ПРИЛОЖЕНИЕ 2

ПРОЕКТ
(договор оформляется после акцепта предложения участника процедуры закупки)

Договор № _____

г. Минск «___» _____ 2026

Республиканское унитарное предприятие почтовой связи «Белпочта» (далее – РУП «Белпочта»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя генерального директора по техническим вопросам С.А.Потапенко, действующего на основании доверенности от 02.07.2025 №03-09/580, с одной стороны, и ....., именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице ....., действующего на основании Устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «Стороны», заключили настоящий Договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим Договором Исполнитель обязуется оказать Услуги по мониторингу, контролю, управлению за движением автотранспорта, обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования, организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов для филиалов, производства «Минская почта» и автотранспортного производства РУП «Белпочта» (далее – Услуги).

Состав Услуг:

Услуга по мониторингу, контролю, управлению за движением автотранспорта (определение координат транспортного средства, контроль соблюдения графика движения, обеспечение безопасности дорожного движения, сбор статистических данных), обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги (обеспечение поступления сигналов тревоги о месте, времени срабатывания тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков вне контрольных точек) на базе уже установленного у Заказчика оборудования без его демонтажа и замены, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования, выполнению работ по техническому обслуживанию, устранению неисправности оконечного оборудования - модулей слежения, тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков;

Услуга по организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов (прием заявок на перевозку грузов, формирование бланков перевозки почтовых отправлений, выгрузка заявок в геоинформационную систему Исполнителя (далее – Система), формирование оптимальных маршрутов доставки почтовых отправлений, формирование документов для доставленных/возвращенных грузов, база транспорта, используемого/запланированного для перевозки грузов, получение статистических, отчетных данных).

Услуги предоставляются посредством web-доступа в разработанную и эксплуатируемую Участником Систему.

1.2. Услуги оказываются Исполнителем посредством геоинформационной Системы. Система должна соответствовать Функциональным требованиям к Системе (Приложение 1), являющимся неотъемлемой частью настоящего договора.

1.3. Услуги Исполнитель оказывает с 01.01.2027 по 31.12.2027 включительно.

1.4. Заказчик обязуется принимать и оплачивать оказанные Исполнителем услуги и работы в порядке и на условиях настоящего Договора.

1.5. Источник финансирования: собственные средства Заказчика.

1.6. Цель закупки: собственное потребление.

2 СТОИМОСТЬ И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

Заказчик производит оплату за оказанные услуги на основании Акта оказанных услуг (выполненных работ). Стоимость Услуг определяется в соответствии с Протоколом соглашения о договорной цене (Приложение 2 к настоящему договору), является неизменной в течение всего срока действия договора и состоит из:

стоимости фиксированного ежемесячного платежа за Услуги по мониторингу контролю, управлению за автотранспортом, обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования (выполнение работ по устранению неисправности оконечного оборудования – модулей слежения, тактовых тревожных кнопок, магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков);

стоимости услуги по организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов.

Стоимость выполненных Участником работ по доработке и вводу в эксплуатацию дополнительных функций модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов определяется исходя из стоимости работ (чел./час) и объема выполненных работ на основании акта выполненных работ, подписанного обеими сторонами.

Стоимость выполненных работ по монтажу, демонтажу оконечного оборудования – модулей слежения, тактовых тревожных кнопок, магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков) определяется исходя из объема выполненных работ на основании акта выполненных работ, подписанного обеими сторонами.

2.2. Общая стоимость оказанных услуг формируется с учетом стоимости услуг, оказанных непосредственно головному подразделению РУП «Белпочта» и следующим филиалам РУП «Белпочта»:

Головное подразделение РУП «Белпочта»: УНП 101015738, 220050, г.Минск, пр-т Независимости, 10;

Брестский филиал РУП «Белпочта»: УНП 201003278, 224010, г.Брест, пр-т. Машерова, 32;

Витебский филиал РУП «Белпочта»: УНП 300977233, 210015, г.Витебск, пр-т Московский, 10;

Гомельский филиал РУП «Белпочта»: УНП 400395996, 246050, г.Гомель, ул. Советская, 8;

Гродненский филиал РУП «Белпочта»: УНП 500826554, 230035, г.Гродно, ул.К.Маркса, 29;

Минский филиал РУП «Белпочта»: УНП 101120215, 220039, г.Минск, ул. Воронянского, д.5, к.3;

Могилевский филиал РУП «Белпочта»: УНП 700838286, 212030, г.Могилев ул.Первомайская, 28.

В срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным Исполнитель обязуется предоставить акты оказанных услуг отдельно головному подразделению и филиалам, в части работ (услуг), оказанных непосредственно каждому из филиалов и головному подразделению.

Оплата производится по факту оказания услуг в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, на основании подписанных обеими сторонами актов сдачи-приема оказанных услуг, предоставленных Исполнителем. Плательщиками по договору являются головное подразделение РУП «Белпочта» и областные филиалы. Под отчетным месяцем следует понимать календарный месяц, в котором оказаны услуги.

Работы по доработке и вводу в эксплуатацию дополнительных функций модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов, монтажу, демонтажу оконечного оборудования оплачиваются в течение 20 банковских дней с момента подписания сторонами акта выполненных работ.

В случаях нахождения автомобильной техники в ремонте, либо при её длительном неиспользовании, по заранее оформленной заявке осуществляется отключение Системы мониторинга без взимания абонентской платы за период простоя автомобильной техники. Возобновление Системы мониторинга осуществлять так же по заявке Заказчика.

3. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

3.1 Исполнитель обязуется:

3.1.1. Оказывать Заказчику Услугу круглосуточно и обеспечить работу геоинформационной системы для организации услуги по мониторингу, контролю, управлению за автотранспортом, оповещению, организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов для филиалов и автотранспортного производства РУП «Белпочта», обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги.

3.1.2. Выполнять необходимые настройки и доработки программного обеспечения по письменным заявкам Заказчика.

Выполнять работы по доработке и вводу в эксплуатацию дополнительных функций модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов и работы по монтажу, демонтажу оконечного оборудования выполняются в сроки и объемах, согласованных Сторонами дополнительно путем подписания дополнительного соглашения.

Выполнять работы (услуги) по мониторингу, контролю, управлению за автотранспортом считается выполненной (оказанной) при условии времени работы модуля слежения, установленного на транспортное средство, в Системе не менее 8 часов в течение месяца.

3.1.3. Обеспечивать техническую поддержку оконечного оборудования (выполнение работ по техническому обслуживанию, устранению неисправности оконечного оборудования и модулей слежения, тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков, монтаж/демонтаж оконечного оборудования).

3.1.4. В течение 10 (десяти) рабочих дней от даты подписания договора обеими сторонами обеспечить интеграцию с существующими программными системами и сервисами Заказчика (Программно-технический комплекс слежения за регистрируемыми почтовыми отправлениями, ПО «Вызов курьера», ПО «Система обработки почтовых отправлений для участка центральной доставки», система рассылки сообщений, ПП «Подписка», ПО «Формирование и выписка накладных на периодические издания по подписке и почтовой рознице», СМЗ СОУ, ПО «1С: Производство V8.3. Бухгалтерия» и др.), интеграцию в Систему оборудования для экстренной передачи сигнала тревоги в режиме on-line. Обеспечение поступления сигналов тревоги о месте, времени и продолжительности срабатывания тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков, включение в предложенную Систему всех имеющихся модулей слежения (трекеров) РУП «Белпочта», интеграцию с облачной коммуникационной платформой для передачи СМС сообщений, используемой в РУП «Белпочта».

3.1.5. оказывать Заказчику Услугу в соответствии с п.1.1 - 1.3 настоящего договора качественно и в полном объеме.

3.1.6. ежемесячно не позднее 10 числа месяца, следующего за месяцем оказания Услуг предоставлять Заказчику Акт оказанных услуг по оказанным в отчетном периоде Услугам;

3.1.7. обеспечить конфиденциальность информации, содержащейся в Системе и полученной от Заказчика в ходе исполнения настоящего Договора;

3.1.8. провести обучение специалистов Заказчика (не менее 10 сотрудников Заказчика).

3.2. Услуга включает в себя:

3.2.1. Доступ к использованию геоинформационной системы. Обеспечение доступа в Систему через web интерфейс (Chrome, Opera и тд.). Доступ к Системе должен

осуществляться посредством входа в нее из сети передачи данных Заказчика по логину сотрудника Заказчика;

3.2.2. Предоставление уполномоченным специалистам Заказчика консультативной помощи по телефону и электронной почте по вопросам эксплуатации Системы;

3.2.3. Принятие от Заказчика запросов, связанных с эксплуатацией Системы, анализ и обработка запросов, подготовка ответов на запросы в срок не позднее 10 (десяти) рабочих дней с момента их поступления и направление их инициаторам запросов со стороны Заказчика;

3.2.4. Анализ выявленных в процессе эксплуатации Системы проблем и предложение вариантов их решения.

3.3. Заказчик обязуется своевременно производить оплату услуг в соответствии с п.2.2. настоящего договора.

3.4. Заказчик имеет право получать в полном объеме и надлежащего качества услуги, предусмотренные настоящим Договором.

3.5. Стороны обязуются информировать друг друга о любых изменениях своих реквизитов.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН, ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ И ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему Договору в соответствии с законодательством Республики Беларусь и настоящим Договором.

4.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из исполнения настоящего Договора или в связи с ним, будут разрешаться Сторонами путем переговоров.

Споры и разногласия, по которым Стороны не достигнут договоренности, Стороны договорились разрешать с соблюдением обязательного досудебного претензионного порядка урегулирования споров, связанных с настоящим Договором. Срок рассмотрения претензий Сторон друг к другу – 10 (десять) рабочих дней с даты получения претензии.

При не урегулировании спора в претензионном порядке спор рассматривается в экономическом суде города Минска в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

4.3. За неоказание Услуг предусмотренных п.1.1 настоящего Договора, Исполнитель уплачивает Заказчику пеню в размере 0,1% от стоимости Услуг за каждый день просрочки.

4.4. В случае неоказания Исполнителем Услуг либо оказание услуг ненадлежащего качества Заказчик освобождается от оплаты за период времени (за каждый день), в котором услуга не оказывалась по вине Исполнителя.

При необходимости Заказчик может приостановить право доступа к информации о транспортных средствах в геоинформационной системе направив Исполнителю письменную заявку на приостановление оказания Услуг по отдельным транспортным средствам. При этом хранение информации о работе приостановленных транспортных средств Исполнителем не производится, а оплата за право доступа к информации о приостановленных транспортных средствах с Заказчика не взимается.

4.5. В случае, если в результате исполнения настоящего Договора Заказчику будут причинены убытки в результате действий специалиста(ов) Исполнителя, Исполнитель обязуется возместить Заказчику понесенные им убытки в размере суммы понесенных убытков в каждом конкретном случае. Основанием для оплаты понесенных убытков является письменное уведомление с приложением документов, подтверждающих суммы понесенных убытков.

4.6. Исполнитель возмещает убытки, указанные в п.4.5, в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты получения письменного уведомления.

4.7. Исполнитель несет ответственность за достоверность данных в предоставленных Заказчику на оплату актах, иных документах, необходимых для проведения расчетов за выполненные работы (услуги).

4.8. Ни одна из сторон не несет ответственности за полное или частичное невыполнение своих обязательств по настоящему Договору, если это невыполнение или ненадлежащее выполнение произошло вследствие стихийного бедствия, техногенной катастрофы, введения военного положения, а также войны и военных действий, и других событий, квалифицируемых как форс-мажорные, возникших после подписания настоящего Договора и повлиявших на исполнение Сторонами своих обязательств по настоящему Договору (далее – форс-мажорные обстоятельства). Если одно из форс-мажорных обстоятельств повлияет на исполнение настоящего Договора в течение времени его действия, срок выполнения обязательств по настоящему Договору продлевается на время действия форс-мажорных обстоятельств.

4.9. Сторона, для которой выполнение обязательств по настоящему Договору стало невозможным в связи с форс-мажорными обстоятельствами, должна в течение 3 (трех) суток с момента их возникновения информировать другую сторону в письменной форме о начале, предполагаемой продолжительности и времени прекращения форс-мажорных обстоятельств с предоставлением соответствующего подтверждения компетентного органа.

4.10. Если одна из сторон не проинформирует или сделает это с опозданием против указанных в п. 4.9. настоящего Договора срока и условий, она теряет право использовать любое из форс-мажорных обстоятельств в качестве причины, освобождающей ее от ответственности за невыполнение либо ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору.

5. СОГЛАШЕНИЕ О КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТИ

5.1. Сторона, получающая конфиденциальную информацию, должна сохранять ее конфиденциальность и не раскрывать указанную информацию третьим лицам, если на то не было дано предварительное письменное согласие другой стороны, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Беларусь.

5.2. Обязательства, предусмотренные п. 5.1. настоящего Договора, не распространяются на конфиденциальную информацию:

которая является и/или становится общеизвестной любым способом без нарушения условий настоящего Договора;

которая получена стороной от третьих лиц без нарушения этой стороной обязательств о соблюдении конфиденциальности;

раскрытие которой обусловлено требованиями законодательства Республики Беларусь.

5.3. Обязательства, предусмотренные настоящим разделом Договора, сохраняют свою силу после истечения срока действия настоящего Договора или его досрочного расторжения в течение последующих 5 лет.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА, ПОРЯДОК ЕГО РАСТОРЖЕНИЯ

6.1. Настоящий Договор вступает в силу с 1 января 2027 года и действует по 31 декабря 2027 года включительно, а в части расчётов за выполненные работы (услуги) – до полного исполнения Сторонами своих обязательств по настоящему Договору.

7. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

7.1. Каждая из Сторон Договора, ее работники отказываются от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными здесь способами, ставящими работника в определенную зависимость и направленными на обеспеченность выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей Стороны.

7.2. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей Стороны, понимаются действия, характеризующиеся стремлением извлечь из совершаемых действий для себя или близких выгоду имущественного характера либо намерением избавить себя или близких от материальных затрат (предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами; предоставление каких-либо гарантий; ускорение существующих процедур; иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости между Сторонами).

7.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей главы Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону и имеет право обращения в уполномоченные государственные органы, осуществляющие борьбу с коррупцией, в письменной форме.

7.4. В случае наличия подтверждений (документов) совершения одной из сторон коррупционного правонарушения, выявленного государственными органами, осуществляющими борьбу с коррупцией, другая Сторона имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, уведомив Сторону в порядке и в сроки, предусмотренные настоящим Договором.

8. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

8.1. Все изменения и дополнения к настоящему Договору оформляются дополнительными соглашениями, подписываемыми представителями Сторон.

8.2. Стороны признают юридическую силу документов, переданных посредством факсимильной связи либо электронной почты при обязательном последующем обмене оригиналами в течение 30 (тридцати) календарных дней. Для обмена документами Стороны используют адреса электронной почты и номера факсов, указанные в разделе 8 «Местонахождение и реквизиты Сторон».

8.3. По всем остальным вопросам, не урегулированным настоящим Договором, Стороны руководствуются законодательством Республики Беларусь.

8.4. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному для каждой из Сторон, на русском языке.

8.5. К настоящему Договору прилагаются и являются его неотъемлемой частью

Приложение 1 – Функциональные требования к Системе;

Приложение 2 – Протокол согласования договорной цены

9. МЕСТОНАХОЖДЕНИЕ И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

ИСПОЛНИТЕЛЬ

_____

М.П.

ЗАКАЗЧИК

РУП «Белпочта», 220050, г. Минск,
пр.Независимости, 10.
Тел/факс: (017) 327-01-23.
р/сBY72AKBB30121002800115500000,
ОАО «Беларусбанк», г. Минск,
пр-т Дзержинского,18, БИК AKBBBY2X,
УНП 101015738, ОКПО 37382143,
e-mail: office@belpost.by

Заместитель генерального директора по техническим вопросам

_____С.А.Потапенко

М.П.

Приложение 1 к Договору № _____
«__» _____

Функциональные требования к Системе

2. Мониторинг, контроль, управление за автотранспортом (определение координат транспортного средства, контроль соблюдения графика движения, обеспечение безопасности дорожного движения, сбор статистических данных, обеспечение экстренной передачи сигнала тревоги, обеспечение технической поддержки оконечного оборудования, выполнение работ по устранению неисправности оконечного оборудования - модулей слежения, оборудования для экстренной передачи сигнала тревоги):

2.1. Функционал отслеживания на карте в режиме on-line всех автомобилей, мобильных сотрудников одновременно и каждого автомобиля или мобильного сотрудника в отдельности.

2.2. Функционал отслеживания оборудования для экстренной передачи сигнала тревоги в режиме on-line. Обеспечение поступления сигналов тревоги о месте, времени и продолжительности срабатывания тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков.

2.3. Функционал прямого и обратного геокодирования (определение адреса дома по географическим координатам и наоборот) всего массива точек движения автомобилей и мобильных сотрудников РУП «Белпочты», а также адресов доставки почтовых отправлений. Использование платных сторонних сервисов (Google, Yandex и т.п.), обращений к сторонним информационным системам должно быть указано в предложении и входить в стоимость предложения.

2.4. Функционал картографической составляющей Системы, предусматривающей:

- возможность постоянного обновления лицензионных географических карт с детализацией не менее 100 метров в 1 см (включая отражение актуальных названий населенных пунктов, улиц и номеров домов, дорожных знаков в случае наличия данной информации в географической карте);
- возможность отображения состояния пропускной способности улиц в городах в реальном времени (информация по «пробкам» по аналогии «Яндекс Пробки», «Google Пробки»);
- актуальный граф дорог с учетом дорожных знаков с отображением на карте (ограничение скоростных режимов, запреты проезда, одностороннее движение, запрет поворотов и т.п.), класса дорог, разметки дорог, ограничение скорости, дорожные условия, нагрузка на ось, погодные условия.

2.5. Организация работы функционального модуля для автотранспортного производства путем отображения нарушений скоростных режимов с отображением актуальных ограничений скорости (дорожных знаков) на карте по маршруту следования и нарушений ПДД (запреты проезда, одностороннее движение, запрет поворотов и т.п.), автоматического напоминания сотрудникам о приближении критических административных сроков (окончание сроков технического обслуживания, действия страховок, медсправок, водительских удостоверений и пр.) При этом сотрудники должны иметь возможность самостоятельно вносить и обновлять даты завершения сроков документов в справочнике автомобилей/водителей. При организации планирования в Системе, водители с истекшими сроками документов к работе допускаться не должны.

2.6. Для удобства анализа информации Система должна выводить скоростной режим автомобиля за любой период – с отображением актуальных дорожных знаков на карте и отображать все остановки автомобиля сверх устанавливаемого времени.

2.7. При временном отсутствии GSM покрытия данные должны накапливаться в памяти модуля слежения (смартфона) и после восстановления GSM связи автоматически восстанавливать историю передвижения автотранспорта/сотрудника.

2.8. Возможность отображения траектории движения автомобиля (при подведении курсора) и контрольных точек, а также направления движения автомобиля (стрелки, значки). На значке автомобиля отображать окно с необходимой информацией об автомобиле – регистрационный знак, ФИО водителя и др. (вид информации должна настраиваться по необходимости).
2.9. ТО оконечного оборудования должно производится на производственных площадях Заказчика. Исполнителем должно поддерживаться минимальное количество оконечного оборудования, включая ресурсы для монтажа оборудования. Техническое обслуживание, устранение неисправности оконечного оборудования (модулей слежения, тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков) в случае невозможности выполнения на производственных площадях Заказчика, будут производиться в сервисном центре Исполнителя с обеспечением бесплатной доставки неисправного оборудования в сервисный центр и из него с предоставлением равнозначной замены на время ремонта.
2.10. Во время проведения технического обслуживания оконечного оборудования сервисный специалист Исполнителя отслеживает параметры и работоспособность (поддержку необходимых функций для ПО) оконечного оборудования, производит их замену на основании нормативов, имеющихся в технической документации, а также выполняет иные действия, предусмотренные технической документацией для такого рода работ.
2.11. Срок восстановления полной работоспособности Системы не должен превышать 24 часа с момента прибытия сервисного специалиста по месту размещения Системы для обеспечения работоспособности Системы. Срок обеспечения полной работоспособности Системы - 7 рабочих дней.
2.12. Срок реагирования на заявку Заказчика не должен превышать 2 часа с момента получения заявки Заказчика.
2.13. Исполнитель обязан фиксировать в техническом журнале, предоставляемом Заказчиком, все виды проводимых работ.

3. Требования к интеграции информации из программных продуктов и построению логистики, оказанию логистических услуг:

3.1. Возможность интеграции с существующими программными системами и сервисами РУП «Белпочта» (Программно-технический комплекс слежения за регистрируемыми почтовыми отправлениями, «Вызов курьера», «Система обработки почтовых отправлений для участка центральной доставки», система рассылки сообщений, ПП «Подписка», ПО «Формирование и выписка накладных на периодические издания по подписке и почтовой рознице», СМЗ СОУ, ПО «1С: Предприятие 8.2. и др.) в части загрузки из ПО РУП «Белпочта» всех точек приема/доставки почтовых отправлений, их массогабаритные характеристики, требуемые сроки или конкретные временные периоды (временные окна), в которые требуется доставить каждое из почтовых отправлений для последующего формирования маршрутов для почтальонов или курьеров.
3.2. Возможность изменения маршрута в режиме on-line, когда маршрут уже выполняется водителем (сформирован), а поступила заявка на дополнительный адрес. При этом в мобильное приложение водителя/курьера/сотрудника должна поступать информация о последовательности обслуживания маршрута с учетом изменений (обновлений) и звуковым сообщением уведомляя водителя (почтальона) о поступивших изменениях.
3.3. Функционал объединения автотранспорта/водителей/сотрудников в группы/бригады, маршруты по типам. При этом по каждой группе/бригаде отдельно должны выводиться сводные статистические данные (рабочее время, пробег и пр.).
3.4. На электронной карте уполномоченные сотрудники РУП «Белпочта» в любой момент времени должны иметь возможность увидеть выделенные различным цветом посещенные и

не посещенные водителями точки, а также точки, посещенные с отклонением от графика движения.

3.5. Функционал для обеспечения возможности заполнения, путем загрузки из имеющегося ПО, в т.ч.*.xls файлов, всех справочников имеющихся адресов, режимов работы объектов, мобильных сотрудников всех подразделений РУП «Белпочта», а также автомобилей с внесением в него технических характеристик (объем грузового отсека, стоимости километра пробега и часа работы данного автомобиля).

3.6. Функционал для оптимального построения маршрута без учета границ филиалов РУП «Белпочта».

3.7. Для правильного планирования движения автомобильного транспорта необходимо иметь возможность визуализации на электронной карте платных участков дорог, сезонных ограничений нагрузки на ось, фактической погоды и температуры дорожного покрытия.

3.8. Возможность создания единого Диспетчерского центра с базой маршрутов (ежедневные маршруты с постоянной частотой и днями обслуживания, возможность формирования дополнительных нерегулярных маршрутов. Формирование маршрутов (расписаний) движения автомобилей с закреплением дней их действия (такие расписания должны включаться в базу расписаний и использоваться для формирования отчетов об их исполнении и формирования другой аналитической информации) путем загрузки *. xls файлов действующих расписаний. Создание/удаление расписаний, включение/исключение контрольных точек в расписании должно производиться без привлечения разработчика ПО. Последовательность включения в расписание контрольных точек, время стоянки в них должно определяться РУП «Белпочта».

Под контрольными точками понимаются - полные адреса (до уровня – номера дома) для населенных пунктов сельской местности и городской местности.

Маршрут должен иметь признак: межобластной, межрайонный, внутрирайонный, внутриобластной, ускоренной почты, мотодоставки, международный, городской и др. Маршруты, формируемые РУП «Белпочта» должны включаться в общую базу маршрутов РУП «Белпочта».

Функционал оптимальной прокладки маршрутов таким образом, чтобы обеспечить доставку всего имеющегося перечня почтовых отправлений РУП «Белпочта» по адресам их доставки по всей территории Республики Беларусь в заданные временные окна доставки для каждого получателя. Возможность построения зон обслуживания и распределения маршрутов в данных зонах. Автоматическое построение оптимального маршрута движения автотранспорта/сотрудников (логистическая часть Системы) в соответствии с заданными параметрами (количества принятых заказов/заявок, параметров почтовых отправлений, автотранспорта в работе, приоритет посещения точки (геозоны), реальную скорость движения транспортных потоков (в том числе пробки, участки медленного движения) на всех улицах и дорогах Республики Беларусь.

Необходимо иметь возможность общей корректировки интенсивности движения по рассчитываемым маршрутам с учетом прогноза погодных условий на дорогах, с учетом прогнозируемых объемов, полученных из программно технического комплекса слежения за регистрируемыми почтовыми отправлениями, например, на завтрашний день.

3.9. Функционал формирования отчетов о планируемом движении автомобиля (где он должен быть (адреса точек стоянки, местонахождения), и когда он должен быть (время), километраж) по формам-шаблонам, требуемым РУП «Белпочта».

3.10. Функционал формирования архива базы данных маршрутов и отчетов на рабочих местах РУП «Белпочта» со сроком хранения не менее 3 лет.

3.11. После проведения оптимизации маршрутов система должна позволять оператору РУП «Белпочта» изменять граничные условия (сдвигать временные окна доставки, удалять оперативные задания и пр.) и осуществлять повторную оптимизацию до получения наилучших экономических результатов планируемой транспортной работы.

3.12. Функционал отображения цветовой индикацией выявленных отклонений пройденного маршрута от запланированного в процессе проезда/прохода по маршруту, например в виде посещенных (зеленым) и не посещенных (красным) контрольных точек (геозон), с отражением даты и времени посещения, а также фильтрации заявок, находящихся на исполнении, исполненных/не исполненных, с отображением причины, путем всплывающего на карте окна, при наведении/нажатии на посещенную водителем/сотрудником точку (отображается информации о времени получения, причина отказа и пр.). Также указанная информация должна предоставляться в форме аналитических отчетов сравнения "факта" и "плана" с выделением расхождений как по опозданиям, так и по отклонениям от географического маршрута. При просмотре истории передвижения автотранспорта/сотрудника должна отражаться суточная шкала времени, журнал движения, траектория движения на карте, нарушения актуальных дорожных знаков.

3.13. Функционал Системы в обязательном порядке должен выделять факты отклонений всех водителей от заданных маршрутов и графиков доставки, нарушений требований дорожных знаков. Диспетчер РУП «Белпочта» должен иметь возможность уделять внимание критичным автомобилям, сорвавшим график доставки или отклонившимся от заданных маршрутов. Автоматически выводить на экран диспетчера РУП «Белпочта» всплывающим окном, а также оповещением руководителя или ответственного лица (посредством облачной коммуникационной платформы для передачи сообщений, используемой в РУП «Белпочта»).

3.14. Для упрощения отслеживания работоспособности Системы и скорейшего выявления фактов вывода из строя водителями/механиками оборудования слежения, Система должна постоянно вести самодиагностику и осуществлять анализ работоспособности установленного оборудования.

3.15. Формирование отчетов о посещении объектов почтовой связи (ОПС) и контрольных точек. В Систему должны быть загружены все ОПС и контрольные точки Республики Беларусь. Каждому из них присвоен адрес и установлены географические координаты. Отчет о посещении ОПС и контрольных точек должен позволять выбрать интересующее отделение и контрольную точку, задать временной интервал и получить сведения о въезде/выезде автомобиля из ОПС, продолжительность пребывания в точке и др.

3.16. Функционал обработки и хранения всех внесенных внутриреспубликанских магистральных маршрутов РУП «Белпочта». Помимо графического отображения на карте каждому из маршрутов должно присваиваться время выезда из начальной точки, время возвращения на автотранспортное производство (гараж), время на обед и совмещение. При создании каждодневного планирования специалистами автотранспортного производства РУП «Белпочта» данные по маршрутам должны выгружаться из раздела хранения маршрутов. За каждым маршрутом должна быть возможность закрепить автомобиль или группу транспортных средств. С помощью уведомлений необходимо получать сообщения при отклонении от маршрута, либо о прибытии в заданную точку.

3.17. Контроль выполнения заявок и договоров.

ПО должно иметь режим «Контроль выполнения заявок и договоров». Контроль должен быть «предварительный» (на основании автоматических отметок в момент заезда автомобиля по запланированному адресу), отчет по которому может быть просмотрен до окончания исполнения маршрута в режиме on-line, и «окончательный» в режиме of-line (на основании закрытия статьи Заказчиком). По итогам дня формируется отчет об обслуженных адресах (указываются план, факт по времени, отклонение).

2.18. Разграничение прав доступа к режиму по формированию маршрутов, просмотра их обслуживания и формирования отчетов в ПО Системы.

Каждым филиалом, производством «Минская почта», Управлением технологического обеспечения и логистики формируется база маршрутов, действующих по расписаниям с фиксированными точками обслуживания и днями/датами действия.

Доступ к просмотру и формированию отчетов осуществляется:

- Управлением технологического обеспечения и логистики (далее – УТОиЛ) по межобластным маршрутам. Доступ должен определяться специальным признаком, устанавливаемым УТОиЛ. Доступ конкретного филиала, производства «Минская почта» к просмотру и формированию какого – либо отчета определяется УТОиЛ при формировании маршрута;

- областными филиалами по межрайонным, внутрирайонным, городским маршрутам своей области. Доступ должен определяться специальным признаком, устанавливаемым областным филиалом при формировании маршрутов, либо на маршруты, которые сформированы структурными подразделениями филиала. При этом должно быть 2 признака: для просмотра и для формирования отчета;

- производству «Минская почта» по внутригородским маршрутам г. Минска, межрайонным маршрутам Минской области с пунктами обмена производства «Минская почта», межобластным маршрутам.

УТОиЛ должно иметь доступ к просмотру и формированию отчетов по всем маршрутам (в т.ч. и с нефиксированными точками обслуживания), формируемым филиалами, производством «Минская почта», отделом логистики.

2.22. Выбор оптимального маршрута перевозки/доставки грузов.

ПО Системы должно иметь режим «Выбор оптимального маршрута перевозки/доставки отправлений (грузов) по стране».

Данный режим предполагает сравнение по цене организации выделенной перевозки и перевозки по действующим почтовым маршрутам и включает в себя функционал по построению логистики (маршрут создается по адресам обслуживания в пределах зоны, сформированной заказчиком в специальном режиме). Данные об адресах обслуживания направляются в указанный режим из режимов: по формированию базы договоров на прием отправлений (грузов) в офисе клиента; окно для заполнения заявок клиентом на прием отправлений (грузов) на условиях договора (клиентская часть), заявок на прием отправлений (грузов) по заявкам, принятым по телефону и электронной почте (вводится в данном режиме вручную).

После задачи сформировать логистику все адреса обслуживания выстраиваются в маршруты в пределах зон обслуживания, по каждому маршруту проставляется две цены: при обслуживании выделенным транспортом и при перевозке действующими маршрутами.

Режим должен иметь автоматический расчет обоих вариантов по тарифам, разрабатываемым Заказчиком. Режим должен учитывать и позволять в процессе эксплуатации ПО Системы изменять тарифы и алгоритм расчета.

По итогам принятого решения об обслуживании маршрута заявка для приема отправления (груза) в офисе клиента либо подтверждается, либо вручную закрывается как не подлежащая исполнению в связи с отказом клиента. Информация после закрытия отказом автоматически удаляется во всех режимах, связанных с этой заявкой.

2.23. Контроль выполнения доставки грузов.

ПО должно иметь режим «Контроль выполнения доставки грузов», который должен предполагать автоматическое формирование перечня с наращиваемым итогом по отправлениям (грузам), принятым в офисе/на дому из режима «Контроль выполнения заявок» (окончательный). Отчет включает: дату приема, населенный пункт приема с указанием области, населенный пункт доставки с указанием области, дату поступления в доставочный объект, дата доставки, дата вручения, планируемый срок пересылки (рассчитывается с дня забора до дня доставки или попытки доставки) в днях и фактический. Если фактический срок пересылки превышает планируемый, строка по отправлению отмечается другим цветом.

Формирование отчетных данных может быть ограничено:

- задаваемым Заказчиком периодом (началом периода считается дата приема, окончанием периода – дата доставки).

- направлениями пересылки.

Сформированные отчеты должны иметь суммированные итоги по различным признакам и их комбинациям, задаваемым Заказчиком в пределах основного отчета (например, по датам приема и вручения: сколько принято всего, сколько доставлено своевременно; по населенному пункту доставки, сколько принято всего, сколько вручено своевременно и т.д.).

2.24. Контроль своевременности прибытия/убытия автомобилей в начальные/конечные пункты обмена.

ПО должно иметь режим «Контроль прибытия автомобиля в начальные/конечные пункты обмена», в котором будет отражаться в режиме on-line в разрезе почтовых маршрутов и маршрутов по перевозке грузов следующие данные:

- время прибытия для обмена по расписанию (интегрируется из режима «Формирование маршрутов»);

- время фактического прибытия (интегрируется из системы мониторинга за автомобилями);

- время явки для отметки в диспетчерскую (вводится вручную);

- время обмена (интегрируется из ПТКС РПО).

- время отправки по расписанию (интегрируется из режима «Формирование маршрутов»):

- время фактической отправки на маршрут (интегрируется из системы мониторинга за автомобилями).

Во время работы с указанным режимом (открыто окно режима) информация о почтовом маршруте для заполнения появляется в то время прибытия и дни), которое отражено по расписанию (если автомобиль прибыл раньше расписания, то информация появляется в этот же момент) и исчезает для просмотра в режиме on-line, когда отразиться время отправки на маршрут. Данная информация «подтягивается для просмотра» во время, которое отражено по расписанию (если автомобиль прибыл с маршрута раньше расписания, то информация появляется в этот же момент). В этот момент, кроме ранее заполненной информации, отображается:

- время прибытия автомобиля с маршрута по расписанию (интегрируется из режима «Формирование маршрутов);

- время фактического прибытия с маршрута (интегрируется из действующей системы мониторинга за автомобилями);

- время начала и окончания обмена (интегрируется из ПТКС РПО);

- время подписания путевого листа (вводится вручную по факту);

- время отправки в гараж (интегрируется из системы мониторинга за автомобилями). Информация о маршруте исчезает для просмотра в режиме on-line, когда отразиться время отправки в гараж.

Данный режим должен позволять просматривать и распечатывать указную выше информацию, в т.ч. и по невозвращенным с маршрута автомобилям по заданному интервалу времени (даты; часы).

2.22. Информация из ПО «Подписка» (электронные ходовики), ПО ЦЭП должна интегрироваться в режим построения маршрута по признакам: адрес доставки, количество экземпляров в разрезе издания и подписчика. Последовательность их указания определяется с использованием режима построения маршрута.

2.23. Формирование потребности на автомобили для обслуживания почтовых маршрутов и маршрутов по перевозке отправлений грузов.

ПО должно иметь режим «Формирование потребности на автомобили», который будет содержать перечень почтовых маршрутов (в пределах прав доступа к формированию и

просмотру маршрутов), необходимую марку автомобиля, грузоподъемность, возможность формирования потребности в автомобилях со сроком «сегодня на завтра». Перечень маршрутов должен быть фиксированным и изменяться (в т.ч. быть дополнен, либо уменьшен) по мере необходимости.

4. Оповещения

4.1. Функционал создания уведомлений, предупреждающих и в последствии исключающих из планирования маршрута использование транспортного средства, либо водителя/сотрудника в конкретный день (причина предупреждения/исключения: проведение технического обслуживания, гостехосмотра, отсутствие страхового свидетельства, окончание срока мед. освидетельствования водителей, действия водительского удостоверения на право управления), проведение планового ремонта, болезнь сотрудника, отпуск, нарушение времени отдыха между сменами и пр.).

4.2. После завершения оптимизации маршрута иметь возможность рассылки каждому водителю на мобильное устройство/планшет (Android не ниже версии 4.4) водителя/сотрудника маршрутного листа ("пилотного задания") с указанием требуемых точек посещения и с подробным перечислением отрезков улиц, перекрестков и пр., по которым должен двигаться водитель/сотрудник. Там же должны указываться точки и время доставки/приема (забора) с данными по почтовым отправлениям, общее время в пути и планируемого времени в пути. Эта информация должна отправляться водителю/сотруднику в виде траектории маршрута на его мобильное устройство/планшет. Осуществление контроля работы водителя/сотрудника по доставке/забору. Сотруднику необходимо выбрать статус для почтового отправления (по умолчанию при загрузке «принял»; при осуществлении доставки/забора выбрать: «завершено»; при отсутствии клиента по указанному адресу, либо по другим причинам, по которым невозможно осуществить доставку/забор, возможность выбора причины по шаблону, если таковой нет в перечне, то возможность ввода причины вручную или посредствам загрузки фото). После посещения точки, должны отображаться адрес и время доставки/забора, данная информация также ложиться в Систему и на сайт РУП «Белпочта». При доставке почтовых отправлений с указанным временем (интервалом) на траектории должна отображаться информация о времени с мигающим элементом (значком).

4.3. Android-приложение мобильных сотрудников РУП «Белпочта» должно иметь возможность определения точного местоположения сотрудника, его маршрута, включая пройденную дистанцию, сведений о времени, затраченном на вручение корреспонденции, скорости передвижения, фиксирования запланированных и незапланированных остановок в пути. Данное приложение должно также иметь возможность текстовой переписки в виде сообщений между мобильным сотрудником и диспетчерами Системы, возможность пересылки фотографий, сканов документов с возможностью их сжатия перед отправкой и удобным поисковой системой как по клиенту, так и по временным рамкам.

4.4. Android-приложение должно иметь встроенный календарь/список задач на ближайшие дни/неделю, которые ему ставит диспетчер Системы РУП «Белпочта». В данный календарь/список мобильный сотрудник должен иметь возможность внесения произвольного комментария о выполнении соответствующей задачи и прикрепления, подтверждающих фото с геокодами (географическими координатами объекта клиента).

4.5. Возможность организовать работу с клиентами посредством:

- отправления уведомления через Систему, при использовании услуги «Почтовое отправление "с уведомлением о вручении", в котором будет указано время и дата доставки почтового отправления, а также номера для обратной связи (текст оповещения определяется Заказчиком на стадии внедрения закупленной Системы). Иметь возможность рассылки сообщений получателям почтовых отправлений РУП «Белпочта» об организованном/спланированном Системой времени доставки отправления клиенту

3.6. Сигнализировать оповещением руководителя/ответственного лица и на экране диспетчера фактов о нарушении скоростного режима автомобиля, о нарушениях требований

дорожных знаков за любой период и отображать все остановки автомобиля сверх устанавливаемого времени, также выводить на экран диспетчера РУП «Белпочта» всплывающим окном, и оповещением руководителя или ответственного лица.

Общие требования.

Система участника должна полностью размещаться в белорусском сегменте сети Интернет и отвечать требованиям Указа Президента Республики Беларусь от 01.02.2010 №60 (ред. от 18.09.2019) «О мерах по совершенствованию использования национального сегмента сети Интернет». Использование зарубежных серверов, в том числе через белорусские ретрансляторы, не допускается.

Исполнителем должна быть обеспечена:

- Интеграция программного обеспечения Системы (импорт данных, ручной ввод информации, автоматическая загрузка/выгрузка данных) с существующими программными системами и сервисами РУП «Белпочта».
- Интеграция в Систему оборудования для экстренной передачи сигнала тревоги в режиме on-line. Обеспечение поступления сигналов тревоги о месте, времени и продолжительности срабатывания тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков.
- Интеграция с облачной коммуникационной платформой для передачи сообщений, используемой в РУП «Белпочта».

Участник должен представить обязательство включения в предложенную Систему всех имеющихся модулей слежения (трекеров), тактовых тревожных кнопок, магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков РУП «Белпочта» в рамках цены предложения.

Рабочие места пользователей Системы должны быть организованы через web интерфейс (Chrome, Opera и тд.). Доступ к Системе должен осуществляться посредством входа в неё через сеть передачи данных РУП «Белпочта» по логину сотрудника РУП «Белпочта». Необходимо осуществлять логирование системы в разрезе прав доступа к модулям/блокам системы.

Использование платных сторонних сервисов (Google, Yandex и т.п.), обращений к сторонним информационным системам должно быть указано в предложении и входить в стоимость Услуг.

В течение 10 (десяти) рабочих дней от даты подписания договора обеими сторонами Участником должна быть обеспечена интеграция с существующими программными системами и сервисами РУП «Белпочта».

ИСПОЛНИТЕЛЬ

_____

М.П.

ЗАКАЗЧИК
РУП «Белпочта», 220050, г. Минск,
пр.Независимости, 10.
Тел/факс: (017) 327-01-23.
р/сBY72AKBB30121002800115500000,
ОАО «Беларусбанк», г. Минск,
пр-т Дзержинского,18,
БИК AKBBBY2X,
УНП 101015738, ОКПО 37382143

Заместитель генерального директора по
техническим вопросам

_____С.А.Потапенко

М.П.

Приложение 2 к Договору № _____
«__» _____

Протокол согласования договорной цены

Республиканское унитарное предприятие «Белпочта» (далее – РУП «Белпочта»), именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице заместителя генерального директора по техническим вопросам Потапенко С.А., действующего на основании доверенности от 02.07.2025 №03-09/580, с одной стороны, и , именуемое в дальнейшем «Исполнитель», в лице , действующего на основании доверенности, с другой стороны, договорились о нижеследующем:

1. Стоимость оказываемых услуг по мониторингу, контролю, управлению за автотранспортом, обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги, организации оптимальной доставки почтовых отправлений и грузов, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования (выполнение работ по устранению неисправности оконечного оборудования – модулей слежения, тактовых тревожных кнопок, магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков):

Наименование услуг	Цена предложения без учета НДС, белорусских рублей	Цена предложения с учетом НДС, белорусских рублей
Фиксированный ежемесячный платеж за услугу по мониторингу, контролю, управлению за автотранспортом, обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования (выполнение работ по устранению неисправности оконечного оборудования - модулей слежения, в том числе тактовых тревожных кнопок и магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков)	за 1 единицу отслеживаемого модуля	за 1 единицу отслеживаемого модуля
Услуги по организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов (стоимость за 1 распределенную точку при ориентировочном ежемесячном количестве не менее 150 000 точек)		

2. Стоимость работ по доработке модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов согласно заявке Заказчика:

Наименование услуг	Цена предложения без учета НДС, белорусских рублей (чел./часов)	Цена предложения с учетом НДС, белорусских рублей (чел./часов)
Стоимость работ по доработке и вводу в эксплуатацию дополнительных функций модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов.		

3. Стоимость работ по установке дополнительного оконечного оборудования:

Наименование услуг	Цена предложения без учета НДС, белорусских рублей	Цена предложения с учетом НДС, белорусских рублей (чел./часов)
Стоимость работ по монтажу оконечного оборудования - модулей слежения, в том числе тактовых тревожных кнопок и магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков	за 1 единицу	за 1 единицу
Стоимость работ по демонтажу окончательного оборудования - модулей слежения, в том числе тактовых тревожных кнопок и магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков	за 1 единицу	за 1 единицу

ИСПОЛНИТЕЛЬ

_____

М.П.

ЗАКАЗЧИК
РУП «Белпочта», 220050, г. Минск,
пр. Независимости, 10.
Тел/факс: (017) 327-01-23.
р/сBY72AKBB30121002800115500000,
ОАО «Беларусбанк», г. Минск,
пр-т Дзержинского,18,
БИК AKBBBY2X,
УНП 101015738, ОКПО 37382143

Заместитель генерального директора по техническим вопросам

_____С.А.Потапенко

М.П.