

Договор № 642-_____

о транспортно-экспедиционном обслуживании при перевозке грузов в международном сообщении

г. Полоцк

«___» _____ 20__ г.

_____, именуемое в дальнейшем Экспедитор, в лице _____ действующего на основании _____, с одной стороны, и открытое акционерное общество «Полоцк-Стекловолокно», именуемое в дальнейшем Заказчик, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1 Предметом настоящего договора является порядок регулирования взаимоотношений, возникающих между Заказчиком и Экспедитором при планировании, осуществлении и оплате транспортных услуг (транспортно-экспедиционное обслуживание) при перевозках грузов в прямом и смешанном международном автомобильном и железнодорожном сообщении.

1.2 Экспедитор исполняет принятые на себя обязанности лично, а в случае необходимости – с привлечением третьих лиц. Возложение обязанностей на третье лицо не освобождает Исполнителя от ответственности перед Заказчиком за исполнение Договора.

1.3. Наименование и количество грузов, весогабаритные параметры, адреса загрузки и разгрузки, дата предоставления транспортного средства под загрузку и сроки оказания услуг, маршрут перевозки, количество транспортных средств, стоимость услуг, условия оплаты (при необходимости) и иные дополнительные условия по каждой конкретной перевозке, указываются в заявке Заказчика на перевозку (далее по тексту – Заявке), являющейся неотъемлемой частью Договора. Заявка подписывается после выбора Исполнителя победителем процедуры закупки.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1 При исполнении настоящего договора стороны руководствуются его положениями, Конвенцией о договоре международной перевозки грузов (КДПГ) от 19.05.1956г., и Протокола к Конвенции КДПГ от 05.07.1978 года, Таможенной Конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП) от 14.11.1975 г., Правилами 1973г., опубликованными Международной Торговой Палатой, Законом Республики Беларусь «О транспортно-экспедиционной деятельности» от 13.06.2006г. №124-3, Конвенцией о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ), Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС), Гражданским кодексом Республики Беларусь и иными нормативными правовыми актами Республики Беларусь.

2.2 Заказчик поручает Экспедитору организацию международных перевозок грузов и принимает на себя выполнение расчетов по этим перевозкам с Экспедитором. Экспедитор осуществляет организацию перевозки и перевозку грузов различными видами транспорта, используя как свой, так и привлеченный транспорт, сохраняя за собой ответственность в соответствии с положениями настоящего Договора. Экспедитор и Заказчик выступают от своего имени и по заявке иных лиц, с которыми они имеют прямые договоры.

2.3 Подтверждением факта оказания услуги Экспедитором являются оригиналы транспортных документов (товарно-транспортной накладной установленного образца (CMR), коносамент, ТТН, расписка) с отметками грузоотправителя, Перевозчика (Экспедитора), получателя груза и таможенных органов.

2.4 При осуществлении международной перевозки груза, на каждую партию груза, следующую в одном транспортном средстве, оформляется международная товарно-транспортная накладная (CMR), коносамент.

2.5 Стоимость доставки груза (ставка фрахта) по определенным маршрутам,

устанавливается сторонами в приложениях к настоящему договору и указывается в заявках на экспедирование Заказчика.

2.6 Сроки оказания транспортно-экспедиционных услуг – 3 месяца с момента заключения настоящего договора.

3. ПЛАНИРОВАНИЕ ПЕРЕВОЗОК

3.1 На каждую перевозку груза Заказчиком оформляется и направляется Экспедитору по факсимильной связи либо электронной почте заявка, в которой указываются:

- времени и место подачи транспортного средства под загрузку;
- тип и характеристики требуемого для данной перевозки транспортного средства, необходимые средства крепления;
- тип и характеристики требуемого для данной перевозки контейнера;
- адреса погрузки, разгрузки;
- порт отправления/назначения;
- наименования и адреса отправителя/получателя груза;
- данные о таможене отправления/назначения;
- сведения о грузе;
- стоимости доставки груза (ставки фрахта);
- срок доставки груза и другие сведения при необходимости.

3.2 Экспедитор передает Заказчику по факсимильной связи либо электронной почте письменное подтверждение принятия заказа к исполнению с указанием наименования транспортного средства, регистрационных номеров фрахтуемого транспортного средства, номер контейнера, дату прибытия под загрузку, наименование юридического лица в случае привлечения транспорта третьего лица для исполнения заявки Заказчика, контактный телефон и ФИО водителя, управляющего транспортным средством, подаваемым под загрузку и обязательного проставления подписи уполномоченного представителя и штампа своего предприятия. В случае если в течение 4-х часов после направления Заказчиком заявки Экспедитор не передает подтверждения или не присылает письменного отказа от ее принятия, заявка считается принятой на условиях, указанных в ней. Условия перевозки, указанные в заявках, отличные от условий настоящего договора, имеют приоритетное значение. При отсутствии в заявке каких-либо условий стороны руководствуются условиями настоящего договора.

4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ

4.1. Обязанности Заказчика

4.1.1. Заказчик обязан путем оформления заявки сообщить Экспедитору всю указанную в пункте 3.1 настоящего договора необходимую информацию о перевозке и гарантировать достоверность переданной информации.

4.1.2. Заказчик обязан обеспечить проведение загрузки (разгрузки) транспортных средств и таможенное оформление перевозимого груза в течение 48 часов на территории стран СНГ и 48 часов на любой иной территории. При этом из расчета исключаются выходные и праздничные дни страны пребывания. Фактические сроки простоя под загрузкой (разгрузкой) рассчитываются:

- с момента подачи, если транспортное средство подано под загрузку (разгрузку) до 10 часов 00 минут рабочего дня по местному времени;
- со следующего рабочего дня, если транспортное средство подано под загрузку (разгрузку) после 10 часов 00 минут рабочего дня по местному времени, либо в предвыходной/предпраздничный день.

Стороны пришли к соглашению, что время перепробега (переезда) транспортного средства от таможни к месту загрузки (разгрузки) не считается временем на загрузку (разгрузку).

4.1.3. Простой транспортного средства оплачивается Заказчиком только при условии письменного информирования Заказчика до истечения указанного в пункте 4.1.2 времени на условиях пункта 6.6 настоящего договора. При этом для оплаты простоя Экспедитор обязан предоставить оригиналы документов, подтверждающих факт простоя: CMR-накладную с

соответствующей отметкой, карту простоя и подтверждение о прибытии транспортного средства на таможенную (в случае таможенного оформления).

4.1.4. В процессе загрузки Заказчик содействует выполнению требований представителей Экспедитора по рациональному размещению груза в грузовом помещении транспортного средства во избежание нарушения норм весовых параметров.

4.1.5. Заказчик обязан обеспечивать своевременное оформление в установленном порядке товаросопроводительных и таможенных документов на перевозимый груз, а также обеспечить проставление грузоотправителем/грузополучателем печатей и подписей в CMR-накладной, карте простоя для фиксации времени нахождения под процедурами загрузки (разгрузки).

4.1.6. Заказчик обязан немедленно информировать Экспедитора о необходимости переадресовки транспортного средства, в случае возникновения таковой.

4.2. Обязанности Экспедитора

4.2.1. Принять и выполнить Заявку Заказчика. Экспедитор обязан направить согласованную Заявку Заказчику по электронной почте _____ - или по электронной почте, указанной в Заявке, не позднее 4 (четырёх) часов с момента ее подачи. Непредставление подтверждения Заявки в течение 4 (четырёх) часов с момента ее подачи расценивается как принятие на условиях, указанных в ней.

4.2.2. Подавать под загрузку требуемые типы технически исправных транспортных средств, пригодных для перевозки грузов, в том числе в международном сообщении и оборудованных необходимыми приспособлениями для крепления грузов, а также осуществлять погрузочно-разгрузочные работы в зависимости от условий поставки, в сроки и в количестве, указанном в Заявке. Под транспортным средством по тексту настоящего Договора понимается любое средство, используемое для перевозки грузов (в том числе автомобильная контейнерная площадка, железнодорожная платформа и другие). Не допускать посторонних вложений (кроме загружаемых грузов) в грузовом отсеке транспортного средства и каких-либо выступов на бортах транспортного средства, которые могут повредить грузы Заказчика.

4.2.3. Обеспечить обязательное наличие CMR-страхования на транспортные средства (при осуществлении автомобильной перевозки), экспортных лицензий и разрешений в стране продавца, если это требуется законодательством, подаваемые под погрузку, разрешений, CARNET – TIR (при необходимости). В случае отсутствия необходимых документов для доставки грузов считается, что транспортное средство не подано под погрузку.

4.2.4. Экспедитор обязан предоставить Заказчику копию действующего полиса страхования его ответственности с лимитом ответственности по каждому страховому случаю не менее 120 000 EUR. В случае привлечения третьих лиц для выполнения заявок согласно п. 2.2 настоящего договора Экспедитор обязан предоставить полис страхования своей ответственности как экспедитора и нести ответственность за вверенный ему груз перед Заказчиком согласно положениям Конвенции КДПГ. Экспедитор гарантирует, что на момент предоставления страховой полис является действительным и действующим.

4.2.5. Обеспечить получение груза, исключая транзит и доставку через территорию и порты стран ЕС, от отправителя, его крепление на транспортном средстве, укрытие, увязку груза, а также предоставление необходимых для этих целей приспособлений. При получении груза проверить состояние груза, число грузовых мест и количество груза в соответствии с товарно-транспортными документами (в том числе в соответствии с CMR-накладной и/или коносамента). Экспедитор несет ответственность за ненадежное крепление груза на транспортном средстве и не сохранность груза в процессе его перевозки до момента разгрузки и принятия груза Заказчиком, представителем или получателем.

4.2.6. Дополнительно при морской перевозке:

4.2.6.1. Забронировать морское судно (букинг судна), обеспечить прибытие контейнера в порт отгрузки в указанные в Заявке сроки для погрузки груза на борт судна.

4.2.6.2. Не позднее даты выхода судна из порта отправления предоставить Заказчику по электронной почте заверенную копию коносамента или иного документа, подтверждающего погрузку груза на борт судна и факт морской перевозки (далее по тексту договора – коносамент).

4.2.6.3. Оплатить все портовые сборы в портах следования (при необходимости): погрузочно-разгрузочные операции, хранение, внутрипортовые и внутрискладское перемещение, экспедирование по порту, иные услуги и сборы согласно базису поставки, необходимых для перевозки груза в адрес разгрузки.

4.2.6.4. Организовать доставку контейнера на порт назначения (порт разгрузки).

4.2.6.5. Оплатить морской фрахт до порта назначения и расходы по изготовлению и доставке полного комплекта документов (в том числе коносаменты) в адрес грузоотправителя.

4.2.6.6. Организовать своевременный возврат порожнего контейнера в согласованное с владельцем контейнера место.

4.2.7. Обеспечить своевременную доставку перевозимых грузов в целостности и сохранности в указанное Заказчиком место разгрузки.

4.2.8. Сдавать перевозимые грузы грузополучателям, указанным в товарно-транспортных документах. Сдача груза оформляется подписью и печатью грузополучателя в товарно-транспортных документах, необходимых для осуществления перевозки грузов.

4.2.9. Обеспечить уплату пошлин, сборов и других платежей, связанных с оказываемыми услугами перевозки.

4.2.10. Оформить и обеспечить наличие перевозочных, грузосопроводительных и иных документов, необходимых для выполнения перевозки груза, включая, но не ограничиваясь: коносамент (при осуществлении морской перевозки), CMR-накладную (при осуществлении автомобильной перевозки), СМГС-накладную (при осуществлении железнодорожной перевозки). В случае отсутствия необходимых документов, приспособлений, а также предоставление транспортного средства, не соответствующего требованиям для надежной перевозки груза, считается, что транспортное средство не подано под загрузку.

4.2.11. Обеспечить надежное крепление груза на транспортном средстве (в том числе и на морском судне).

4.2.12. Оплатить провозные платежи (при их наличии).

4.2.13. Предоставить Заказчику все сопроводительные документы на груз, выданные на месте выгрузки.

4.2.14. По запросу Заказчика информировать его о месте нахождения груза по маршруту движения транспортного средства. Экспедитор обязан сообщать о проблемах при загрузке, задержках транспортного средства в пути, авариях и других обстоятельствах, препятствующих своевременной и надлежащей доставке груза.

4.2.15. В случае повреждения груза (или подозрения на повреждение груза) в результате дорожно-транспортного происшествия или иных событий, Экспедитор должен за свой счет обратиться в ближайший пункт таможенного оформления для осмотра груза и информировать об этом Заказчика. Если упаковка и груз не повреждены, то его доставка производится дальше с обязательным информированием Заказчика.

4.2.16. Вести учет и отчетность перевозимых грузов и Заявок Заказчика.

4.2.17. В срок, указанный в Заявке на перевозку, Экспедитор обязан по электронной почте, указанной в Заявке, предоставить следующую информацию по каждому транспортному средству (при осуществлении автомобильной перевозки):

- наименование транспортного средства,
- регистрационные номера тягача и полуприцепа,
- дату прибытия под загрузку,
- наименование юридического лица в случае привлечения транспорта третьего лица для исполнения Заявки Заказчика,
- контактный телефон и ФИО водителя, управляющего транспортным средством, подаваемым под загрузку.

При осуществлении морской перевозки:

- дату прибытия морского судна в порт отгрузки,
- наименование и контактные данные номинированного Исполнителем агента в порту отгрузки,
- иную информацию, необходимую для осуществления отгрузки груза и его доставки, по запросу грузоотправителя и/или Заказчика.

При непредставлении вышеуказанной информации в срок, указанный в Заявке, Заказчик вправе перенести дату загрузки: при этом Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 100 евро за каждый день нарушения срока предоставления информации.

4.2.18. Если иное не согласовано сторонами, экспедитор силами водителя обязан проверять правильность размещения груза в грузовом отсеке во избежание превышения допустимых значений осевых нагрузок транспортного средства и требовать от грузоотправителя устранения выявленных недостатков. При превышении весовых параметров осевых нагрузок транспортного средства водитель Экспедитора, не покидая место загрузки, обязан немедленно сообщить об этом Заказчику и не покидать место погрузки до принятия решения.

4.2.19. Экспедитор обязан контролировать силами водителя транспортного средства процесс загрузки (разгрузки), включая поштучный пересчет грузовых мест, внешний вид упаковки, маркировку грузовых мест, порядок размещения и крепления груза в грузовом отсеке. Пломбирование грузового отсека автомобиля не освобождает Экспедитора от ответственности за соответствие фактического количества грузовых мест с количеством, указанным в сопроводительных документах. При отсутствии возможности пересчета или в случае расхождения данных в сопроводительных документах с фактическими, а также при наличии других недостатков, выявленных при погрузке (нарушение упаковки, ненадежность крепления груза в грузовом отсеке и др.), которые могут привести к нанесению ущерба грузу в процессе транспортировки, Водитель Экспедитора, не покидая места загрузки, обязан известить об этом Заказчика и произвести необходимые мотивированные отметки во всех экземплярах CMR-накладной.

4.2.20. Экспедитор обеспечивает инструктаж водителей транспортных средств, направляемых в адрес Заказчика, о запрете на территории открытого акционерного общества «Полоцк-Стекловолокно» - курения, распития спиртных напитков, нарушения общественного порядка, ремонта транспортных средств, разведения огня, посещения производственных подразделений Заказчика, перемещения пешком вне установленных пешеходных дорожек, свободного перемещения водителя по территории предприятия в местах, не связанных с погрузочно-разгрузочными работами и оформлением документов.

4.2.19. Экспедитор обеспечивает соблюдение водителями транспортных средств Исполнителя и/или представителями Исполнителя (привлеченных им третьих лиц) требований локальных правовых актов, действующих на территории Заказчика по вопросам охраны труда, газовой и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения и их выполнение.

4.2.21. Экспедитор (в том числе водитель транспортного средства) не должен передавать без письменного разрешения Заказчика третьим лицам, кроме представителя грузополучателя, таможенных органов, информацию, содержащуюся в транспортных, коммерческих и таможенных документах, следующих с грузом.

4.2.22. При перевозке груза, подлежащего таможенному оформлению, Экспедитор за свой счет обеспечивает электронное предварительное информирование таможенных органов, таможенное оформление вне территории Республики Беларусь и иные формальности в процессе его перевозки, конвойное и иное сопровождение при необходимости.

5. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ ЗА ОКАЗАННЫЕ УСЛУГИ

5.1. Расчеты за выполняемые транспортные услуги производятся в соответствии с приложениями к настоящему договору в белорусских рублях по согласованным в транспортных заказах ставкам путем банковского перевода Заказчиком на счет Экспедитора, если иное не оговорено сторонами. Ставки фрахта устанавливаются сторонами в иностранной валюте (доллар США, евро). Оплата за транспортные услуги производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к иностранной валюте, устанавливаемому Национальным Банком Республики Беларусь, на дату оплаты.

Датой оплаты услуг является дата списания денежных средств со счета Заказчика.

5.1.1. Общая сумма договора ориентировочно составляет ____, НДС-0%.

5.2. Основанием для оплаты фрахта Заказчиком является предоставление Экспедитором оригинала счет-фактуры в одном экземпляре, оригиналов транспортных

документов (CMR, ТТН, расписка, коносамент) с отметкой получателя о доставке груза (оригинал) и оригинал акта выполненных работ в двух экземплярах, а также иных документов, дополнительно указанных в транспортном заказе на конкретную перевозку.

5.3. Расчеты производятся в течение ____ календарных дней с даты получения Заказчиком документов, указанных в п. 5.2. настоящего договора.

5.4. В случае предъявления претензий от Заказчика к Экспедитору за ненадлежащее исполнение своих обязательств, Заказчик может удерживать сумму требований по такой претензии при оплате конкретной перевозки.

5.5. Оплату банковских расходов, взимаемых банком Заказчика за перевод платежей, берет на себя Заказчик, остальные банковские расходы возлагаются на Перевозчика.

5.6. Экспедитор, являющийся плательщиком налога на добавленную стоимость, обязуется выставлять и размещать на Портале электронных счетов-фактур, являющимся информационным ресурсом Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь, в адрес Заказчика в отношении каждого акта выполненных работ (оказанных услуг) электронный счет-фактуру в порядке и сроки, предусмотренные Налоговым кодексом Республики Беларусь. Экспедитор обязуется выставлять и размещать в адрес Заказчика надлежащий электронный счет-фактуру, обеспечивающий возможность принятия Заказчиком к вычету сумм налога на добавленную стоимость.

5.7 В случае несвоевременного выставления (размещения) в адрес Заказчика электронного счета-фактуры либо невыставления (неразмещения) электронного счета-фактуры, Экспедитор уплачивает Заказчику пени в размере 0,1% от суммы несвоевременно выставленного (размещенного) или невыставленного (неразмещенного) электронного счета-фактуры, начиная с 6-го числа месяца, следующего за месяцем дня выполнения работ, оказания услуг за каждый день просрочки до даты выставления (размещения) электронного счета-фактуры.

5.8 Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в сумме, равной размеру налога на добавленную стоимость, отраженного в акте выполненных работ (оказанных услуг) и не принятого Заказчиком к вычету по вине Экспедитора по состоянию на 20-е число месяца, следующего за месяцем дня выполнения работ (оказания услуг). Вина Экспедитора должна быть подтверждена документально.

5.9 Экспедитор возмещает Заказчику убытки, связанные с применением контролирующими (надзорными) органами мер ответственности к Заказчику по вине Экспедитора.

6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

6.1. Ответственность Сторон определяется условиями Конвенции КДПГ, Правилами 1973г., опубликованными Международной Торговой Палатой. Однако Стороны данного договора в дополнение к конвенции КДПГ и Правилам 1973г., опубликованными Международной Торговой Палатой в добровольном порядке принимают на себя обязательства, предусмотренные настоящим договором и условиями заявки, и обязуются оплачивать возникшие штрафные санкции.

6.2. За срыв загрузки (отказ от перевозки менее чем за 24 часа до согласованного времени начала загрузки или неподачу транспортного средства) по перевозке, в отношении которой сторонами достигнуто согласие по всем существенным условиям (в соответствии с заявкой), Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 100 EUR (при перевозках в пределах территории СНГ - 50 EUR) за каждые начатые сутки опоздания, начиная со дня, когда транспортное средство должно было прибыть на загрузку согласно условиям заявки. Подача технически неисправного транспорта, транспорта несоответствующего заявке Заказчика, а также отсутствие у водителей надлежащим образом оформленных документов, необходимых для беспрепятственного выполнения заказанной перевозки и (или) необходимых для выполнения конкретного транспортного заказа, приравнивается к неподаче транспортного средства. Уплата штрафа производится Экспедитором в евро или иной валюте в соответствии с п. 5.1 настоящего договора. За несвоевременную (свыше 24 часов от согласованного времени начала загрузки) подачу транспортного средства к месту загрузки по перевозке, в отношении которой сторонами достигнуто согласие по всем существенным

условия (в соответствии с заявкой), Экспедитор уплачивает Заказчику штраф в размере 100 EUR (при перевозках в пределах территории стран СНГ - 50 EUR) за каждые последующие начавшиеся сутки просрочки. Уплата штрафа производится экспедитором в евро или иной валюте в соответствии с п. 5.1 настоящего договора.

6.3. Штраф за превышение весовых параметров оплачивается Заказчиком только при условии выполнения требований пункта 4.2.3. настоящего договора и предоставления оригиналов подтверждающих документов вместе с CMR-накладной.

6.4. За просрочку доставки груза Экспедитор несет ответственность согласно условиям Конвенции КДПГ и Правилами 1973г., опубликованными Международной Торговой Палатой. Однако в случае нарушения Экспедитором согласованного срока доставки груза Заказчик имеет право предъявить штрафные санкции Экспедитору в размере 100 EUR за каждые начавшиеся сутки просрочки (при перевозках в пределах территории СНГ - 50 EUR). В случае прибытия транспортного средства после 10 часов 00 минут утра в предпраздничный или предвыходной день датой доставки Стороны считают следующий за выходными или праздничными днями рабочий день страны прибытия.

Экспедитор освобождается от ответственности за несвоевременную подачу транспорта, несвоевременную доставку груза, если причиной нарушения условий грузоперевозки являются: погодные условия, препятствующие движению транспорта; запретительные меры Республики Беларусь или другого государства; очереди на пограничных переходах, при этом Экспедитор должен в течение 24 часов письменно уведомить Заказчика о возникновении таких обстоятельств.

6.5. Стороны пришли к соглашению, что для определения сроков доставки, несмотря на то, что таможенные органы работают без выходных, суббота и воскресенье считаются выходными днями в рамках заключенного договора и подтвержденного настоящего транспортного заказа.

6.6. За сверхнормативный простой транспортного средства под погрузкой (разгрузкой) и таможенным оформлением, определяемый на основании пункта 4.1.2 настоящего договора, при условии выполнения Экспедитором и Заказчиком пунктов 4.1.5 и 4.2.10 настоящего договора либо простой транспортного средства по вине Заказчика по другим причинам, с учетом своевременного (до начала простоя) письменного информирования Экспедитором и при наличии отмеченных соответствующим образом CMR-накладной, карты простоя и подтверждения прибытия транспортного средства на таможенную (в случае таможенного оформления), Заказчик уплачивает штраф в размере 50 EUR, (при перевозках в пределах территории СНГ - 25 EUR) за каждые полные 24 часа простоя, если иное не оговорено в заявке на конкретную перевозку.

За срыв загрузки (отказ от перевозки менее чем за 24 часа до согласованного времени начала загрузки или незагрузку транспортного средства) по перевозке, в отношении которой сторонами достигнуто согласие по всем существенным условиям (в соответствии с заявкой), Заказчик уплачивает Экспедитору штраф в размере 100 EUR (при перевозках в пределах территории СНГ - 50 EUR) за каждые начавшиеся сутки простоя, начиная со дня прибытия транспортного средства под погрузку.

6.7. Экспедитор несет ответственность за выполнение условий заявки с уплатой штрафов (в том числе за просрочку доставки, доставки груза с нарушением его целостности и сохранности, повреждения (порчи) и т.д.), возникших или предъявленных в результате виновных действий Экспедитора.

6.8. В случае отсутствия или недействительности полиса по страхованию ответственности перевозчика (при привлечении транспортных средств третьих лиц – полиса страхования ответственности экспедитора), Перевозчик несет ответственность перед Экспедитором всеми имеющимися денежными средствами и имуществом за нанесенный ущерб в полном объеме.

6.9. Допускается уплата штрафных санкций в белорусских рублях по курсу, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день перечисления суммы штрафных санкций.

6.10. В случае принятия Исполнителем (Экспедитором) заявки к исполнению и не предоставления транспортного средства на загрузку или отказа Исполнителя от принятия

заявки к исполнению, Заказчик имеет право посредством проведения процедуры закупки, предусмотренной законодательством, заказать транспорт для выполнения данной перевозки с привлечением сторонней транспортно-экспедиционной компании с взысканием с Исполнителя (Экспедитора) разницы в стоимости транспортно-экспедиционных услуг между ставкой фрахта Исполнителя (Экспедитора) и привлеченной транспортно-экспедиционной компании.

6.11. Возложение исполнения обязательства на третье лицо (перевозчика) не освобождает Экспедитора от ответственности перед Заказчиком за исполнение настоящего Договора.

6.12. Экспедитор несет материальную ответственность перед Заказчиком за утрату, недостачу, повреждение или порчу груза, в том числе и в случае непринятия груза в свое ведение. Требования о возмещении убытков, вызванных утратой, недостачей, повреждением или порчей груза, Заказчик предъявляет непосредственно Экспедитору, в том числе, если груз был в ведение перевозчика, привлеченного экспедитором.

7.ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА

7.1. Сроки исполнения обязательств отодвигаются на период действия форс-мажорных и иных обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению настоящего договора. Под форс-мажорными обстоятельствами подразумеваются: войны, оккупация, гражданская война, общественные беспорядки, забастовки, наводнение, пожар, землетрясение, иные стихийные бедствия. Под иными обстоятельствами непреодолимой силы подразумеваются акты органов государства, налагающие запрет на совершение действий, предусмотренных настоящим договором, и другие объективные, не зависящие от действий сторон причины, возникающие после заключения настоящего договора.

В каждом случае наступление такого события находится вне контроля сторон и во всех таких случаях выполнение обязательств согласно настоящему договору становится невозможным.

Введение любых санкций не признается сторонами обстоятельствами, относящимися к форс-мажорным.

7.2. При возникновении форс-мажорных и иных обстоятельств непреодолимой силы, препятствующих исполнению настоящего договора сторона, ссылающаяся на такие обстоятельства, обязана в 3-х дневный срок в письменной форме информировать другую сторону о наступлении, а также о прекращении действия подобных обстоятельств. Надлежащим доказательством наличия указанных выше обстоятельств и их продолжительности будут служить письменные подтверждения, выдаваемые компетентным органом страны, где возникли данные обстоятельства.

8.РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

8.1. Стороны согласны на претензионный порядок рассмотрения всех споров возникающих из исполнения настоящего договора, надлежащим образом будет считаться направление претензии и ответа на неё по электронной почте, указанной в реквизитах сторон. Срок рассмотрения и направления ответа на претензию – 15 дней со дня получения претензии. В случае не разрешения спора в претензионном порядке (отказ в удовлетворении претензии или отсутствие ответа на нее в установленный срок и др.), спор подлежит разрешению в Экономическом суде Витебской области с применением законодательства Республики Беларусь.

9.ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Настоящий договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой из сторон.

9.2. Настоящий Договор считается заключенным и вступает в силу с даты его подписания обеими Сторонами, и действует 5 месяцев с даты его подписания, а в части неисполненных обязательств – до полного их исполнения Сторонами по настоящему договору.

9.3 В случае систематического (два и более раза) неисполнения Экспедитором обязательств по договору, Заказчик вправе расторгнуть договор в одностороннем порядке.

9.4. Договор может быть изменен или дополнен по соглашению сторон.

9.5. Стороны признают юридическую силу настоящего договора, а также иных документов переданных (полученных) посредством факсимильной связи. Стороны обмениваются оригиналами таких документов в течении 180 календарных дней.

10. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА

10.1. Каждая из Сторон Договора, ее работники отказываются от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными здесь способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

10.2. Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

- предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
- предоставление каких-либо гарантий;
- ускорение существующих процедур;
- иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

10.3. В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящей главы Договора, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону и государственные органы, осуществляющие борьбу с коррупцией, в письменной форме.

В письменном уведомлении, направленном в органы, осуществляющие борьбу с коррупцией, Сторона Договора обязана сослаться на факты или представить соответствующие материалы, достоверно подтверждающие факт совершения Стороной Договора коррупционного правонарушения.

10.4. В случае наличия подтверждений (документов) совершения одной из Сторон коррупционного правонарушения, выявленного государственными органами, осуществляющими борьбу с коррупцией, другая Сторона имеет право в одностороннем порядке отказаться от исполнения Договора, уведомив Сторону в порядке и сроки, предусмотренные Договором, вернув другой Стороне, всё полученное по сделке в течение 10 банковских дней со дня уведомления.

11.ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Заказчик

Наименование: открытое акционерное
общество «Полоцк-Стекловолокно»

Адрес: 211400, Витебская область,
г. Полоцк, ул. Строительная, 30,

Факс(0214) 41-55-99

Телефоны(0214) 41-55-72 УНН 300059047

ОКПО 5780349 ОКОНХ 13143

e-mail: maulikaeva@psv.by

Экспедитор

Почтовый адрес:

в белорусских рублях

Для расчетов в белорусских рублях

№BY49BPSB30122320250139330000

дополнительный офис 204 г.Полоцк, ОАО
«Сбер Банк» г. Полоцк, код BPSBBY2X

Заказчик

подпись

печать

Экономист по сбыту

Согласовано:

Юрисконсульт

Экспедитор

подпись

печать

Ю.Т.Мауликаева

Е.М.Прокопёнок

