

УТВЕРЖДАЮ

Директор

(руководитель организации)

Лавренов А.В.

(подпись)

2026 год

(дата)

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ НА ЗАКУПКУ

1. Наименование подлежащих закупке товаров:

Параметр / Характеристика	Описание и требования заказчика
Наименование товара	Песок природный для строительных работ (обогащенный / фракционированный / намывной).
Класс и группа песка	I класс (допускается II класс при строгом соответствии параметрам по примесям для ЖБИ). Группа: крупный, средний или мелкий.
Назначение товара	Для использования в качестве мелкого заполнителя при производстве железобетонных изделий и конструкций.
Код по ОКРБ 007-2012	08.12.11.900 (Пески строительные, такие как глинистые, каолиновые, полевошпатовые пески, кроме кремнистых и металлоносных песков).
Соответствие стандартам	Товар должен строго соответствовать ГОСТ 8736-2014 «Песок для строительных работ. Технические условия».
Модуль крупности (M_k)	От 1,5 до 3,0 (оптимально: 2,0–2,5)
Содержание пылевидных и глинистых частиц	• для I класса: не более 2,0–3,0% от массы. • для II класса: не более 3,0% от массы.
Содержание глины в комках	• для I класса: не более 0,25% от массы. • для II класса: не более 0,5% от массы.
Наличие вредных компонентов и примесей	Содержание аморфных разновидностей диоксида кремния, сульфатных и сульфидных соединений, слюды не должно превышать допустимые пределы согласно ГОСТ 8736-2014 (п. 4.2.7). Наличие посторонних засоряющих примесей (растительный слой, ил, мусор) не допускается.
Единица измерения	Тонна (т).
Количество	8 366

2. Условия поставки и логистические требования.

2.1. Способ и вид транспортировки: поставка песка осуществляется насыпью в открытом железнодорожном подвижном составе (в универсальных четырех осных полувагонах).

2.2. Базис поставки: г.Орша, код станции 166403, код предприятия 2722 Белорусской железной дороги.

2.3. Распределение обязательств: поставщик за свой счет и своими силами обеспечивает: подачу/уборку вагонов на станции отправления, погрузку песка в соответствии с Техническими условиями размещения и крепления грузов, оформление железнодорожных накладных (электронных накладных) и оплату провозной платы (ж/д тарифа) до станции назначения. Заказчик обязуется своевременно принять прибывшие вагоны, обеспечить их разгрузку и очистку, а также оплатить сбор за подачу-уборку вагонов на своей станции.

2.4. Предотвращение смерзаемости (для поставок в зимний период): в период с 1 ноября по 31 марта Поставщик обязан принять эффективные меры по предотвращению смерзания песка в вагонах в пути следования (механическое перелопачивание, промораживание до погрузки или обработка разрешенными растворами против смерзания). В ж/д накладной должна быть сделана отметка о проведенных профилактических мероприятиях.

3. Порядок учета, взвешивания и приемки по количеству.

3.1. Единица учета: количество товара определяется в тоннах (т).

3.2. Определение массы: первичное определение массы груза производится на вагонных весах станции отправления (или весах грузоотправителя), прошедших государственную поверку. Вес нетто, указанный в железнодорожной накладной, признается весом отгруженной партии.

4. Правила контроля качества при ж/д поставках.

4.1. Сопроводительные документы: поставщик обязан приложить к товаросопроводительным документам на каждую партию вагонов (или на каждые сутки отгрузки) оригинал паспорта качества завода-изготовителя (карьера) с обязательным указанием влажности и параметров, требуемых для ЖБИ.

4.2. Контрольный отбор проб: контрольная проверка качества песка (на соответствие ГОСТ 8736-2014) осуществляется Заказчиком при разгрузке вагонов. Контрольная проверка качества песка на соответствие требованиям ГОСТ 8736-2014 осуществляется Заказчиком путем отбора проб непосредственно из полувагонов (до или в процессе разгрузки мостовым краном) либо из образовавшихся конусов (отвалов) на площадке выгрузки.

Начальник участка



Т.А. Межевич