Приложение 7
к конкурсным документам

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный конструктор –
начальник НТЦ им. А.Н. Егорова
ОАО «БЕЛАЗ» - управляющая компания
холдинга «БЕЛАЗ - ХОЛДИНГ»

_____ О.Г. Степук
22.12.2021г.

Технические требования 29.12.2021 № ТТМ 600-097-2021
на покупное изделие
СТЕКЛОПАКЕТЫ

СОГЛАСОВАНО

Начальник УКК
_____ Ю.Г. Жуковский
17.12.2021г.

РАЗРАБОТАЛ

Заместитель главного конструктора-
Начальник отдела
_____ А.М. Насковец
22.12.2021г.

Начальник бюро кабин
_____ Е.В. Яцевич
17.12.2021г.

Инженер-конструктор
_____ А.С. Костина
14.12.2021г.

1. Область применения

Стеклопакеты предназначены для остекления карьерных самосвалов и специальной техники БЕЛАЗ.

2. Нормативные ссылки

ГОСТ 32568-2013 – Стекло безопасное для наземного транспорта.

3. Общие положения

Стеклопакеты для наземного транспорта – прочное неразборное соединение, собранное в заводских условиях, состоящее из двух листов безопасного стекла, соединенных по контуру дистанционной рамкой и герметиком, образующих герметически замкнутые камеры, заполненные осушенным воздухом или другим газом.

Применяются для карьерных самосвалов и специальной техники, работающих в условиях крайнего севера.

4.Технические требования

Стеклопакет должен быть изготовлен в соответствии с согласованной в установленном порядке конструкторской документацией.

Стеклопакеты должны иметь четкую несмываемую маркировку, которую наносят на дистанционную рамку или наружную поверхность стекла в нижнем углу.

Маркировка стеклопакета должна содержать:

-наименование или товарный знак изготовителя;

-месяц и последние две цифры года изготовления.

По согласованию изготовителя с потребителем допускается вводить в маркировку дополнительные данные.

Остальные требования согласно ГОСТ 32568-2013.

5. Специальные характеристики.

Габаритные размеры стекла.

6.Порядок применения стеклопакета. Монтаж стеклопакетов в транспортное средство производится в соответствии с требованиями конструкторской документации.

APPROVED
General designer –
Head of the scientific and technical center
named after A.N.Egorov
OJSC «BELAZ» - manager holding company
«BELAZ-HOLDING»

_____O.G.Stepuk
____.___.2021y.

Technical requirements **29.12.2021 №ТТПИ 600-097-2021**
for a purchased product
DOUBLE-GLASS PANES

AGREED

Head of Quality Control Department

_____ Yu.G.Zhukovsky
____.___.2021y.

DEVELOPED

Deputy General designer-
Head of department
_____ A.M.Naskovets
____.___.2021y.

Head of cab department
_____E.V.Yatsevich
____.___.2021y.

Design-engineer
_____A.S.Kostina
____.____.2021y.

1.Scope of purchased product

Double-glass panes are used for glazing of dump trucks and special purpose vehicle BELAZ.

2.Normative references

State Standard 32568-2013 – Glass is safety for ground transport.

3.General provisions

Double-glass panes for ground transport –hard sealed-beam connection, assembled in plant conditions, consisted of two strips of safety glass, connected on contour with spacer and hermetic, which forms hermetically sealed chambers, filled with drained air or other gas.

Double glass panes for ground transport are used for dump trucks and special purpose vehicles, which work in the conditions of far north.

4.Technical requirements

Double-glass pane should be manufactured in according with design documentation agreed at a stated order.

Double-glass panes must have clear indelible marking which is coated on spacer or inner surface of glass in low angle.

Double-glass pane mark should contain:

-manufacturer name or trademark;

-month and last two figures of the year of manufacturing.

It is allowed to add additional data in marking on agreement of manufacturer with consumer.

Other requirements in according with State Standard 32568-2013.

5. Special characteristics.

Overall dimensions of glass.

6.The procedure of using of purchased product. Double-glass panes installation in road vehicle is performed in according with requirements of design documentation.