

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на закупку 4-осных вагонов-цистерн для перевозки серной кислоты

1	Структурное подразделение-заявитель	Цех № 8 «Товарно-сырьевой»
2	Наименование закупаемых материальных ценностей	Новый 4-осный вагон-цистерна для перевозки серной кислоты
3	Количество закупаемых материальных ценностей, шт.	16
4	Соответствие стандарту	ТУ завода-изготовителя
5	Перевозимый продукт	Серная кислота
6	Технические требования:	
6.1	Область применения	Хождение по магистральным железным дорогам с колеями 1520 мм
6.2	Модель вагона	Должна быть учтена в справочниках СМГР
6.3	Материал котла вагона	ВСт3сп5, Ст15пс, Ст3, 09Г2С, 09Г2Д, 09Г2, 09Г2СД-12
6.4	Грузоподъемность, т	Не менее 65
6.5	Габарит по ГОСТ 9238-2013	02-ВМ
6.6	Длина по осям автосцепок, мм	12020
6.7	Количество люков-лазов	1
6.8	Способ налива	верхний
6.9	Способ слива	верхний

6.10	Срок службы вагона	Не менее 18 лет
6.11	Год изготовления вагона	2027
6.12	Год изготовления всех основных деталей вагона (колесные пары, надрессорные балки, боковые рамы тележек, автосцепки, поглощающие аппараты и др.)	2027
6.13	Требования к отдельным узлам	а) наличие поглощающих аппаратов повышенной энергоемкости класса Т2 или выше; б) наличие автосцепки СА-3, оборудованной ограничителем от саморасцепления
6.14	Окраска	Вагон должен быть окрашен, на него должны быть нанесены трафареты, знаки и надписи в соответствии с требованиями: а) альбома-справочника «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», утвержденного на 57-ом заседании Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (далее – Совет); б) Правил эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов, утвержденных на 68-ом заседании Совета; в) Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденных на 50-ом заседании Совета; г) Положения об окраске собственных грузовых вагонов, утвержденного на 60-ом заседании Совета; д) договора о пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении; е) Приложения 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении; ж) Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на 15-ом заседании Совета
6.15	Соответствие требованиям нормативной документации	Вагон по своему техническому состоянию должен соответствовать требованиям: а) технического регламента Таможенного союза ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава», принятого Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 (далее – ТР ТС 001/2011); б) Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом, утвержденных постановлением Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 28.12.2021 № 85; в) Приложения 2 к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении

7	Документация, входящая в комплект поставки	а) договор с вагоностроительным заводом на поставку нового вагона; б) акт приема-передачи вагона; в) при покупке вагона через ряд организаций – договор (договоры) купли-продажи и акт (акты) приема-передачи последовательно от завода-изготовителя до последнего собственника; г) сертификат соответствия ТР ТС 001/2011; д) технический паспорт вагона формы ВУ-4 ЖА; е) листок учета комплектации грузового вагона составными частями; ж) паспорт на котел вагона; з) выписку из технических условий на ремонт котла вагона после окончания гарантийного срока; и) техническое описание и инструкция (руководство) по эксплуатации вагона; к) техническое описание, инструкция (руководство) по эксплуатации и паспорт предохранительно-впускного клапана; л) паспорта поглощающих аппаратов; м) калибровочная таблица котла вагона; н) акт о технической приемке формы ВУ-1; о) при оборудовании вагона тележками с осевой нагрузкой 25 тс и выше – нормативно-техническая документация завода-изготовителя на изготовление тележки (заверенная копия выписки из ТУ)
8	Документация, представляемая участником процедуры закупки при подаче предложения	а) гарантийное письмо о представлении всей документации, указанной в пункте 7 настоящего технического задания; б) полное техническое описание поставляемой продукции
9	Необходимость инспектирования (приемки) продукции	Инспекторский контроль на предприятии-изготовителе независимой аккредитованной организацией (инспекцией)