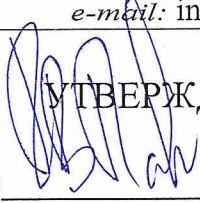


Міністэрства архітэктуры
і будаўніцтва Рэспублікі Беларусь
Рэспубліканскае вытворча-гандлёвае
унітарнае прадпрыемства
«Кіруючая кампанія холдынга
«БЕЛАРУСКАЯ ЦЭМЕНТНАЯ КАМПАНІЯ»
АДКРЫТАЕ АКЦЫЯНЕРНАЕ ТАВАРЫСТВА
«КРЫЧАЎЦЭМЕНТНОШИФЕР»
ФИЛИЯЛ «ЗАВОД СБОРНОГО
ЖЕЛЕЗОБЕТОНА №3 г.ВИТЕБСКА»
210604, г. Віцебск, вул. Горбачэўскага, 1
тел./факс 33-13-60
e-mail: : info@szb3.by

Министерство архитектуры
и строительства Республики Беларусь
Республиканское производственно - торговое
унитарное предприятие
«Управляющая компания холдинга
«БЕЛОРУССКАЯ ЦЕМЕНТНАЯ КОМПАНИЯ»
ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«КРИЧЕВЦЕМЕНТНОШИФЕР»
ФИЛИАЛ «ЗАВОД СБОРНОГО
ЖЕЛЕЗОБЕТОНА №3 г. ВИТЕБСКА»
210604, г. Витебск, ул. Горбачевского, 1
тел./факс 33-13-60
e-mail: info@szb3.by

« 11 » 09 2026 №

УТВЕРЖДАЮ

Директор  А.В.Лавренов

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на оказание услуг по перевозке песка 1 класса

Просим Вас выставить коммерческое предложение в наш адрес, согласно
технического задания.

1. Общие сведения

Заказчик: Филиал «СЖБ №3 г. Витебска» ОАО «Кричевцементношифер»
Юридический/почтовый адрес 210604, Республика Беларусь, г. Витебск,
ул. Горбачевского, д. 1

Контактный телефон: +375 29 280-23-27

Ведущий инженер по МТС Левоненко Татьяна Анатольевна

Электронная почта: snabsjb3@mail.ru

Тип груза: Песок 1 класса (ГОСТ 8736)

2. Маршрут перевозки

Пункт погрузки (Откуда): г. Витебск, ул. Горбачевского, д. 1

Пункт разгрузки (Куда): г. Орша, ул. Новая, д. 4

Расстояние ~80–90 км в одну сторону

3. Объемы и график перевозок

Перевозки осуществляются равномерно в соответствии с помесечным графиком:

Месяц	Плановый объем, тонн
Сентябрь 202_ г	2 084
Октябрь 202_ г.	2 084
Ноябрь 202_ г.	2 084
Декабрь 202_ г.	2 084
ИТОГО:	8 336 тонн

Количество рейсов: 2 (два) рейса в день.

4. Режим работы грузополучателя

Пункт разгрузки: г. Орша, ул. Новая, д. 4

Режим работы с 07:00 до 15:30

Требование: Прибытие и полная выгрузка транспортного средства должны быть осуществлены до 15:30

Примечание: *В случае нарушения данного требования по вине Исполнителя, расходы, связанные с простоем или переносом выгрузки, несет Исполнитель.*

5. Требования к транспортному средству

Тип ТС: Самосвал или самосвальный полуприцеп

Грузоподъемность: Не менее 30 тонн

Техническое состояние: Исправное, прошедшее государственный технический осмотр.

Экологический класс: Не ниже Евро-4

Оборудование: Наличие тента/полога для предотвращения высыпания и разлета груза.

Справочно: *насыпная плотность песка 1 класса составляет approximately 1,56 т/м³. Для загрузки 30 тонн требуется объем кузова около 19–20 м³.*

6. Обязанности Исполнителя

Обеспечить подачу транспортных средств под погрузку в согласованное время.

Выполнять 2 рейса в день в соответствии с графиком.

Обеспечить сохранность груза и его количественные характеристики с момента погрузки до момента выдачи грузополучателю.

Соблюдать режим работы грузополучателя (г. Орша, ул. Новая, д. 4) — с 07:00 до 15:30.

Предоставлять Заказчику товарно-транспортные накладные (ТТН) и иные документы, подтверждающие факт перевозки.

Соблюдать режим труда и отдыха водителей в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

В случае поломки ТС — незамедлительно уведомить Заказчика и обеспечить замену транспорта без срыва графика перевозок.

7. Обязанности Заказчика

Обеспечить своевременную погрузку транспортного средства в пункте погрузки (г. Витебск, ул. Горбачевского, д. 1).

Предоставить ответственное лицо для оформления документов и контроля погрузки.

Обеспечить своевременную разгрузку в пункте назначения (г. Орша, ул. Новая, д. 4) в часы работы склада (07:00–15:30).

Производить оплату услуг в соответствии с договором.

8. Порядок сдачи-приемки и оплаты

Основание для оплаты: ТТН, путевые листы, акт выполненных работ.

Периодичность оплаты: в течении 5(пяти) рабочих дней после предоставления Актов выполненных работ.

9. Ответственность сторон

За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь и договором.

Все изменения в графике перевозок должны согласовываться сторонами не позднее чем за 24 часа до планируемой даты.

Исполнитель назначает ответственного диспетчера для оперативной связи с Заказчиком.

Ведущий инженер по МТС



Т.А.Левоненко