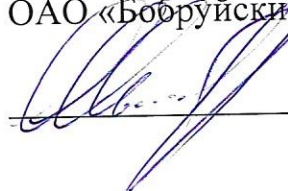


Утверждаю
Помощник директора
ОАО «Бобруйский завод КПД»


В.С.Шмидт

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ **на закупку услуг по ремонту грузоподъемного крана КС-55727**

1. Заказчик

Открытое акционерное общество «Бобруйский завод крупнопанельного домостроения», местонахождение: 213800, ул. Минская, 130, 213800, г. Бобруйск, Могилёвская обл., тел. +375225 732330, факс +375225 726142, Банковские реквизиты: р/с BY88BPSB30121014790939330000 в ОАО «Сбер Банк» БИК BPSBBY2X, УНП 700016179. Руководитель: Директор Максименко Дмитрий Иванович, действующий на основании Устава. Консультации и справки: заместитель начальника автотранспортного цеха Шевчук Валерий Алексеевич – вопросы по тех. части, контактный тел: +375-29-692-00-80; специалист по процедуре Масыгина Ирина Евгеньевна, контактный тел: +375-33-601-22-39, e-mail: Kom@bzokpd.by.

2. Предмет закупки

Оказание услуг по ремонту в соответствии с ЗАКЛЮЧЕНИЕМ о техническом состоянии грузоподъемного крана КС-55727 (прилагается на 2 листах).

Код ОКРБ 007-2012: 33.12.15.000

3. Цель закупки

Обеспечение работоспособности грузоподъемного механизма КС-55727 при отсутствии возможности выполнения указанных работ собственными силами.

4. Ориентировочный объем закупки

Ориентировочный объем услуг составляет: разовый ремонт в соответствии с ЗАКЛЮЧЕНИЕМ о техническом состоянии грузоподъемного крана КС-55727 (прилагается на 2 листах).

5. Ориентировочная стоимость закупки и требования к ценообразованию

Ориентировочная стоимость закупки – 15568 (пятнадцать тысяч пятьсот шестьдесят восемь) белорусских рублей;

Предложения оцениваются по наименьшей окончательной стоимости услуг, то есть сравнение происходит по цене с НДС, в случаях, когда НДС не предусмотрен системой налогообложения участника, в расчет берутся цены без НДС.

В стоимость включаются:

- заработная плата персонала;

- налоги и отчисления из заработной платы;
- амортизация инструмента и оборудования, использованного при производстве ремонта;
- прочие налоги;
- затраты на электроэнергию и прочие коммунальные услуги;
- прочие расходы Исполнителя.

Дополнительная оплата сверх цены договора не допускается.

Источник финансирования: собственные средства предприятия.

Порядок и срок оплаты: 100% предоплата до момента выполнения работ после подписания договора.

6. Место оказания услуг

Производственно-ремонтная база исполнителя.

7. Срок оказания услуг

Исполнитель обязан выполнить ремонт в полном объеме и быть готовым передать заказчику результат работ не позднее 10 рабочих дней после поступления предоплаты, в том числе предоставить гарантию на выполненные работы и акты выполненных работ.

8. Порядок учета выполненных работ

Учет осуществляется по фактически выполненным работам.

Основанием являются:

- дефектный лист;
- перечень использованных материалов и запасных частей;
- акт оказанных услуг.

9. Требования к качеству услуг

Работы должны выполняться:

- в соответствии с требованиями законодательства Республики Беларусь;
- с соблюдением правил охраны труда;
- с соблюдением требований промышленной безопасности;
- без повреждения исправных инженерных узлов и агрегатов.

10. Основания для отказа в приемке услуг

Заказчик вправе отказаться от приемки услуг в случаях:

- некачественного выполнения услуг;
- отсутствия необходимых документов;
- невыполнения работ в полном объеме.

11. Основания выбора процедуры закупки

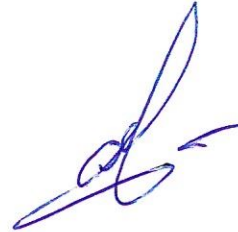
В соответствии с пунктом 9 Приложения 4 к Положению о порядке осуществления закупок товаров (работ, услуг) за счет собственных средств, утвержденным постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 07.04.2026 №168 «О порядке осуществления закупок товаров (работ, услуг) за счет собственных средств» (далее – Положение), применение процедуры закупки из одного источника осуществляется в случае Закупки товара (работ, услуг) на сумму более 100, но не более 1000 базовых величин по

одной сделке на дату принятия организацией решения о проведении закупки.

Вместе с тем, в соответствии с пунктом 36 при закупках согласно пункта 9 Приложения 4 к Положению выбор потенциального поставщика (подрядчика, исполнителя) осуществляется на основании результатов изучения конъюнктуры рынка, проведенных среди потенциальных поставщиков (подрядчиков, исполнителей), закупка у которых возможна по соответствующему основанию.

Приложение на 2 л. в 1 экз.

Заместитель начальника АТЦ

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

В.А.Шевчук

УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ТЕТА» ОО БелОИ 220092г. МИНСК УЛ. Д.МАРЦИНКЕВИЧА, 4/2. Тел.: (8-017) 358-90-59 Факс: (8-017) 358-20-00.	ЗАКАЗЧИК: ОАО «Бобруйский завод КПД» г. Бобруйск, ул. Минская, 130 Объект: автомобильный кран КС-55727 зав. № 38 рег. № 30/04-31-0472	Лист 4
		Листов 22

2. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

о техническом состоянии грузоподъемного крана КС-55727 зав. № 38 рег. № 30/04-31-472

2.1. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ОБСЛЕДОВАНИЯ

Комиссия в составе: председатель комиссии, эксперт по грузоподъемным кранам Бельский С.А., член комиссии: эксперт по ГПК Коробова К.В. провела техническое диагностирование крана в соответствии с требованиями «Методических рекомендаций по проведению технического диагностирования грузоподъемных кранов с истекшим сроком службы», Минск 2006г.; "Правилами по обеспечению промышленной безопасности грузоподъемных кранов" Госпромнадзора РБ., ГОСТ 22827, РД 22-207-88, ТКП 45-1.03-103-2009 (02250), СТБ1133-98, СТБ ЕН 970-2003, РД 10-43-2001, ГОСТ 5264-80, ГОСТ 14771-76, ГОСТ14782-86, ГОСТ 8713-80, ТКП 054-2007(02300), инструкцией по эксплуатации крана, в которых установлен порядок проведения, необходимые методы и объемы обследования в соответствии с приведенными критериями допускаемого износа металлоконструкции, узлов и деталей, а также, при необходимости, ремонта и реконструкции.

2.2. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТЕХНИЧЕСКОЙ И ЭКСПЛУАТАЦИОННОЙ ДОКУМЕНТАЦИЕЙ

Рассмотрены:

- Паспорт крана
- Вахтенный журнал
- Инструкция по эксплуатации

2.3. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ КРАНА

При проведении технического диагностирования крана установлено: коррозионный износ и деформации расчетных элементов металлоконструкции не превышают допуск. Износ грузового каната не превышает допуск, обрывов проволок и прядей каната не обнаружено. Расчетное число циклов нагружения крана (согласно данным регистратора параметров) не превышает допустимых значений.

В результате технического диагностирования выявлены дефекты металлоконструкции, опорно-поворотного устройства, гидрооборудования и приборов безопасности требующие устранения. Дефекты и рекомендации по их устранению отражены в ведомости дефектов.

Ведомость дефектов

№ п/п	Наименование сборочной единицы или детали	Описание дефекта	Заключение, рекомендации по устранению
1.	Металлоконструкция крана	Трещины по основному металлу и сварным швам передней вертикальной стенки задней поперечной балки рамы опорной (зона задней левой выдвижной опоры), см. схему расположения дефектов металлоконструкции.	Провести ремонт с применением сварки, место ремонта усилить

УЧЕБНО-ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ТЕТА» ОО БелОИ 220092г. МИНСК УЛ. Д.МАРЦИНКЕВИЧА, 4/2. Тел.: (8-017) 358-90-59 Факс: (8-017) 358-20-00.	ЗАКАЗЧИК: ОАО «Бобруйский завод КПД» г. Бобруйск, ул. Минская, 130 Объект: автомобильный кран КС-55727 зав. № 38 рег. № 30/04-31-0472	Лист 5
		Листов 22

№ п/п	Наименование сборочной единицы или детали	Описание дефекта	Заключение, рекомендации по устранению
1.	Металлоконструкция крана	Люфт опорно-поворотного круга превышает допустимое значение (см. раздел измерение перекоса опорно-поворотного устройства)	Провести замену ОПУ
2.	Гидрооборудование	Утечки масла по штоку гидроцилиндра передней левой выдвижной опоры (опорный цилиндр)	Заменить уплотнения
3.	Приборы безопасности, электрооборудование	Не соответствие показаний ОНК поднимаемому грузу	Провести настройку ОНК
		Не работает концевой выключатель на разматывание грузового каната	Провести ремонт
		Не работает концевой выключатель подъема груза	Провести ремонт

ВЫВОДЫ

Дальнейшая эксплуатация автомобильного крана КС-55727 зав. № 38 рег. № 30/04-31-0472 по результатам технического диагностирования расчетных элементов металлоконструкции, механизмов, гидрооборудования и приборов безопасности по состоянию на сентябрь 2026 г. **невозможна до устранения выявленных дефектов.**

После устранения всех выявленных дефектов, проведения испытаний и технического освидетельствования допускается эксплуатация крана при паспортных характеристиках с максимальной грузоподъемностью 25 т. Следующее техническое диагностирование крана провести не позднее сентября 2029 г.

При последующей эксплуатации крана должны соблюдаться следующие условия:

- Фактический режим работы не должен превышать паспортный
- Сроки между очередными техническими обслуживаниями должны быть сокращены на 50%, результаты проведения ТО отражать записью в журнале ТО
- При полном техническом освидетельствовании и всех видах ТО по системе ППР особое внимание обращать на состояние металлоконструкции крана, при выявлении трещин, деформаций и других повреждений работу крана прекратить, вызвать представителей лаборатории по обследованию грузоподъемных кранов для оценки дефектных мест и принятия решения о возможности дальнейшей эксплуатации крана.

Руководитель работ:

Бельский С.А.

Коробова К.В.

Сотв. вет. вет. освидетельствования

