УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЗАО «СТОЛИЧНОЕ ТЕЛЕВИДЕНИЕ»
_____А.А.Осенко
«___» _____ 2026 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку услуг по фрахтованию транспортных средств для автомобильной перевозки пассажиров для нужд ЗАО «Столичное телевидение»

1. Наименование предмета услуги:

1.1. Предоставление фрахтователю за плату в нерегулярном сообщении транспортные средства для автомобильной перевозки пассажиров.

1.2. Необходимое количество единиц транспорта не менее – 3 единицы.

1.3. Режим работы: с понедельника по субботу, с возможностью вызова в выходные и праздничные дни.

1.4. Ориентировочный пробег единицы транспортного средства в месяц – 4 000 км.

1.5. В ценовом предложении указывается цена фрахта транспортного средства за 1 (один) километр пробега.

1.6. Ценовое предложение должно быть предоставлено на весь объём и необходимый период закупаемых услуг.

1.7. Стоимость услуг должна включать все расходы на оказание услуг, в том числе:

- затраты на заработную плату водителя, заработную плату обслуживающего персонала, командировочные расходы;
- затраты на техническое обслуживание и ремонт, приобретение запасных частей, ремонт и/или замены автомобильной резины, мойку автомобиля;
- проезд к месту оказания услуг и обратно;
- прочие общехозяйственные расходы;
- все виды страхования, все налоги, сборы и иные обязательные платежи, а также все расходы, которые могут возникнуть при исполнении обязательств по договору, с учетом ГСМ.
- затраты на платные стоянки входят в стоимость услуги фрахтования транспортного средства.

1.8. Срок оказания услуги: с 01.01.2027 г. по 31.12.2027 г.

2. Требования к исполнителю услуг:

2.1. Фрахтовщик обязан:

2.1.1. Выполнять автомобильную перевозку пассажиров в соответствии с законодательством.

2.1.2. Предоставлять по заявке Фрахтователя, в том числе устной, в нужное время необходимое количество транспортных средств для автомобильной перевозки пассажиров ежедневно (в рабочие дни, праздничные дни и выходные дни) по адресу: г. Минск, ул. Коммунистическая, д.6.

2.1.3. Предоставлять по заявке фрахтователя, в том числе устной, в нужное время необходимое количество транспортных средств для автомобильной

перевозки пассажиров для осуществления служебных командировок работниками фрахтователя, то есть на определенный срок в другую местность для выполнения служебного задания вне места его постоянной работы. Срок пребывания в служебных командировках работников фрахтователя не должен превышать более 3 (трех) дней с момента выезда в служебную командировку. Все расходы, связанные с автомобильной перевозкой пассажиров для осуществления командировок работниками Фрахтователя несет фрахтовщик.

2.1.4. На каждую автомобильную перевозку Фрахтовщик оформляет заказ-наряд установленной формы.

2.1.5. Предоставлять для осуществления перевозки чистые и технически исправные транспортные средства, имеющие соответствующие разрешения на допуск к участию в дорожном движении, с пройденным предрейсовым осмотром транспортного средства и водителя, предусмотренным законодательством Республики Беларусь.

2.1.6. Обеспечить безопасную, качественную и своевременную перевозку пассажиров.

2.1.7. Следовать строго по маршруту, указанному корреспондентом (руководителем съемочной группы) Фрахтователя. Отклонение от маршрута допускается только с согласия корреспондента (руководителя съемочной группы) Фрахтователя.

2.1.8. Обеспечивать безопасную эксплуатацию транспортного средства, соблюдать правила дорожного движения и техники безопасности.

2.1.9. Допускать к управлению транспортными средствами водителей, имеющих достаточный уровень навыков и опыта в управлении и эксплуатации соответствующих транспортных средств, водительский стаж не менее 3-х лет.

2.1.10. Обеспечивать корректное поведение водителей по отношению к пассажирам, а также опрятный внешний вид выполняющих перевозку водителей.

2.1.11. Своевременно информировать Фрахтователя о причинах и обстоятельствах препятствующих перевозке пассажиров в назначенное время.

2.1.12. В случае поломки, ДТП или другого повреждения зафрахтованного транспортного средства в пути следования по маршруту, обеспечить максимально оперативную замену транспортного средства.

2.1.13. При выставлении штрафов по вине сотрудника Фрахтовщика, оплата за свой счет.

2.1.14. Выполнить перевозку пассажиров в пункт назначения и в сроки, указанные в заявке Фрахтователя.

2.1.15. Еженедельно выставлять акты с полностью оформленных заказ-нарядов установленной формы, подписанных пассажирами (корреспондентом, руководителем съемочной группы Фрахтователя) и отчетов GPS навигации.

2.1.16. В отношении каждого оборота по реализации услуг выставить Фрахтователю на интернет-портал Министерство по налогам и сборам Республики Беларусь электронную счет-фактуру по НДС, подписанную электронной цифровой подписью уполномоченного лица, не позднее 5-го числа месяца, следующего за месяцем, на который приходится день оказания услуг, в порядке, предусмотренном законодательством, если Фрахтовщик является плательщиком НДС. При невыполнении данного условия

Фрахтовщик уплачивает Фрахтователю штраф в размере суммы НДС, подлежащего выставлению на Интернет-портале.

2.1.17. Выполнять взятые на себя обязательства прописанные в настоящем договоре.

3. Требования к оснащению, комплектации и эксплуатации транспортного средства:

3.1. К рассмотрению принимаются ТС не старше 2020 года выпуска, количество посадочных мест не менее 5 считая водителя, объем багажного отделения не менее 400 л.

3.2. Транспортное средство должно соответствовать всем действующим нормам и ГОСТ, отвечать всем требованиям безопасности водителя и пассажиров.

3.3. Транспортное средство должно быть предоставлено Заказчику чистым, в технически исправном состоянии, заправленным горюче-смазочными материалами и другими техническими жидкостями необходимыми для оказания услуги.

3.4. Транспортное средство должно быть укомплектовано согласно требованиям правил дорожного движения и законодательных актов Республики Беларусь.

3.5. В случае выхода из строя транспортного средства, оно должно быть в кратчайшие сроки заменено на другое транспортное средство, удовлетворяющее перечисленным выше требованиям к оснащению, комплектации и эксплуатации автотранспорта, без увеличения стоимости услуг.

Начальник транспортного отдела В.С. Прудников

СОГЛАСОВАНО

Заместитель генерального директора
по безопасности, режиму и кадрам А.В. Третьяков