УТВЕРЖДАЮ
Управляющий
ОАО «Гомельский мясокомбинат»

_____ В.В. Насонов
«20» ноября 2026 года

Технико-экономическое задание на проведение закупки
запрос ценовых предложений на услуги по грузоперевозке продукции собственного производства
для ОАО «Гомельский мясокомбинат»

1. Требования для участия в закупке:

1.1 Предоставление геолокации в режиме онлайн.

- Требование к оснащению: Весь подвижной состав, задействованный в перевозках, должен быть оборудован исправными системами спутникового мониторинга (GPS/ГЛОНАСС) с передачей данных в режиме реального времени.
- Доступ заказчика: Перевозчик обязан предоставить Заказчику бесплатный круглосуточный доступ к системе мониторинга (через веб-интерфейс по логину/паролю или интеграцию по API в логистическую систему Заказчика) на весь период выполнения рейса.
- Контроль температуры (телеметрия): Вместе с координатами система должна передавать онлайн-данные с датчиков температуры внутри грузового отсека (при наличии технической возможности) либо обеспечивать выгрузку термочека по завершении рейса.

1.2 Соблюдение температурного (ХОУ) режима.

- Техническая исправность ХОУ: Холодильно-отопительная установка (ХОУ) должна быть исправна, заправлена хладагентом и способна поддерживать заданный температурный режим вне зависимости от температуры окружающей среды.
- Предрейсовая подготовка: Перевозчик обязан подавать транспортное средство под погрузку с предварительно охлажденным (прогретым) кузовом до температуры, указанной в заявке (например, от 0 °C до +4 °C для охлажденной мясопродукции или не выше -18 °C для замороженной).
- Непрерывность режима: ХОУ должна работать непрерывно на всем пути следования, включая время стоянок, ожидания разгрузки и прохождения границ (при международных рейсах). Отключение установки или нарушение температурного диапазона более чем на допустимую погрешность (обычно ±1–2 °C) приравнивается к порче груза по вине Перевозчика.

1.3 Гарантия 100% выполнения заявок и полная загрузка фургона.

- 100% закрытие объема заявок: Согласование транспорта для обеспечения доставки продукции осуществляется до 14:00. Перевозчик обязуется принимать и исполнять 100% заявок Заказчика, направленных в согласованные графиком сроки. Отказ от принятой заявки после согласования или не вывоз полного объема считается срывом перевозки и применяется штраф в размере 20% от стоимости продукции, указанной в товарно-транспортной накладной (ТТН) (или планируемой к отгрузке по данной заявке).
- Маршрут следования: маршрут доставки продукции устанавливает Заказчик и сообщает Перевозчику после согласования транспорта.
- Обеспечение полной загрузки: Перевозчик гарантирует подачу транспортных средств с заявленной вместимостью (паллетовместимостью, объемом и грузоподъемностью), пригодных для полной загрузки фургона без конструктивных ограничений внутри кузова (исправные полы, стены, отсутствие посторонних предметов и запахов).
- Запрет на догрузы: Перевозка мясопродукции осуществляется исключительно выделенным транспортом (FTL) без догрузки сторонними грузами других отправителей.

1.4 Срочная замена автомобиля при поломке на линии.

- Уведомление о неисправности: В случае технической поломки автомобиля на линии водитель и диспетчер Перевозчика обязаны уведомить Заказчика в течение 15–30 минут с момента обнаружения неисправности.
- Регламент замены неисправного транспорта: Перевозчик обязан за свой счет организовать замену транспортного средства, соответствующего санитарным требованиям в течении 2-х часов и осуществить перегрузку мясопродукции в срок, не допускающий нарушения температурного режима и порчи товар.
- Право заказчика на замену: Если Перевозчик не обеспечивает замену в установленный срок, Заказчик вправе самостоятельно привлечь сторонний транспорт для перегрузки и доставки продукции с отнесением всех понесенных расходов на счет Перевозчика.

1.5 Штрафные санкции за срыв перевозки (от стоимости ТТН).

- Определение неподачи: срывом перевозки считается неприбытие автомобиля под погрузку, опоздание более чем на согласованное время (например, свыше 2 часов), а также подача неисправного, грязного, неохлажденного транспорта или автомобиля без санитарных документов (акта дезинфекции, медкнижки водителя).
- Размер штрафа: За неподачу или срыв подачи транспортного средства под загрузку Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 20% от стоимости продукции, указанной в товарно-транспортной накладной (ТТН) (или планируемой к отгрузке по данной заявке).
- Возмещение убытков: Помимо уплаты штрафа, Перевозчик обязан возместить Заказчику документально подтвержденные убытки (включая

разницу в стоимости экстренного фрахта при привлечении другого перевозчика и штрафы торговых сетей за недопоставку товара).

1.6 Оплата за выполненные перевозки:

- Перевозчик обязуется предоставлять распечатанную геолокацию передвижения транспорта по соответствующему маршруту совместно с актами выполненных работ.

2. Предмет закупки, количество закупки:

Услуги по перевозке продукции собственного производства и продукции сторонних организаций для собственных нужд с 01.12.2026 года по 31.05.2027 г., по территории Республики Беларусь, согласно заявкам ОАО «Гомельский мясокомбинат», пункт погрузки г. Гомель, ул. Ильича, 2. Масса перевозимого груза 1,5 - 2.5 тонн.

Привлечение транспорта происходит только при необходимости на основании заявок.

Общие требования:

Перевозка грузов осуществляется в соответствии с заявками на поставку продукции отдела сбыта и отдела фирменной торговли ОАО «Гомельский мясокомбинат», путем подачи письменной заявки либо посредством телефонной связи на привлечение транспорта.

Рациональный маршрут перевозки определяется водителем перевозчика на основе данных ТТН и кратчайшим расстоянием до торговых точек.

Полную материальную ответственность за доставку продукции в торговые точки несет перевозчик.

Участник, оказывающий услуги, в случае поломки автотранспорта, обязан предоставить аналогичный автотранспорт и перевезти продукцию к адресату в установленные сроки.

Платные дороги, командировочные расходы, а также дополнительные расходы должны быть включены в стоимость оказываемых услуг, дополнительная оплата не производится.

Требование к автотранспорту:

- автомобили – рефрижераторы либо изотермический фургон с холодильной установкой;
- все транспортные средства должны быть предназначены для перевозки пищевых продуктов;
- транспортное средство должно быть в исправном состоянии, внутри сухим, чистым, без постороннего запаха;
- не допускается использование транспортного средства, ранее использованного для перевозки ядохимикатов, удобрений и других опасных грузов несовместимых с перевозкой пищевых продуктов;

- на транспортные средства должны иметься санитарные паспорта, выданные в установленном порядке. Дезинфекция транспорта должна производиться по мере необходимости, но не реже 1 раза в 10 дней. Условия транспортировки (температура, влажность) должны соответствовать требованиям нормативной и технической документации на каждый вид пищевых продуктов, а также правилам, перевозок скоропортящихся грузов разным видом транспорта. Лица, контактирующие во время перевозок и при погрузочно-разгрузочных работах с пищевой продукцией, должны иметь документы, подтверждающие прохождение медицинских осмотров и обследований (действующую медицинскую справку о состоянии здоровья) а также строго соблюдать правила личной гигиены и обеспечивать сохранность, качество, безопасность и правила транспортировки (разгрузки) пищевых продуктов;

- не допускается задействование автотранспорта, используемого в других птицеводческих хозяйствах;

- использование транспортного средства после перевозки других грузов, допускается только после тщательной очистки, промывки и просушки транспортного средства;

- допускается использование транспортного средства с задним гидробортом;

- количество автотранспорта и объем закупаемых услуг определяет Заказчик исходя из объемов предъявляемой к перевозке продукции, согласно заявкам ОАО «Гомельский мясокомбинат»;

- чистка машин должна производиться перед каждым рейсом.

2. Источник финансирования: собственные средства.

3. Ориентировочная стоимость закупки: 300 000,00 бел. руб. с НДС.

4. Код ОКРБ 007-2012: 49.41.19.000.

5. Срок оказания услуг: 01.12.2026 года по 31.05.2027 года.

6. Условия поставки: доставка груза осуществляется из ОАО «Гомельский мясокомбинат» г. Гомель, ул. Ильича, 2, до торговых точек на территории Республики Беларусь, согласно заявкам ОАО «Гомельский мясокомбинат».

7. Условия оплаты: отсрочка платежа в течение 30 банковских дней после месяца оказания услуг путем перечисления денежных средств на расчетный счет перевозчика.

8. Предложение должно содержать:

8.1. Копия технического паспорта на автомобиль. В случае, если перевозчик не является собственником транспорта, необходимо предоставить копию документов, подтверждающих право пользования транспортным средством (договор аренды, лизинг и др.).

8.2. Копию свидетельства о государственной регистрации участника (копия выписки из торгового регистра страны учреждения нерезидента или иное эквивалентное доказательство юридического статуса в соответствии с законодательством страны его учреждения).

8.3. Копию Устава (первые 4 страницы) (при наличии).

8.4. Коммерческое предложение по прилагаемой форме, содержащее:

-полное наименование, реквизиты, контактные телефоны, участника, электронный адрес;

-номер лота;

-марка и гос. номер транспортного средства, грузоподъемность, объем рефрижератора либо изотермического фургона;

-количество единиц транспорта;

-цена услуги (тариф);

-срок оказания услуг;

-условия оплаты;

-срок действия предложения – 90 календарных дня.

8.5. - справка о подтверждении заключить договор на условиях Заказчика. Заказчик вправе потребовать от участника, выбранного поставщиком (подрядчиком, исполнителем), подтвердить свои квалификационные данные. Подтверждение квалификационных данных должно быть осуществлено до заключения договора, в срок до 5 дней с момента получения участником требования заказчика о подтверждении квалификационных данных.

Участник, отказавшийся подтвердить или не подтвердивший свои квалификационные данные, отстраняется заказчиком от дальнейшего участия в процедуре переговоров.

9. Все предоставляемые участником документы должны быть изложены на русском и (или) белорусском языке.

10. Каждый участник вправе подать только одно предложение по предмету закупки, а в случае разделения предмета закупки на лоты – только одно предложение по каждому из таких лотов.

Альтернативные предложения относительно предмета закупки (лота) не принимаются и не рассматриваются.

Под альтернативным предложением следует понимать предложение в составе основного предложения на участие в процедуре закупки или дополнительное к основному и содержащее одно или несколько измененных относительно содержащихся в основном предложении требований к техническим характеристикам товаров (работ, услуг), качеству, коммерческих решений (цена, условия оплаты, условия поставки, валюта предложения, валюта платежа и др.), и иных условий.

11. Предложение участника отклоняется, если оно не отвечает требованиям документации о закупке, в том числе по оформлению предложения и предоставлению необходимых документов и сведений, указанных в документации о закупке.

Предложение участника может быть отклонено в случае, если у Заказчика имеется негативный опыт сотрудничества с данным участником (имеются сведения о факте отказа участником от заключения договора по результатам ранее проведенных процедур закупок, неисполнения (ненадлежащего исполнения) заключенного договора, сроков его исполнения и т.д.

12. Цена услуги (без НДС) определяется за км пробега с грузом (по согласованному маршруту) и выражается в белорусских рублях. Цена единицы товара (без НДС) должна быть выражена в белорусских рублях.

Начальник
транспортного цеха А.В. Астрейко

Инженер по организации перевозок Т.В. Войчук

Заместитель директора
по экономической и правовой работе В.П. Бураков