ДОГОВОР № _____
на оказание услуг по перевозке продукции

___.___.202__ **г. Слуцк**

_____, именуемый в дальнейшем **Перевозчик**, _____, с одной стороны, и

Открытое акционерное общество «Слуцкий хлебозавод», именуемое в дальнейшем **Заказчик**, в лице директора Чирца Дмитрия Демьяновича, действующего на основании Устава, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1 ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Перевозчик обязуется в сроки установленные Графиком автомобильной перевозки (далее – График) принимать к перевозке хлебобулочную, кондитерскую продукцию и иные товары в многооборотной таре (далее – Товар), предъявляемые Заказчиком, или в указанном Заказчиком месте, и доставлять их по указанию Заказчика, на условиях, определенных Графиком и настоящим договором, а Заказчик обязуется предоставлять Товар, либо указать место получения Товара, в соответствии с условиями настоящего договора и Графика, и оплачивать услуги Перевозчика.

1.2. График разрабатывается Заказчиком и согласовывается с Перевозчиком.

место оказания услуг: Республика Беларусь.

сроки оказания услуг: в период с ___.___.2026 по ___.___.2027.

1.3. Изменения в согласованный График могут вноситься:

1.3.1. **Заказчиком** до 14.00 дня предшествующего дню перевозки по Графику, при этом изменение Графика является обязательным для Перевозчика;

1.3.2. **Перевозчиком** с согласия Заказчика не позднее 11 часов дня, предшествующего дню перевозки. При отсутствии согласия Заказчика на изменение Графика, Перевозчик несет ответственность за неподачу транспортного средства.

1.4. Ответственное за перевозку лицо со стороны Заказчика – Лагун Иван Михайлович, контактные телефоны: 80445494500 (А1), 80295580260 (МТС), Касперович Ангелина Дмитриевна, контактный телефон: 80291286168 (А1).

1.5. Перевозчик осуществляет перевозку Товара по настоящему договору транспортным средством:

№	Наименование	Регистрационный знак
Всего: ___ед.		

1.6. Источник финансирования: собственные средства.

2ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

2.1. Перевозчик обязан:

2.1.1. Подписать представленный Заказчиком График. В случае не подписания Перевозчиком Графика, Перевозчик несет ответственность за неподачу транспортного средства.

2.1.2. Содержать транспортное средство в надлежащем состоянии - технически исправным, чистым снаружи, пригодным для перевозки хлебобулочных и кондитерских изделий (чистым, в надлежащем санитарном состоянии, без посторонних предметов в грузовом отделении; внутренняя поверхность грузового отделения должна быть цельной, из гладких нетоксичных материалов, легко поддающихся мойке и дезинфекции).

2.1.3. Обеспечить соответствие транспортного средства требованиям Технического Регламента Таможенного союза «О безопасности пищевой продукции» №021/2011 (в том

числе статьи 17); санитарным требованиям, установленным для перевозки данного вида продукции в Республике Беларусь.

2.1.4. Обеспечить наличие всех необходимых для выполнения перевозки Товара документов, в том числе санитарного паспорта транспортного средства с актуальной отметкой о проведенной дезинфекции на транспортное средство (не реже одного раза в месяц); сохранность продукции; надлежащие условия транспортировки и хранения продукции, препятствующие любому виду ее загрязнения и предупреждающие ее порчу.

2.1.5. Подавать под погрузку транспортное средство в надлежащем состоянии в срок, согласованный в Графике. Случаи подачи технически неисправного, и (или) в ненадлежащем санитарном состоянии транспортного средства, и (или) отсутствия необходимых документов приравниваются к неподаче автотранспорта под загрузку.

2.1.6. Соблюдать санитарные правила, чистоту и порядок (в том числе не курить на территории Заказчика), правила техники безопасности, противопожарной безопасности, скорость и порядок движения транспортного средства на территории Заказчика.

2.1.7. Направлять для выполнения перевозок Товара водителя-экспедитора. Обеспечить наличие у водителя-экспедитора чистой санитарной одежды, с закрытой обувью и штанами, закрывающими ноги, медицинской справки о состоянии здоровья форма 1здр/у-10, выданной в соответствии с законодательством Республики Беларусь, иметь чистый и аккуратный внешний вид.

2.1.8. Выполнять транспортно-экспедиционные услуги (прием, сопровождение, доставка и выдача груза; оформление, сохранность и своевременное предъявление транспортных грузосопроводительных документов «грузополучателю» и «грузоотправителю»), в том числе:

заполнять товарно-транспортную накладную (форма ТТН-1) в соответствии с Постановлением Министерства финансов Республики Беларусь от 30.06.2016 № 58: в строке «Товар к перевозке принял» водитель обязан указать свою должность, фамилию, инициалы и поставить свою подпись; проконтролировать, чтобы в строке «Сдал грузоотправитель» (в случае если грузоотправителем является контрагент Заказчика, а не сам Заказчик) были указаны должность, фамилия, инициалы, подпись лица, ответственного за отгрузку товара, а также оттиск штампа (печати) грузоотправителя на всех экземплярах товарно-транспортной накладной и в строке «Принял грузополучатель» (в случае если грузополучателем является контрагент Заказчика, а не сам Заказчик) были указаны должность, фамилия и инициалы лица, принявшего товар к учету, его подпись, а также оттиск штампа (печати) грузополучателя на всех экземплярах товарно-транспортной накладной;

контролировать указание в ТТН-1 или в акте к ТТН-1 причину возврата продукции в случае ее непринятия торговым объектом. Запись должна быть подтверждена должностью, фамилией, инициалами представителя торговой организации, его подписью, а также штампом (печатью) объекта торговли;

при наличии актов приемки товаров по количеству и качеству заполнять строку ТТН: «составленные акты»;

отмечать в путевом листе время прибытия и убытия транспортного средства.

2.1.9. Контролировать и принимать участие в процессе погрузки / разгрузки, включая поштучный пересчет грузовых мест, качество упаковки, вес и количество груза и порядок его распределения в кузове.

В случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими данными, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке, которые могут привести к повреждению груза, Перевозчик должен поставить Заказчика в известность и не покидать место погрузки до принятия решения.

2.1.10. Принимать на себя ответственность за сохранность и возврат всех перевозимых в соответствии с сопроводительными документами и настоящим договором товара с момента его передачи и многооборотной тары (после передачи Товара осуществлять возврат многооборотной тары Заказчику). Контроль за возвратом многооборотной тары возлагается на Заказчика. Многооборотная тара принимается от Перевозчика только тех физических свойств и размеров, с которыми она используется и отгружается Заказчиком. Многооборотная тара, не соответствующая материалу изготовления, размерам, конструкции, используемым Заказчиком на производстве, при возврате не принимается и учитывается как тара не возвращенная Перевозчиком. При выявлении случаев не возврата многооборотной тары, либо возврата тары, не используемой Заказчиком в производстве, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 1 (одной) базовой величины за каждый невозвращенный пластиковый ящик. Подтверждением вины Перевозчика служит составленный уполномоченным лицом Заказчика при разгрузке транспортного средства акт, экземпляр которого передается Перевозчику для ознакомления и подписания. Если в течение 5 (пяти) календарных дней с момента получения Перевозчиком экземпляра акта в адрес Заказчика не поступили аргументированные письменные возражения Перевозчика или подписанный Перевозчиком экземпляр акта, то акт, подписанный уполномоченным лицом Заказчика в одностороннем порядке, считается имеющим юридическую силу и является основанием для предъявления штрафных санкции.

2.1.11. Доставлять груз в пункт назначения по кратчайшему маршруту, открытому для движения транспортного средства, за исключением случаев, когда по дорожным условиям более рациональна автомобильная перевозка по другому маршруту.

При этом Перевозчик должен поставить в известность Заказчика заранее о том, что расстояние автомобильной перевозки превышает кратчайшее.

2.1.12. Немедленно ставить в известность Заказчика о вынужденных задержках транспортного средства в пути и других непредвиденных обстоятельствах, препятствующих своевременной доставке груза.

2.1.13. Выдавать вверенный ему Заказчиком груз в пункте назначения уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю), указанному в товарно-транспортной накладной.

Участвовать в приемке товара по количеству и качеству, а в случае выявления расхождений принимать участие со стороны Заказчика в оформлении Акта приемки товара по количеству и качеству.

2.1.14. В необходимых случаях принимать к перевозке надлежаще оформленный возврат продукции Заказчика.

2.2. Заказчик обязан:

2.2.1. Подготавливать груз к выдаче (подбирать по маршрутам) и обеспечивать выдачу груза в сроки, оговоренные в Графике.

2.2.2. Организовывать предъявление грузов к перевозке в соответствии с Графиком и обеспечивать проведение погрузки/разгрузки транспортного средства, предоставление необходимой правильно оформленной документации на груз для осуществления перевозки.

2.2.3. Содержать подъездные пути к пунктам погрузки и выгрузки, а также погрузочно-разгрузочные площадки в исправном состоянии, освещенными для осуществления в любое время беспрепятственного передвижения транспортного средства.

2.2.4. Производить оплату за перевозку грузов в порядке, предусмотренном настоящим договором.

3 ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

3.1. Доверенность, выданная Перевозчиком, при предъявлении водителем-экспедитором документа, удостоверяющего его личность, является основанием для получения им Товара к перевозке с материальной ответственностью Перевозчика.

3.2. Заказчик вправе установить на любое транспортное средство Перевозчика навигационный терминал для контроля параметров движения транспортного средства (далее – терминал).

Датой установки терминала считается дата подписания сторонами акта его приема-передачи.

Заказчик знакомит Перевозчика с технической документацией на терминал, проводит инструктаж водителей транспортного средства, на котором устанавливается терминал.

3.3. Перевозчик обязан по требованию Заказчика предоставить автотранспорт для установки терминала в срок не позднее одного дня со дня предъявления такого требования.

Терминал устанавливается ответственным лицом со стороны Заказчика.

Перевозчик обязан следовать требованиям технической документации по использованию терминала и в случае возникновения неполадок в его работе немедленно уведомить Заказчика с письменным пояснением возможных причин неполадки.

Самовольное устранение причин неполадки не допускается.

3.4. Стороны согласились считать показания терминала обязательными для учета фактических объемов выполненных работ (км, часов) с учетом допустимой погрешности (+/-2%) в случае расхождения показаний терминала с показаниями одометра транспортного средства Перевозчика. Показания терминала являются основанием для составления талонов и актов выполненных услуг.

3.5. Перевозчик вправе, предварительно письменно уведомив за десять дней до начала следующего месяца и получив письменное согласие Заказчика, отозвать транспортное средство (прохождение техосмотра, отпуск и т.п.) на согласованный срок.

3.6 Перевозчик обязуется предоставить с заключенным договором следующие документы:

копию свидетельства о государственной регистрации организации;

копию свидетельства о регистрации транспортного средства;

копию документа, подтверждающего принадлежность транспортного средства Перевозчику (право пользования транспортным средством);

копию санитарного паспорта на транспортное средство с актуальной отметкой о пройденной дезинфекции;

доверенность водителя для получения им Товара к перевозке;

копию водительского удостоверения водителя;

копию медицинской справки водителя1здр/у-10;

копию паспорта водителя (для оформления доверенности представителя Заказчика).

4 РАСЧЕТЫ ЗА ПЕРЕВОЗКУ

4.1 Размер оплаты за перевозку грузов определяется на основании тарифов за 1км пробега и составляет _____ рублей без учета НДС. Плата за простои Заказчиком не возмещается.

За доставку товаров в пределах города Слуцка оплата производится по повременным тарифам за 1 час оказания услуг в размере ____ рубля без учета НДС (Приложение № 1 к договору).

В случае использования при перевозке холодильного оборудования (рефрижератора), оплата за перевозку дополнительно составит _____ рублей без учета

НДС за каждый час работы холодильного оборудования (рефрижератора). Необходимость использования холодильного оборудования (рефрижератора) определяет Заказчик. Продолжительность времени использования холодильного оборудования (рефрижератора) утверждает Заказчик.

4.2. Тариф, определенный по результатам процедуры закупки, остается неизменным в течение 90 (девяноста) календарных дней с даты заключения договора.

В дальнейшем тарифы могут изменяться по согласованию сторон путем подписания дополнительного соглашения к настоящему договору. При этом изменение тарифов осуществляется не чаще 1 (одного) раза в квартал и устанавливается с 1-го числа месяца, следующего за отчетным кварталом (т.е. с 1 апреля).

В случае изменения тарифов Перевозчик за 15 календарных дней до даты их предполагаемого изменения направляет в адрес Заказчика сопроводительное письмо, в котором указываются конкретные причины и факторы, повлиявшие на изменение тарифов с приложением соответствующего документального подтверждения.

Изменение тарифов возможно в случае изменения цен на топливо, а также в случае обоснованного роста материальных затрат (включающих затраты на запасные части, узлы, агрегаты, автомобильные шины, смазочные и иные эксплуатационные материалы для технического обслуживания и ремонта подвижного состава), затрат на оплату труда работников Перевозчика, а также иных затрат Перевозчика при оказании им услуг.

При обосновании изменения цен на топливо, а также роста материальных затрат, затрат на оплату труда работников Перевозчика используются данные официальной статистики, представленные на официальном сайте Национального статистического комитета Республики Беларусь.

4.3. Расчеты за перевозку производятся Заказчиком платежным поручением на счет Перевозчика на основании акта выполненных услуг в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента его подписания.

5 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

5.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение условий настоящего договора в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

5.2. Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере 20 базовых величин в следующих случаях неисполнения обязательств, принятых по настоящему Договору:

5.2.1. неподача транспортного средства, равно как и случаи, приравненные к неподаче, - по каждому из нарушений обязательства;

5.2.2. нарушение (неисполнение) п.2.1.4, 2.1.6, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.12, 8.4 настоящего Договора - по каждому из нарушений обязательства;

5.2.3. не уведомление Заказчика о неисправности терминала контроля параметров движения транспортного средства, его самовольное отключение - по каждому из нарушений обязательства;

5.3. В случае нарушения Перевозчиком обязательства по доставке вверенного ему Заказчиком груза, Перевозчик уплачивает Заказчику штраф в размере стоимости недоставленного груза и возмещает убытки (штрафные санкции и т.п.), понесенные Заказчиком, в полном размере.

5.4. В случае установки на транспортное средство Перевозчика терминала (ов), Перевозчик несет полную имущественную ответственность за его (их) сохранность и в случае порчи, утраты или поломки терминала по вине Перевозчика, возмещает Заказчику фактически понесенные Заказчиком расходы.

5.5. Перевозчик несет ответственность в полном объеме за убытки, причиненные

Заказчику, включая санкции, уплаченные Заказчиком третьим лицам и контролирующим органам, в связи с неисполнением или ненадлежащим исполнением Перевозчиком договорных условий.

5.6. Перевозчик возмещает Заказчику убытки, расходы, штрафные санкции, предусмотренные настоящим разделом и Договором в целом, в течение 10 (десяти) календарных дней с момента получения соответствующей претензии Заказчика.

6. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ СПОРОВ

6.1. Споры, возникшие при исполнении настоящего договора, разрешаются в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь.

7. ФОРС-МАЖОР

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это произошло вследствие: непреодолимой силы, а также иных явлений стихийного характера и военных действий; прекращения или ограничения перевозки грузов в определенных направлениях; актов правительства и действия органов власти. Если любое из этих обстоятельств непосредственно повлияет на исполнение обязательств в срок, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

7.2. Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему Договору, обязана сообщить в письменной форме другой Стороне о наступлении и прекращении вышеуказанных обстоятельств немедленно, однако не позднее чем через три дня с момента возникновения таких обстоятельств. Изложенные в уведомлении факты должны быть подтверждены компетентными органами Республики Беларусь возникновения форс-мажорных обстоятельств. Не уведомление о форс-мажорных обстоятельствах в указанный срок лишает пострадавшую Сторону права на дальнейшие ссылки на такие обстоятельства.

8. ИНЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Перевозчик вправе, с разрешения Заказчика, произвести замену транспортного средства (в случае его существенной поломки, утраты, наступления иных обстоятельств невозможного использования транспортного средства) на иное транспортное средство, по своим технических и возрастным характеристикам не уступающее первоначальному транспортному средству и соответствующее требованиям для перевозки хлебобулочной, кондитерской и иной продукции, указанным в настоящем Договоре.

8.2 Соответствие нового транспортного средства требованиям настоящего Договора, а также проверку необходимых документов осуществляет комиссия по осмотру транспортных средств ОАО «Слуцкий хлебозавод».

8.3. Замена транспортного средства оформляется путем заключения дополнительного соглашения к настоящему Договору.

8.4. В случае замены Перевозчиком водителя-экспедитора, Перевозчик обязан, до начала осуществления новым водителем-экспедитором перевозки Товара, предоставить Заказчику:

доверенность водителя для получения им Товара к перевозке;

копию водительского удостоверения водителя;

копию медицинской справки водителя1здр/у-10;

копию паспорта водителя (для оформления доверенности представителя Заказчика).

9. СРОК ДЕЙСТВИЯ, РАСТОРЖЕНИЕ ДОГОВОРА

9.1. Договор вступает в силу с _____2026 и действует по _____2027.

9.2. Расторжение договора досрочно возможно по инициативе любой из Сторон, при условии предварительного письменного уведомления об этом другой Стороны за месяц и исполнения всех ранее принятых обязательств в рамках настоящего Договора, а также по требованию одной из Сторон в случае существенного нарушения Договора другой Стороной. Заказчик вправе расторгнуть настоящий договор в одностороннем порядке в случае неподачи Перевозчиком транспортного средства более пяти раз.

9.3. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу для каждой из Сторон.

9.4. Во всем остальном, что не предусмотрено настоящим договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Беларусь.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА СТОРОН

Заказчик
ОАО «Слуцкий хлебозавод»
223609 г.Слуцк, ул. Заводская, 3,
тел. (факс) 5-83-78, 5-59-74 (бухг),
5-59-74
e-mail: mail@slhleb.by
р/с BY26BAPB30123418400100000000
в ОАО «Белагропромбанк»,
г. Минск
БИК BAPBBY2X
УНП 600154157, ОКПО 00391348

_____
м.п.

Перевозчик

Адрес _____
Паспорт (для ИП) _____
тел. _____e-mail_____
р/с _____
в_____
БИК_____УНП_____
_____

_____
м.п.

_____ _____
Заказчик Перевозчик

Приложение ___
к договору на оказание услуг по перевозке
продукции №___ от __.__.____

Спецификация №___

г. Слуцк __.__.____

Поставщик: _____

Покупатель: ОАО «Слуцкий хлебозавод», 223609, ул. Заводская, 3, г. Слуцк, Минская область

Наименование, регистрационный знак	Ориентировочный объем работ на 1 ед.	Тариф за 1 ___ без учёта НДС, руб.	Сумма без учета НДС, руб.	Ставка НДС, %	Сумма НДС, руб.	Сумма с учетом НДС, руб.

Заказчик
ОАО «Слуцкий хлебозавод»

_____ _____ _____

Перевозчик

_____ _____ _____

_____
Заказчик

_____
Перевозчик