УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора по вопросам имущества, инвестиционной политики РУП «Белпочта»

_____ А.С.Сасковец
13.11. 2026

ЗАПРОС ЦЕНОВЫХ ПРЕДЛОЖЕНИЙ

на закупку услуг по мониторингу, контролю, управлению за движением автотранспорта, обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги, организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов для филиалов, производства «Минская почта» и автотранспортного производства РУП «Белпочта»

I. ПРИГЛАШЕНИЕ

к участию в процедуре закупки за счет собственных средств

Вид процедуры закупки	запрос ценовых предложений
Сведения о закупающей организации	
Наименование	Республиканское унитарное предприятие почтовой связи «Белпочта»
Место нахождения	220050, г. Минск, пр-т Независимости, 10
Учетный номер плательщика	101015738
Сведения о конкурсе	
Дата истечения срока для подготовки и подачи предложений	10.11.2026
Ориентировочная стоимость предмета закупки	562 593,60 бел.руб.
Требования к участникам, документы и (или) сведения для проверки требований к участникам	К участникам процедуры закупки в соответствии с п.11 Положения о порядке осуществления закупок товаров (работ, услуг) за счет собственных средств, утвержденного Постановлением №168 устанавливаются следующие требования: 1. юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, на дату подачи предложения не должно быть включено в реестр поставщиков (подрядчиков, исполнителей), временно не допускаемых к закупкам (далее - реестр) *(соответствие по данному пункту подтверждается путем проверки оператором электронной торговой площадки реестра);* 2. физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, - участник процедуры закупки, лицо, осуществляющее полномочия единоличного исполнительного органа юридического лица - участника процедуры закупки, и лицо, имеющее право давать такому юридическому лицу обязательные для исполнения указания на основании учредительных документов или заключенного договора, не должны считаться подвергавшимися административному взысканию за административные правонарушения, предусмотренные в частях 1, 7, 8 и 10 статьи 14.4, частях 4 и 5 статьи 14.5 Кодекса Республики Беларусь об

	административных правонарушениях; 3. отсутствие у участника процедуры закупки - физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя, не снятой или не погашенной в установленном порядке судимости за преступления, предусмотренные в статьях 209-212, 216, 235, 243-243-3, 424-426, 429-432 и 455 Уголовного кодекса Республики Беларусь; 4. отсутствие у лица, осуществляющего полномочия единоличного исполнительного органа юридического лица - участника процедуры закупки, и лица, имеющего право давать такому юридическому лицу обязательные для исполнения указания на основании учредительных документов или заключенного договора, не снятой или не погашенной в установленном порядке судимости за преступления, предусмотренные в статьях 209-212, 216, 235, 243-243-3, 424-426, 429-432 и 455 Уголовного кодекса Республики Беларусь; 5. юридическое лицо не должно считаться подвергавшимся административному взысканию за административное правонарушение, предусмотренное в статье 24.59 Кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях; 6. физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, не должно быть включено в перечень граждан Республики Беларусь, иностранных граждан или лиц без гражданства, причастных к экстремистской деятельности; 7. юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, не должно быть включено в перечень организаций и физических лиц, в том числе индивидуальных предпринимателей, причастных к террористической деятельности; 8. юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, не должно быть включено в перечень организаций, формирований, индивидуальных предпринимателей, причастных к экстремистской деятельности; 9. юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, с учетом положений пунктов 12 и 13 Положения №168 не должно быть аффилировано с закупающей организацией, организатором *(соответствие требованиям пунктов 2-9 подтверждается заявлением участника по форме, установленной регламентом оператора электронной торговой площадки).* **Предложение участника должно содержать следующие документы и сведения:** 1) ценовое предложение; 2) общие сведения об участнике; 3) свидетельство государственной регистрации участника; 4) документ, подтверждающий, что Система зарегистрирована в Государственном реестре навигационных ресурсов Республики Беларусь; 5) подтверждение гарантийных обязательств о том, что техническое обслуживание, устранение неисправности оконечного оборудования

	(модулей слежения, тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков) в случае невозможности выполнения на производственных площадях Заказчика, будут производиться в сервисном центре Исполнителя с обеспечением бесплатной доставки неисправного оборудования в сервисный центр и из него с предоставлением равнозначной замены на время ремонта. 6) заявление участника процедуры закупки: о том, что юридическое лицо **не находится в процессе ликвидации, реорганизации** (за исключением юридического лица, к которому присоединяется другое юридическое лицо), индивидуальный предприниматель не находится в стадии прекращения деятельности, о том, что в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя не возбуждено производство по делу об **экономической несостоятельности (банкротстве)**, о **согласии с условиями** проведения закупки и условиями, изложенными в проекте договора; о согласии ***на подписание договора*** на условиях заказчика и что ***цена предложения, определенная по результатам процедуры закупки, фиксируется на период действия договора.*** *В случае, если Участником является юридическое лицо, следует представить надлежащим образом заверенные копии документов о назначении на должность руководителя Участника (копия протокола уполномоченного органа Участника, копия приказа о назначении руководителя Участника), доверенность (в случаях, когда полномочия на представление интересов Участника предоставлены доверенностью).*
Требование о предоставлении конкурсного обеспечения, размер конкурсного обеспечения, срок действия банковской гарантии и (или) обеспечения исполнения обязательств по договору	Не требуется

Сведения о предмете закупки за счет собственных средств

ЛОТ 1

Наименование работ (услуг)	Услуги по мониторингу, контролю, управлению за движением автотранспорта, обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования, организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов для филиалов, производства «Минская почта» и автотранспортного производства РУП «Белпочта»
Код по ОКРБ 007-2012 (подвид)	63.11.19.000
Наименование в соответствии с ОКРБ 007-2012	Услуги по размещению и поддержке ресурсов в сети Интернет, прикладные и прочие услуги по предоставлению информационной инфраструктуры
Объем (количество) товаров	1 усл.
Срок выполнения работ	с 01.01.2027 и по 31.12.2027 включительно

(услуг)	
Место (места) выполнения работ	областные филиалы и г.Минск
Срок оплаты работ (услуг)	В срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным Исполнитель обязуется предоставить акты сдачи-приема оказанных Услуг отдельно головному подразделению и филиалам, в части услуг, оказанных непосредственно каждому из филиалов и головному подразделению. Оплата производится по факту оказания услуг в срок до 20 числа месяца, следующего за отчетным, на основании подписанных обеими сторонами актов сдачи-приема оказанных услуг, предоставленных Исполнителем. Плательщиками по договору являются головное подразделение РУП «Белпочта» и областные филиалы. Под отчетным месяцем следует понимать календарный месяц, в котором оказаны услуги. Работы по доработке и вводу в эксплуатацию дополнительных функций модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов, монтажу дополнительного оконечного оборудования оплачиваются в течение 20 банковских дней с момента подписания сторонами акта выполненных работ.
Ориентировочная стоимость закупки	562 593,60 бел.руб.
Источник финансирования	собственные средства закупающей организации
Примечание	Критерии оценки предложений: ***наименьшая цена предложения без учета НДС.*** Цель приобретения: собственное производство и (или) потребление.

Описание предмета закупки

1. Состав Услуг:

Услуга по мониторингу, контролю, управлению за движением автотранспорта (определение координат транспортного средства, контроль соблюдения графика движения, обеспечение безопасности дорожного движения, сбор статистических данных), обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги (обеспечение поступления сигналов тревоги о месте, времени срабатывания тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков вне контрольных точек) на базе уже установленного у Заказчика оборудования без его демонтажа и замены, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования, выполнению работ по техническому обслуживанию, устранению неисправности оконечного оборудования - модулей слежения, тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков;

Услуга по организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов (прием заявок на перевозку грузов, формирование бланков перевозки почтовых отправлений, выгрузка заявок в геоинформационную систему Исполнителя (далее – Система), формирование оптимальных маршрутов доставки почтовых отправлений, формирование документов для доставленных/возвращенных грузов, база транспорта, используемого/запланированного для перевозки грузов, получение статистических, отчетных данных).

Услуги предоставляются посредством web-доступа в разработанную и эксплуатируемую Участником Систему.

Работы по доработке и вводу в эксплуатацию дополнительных функций модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов выполняются Участником дополнительно по заявке Заказчика и оплачиваются исходя из стоимости выполненных работ (чел./час).

2. Функциональные требования к Системе представлены в **Приложении 1** к настоящему запросу

ценовых предложений.

3. Общие требования.

Система должна полностью размещаться в белорусском сегменте сети Интернет и отвечать требованиям Указа Президента Республики Беларусь от 01.02.2010 №60 «О мерах по совершенствованию использования национального сегмента сети Интернет». Использование зарубежных серверов, в том числе через белорусские ретрансляторы, не допускается.

Система должна быть зарегистрирована в Государственном реестре навигационных ресурсов Республики Беларусь (*обязательное наличие подтверждающего документа).*

3.1. Участником должна быть обеспечена:

- Интеграция программного обеспечения Системы (импорт данных, ручной ввод информации, автоматическая загрузка/выгрузка данных) с существующими программными системами и сервисами РУП «Белпочта» в части загрузки всех точек приема/доставки почтовых отправлений, их массогабаритные характеристики, требуемые сроки или конкретные временные периоды (временные окна), в которые требуется доставить каждое из почтовых отправлений для последующего формирования маршрутов для почтальонов или курьеров.
- Интеграция в Систему оборудования для экстренной передачи сигнала тревоги в режиме on-line. Обеспечение поступления сигналов тревоги о месте, времени и продолжительности срабатывания тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков в рамках цены предложения.
- Интеграция с облачной коммуникационной платформой для передачи СМС- сообщений, используемой в РУП «Белпочта».

3.2. Участник должен обеспечить включение в предложенную Систему всех имеющихся у Заказчика модулей слежения (трекеров), тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков РУП «Белпочта», обеспечение непрерывного сбора данных и полной интеграции с уже имеющейся историей переходов в целях недопущения остановки либо нарушения производственного процесса.

Монтаж дополнительного оборудования (модуль слежения-трекер, тревожная кнопка, датчик открытия/закрытия ящика) осуществляется за дополнительную плату.

3.3. Рабочие места пользователей Системы должны быть организованы через web интерфейс (Chrome, Opera и т.д.). Доступ к Системе должен осуществляться посредством входа в неё через сеть передачи данных РУП «Белпочта» по логину сотрудника РУП «Белпочта». Необходимо осуществлять логирование Системы в разрезе прав доступа к модулям/блокам.

3.4. Использование платных сторонних сервисов (Google, Yandex и т.п.), обращений к сторонним информационным системам должно быть указано в предложении и входить в стоимость Услуг.

3.5. Участником должна быть обеспечена интеграция программного обеспечения Участника с существующими программными системами и сервисами РУП «Белпочта» согласно п. 1.3. настоящего задания.

3.6. Ориентировочное количество оборудования, в настоящее время используемое Заказчиком:

- транспортных средств/отслеживаемых модулей – 1447 шт.
- магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков – 712 шт.
- тактовых тревожных кнопок – 844 шт.

II. Срок действия предложения.

Срок действия предложения должен быть не менее *90 (девяносто)* календарных дней.

Предложение, имеющее более короткий срок действия, будет отклонено как не отвечающее требованиям конкурсных документов.

III. Порядок формирования цены предложения.

Ежемесячная стоимость оказываемых услуг по мониторингу, контролю, управлению за автотранспортом, обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги, организации

оптимальной доставки почтовых отправлений и грузов, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования (выполнение работ по устранению неисправности оконечного оборудования – модулей слежения, тактовых тревожных кнопок, магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков) определяется исходя из:
стоимости фиксированного ежемесячного платежа за Услуги по мониторингу контролю, управлению за автотранспортом, обеспечению экстренной передачи сигнала тревоги, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования (выполнение работ по устранению неисправности оконечного оборудования – модулей слежения, тактовых тревожных кнопок, магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков);
стоимости услуги по организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов.

Стоимость выполненных Участником работ по доработке и вводу в эксплуатацию дополнительных функций модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов определяется исходя из стоимости работ (чел./час) и объема выполненных работ на основании акта выполненных работ, подписанного обеими сторонами.

Стоимость выполненных работ по монтажу дополнительного оконечного оборудования – модулей слежения, тактовых тревожных кнопок, магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков определяется исходя из Прейскуранта цен (тарифа) на услугу и объема выполненных работ на основании акта выполненных работ, подписанного обеими сторонами.

Общая стоимость оказанных услуг формируется с учетом стоимости услуг, оказанных головному подразделению РУП «Белпочта» и филиалам РУП «Белпочта»:

Структурное подразделение РУП «Белпочта»	УНП	Адрес
Головное подразделение	101015738	220050, г.Минск, пр-т Независимости, 10
Брестский филиал	201003278	224010, г.Брест, пр-т. Машерова, 32
Витебский филиал	300977233	210015, г.Витебск, пр-т Московский, 10
Гомельский филиал	400395996	246050, г.Гомель, ул. Советская, 8
Гродненский филиал	500826554	230035, г.Гродно, ул.К.Маркса, 29
Минский филиал	101120215	220039, г.Минск, ул. Воронянского, д.5, к.3
Могилевский филиал	700838286	212030, г.Могилев ул.Первомайская, 28

Цена предложения предоставляется участником без учета НДС, а также с учетом НДС, и должна включать все возможные расходы, связанные с оказанием услуг, а также все налоги и сборы, применяемые в Республике Беларусь.

Стоимость услуг по мониторингу, контролю, управлению за автотранспортом, организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов:

Наименование услуг	Цена предложения без учета НДС, бел. руб.	Цена предложения с учетом НДС, бел. руб.
Фиксированный ежемесячный платеж за услугу по мониторингу, контролю, управлению за автотранспортом, обеспечению технической поддержки оконечного оборудования (выполнение работ по монтажу, демонтажу, устранению неисправности оконечного оборудования - модулей слежения, в том числе тактовых тревожных кнопок и магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков)	за 1 единицу отслеживаемого модуля	за 1 единицу отслеживаемого модуля
Дополнительный платеж за услугу по организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов (стоимость за 1 распределенную точку при ориентировочном ежемесячном количестве 150 000 точек)		

Стоимость работ по доработке модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов согласно заявке Заказчика (при необходимости):

Наименование услуг	Цена предложения без учета НДС, бел. руб. (чел./часов)	Цена предложения с учетом НДС, бел. руб. (чел./часов)
Стоимость работ по доработке и вводу в эксплуатацию с момента заключения договора дополнительных функций модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов.		

Стоимость работ по монтажу/демонтажу модуля организации оптимальной логистики доставки почтовых отправлений и грузов согласно заявке Заказчика (при необходимости):

Наименование услуг	Цена предложения без учета НДС, бел. руб. (чел./часов)	Цена предложения с учетом НДС, бел. руб. (чел./часов)
Стоимость работ по монтажу (наладке) оконечного оборудования - модулей слежения, в том числе тактовых тревожных кнопок и магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков	за 1 единицу	за 1 единицу
Стоимость работ по демонтажу (наладке) оконечного оборудования - модулей слежения, в том числе тактовых тревожных кнопок и магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков	за 1 единицу	за 1 единицу

IV. Наименование валюты, в которой должна быть выражена цена предложения, наименование валюты, которая будет использована для заключения договора: белорусский рубль.

V. Акты законодательства о закупках, в соответствии с которыми проводится процедура закупки.

Настоящая процедура запроса ценовых предложений проводится в соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.04.2026 №168 «О порядке осуществления закупок товаров (работ, услуг) за счет собственных средств» (далее – Постановление №168), Порядком осуществления закупок товаров (работ, услуг) за счет собственных средств, проводимых Республиканским унитарным предприятием почтовой связи «Белпочта», утвержденным приказом РУП «Белпочта» от 10.07.2026 №657 «О закупках товаров (работ, услуг) за счет собственных средств» и Регламентом организации и проведения процедур закупок в электронном формате на электронной торговой площадке ОАО «Белорусская универсальная товарная биржа».

VI. Условия применения преференциальной поправки: *не применяется.*

VII. Условия допуска товаров иностранного происхождения: *не установлены.*

VIII. Порядок и срок направления и предоставления разъяснений в отношении конкурсных документов.

Юридическое или физическое лицо, в том числе индивидуальный предприниматель, вправе обратиться посредством электронной торговой площадки за разъяснениями в отношении документов запроса ценовых предложений не позднее двух рабочих дней до истечения срока для подготовки и подачи предложений. Ответ на запрос поставщика (подрядчика, исполнителя) закупающая организация предоставляет не позднее одного рабочего дня до истечения срока для подготовки и подачи предложений.

IX. Порядок направления запросов участнику.

При рассмотрении, оценке и сравнении предложений участников комиссия по закупкам посредством инструментария электронной торговой площадки вправе обратиться к участнику за разъяснением предложения, а также для исправления ошибок, включая арифметические, и (или) устранения неточностей, запроса недостающих документов и (или) сведений.

Участник посредством инструментария электронной торговой площадки формирует с использованием электронной цифровой подписи ответ на запрос в срок, установленный в запросе, с приложением (при необходимости) недостающих документов и (или) сведений.

X. Представление предложений на часть объема (количества) закупаемых товаров: не

разрешается.

XI. Рассмотрение ценовых предложений.

Участник вправе представить только **одно предложение с одним вариантом цены товара**, в противном случае все предложения участника процедуры закупки отклоняются.

Предложения, поступившие посредством электронной торговой площадки на конкурс, подлежат рассмотрению комиссией на их соответствие требованиям документов запроса ценовых предложений.

Комиссия по закупкам осуществляет рассмотрение предложений и выбирает участника-победителя или признает конкурентную процедуру закупки несостоявшейся в срок не более 20 рабочих дней со дня истечения срока для подготовки и подачи предложений.

Победителем признается участник, предложивший лучшие условия в соответствии с критериями, способом оценки и сравнения предложений и соответствующий требованиям запроса ценовых предложений.

XII. Признание победителем единственного участника конкурентной процедуры.

Комиссия по закупкам вправе признать победителем единственного участника процедуры запроса ценовых предложений.

При этом в случае, если единственный участник, не является производителем или его сбытовой организацией (официальным торговым представителем), комиссия по закупкам вправе признать такого участника участником-победителем при экономической нецелесообразности или невозможности закупки у производителей или их сбытовых организаций (официальных торговых представителей).

XIII. Критерии, способ оценки и сравнения предложений.

Оценка и сравнение предложений осуществляется комиссией по процедуре закупки при наличии не менее двух участников, допущенных к оценке и сравнению предложений.

В результате оценки и сравнения предложений каждому из них присваивается порядковый номер (место) по степени их выгодности. Участник, представивший предложение, которому присвоен порядковый номер 1 (первое место), выбирается победителем.

В случае, если в нескольких предложениях участников содержатся одинаковые условия либо двум и более предложениям участников в результате оценки присвоен порядковый номер 1 (первое место), то поставщиком (подрядчиком, исполнителем) из числа названных участников выбирается тот, предложение которого подано ранее других таких предложений.

Победителем процедуры запроса ценовых предложений определяется участник, предложивший лучшие условия в соответствии с критериями и способом оценки и сравнения, указанными в документации о закупке (конкурсных документах).

Критерий оценки предложений: *наименьшая цена предложения без учета НДС.*

XIV. Проведение процедуры снижения цены предложения.

Комиссия по закупкам после рассмотрения поступивших ей предложений и проведения квалификационного отбора участников:

- в обязательном порядке проводит процедуру по снижению цены предложений в течение срока действия предложений на электронной торговой площадки в соответствии с регламентом оператора электронной торговой площадки;
- в случае непредоставления участником нового ценового предложения действительным признается его первоначальное предложение;
- предложение участника об увеличении первоначальной цены не рассматривается, указанный участник признается не принимавшим участие в процедуре снижения цены предложений, а его предложение остается действующим с первоначально предложенной ценой.

В случае, если несколькими участниками предложена наименьшая цена, победителем признается участник, предложение которого подано ранее других таких предложений.

XV. Отклонение предложения.

Ценовое предложение участника процедуры закупки отклоняется, если:

участник или его предложение не соответствует требованиям запроса ценовых предложений;

- предложение участника содержит экономически невыгодные для закупающей организации условия;

- участник в предложенный срок не исправил ошибки или не устранил неточности, выявленные в предложении;

- участник, представивший предложение, не соответствует требованиям к участникам, в том числе установленным в пункте 11 Положения о порядке осуществления закупок товаров (работ, услуг) за счет собственных средств, утвержденного Постановлением №168;

- участник, представивший предложение, направил недостоверные документы и (или) сведения;

- участник не является производителем или его сбытовой организацией (официальным торговым представителем), а в процедуре закупки участвуют не менее двух производителей и (или) сбытовых организаций (официальных торговых представителей) и цена предложения такого участника не ниже цены хотя бы одного участвующего в процедуре закупки производителя и (или) его сбытовой организации (официального торгового представителя).

Статус производителя товара подтверждается: сертификатом продукции собственного производства, выпиской из евразийского реестра промышленных товаров государств - членов Евразийского экономического союза, иными документами или сведениями, из которых можно однозначно установить производителя товара (маркировка, эксплуатационная или иная документация на товар, декларация о соответствии продукции требованиям технических регламентов Таможенного союза либо иные документы, в которых имеются сведения о производителе товара);

Статус сбытовой организации (официального торгового представителя) подтверждается: действующим договором (соглашением) с производителем товара, договорами (соглашениями) с государственным объединением, ассоциацией (союзом), в состав которых входят производители, или их уставами либо договором (соглашением) с управляющей компанией холдинга, участником которого является производитель. Срок действия такого договора (соглашения) должен составлять не менее срока исполнения обязательств, предусмотренного документацией о закупке.

XVI. Требования к содержанию и форме предложения с учетом регламента оператора электронной торговой площадки.

Предложение составляется участником на русском языке и подается посредством его размещения на электронной торговой площадке в срок для подготовки и подачи предложений.

Предложение должно содержать следующие сведения:

Сведения о закупке	
Регистрационный номер процедуры закупки, присвоенный электронной торговой площадкой	
Сведения о предложении	
Наименование предлагаемых товаров (работ, услуг)	(указать полное наименование предлагаемого товара (работы, услуги))
Описание предлагаемых товаров (работ, услуг)	(указать (описание, качественные/ технические характеристики и д.р.)
Страна происхождения товаров	(указать)

Наименование производителя (изготовителя) товаров	(указать)
Объем (кол-во), ед. изм.	(указать)
Срок (сроки) оказания услуг	(указать)
Место (места) оказания услуг	(указать)
Сроки оплаты услуг	(указать)
Стоимость услуг	(указать)
Гарантийный срок	(указать)
Срок действия предложения участника (*срок действия предложения участника должен быть не менее срока, указанного закупающей организацией в документах ЗЦП*)	(указать)
Заявление о согласии участника в случае признания его участником-победителем, заключить договор на условиях, указанных в документах, его предложении и протоколе выбора участника-победителя	*Заявление заполняется по форме, установленной регламентом оператора электронной торговой площадки*
Сведения об участнике	
Наименование (для юридического лица) либо фамилия, собственное имя, отчество (при наличии) (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя)	
Место нахождения (для юридического лица) либо место жительства (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя)	
Учетный номер плательщика (для юридического лица, индивидуального предпринимателя)	
Данные документа, удостоверяющего личность (для физического лица, в том числе индивидуального предпринимателя)	
Наименование документа(ов): - подтверждающих соответствие требованиям к участникам, установленным в пункте 11 Положения о порядке осуществления закупок товаров (работ, услуг) за счет собственных средств, утвержденного Постановлением №168; - предоставление которых установлено документацией о закупке.	

XVII. Договор

Неотъемлемой частью настоящих документов запроса ценовых предложений является проект договора, разработанный закупающей организацией (Приложение 1) в соответствии с требованиями законодательства и особенностями предмета закупки.

Договор между закупающей организацией и участником-победителем, заключается в простой письменной форме на условиях, указанных в настоящих документах запроса ценовых предложений, предложении этого участника и протоколе выбора участника-победителя.

Договор на закупку должен быть заключен не ранее чем через 3 (три) рабочих дня со дня размещения на электронной торговой площадке протокола выбора участника-победителя (в течение которых может быть урегулирован спор, вызванный решениями и

(или) действиями (бездействием) закупающей организации, а также членов комиссии по закупкам, созданной для проведения запроса ценовых предложений).

Закупающая организация направляет подписанный договор участнику-победителю, который заключается в течение срока действия его предложения, но не позднее чем в 15-дневный срок со дня направления договора выбранному поставщику (подрядчику, исполнителю).

В случае непредставления в указанные сроки закупающей организации подписанного договора, участник-победитель признается отказавшимся от подписания договора.

В случае, если участник-победитель уклонился от заключения договора на закупку, комиссия по закупкам при проведении процедуры запроса ценовых предложений вправе признать участником-победителем участника, предложению которого присвоен следующий по степени выгодности порядковый номер 2 (второе место).

Начальник отдела материально-
технического снабжения Ю.С.Дуброва

Приложение: 1. Функциональные требования к системе на __ л. в 1 экз.
2. Проекты договоров на __ л. в 1 экз.

Приложение 1

Функциональные требования к Системе

1. Мониторинг, контроль, управление за автотранспортом (определение координат транспортного средства, контроль соблюдения графика движения, обеспечение безопасности дорожного движения, сбор статистических данных, обеспечение экстренной передачи сигнала тревоги, обеспечение технической поддержки оконечного оборудования, выполнение работ по устранению неисправности оконечного оборудования - модулей слежения, оборудования для экстренной передачи сигнала тревоги):

1.1. Функционал отслеживания на карте в режиме on-line всех автомобилей, мобильных сотрудников одновременно и каждого автомобиля или мобильного сотрудника в отдельности.

1.2. Функционал отслеживания оборудования для экстренной передачи сигнала тревоги в режиме on-line. Обеспечение поступления сигналов тревоги о месте, времени и продолжительности срабатывания тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков.

1.3. Функционал прямого и обратного геокодирования (определение адреса дома по географическим координатам и наоборот) всего массива точек движения автомобилей и мобильных сотрудников РУП «Белпочты», а также адресов доставки почтовых отправлений. Использование платных сторонних сервисов (Google, Yandex и т.п.), обращений к сторонним информационным системам должно быть указано в предложении и входить в стоимость предложения.

1.4. Функционал картографической составляющей Системы, предусматривающей:

- возможность постоянного обновления лицензионных географических карт с детализацией не менее 100 метров в 1 см (включая отражение актуальных названий населенных пунктов, улиц и номеров домов, дорожных знаков в случае наличия данной информации в географической карте);
- возможность отображения состояния пропускной способности улиц в городах в реальном времени (информация по «пробкам» по аналогии «Яндекс Пробки», «Google Пробки»);
- актуальный граф дорог с учетом дорожных знаков с отображением на карте (ограничение скоростных режимов, запреты проезда, одностороннее движение, запрет поворотов и т.п.), класса дорог, разметки дорог, ограничение скорости, дорожные условия, нагрузка на ось, погодные условия.

1.5. Организация работы функционального модуля для автотранспортного производства путем отображения нарушений скоростных режимов с отображением актуальных ограничений скорости (дорожных знаков) на карте по маршруту следования и нарушений ПДД (запреты проезда, одностороннее движение, запрет поворотов и т.п.), автоматического напоминания сотрудникам о приближении критических административных сроков (окончание сроков технического обслуживания, действия страховок, медсправок, водительских удостоверений и пр.) При этом сотрудники должны иметь возможность самостоятельно вносить и обновлять даты завершения сроков документов в справочнике автомобилей/водителей. При организации планирования в Системе, водители с истекшими сроками документов к работе допускаться не должны.

1.6. Для удобства анализа информации Система должна выводить скоростной режим автомобиля за любой период – с отображением актуальных дорожных знаков на карте и отображать все остановки автомобиля сверх устанавливаемого времени.

1.7. При временном отсутствии GSM покрытия данные должны накапливаться в памяти модуля слежения (смартфона) и после восстановления GSM связи автоматически восстанавливать историю передвижения автотранспорта/сотрудника.

1.8. Возможность отображения траектории движения автомобиля (при подведении курсора) и контрольных точек, а также направления движения автомобиля (стрелки, значки). На значке автомобиля отображать окно с необходимой информацией об автомобиле – регистрационный знак, ФИО водителя и др. (вид информации должна настраиваться по необходимости).
1.9. ТО оконечного оборудования должно производится на производственных площадях Заказчика. Исполнителем должно поддерживаться минимальное количество оконечного оборудования, включая ресурсы для монтажа оборудования. Техническое обслуживание, устранение неисправности оконечного оборудования (модулей слежения, тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков) в случае невозможности выполнения на производственных площадях Заказчика, будут производиться в сервисном центре Исполнителя с обеспечением бесплатной доставки неисправного оборудования в сервисный центр и из него с предоставлением равнозначной замены на время ремонта.
1.10. Во время проведения технического обслуживания оконечного оборудования сервисный специалист Исполнителя отслеживает параметры и работоспособность (поддержку необходимых функций) оконечного оборудования, производит их замену на основании нормативов, имеющихся в технической документации, а также выполняет иные действия, предусмотренные технической документацией для такого рода работ.
1.11. Срок восстановления полной работоспособности Системы не должен превышать 24 часа с момента прибытия сервисного специалиста по месту размещения Системы для обеспечения работоспособности Системы. Срок обеспечения полной работоспособности Системы - 7 рабочих дней.
1.12. Срок реагирования на заявку Заказчика не должен превышать 2 часа с момента получения заявки Заказчика.
1.13. Исполнитель обязан фиксировать в техническом журнале, предоставляемом Заказчиком, все виды проводимых работ.

2. Требования к интеграции информации из программных продуктов и построению логистики, оказанию логистических услуг:

2.1. Возможность интеграции с существующими программными системами и сервисами РУП «Белпочта» (Программно-технический комплекс слежения за регистрируемыми почтовыми отправлениями, «Вызов курьера», «Система обработки почтовых отправлений для участка центральной доставки», система рассылки сообщений, «Подписка», «Формирование и выписка накладных на периодические издания по подписке и почтовой рознице», СМЗ СОУ, «1С: Предприятие 8.2. и др.) в части загрузки из ПО РУП «Белпочта» всех точек приема/доставки почтовых отправлений, их массогабаритные характеристики, требуемые сроки или конкретные временные периоды (временные окна), в которые требуется доставить каждое из почтовых отправлений для последующего формирования маршрутов для почтальонов или курьеров.
2.2. Возможность изменения маршрута в режиме on-line, когда маршрут уже выполняется водителем (сформирован), а поступила заявка на дополнительный адрес. При этом в мобильное приложение водителя/курьера/сотрудника должна поступать информация о последовательности обслуживания маршрута с учетом изменений (обновлений) и звуковым сообщением уведомляя водителя (почтальона) о поступивших изменениях.
2.3. Функционал объединения автотранспорта/водителей/сотрудников в группы/бригады, маршруты по типам. При этом по каждой группе/бригаде отдельно должны выводиться сводные статистические данные (рабочее время, пробег и пр.).
2.4. На электронной карте уполномоченные сотрудники РУП «Белпочта» в любой момент времени должны иметь возможность увидеть выделенные различным цветом посещенные и

не посещенные водителями точки, а также точки, посещенные с отклонением от графика движения.

2.5. Функционал для обеспечения возможности заполнения, путем загрузки из имеющегося ПО, в т.ч.*.xls файлов, всех справочников имеющихся адресов, режимов работы объектов, мобильных сотрудников всех подразделений РУП «Белпочта», а также автомобилей с внесением в него технических характеристик (объем грузового отсека, стоимости километра пробега и часа работы данного автомобиля).

2.6. Функционал для оптимального построения маршрута без учета границ филиалов РУП «Белпочта».

2.7. Для правильного планирования движения автомобильного транспорта необходимо иметь возможность визуализации на электронной карте платных участков дорог, сезонных ограничений нагрузки на ось, фактической погоды и температуры дорожного покрытия.

2.8. Возможность создания единого Диспетчерского центра с базой маршрутов (ежедневные маршруты с постоянной частотой и днями обслуживания, возможность формирования дополнительных нерегулярных маршрутов. Формирование маршрутов (расписаний) движения автомобилей с закреплением дней их действия (такие расписания должны включаться в базу расписаний и использоваться для формирования отчетов об их исполнении и формирования другой аналитической информации) путем загрузки *. xls файлов действующих расписаний. Создание/удаление расписаний, включение/исключение контрольных точек в расписании должно производиться без привлечения разработчика ПО Системы. Последовательность включения в расписание контрольных точек, время стоянки в них должно определяться РУП «Белпочта».

Под контрольными точками понимаются - полные адреса (до уровня – номера дома) для населенных пунктов сельской местности и городской местности.

Маршрут должен иметь признак: межобластной, межрайонный, внутрирайонный, внутриобластной, ускоренной почты, мотодоставки, международный, городской и др. Маршруты, формируемые РУП «Белпочта» должны включаться в общую базу маршрутов РУП «Белпочта».

Функционал оптимальной прокладки маршрутов таким образом, чтобы обеспечить доставку всего имеющегося перечня почтовых отправлений РУП «Белпочта» по адресам их доставки по всей территории Республики Беларусь в заданные временные окна доставки для каждого получателя. Возможность построения зон обслуживания и распределения маршрутов в данных зонах. Автоматическое построение оптимального маршрута движения автотранспорта/сотрудников (логистическая часть Системы) в соответствии с заданными параметрами (количества принятых заказов/заявок, параметров почтовых отправлений, автотранспорта в работе, приоритет посещения точки (геозоны), реальную скорость движения транспортных потоков (в том числе пробки, участки медленного движения) на всех улицах и дорогах Республики Беларусь.

Необходимо иметь возможность общей корректировки интенсивности движения по рассчитываемым маршрутам с учетом прогноза погодных условий на дорогах, с учетом прогнозируемых объемов, полученных из программно-технического комплекса слежения за регистрируемыми почтовыми отправлениями, например, на завтрашний день.

2.9. Функционал формирования отчетов о планируемом движении автомобиля (где он должен быть (адреса точек стоянки, местонахождения), и когда он должен быть (время), километраж) по формам-шаблонам, требуемым РУП «Белпочта».

2.10. Функционал формирования архива базы данных маршрутов и отчетов на рабочих местах РУП «Белпочта» со сроком хранения не менее 3 лет.

2.11. После проведения оптимизации маршрутов система должна позволять оператору РУП «Белпочта» изменять граничные условия (сдвигать временные окна доставки, удалять оперативные задания и пр.) и осуществлять повторную оптимизацию до получения наилучших экономических результатов планируемой транспортной работы.

2.12. Функционал отображения цветовой индикацией выявленных отклонений пройденного маршрута от запланированного в процессе проезда/прохода по маршруту, например в виде посещенных (зеленым) и не посещенных (красным) контрольных точек (геозон), с отражением даты и времени посещения, а также фильтрации заявок, находящихся на исполнении, исполненных/не исполненных, с отображением причины, путем всплывающего на карте окна, при наведении/нажатии на посещенную водителем/сотрудником точку (отображается информации о времени получения, причина отказа и пр.). Также указанная информация должна предоставляться в форме аналитических отчетов сравнения "факта" и "плана" с выделением расхождений как по опозданиям, так и по отклонениям от географического маршрута. При просмотре истории передвижения автотранспорта/сотрудника должна отражаться суточная шкала времени, журнал движения, траектория движения на карте, нарушения актуальных дорожных знаков.
2.13. Функционал Системы в обязательном порядке должен выделять факты отклонений всех водителей от заданных маршрутов и графиков доставки, нарушений требований дорожных знаков. Диспетчер РУП «Белпочта» должен иметь возможность уделять внимание критичным автомобилям, сорвавшим график доставки или отклонившимся от заданных маршрутов. Автоматически выводить на экран диспетчера РУП «Белпочта» всплывающим окном, а также оповещением руководителя или ответственного лица (посредством облачной коммуникационной платформы для передачи сообщений, используемой в РУП «Белпочта»).
2.14. Для упрощения отслеживания работоспособности Системы и скорейшего выявления фактов вывода из строя водителями/механиками оборудования слежения, Система должна постоянно вести самодиагностику и осуществлять анализ работоспособности установленного оборудования.
2.15. Формирование отчетов о посещении объектов почтовой связи (ОПС) и контрольных точек. В Систему должны быть загружены все ОПС и контрольные точки Республики Беларусь. Каждому из них присвоен адрес и установлены географические координаты. Отчет о посещении ОПС и контрольных точек должен позволять выбрать интересующее отделение и контрольную точку, задать временной интервал и получить сведения о въезде/выезде автомобиля из ОПС, продолжительность пребывания в точке и др.
2.16. Функционал обработки и хранения всех внесенных внутриреспубликанских маршрутов РУП «Белпочта». Помимо графического отображения на карте каждому из маршрутов должно присваиваться время выезда из начальной точки, время возвращения на автотранспортное производство (гараж), время на обед и совмещение. При создании каждодневного планирования специалистами автотранспортного производства РУП «Белпочта» данные по маршрутам должны выгружаться из раздела хранения маршрутов. За каждым маршрутом должна быть возможность закрепить автомобиль или группу транспортных средств. С помощью уведомлений необходимо получать сообщения при отклонении от маршрута, либо о прибытии в заданную точку.
2.17. Контроль выполнения заявок и договоров.

ПО Системы должно иметь режим «Контроль выполнения заявок и договоров». Контроль должен быть «предварительный» (на основании автоматических отметок в момент заезда автомобиля по запланированному адресу), отчет по которому может быть просмотрен до окончания исполнения маршрута в режиме on-line, и «окончательный» в режиме of-line (на основании закрытия статьи Заказчиком). По итогам дня формируется отчет об обслуженных адресах (указываются план, факт по времени, отклонение).
2.18. Разграничение прав доступа к режиму по формированию маршрутов, просмотра их обслуживания и формирования отчетов в ПО Системы.

Каждым филиалом, производством «Минская почта», Управлением технологического обеспечения и логистики формируется база маршрутов, действующих по расписаниям с фиксированными точками обслуживания и днями/датами действия.

Доступ к просмотру и формированию отчетов осуществляется:

- Управлением технологического обеспечения и логистики (далее – УТОиЛ) по межобластным маршрутам. Доступ должен определяться специальным признаком, устанавливаемым УТОиЛ. Доступ конкретного филиала, производства «Минская почта» к просмотру и формированию какого – либо отчета определяется УТОиЛ при формировании маршрута;

- областными филиалами по межрайонным, внутрирайонным, городским маршрутам своей области. Доступ должен определяться специальным признаком, устанавливаемым областным филиалом при формировании маршрутов, либо на маршруты, которые сформированы структурными подразделениями филиала. При этом должно быть 2 признака: для просмотра и для формирования отчета;

- производству «Минская почта» по внутригородским маршрутам г. Минска, межрайонным маршрутам Минской области с пунктами обмена производства «Минская почта», межобластным маршрутам.

УТОиЛ должно иметь доступ к просмотру и формированию отчетов по всем маршрутам (в т.ч. и с нефиксированными точками обслуживания), формируемым филиалами, производством «Минская почта», отделом логистики.

2.19. Выбор оптимального маршрута перевозки/доставки грузов.

ПО Системы должно иметь режим «Выбор оптимального маршрута перевозки/доставки отправлений (грузов) по стране».

Данный режим предполагает сравнение по цене организации выделенной перевозки и перевозки по действующим почтовым маршрутам и включает в себя функционал по построению логистики (маршрут создается по адресам обслуживания в пределах зоны, сформированной заказчиком в специальном режиме). Данные об адресах обслуживания направляются в указанный режим из режимов: по формированию базы договоров на прием отправлений (грузов) в офисе клиента; окно для заполнения заявок клиентом на прием отправлений (грузов) на условиях договора (клиентская часть), заявок на прием отправлений (грузов) по заявкам, принятым по телефону и электронной почте (вводится в данном режиме вручную).

После задачи сформировать логистику все адреса обслуживания выстраиваются в маршруты в пределах зон обслуживания, по каждому маршруту проставляется две цены: при обслуживании выделенным транспортом и при перевозке действующими маршрутами.

Режим должен иметь автоматический расчет обоих вариантов по тарифам, разрабатываемым Заказчиком. Режим должен учитывать и позволять в процессе эксплуатации ПО Системы изменять тарифы и алгоритм расчета.

По итогам принятого решения об обслуживании маршрута заявка для приема отправления (груза) в офисе клиента либо подтверждается, либо вручную закрывается как не подлежащая исполнению в связи с отказом клиента. Информация после закрытия отказом автоматически удаляется во всех режимах, связанных с этой заявкой.

2.20. Контроль выполнения доставки грузов.

ПО должно иметь режим «Контроль выполнения доставки грузов», который должен предполагать автоматическое формирование перечня с наращиваемым итогом по отправлениям грузов, принятым в офисе/на дому из режима «Контроль выполнения заявок» (окончательный). Отчет включает: дату приема, населенный пункт приема с указанием области, населенный пункт доставки с указанием области, дату поступления в доставочный объект, дата доставки, дата вручения, планируемый срок пересылки (рассчитывается с дня забора до дня доставки или попытки доставки) в днях и фактический. Если фактический срок пересылки превышает планируемый, строка по отправлению отмечается другим цветом.

Формирование отчетных данных может быть ограничено:

- задаваемым Заказчиком периодом (началом периода считается дата приема, окончанием периода – дата доставки).

- направлениями пересылки.

Сформированные отчеты должны иметь суммированные итоги по различным признакам и их комбинациям, задаваемым Заказчиком в пределах основного отчета (например, по датам приема и вручения: сколько принято всего, сколько доставлено своевременно; по населенному пункту доставки, сколько принято всего, сколько вручено своевременно и т.д.).

2.21. Контроль своевременности прибытия/убытия автомобилей в начальные/конечные пункты обмена.

ПО Системы должно иметь режим «Контроль прибытия автомобиля в начальные/конечные пункты обмена», в котором будет отражаться в режиме on-line в разрезе почтовых маршрутов и маршрутов по перевозке грузов следующие данные:

- время прибытия для обмена по расписанию (интегрируется из режима «Формирование маршрутов»);
- время фактического прибытия (интегрируется из системы мониторинга за автомобилями);
- время явки для отметки в диспетчерскую (вводится вручную);
- время обмена (интегрируется из ПТКС РПО).
- время отправки по расписанию (интегрируется из режима «Формирование маршрутов»):
- время фактической отправки на маршрут (интегрируется из системы мониторинга за автомобилями).

Во время работы с указанным режимом (открыто окно режима) информация о почтовом маршруте для заполнения появляется в то время прибытия и дни), которое отражено по расписанию (если автомобиль прибыл раньше расписания, то информация появляется в этот же момент) и исчезает для просмотра в режиме on-line, когда отразиться время отправки на маршрут. Данная информация «подтягивается для просмотра» во время, которое отражено по расписанию (если автомобиль прибыл с маршрута раньше расписания, то информация появляется в этот же момент). В этот момент, кроме ранее заполненной информации, отображается:

- время прибытия автомобиля с маршрута по расписанию (интегрируется из режима «Формирование маршрутов);
- время фактического прибытия с маршрута (интегрируется из действующей системы мониторинга за автомобилями);
- время начала и окончания обмена (интегрируется из ПТКС РПО);
- время подписания путевого листа (вводится вручную по факту);
- время отправки в гараж (интегрируется из системы мониторинга за автомобилями).

Информация о маршруте исчезает для просмотра в режиме on-line, когда отразиться время отправки в гараж.

Данный режим должен позволять просматривать и распечатывать указную выше информацию, в т.ч. и по невозвращенным с маршрута автомобилям по заданному интервалу времени (даты; часы).

2.22. Информация из ПО «Подписка» (электронные ходовики), ПО ЦЭП должна интегрироваться в режим построения маршрута по признакам: адрес доставки, количество экземпляров в разрезе издания и подписчика. Последовательность их указания определяется с использованием режима построения маршрута.

2.23. Формирование потребности на автомобили для обслуживания почтовых маршрутов и маршрутов по перевозке отправлений грузов.

ПО должно иметь режим «Формирование потребности на автомобили», который будет содержать перечень почтовых маршрутов (в пределах прав доступа к формированию и просмотру маршрутов), необходимую марку автомобиля, грузоподъемность, возможность формирования потребности в автомобилях со сроком «сегодня на завтра». Перечень

маршрутов должен быть фиксированным и изменяться (в т.ч. быть дополнен, либо уменьшен) по мере необходимости.

3. Оповещения

3.1. Функционал создания уведомлений, предупреждающих и в последствии исключающих из планирования маршрута использование транспортного средства, либо водителя/сотрудника в конкретный день (причина предупреждения/исключения: проведение технического обслуживания, гостехосмотра, отсутствие страхового свидетельства, окончание срока мед. освидетельствования водителей, действия водительского удостоверения на право управления), проведение планового ремонта, болезнь сотрудника, отпуск, нарушение времени отдыха между сменами и пр.).

3.2. После завершения оптимизации маршрута иметь возможность рассылки каждому водителю на мобильное устройство/планшет (Android не ниже версии 4.4) водителя/сотрудника маршрутного листа ("пилотного задания") с указанием требуемых точек посещения и с подробным перечислением отрезков улиц, перекрестков и пр., по которым должен двигаться водитель/сотрудник. Там же должны указываться точки и время доставки/приема (забора) с данными по почтовым отправлениям, общее время в пути и планируемого времени в пути. Эта информация должна отправляться водителю/сотруднику в виде траектории маршрута на его мобильное устройство/планшет. Осуществление контроля работы водителя/сотрудника по доставке/забору. Сотруднику необходимо выбрать статус для почтового отправления (по умолчанию при загрузке «принял»; при осуществлении доставки/забора выбрать: «завершено»; при отсутствии клиента по указанному адресу, либо по другим причинам, по которым невозможно осуществить доставку/забор, возможность выбора причины по шаблону, если таковой нет в перечне, то возможность ввода причины вручную или посредствам загрузки фото). После посещения точки, должны отображаться адрес и время доставки/забора, данная информация также ложиться в Систему и на сайт РУП «Белпочта». При доставке почтовых отправлений с указанным временем (интервалом) на траектории должна отображаться информация о времени с мигающим элементом (значком).

3.3. Android-приложение мобильных сотрудников РУП «Белпочта» должно иметь возможность определения точного местоположения сотрудника, его маршрута, включая пройденную дистанцию, сведений о времени, затраченном на вручение корреспонденции, скорости передвижения, фиксирования запланированных и незапланированных остановок в пути. Данное приложение должно также иметь возможность текстовой переписки в виде сообщений между мобильным сотрудником и диспетчерами Системы, возможность пересылки фотографий, сканов документов с возможностью их сжатия перед отправкой и удобным поисковой системой как по клиенту, так и по временным рамкам.

3.4. Android-приложение должно иметь встроенный календарь/список задач на ближайшие дни/неделю, которые ему ставит диспетчер Системы РУП «Белпочта». В данный календарь/список мобильный сотрудник должен иметь возможность внесения произвольного комментария о выполнении соответствующей задачи и прикрепления, подтверждающих фото с геокодами (географическими координатами объекта клиента).

3.5. Возможность организовать работу с клиентами посредством:

- отправления уведомления через Систему, при использовании услуги «Почтовое отправление "с уведомлением о вручении", в котором будет указано время и дата доставки почтового отправления, а также номера для обратной связи (текст **оповещения** определяется Заказчиком на стадии внедрения закупленной Системы). Иметь возможность рассылки сообщений получателям почтовых отправлений РУП «Белпочта» об организованном/спланированном Системой времени доставки отправления клиенту.

3.6. Сигнализировать оповещением руководителя/ответственного лица и на экране диспетчера фактов о нарушении скоростного режима автомобиля, о нарушениях требований дорожных знаков за любой период и отображать все остановки автомобиля сверх

устанавливаемого времени, также выводить на экран диспетчера РУП «Белпочта» всплывающим окном, и оповещением руководителя или ответственного лица.

Общие требования.

Система участника должна полностью размещаться в белорусском сегменте сети Интернет и отвечать требованиям Указа Президента Республики Беларусь от 01.02.2010 №60 (ред. от 18.09.2019) «О мерах по совершенствованию использования национального сегмента сети Интернет». Использование зарубежных серверов, в том числе через белорусские ретрансляторы, не допускается.

Исполнителем должна быть обеспечена:

- Интеграция программного обеспечения Системы (импорт данных, ручной ввод информации, автоматическая загрузка/выгрузка данных) с существующими программными системами и сервисами РУП «Белпочта».
- Интеграция в Систему оборудования для экстренной передачи сигнала тревоги в режиме on-line. Обеспечение поступления сигналов тревоги о месте, времени и продолжительности срабатывания тактовой тревожной кнопки и магнитного датчика открытия/закрытия ящиков.
- Интеграция с облачной коммуникационной платформой для передачи сообщений, используемой в РУП «Белпочта».

Участник должен представить обязательство включения в предложенную Систему всех имеющихся модулей слежения (трекеров), тактовых тревожных кнопок, магнитных датчиков открытия/закрытия ящиков РУП «Белпочта» в рамках цены предложения.

Рабочие места пользователей Системы должны быть организованы через web интерфейс (Chrome, Opera и тд.). Доступ к Системе должен осуществляться посредством входа в неё через сеть передачи данных РУП «Белпочта» по логину сотрудника РУП «Белпочта». Необходимо осуществлять логирование системы в разрезе прав доступа к модулям/блокам системы.

Использование платных сторонних сервисов (Google, Yandex и т.п.), обращений к сторонним информационным системам должно быть указано в предложении и входить в стоимость Услуг.