УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала «Мостоотряд №58»
ОАО «Мостострой»
_____О.В. Белый
«24» декабря 2025

Техническое задание на закупку автомобильных услуг по перевозке цемента специализированным транспортом

1. Общие сведения о заказчике
1.1. Заказчик: филиал «Мостоотряд №58» ОАО «Мостострой» УНП 201028628
1.2. Адрес: 224024 г. Брест, ул. Красногвардейская, 108Д, тел. 80162-53-41-58 e-mail: mo58@mostostroy.by.
1.3. Контактное лицо: инженер по материально-техническому снабжению Конюх О.А.
1.4. Основание подготовки технического задания: План закупок, договора строительного подряда на выполнение строительно-монтажных работ на объектах «Реконструкция моста через р. Мухавец по бульвару Шевченко в г. Бресте».
2. Предмет закупки
2.1.Наименование объекта закупки:
Постоянные автомобильные услуги по перевозке цемента специализированным транспортом (цементовозом) по маршруту гп. Красносельский ОАО «Красносельскстройматериалы» - г. Брест, ул. Красногвардейская, 108Д.
2.2. Тип объекта: Услуги прочие автомобильного транспорта по перевозкам грузов 49.41.19.000 код ОКРБ.
2.3. Объем объекта закупки: количество автотранспорта, требуемого для оказания транспортных услуг, - 1 единица. Общая ориентировочная масса перевозимого груза:
- 900т.
Возможны корректировки расстояния по результатам первого рейса по показаниям аттестованных в установленном порядке приборов.
2.4.Вид процедуры закупки: запрос ценовых предложений.
2.5.Сроки оказания услуг: с 01.12.2026 по 31.12.2027 года, не позднее 12 часов с момента подачи заявки Заказчиком.
2.6. Стоимость закупки: стоимость услуг по перевозке 25т цемента рассчитана с учетом всех расходов, включая оплату труда водителей, командировочные расходы, стоимость топлива, расходных материалов, расходов на страхование, уплату налогов, сборов и обязательных платежей. Заказчик не возмещает Перевозчику затраты, связанные с организацией питания и проживания водителей, оплатой платной стоянки, предрейсового медицинского осмотра водителей, оплату проезда по мостам, переправам, оплату экологических, местных и иных, установленных в соответствии с законодательством, сборов и т.д., а также расходы на оплату проезда по платным дорогам. Данные затраты должны быть включены в тариф Перевозчика. Работа в выходные и праздничные дни с применением единого тарифа (как в будние дни).
Тарифы не подлежат повышению в течение 180 (ста восьмидесяти) календарных дней с момента заключения Договора. Повышение тарифов возможно по соглашению сторон, по истечению 180 (ста восьмидесяти) календарных дней с момента заключения Договора или последнего повышения тарифов на основании письменного извещения Перевозчика с приложением экономического обоснования, направленного в адрес Заказчика не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего повышению. Письменные извещения Перевозчика с приложением экономического обоснования, полученные Заказчиком после 20

(двадцатого) числа месяца, подлежат рассмотрению в следующем месяце. Повышение тарифов допускается только с 5-го числа месяца, следующего за месяцем рассмотрения предложения. Понижение тарифов возможно по соглашению сторон, по истечению 25 (двадцати пяти) календарных дней с момента заключения Договора или последнего изменения тарифов на основании письменного извещения Перевозчика, направленного в адрес Заказчика не позднее чем за пять рабочих дней до понижения тарифов.

2.7. Ориентировочная стоимость закупки:

45000 рублей

Предложения участников со стоимостью услуг, превышающей ориентировочную стоимость закупки, не рассматриваются.

2.8. Источник финансирования: собственные средства.

2.9. Валюта платежа: белорусский рубль.

2.10. Условия оплаты: фиксированная отсрочка платежа - 20 календарных дней со дня подписания Заказчиком акта приемки оказанных услуг (далее - Акт оказанных услуг).

3.Критерии оценки

Основными критериями при оценке предложений Участников являются:

№п/п	Наименование показателя	Количество баллов
1	Наиболее низкий тариф Кол-во баллов=наиболее низкий тариф/тариф участника*85	85
2	За каждый календарный день отсрочки платежа после дня подписания акта выполненных работ – 0,5 баллов (но не более 10 баллов)	10
3	Наличие возможности ежедневного выделения транспорта	5

Баллы при расчете округляются до 2-х знаков после запятой.

4. Требования к Участникам

4.1. К участию в процедуре закупки допускаются: юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие на балансе (в собственности) транспортные средства, юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие договорные отношения с собственниками транспортных средств, соответствующие действующим в Республике Беларусь санитарным нормам и правилам, предоставляющие под погрузку собственный и наемный транспорт, в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь, за исключением:

- юридических лиц, находящихся в процессе ликвидации, реорганизации или признанных в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельными (банкротами), а также индивидуальных предпринимателей, находящихся в стадии прекращения деятельности или признанных в установленном законодательными актами порядке экономически несостоятельными (банкротами);
- юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, предоставивших недостоверную информацию о себе;
- юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, включенных в реестр поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к закупкам;
- юридических лиц или индивидуальных предпринимателей, не соответствующих требованиям, предъявляемым законодательством к осуществлению перевозки грузов, указанных в предмете закупки.

4.2. Требования безопасности: наличие всех необходимых разрешений на оказание услуги, связанные с выполнением договора; предрейсовый технический осмотр автотранспорта,

наличие отметок в документах на автотранспорт о прохождении государственного технического осмотра, если с года их выпуска прошло более 3-х лет.

4.3. Требования к качеству услуг: тип кузова - специализированные автомобили-цистерны (цементовозы); наличие у водителя путевого листа; в случае поломки автотранспортного средства в ходе выполнения заявки Заказчика, Перевозчик предоставляет аналогичное транспортное средство в течение 2-х часов. Перевозчик должен подавать под погрузку транспортные средства в технически исправном состоянии и пригодном для перевозки данного вида груза.

Согласовано

Заместитель директора – главный инженер _____ Д.В. Гурский

Начальник ППО _____ В.В. Шелевенко

Разработано

Инженер ППО _____ А.С. Степанюк