

УТВЕРЖДАЮ
Врио Председателя центрального совета
БФСО «Динамо»
полковник внутренней службы
А.Н. Ярцев
« 24 » 08 2026 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

многоцелевое транспортное средство (микроавтобус)

КЛАССИФИКАЦИЯ И КАТЕГОРИЯ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Тип транспортного средства: микроавтобус (фургон панельный/комби) с возможностью трансформации салона.
2. Категория по технической классификации: транспортное средство для перевозки пассажиров, имеющее, включая место водителя, не более восьми мест для сидения.
3. Класс экологичности: не ниже Евро-5 (с системой селективной каталитической нейтрализации SCR, использующей водный раствор мочевины AdBlue®).

ТРЕБОВАНИЯ К СИЛОВОМУ АГРЕГАТУ И ТРАНСМИССИИ

1. Двигатель:
 - тип: дизельный;
 - рабочий объем: не менее 1,9 л;
 - максимальная мощность: не менее 125 кВт (170 л.с.) при номинальных оборотах;
 - максимальный крутящий момент: не менее 400 Н·м;
 - конструкция: рядный, с турбонаддувом;
 - соответствие экологическим нормам: подтверждено типовым одобрением.
2. Трансмиссия:
 - коробка передач: механическая или автоматическая;
 - тип привода: полный привод (4×4) с подключаемым задействованием всех ведущих колес;
 - наличие электронной системы стабилизации (ESP) с функцией контроля тяги;
 - наличие системы помощи при старте на подъеме.

ТРЕБОВАНИЯ К ШАССИ И ПОДВЕСКЕ

1. Колесная формула: 4×4.
2. Подвеска: независимая передняя, зависимая или независимая задняя, адаптированная к эксплуатации в том числе в условиях бездорожья.
3. Тормозная система: дисковые тормозные механизмы на всех колесах, с антиблокировочной системой (ABS), электронным распределением тормозных усилий, системой экстренного торможения (ЕВА).
4. Рулевое управление: с гидро- или электроусилителем.

ТРЕБОВАНИЯ К КУЗОВУ И ГАБАРИТНЫМ ПАРАМЕТРАМ

1. Тип кузова: цельнометаллический фургон с высокой крышей или комби-фургон с остеклением боковых панелей задней части салона.
2. Колесная база: удлиненная или сверхдлинная.
3. Длина транспортного средства: не менее 6 500 мм (в исполнении с удлиненной колесной базой).
4. Высота транспортного средства: не менее 2 500 мм (в исполнении с высокой крышей).
5. Ширина транспортного средства: не менее 2 000 мм (без учета наружных зеркал).
6. Полная масса транспортного средства (разрешенная максимальная): не более 3 500 кг.
7. Минимальный дорожный просвет (клиренс): не менее 200 мм.

ТРЕБОВАНИЯ К ПАССАЖИРСКОМУ ОТСЕКУ И ВМЕСТИМОСТИ

1. Количество посадочных мест: восемь (8) мест, включая водителя, с возможностью трансформации салона (переоборудования в грузопассажирское или грузовое отделение).
2. Компонировка сидений: два ряда – передний (водительское и пассажирское кресла – 1+1 или 1+2), задний 1 и задний 2 (двойной или тройной диван).
3. Сиденья:
 - передние: с механической или электрической регулировкой по высоте, продольному положению, углу наклона спинки; с поясничной поддержкой; с подлокотниками;
 - задние: с ремнями безопасности с возможностью складывания или демонтажа для увеличения грузового отсека;
 - обивка: износостойкая ткань или комбинированный материал, устойчивый к загрязнениям и влаге.
4. Отопление и вентиляция:
 - отопитель салона: от двигателя с принудительной циркуляцией воздуха;
 - дополнительный отопитель (предпусковой подогреватель): с возможностью программирования и дистанционного управления;
 - кондиционер: климатическая установка с ручным или автоматическим регулированием, с отдельными дефлекторами для заднего пассажирского отсека.
5. Освещение салона: светодиодное, с индивидуальными плафонами для каждого пассажирского места.

ТРЕБОВАНИЯ К ГРУЗОВОМУ ОТСЕКУ И ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ

1. Объем грузового/багажного отсека (при развернутом пассажирском салоне): не менее 3,0 м³.
2. Объем грузового отсека (при сложенных или демонтированных задних сиденьях): не менее 10,0 м³.
3. Пол грузового отсека: ровный, без выступов, с противоскользящим покрытием.
4. Крепежные элементы: ленточные крепления или проушины для фиксации груза (не менее четырех пар).
5. Боковая сдвижная дверь: правая, с электроприводом или механическая, с шириной проема не менее 1 000 мм.
6. Задние двери: двухстворчатые, распашные, с фиксацией в положении 180° и 270°, с низким порогом погрузки (не более 650 мм от уровня земли).

ТРЕБОВАНИЯ К ПРИЦЕПНОМУ УСТРОЙСТВУ

1. Наличие фаркопа (прицепного устройства) – обязательно.
2. Тип прицепного устройства: шаровой или вставной (вставно-сцепной).
3. Максимально допустимая масса прицепа (с тормозами): не менее 2 500 кг.
4. Максимально допустимая масса прицепа (без тормозов): не менее 750 кг.

ТРЕБОВАНИЯ К ЗАЩИТНЫМ КОНСТРУКЦИЯМ

1. Защитная решетка передней части (бамперная решетка/гриль-гарда):
 - материал: нержавеющая сталь или оцинкованная сталь с порошковым покрытием;
 - конструкция: сварная или литая;
 - крепление: жесткое, неразъемное или быстроразъемное, с возможностью монтажа без сверления штатных элементов кузова;
 - назначение: защита радиатора, фар и передней части кузова от механических повреждений при движении по дорогам с неулучшенным покрытием, а также при столкновении с мелкими препятствиями (животными, ветками, камнями);
 - цвет: черный матовый или окраска в цвет кузова.
2. Металлическая защита днища (картера двигателя и коробки передач):
 - материал: сталь или алюминиевый сплав;
 - конструкция: штампованная или сварная, с ребрами жесткости;
 - покрытие: антикоррозийное (цинковое, порошковое или полимерное);
 - крепление: жесткое, с использованием штатных или дополнительных кронштейнов к несущим элементам рамы/кузова;

- зона защиты: поддон картера двигателя, коробка передач, раздаточная коробка (при наличии), элементы передней подвески;
- наличие технологических отверстий для слива масла и проведения технического обслуживания – обязательно.

3. Дополнительная защита:

- защита топливного бака (сталь или алюминий);
- защита заднего дифференциала;
- боковые пороги (подножки) с усиленным креплением, выполняющие функцию защиты боковины кузова;
- оклейка передней части кузова.

ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЮ И СИСТЕМАМ БЕЗОПАСНОСТИ

1. Информативность: мультимедийная система с сенсорным дисплеем диагональю не менее 6,5 дюйма, с навигацией, Bluetooth, USB-портами.

2. Системы помощи водителю:

- адаптивный круиз-контроль с ограничителем скорости;
- система экстренного торможения;
- система удержания полосы движения;
- система помощи при смене полосы;
- система помощи при парковке (передние и задние датчики, камера заднего вида);
- система контроля давления в шинах.

3. Светотехника:

- фары головного света: галогенные или светодиодные (LED), с функцией дневных ходовых огней;
- противотуманные фары;
- задние фонари: светодиодные.

4. Электрооборудование салона:

- розетки 12 В: не менее четырех (в том числе в грузовом отсеке);
- розетка 230 В: не менее двух (инвертор мощностью не менее 150 Вт);
- USB-порты: не менее двух для заднего ряда сидений.

ТРЕБОВАНИЯ К КОЛЕСАМ И ШИНАМ

1. Диски: стальные или легкосплавные.

2. Размер шин: соответствующий полноприводной модификации, с профилем, адаптированным к эксплуатации на грунтовых дорогах.

3. Запасное колесо: полноразмерное, на стальном диске, в штатном креплении под кузовом или внутри грузового отсека.

ТРЕБОВАНИЯ К ЛАКОКРАСОЧНОМУ ПОКРЫТИЮ И ВНЕШНЕМУ ОФОРМЛЕНИЮ

1. Основной цвет кузова: по согласованию с заказчиком.

ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЛЕКТНОСТИ ПОСТАВКИ

1. Транспортное средство поставляется в полной заводской комплектации, соответствующей настоящему техническому заданию.

2. В комплект поставки входят:

- паспорт транспортного средства;
- свидетельство о регистрации (временные номерные знаки);
- руководство по эксплуатации на русском языке;
- комплект ключей и иммобилайзеров;
- комплект инструмента и домкрата;
- аптечка первой помощи;
- знак аварийной остановки;
- огнетушитель порошковый;
- комплект зимних шин.

ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ РАБОЧЕГО ПРОСТРАНСТВА САЛОНА

1. Салон транспортного средства должен допускать трансформацию из пассажирского в рабочее пространство штаба с сохранением не менее четырех полноценных рабочих мест.
2. Рабочие места должны обеспечивать:
 - размещение портативных персональных электронно-вычислительных машин (ноутбуков) диагональю экрана до 17 дюймов;
 - размещение планшетных компьютеров;
 - размещение печатающих устройств формата А4;
 - размещение документации формата А4 в раскрытом виде;
 - свободный доступ к электророзеткам и интерфейсам передачи данных.
3. Передние сиденья (водительское и пассажирское) должны иметь функцию поворота на 180 градусов (swivel seats) либо заменяться на специальные поворотные кресла с возможностью фиксации в рабочем положении лицом к заднему салону.
4. Задний ряд сидений должен быть выполнен в виде отдельных кресел с возможностью индивидуальной регулировки, складывания или демонтажа. При демонтаже задних сидений должна обеспечиваться ровная площадка пола для разворачивания складного стола или монтажа стационарного оборудования.
5. В салоне предусматривается место для вертикального хранения не менее двух единиц длинномерного спортивного инвентаря (лыжи, палки, удочки, треноги для оптических приборов) длиной до 2 000 мм с фиксацией к боковым панелям кузова.

ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМАМ СВЯЗИ И ТЕЛЕКОММУНИКАЦИЙ

1. Автомобиль-штаб должен быть оборудован комплексной системой связи, обеспечивающей:
 - прием и передачу голосовой информации в сетях сотовой связи стандартов GSM, 3G, 4G (LTE) на частотах, действующих на территории Республики Беларусь;
 - прием и передачу данных в сетях мобильного интернета;
 - прием цифрового эфирного телевидения (DVB-T2) и радиовещания (DAB+).
2. Антенное оборудование:
 - внешняя выносная антенна сотовой связи с усилением не менее 5 дБ, устанавливаемая на крыше кузова на магнитном или стационарном основании;
 - внешняя антенна Wi-Fi диапазона 2,4 ГГц и 5 ГГц для организации локальной беспроводной сети в зоне проведения мероприятия;
 - антенна GPS/ГЛОНАСС для навигации и мониторинга местоположения.
3. Встроенная мультимедийная система должна обеспечивать:
 - выход на внешний дисплей (телевизор или монитор) диагональю не менее 24 дюйма, устанавливаемый в задней части салона;
 - трансляцию видеоконтента с внешних источников (видеокамеры, беспилотные летательные аппараты, телевизионные сигналы);
 - проведение видеоконференций с использованием внешней или встроенной веб-камеры.
4. Дополнительно предусматривается место и крепление для переносной радиостанции (рации) диапазона УКВ или диапазона СВ (Citizens Band) для связи в условиях отсутствия сотовой сети.

ТРЕБОВАНИЯ К ЭЛЕКТРОПИТАНИЮ АВТОНОМНЫХ СИСТЕМ

1. Для обеспечения бесперебойной работы электронного оборудования штаба в условиях стоянки с заглушенным двигателем предусматривается установка дополнительной аккумуляторной батареи (второй аккумулятор) емкостью не менее 100 А·ч с системой разделения (separator relay) от штатной бортовой сети.
2. Дополнительная батарея должна обеспечивать автономное питание:
 - освещения салона;
 - зарядки переносных устройств;
 - работы мультимедийной системы;
 - работы радиостанций и модемов;
 - работы холодильного оборудования.

3. Наличие инвертора напряжения 12 В / 230 В мощностью не менее 1 000 Вт с чистой синусоидой выходного сигнала для питания чувствительной электроники.
4. Наличие внешней розетки 230 В (кемпинговое подключение) с заземлением для подключения к стационарной электросети на базе или в месте ночлега.
5. Система мониторинга уровня заряда дополнительной батареи с цифровым индикатором, доступным для контроля из салона.

ТРЕБОВАНИЯ К ОСВЕЩЕНИЮ И СВЕТОВЫМ СИГНАЛАМ

1. Салонное освещение должно обеспечивать:
 - общее светодиодное освещение с регулировкой яркости;
 - индивидуальное освещение каждого рабочего места;
 - красное ночное освещение для сохранения ночного зрения водителя и пассажиров при передвижении в темное время суток.
2. Внешнее освещение:
 - прожекторы на крыше кузова (не менее двух) с дистанционным управлением из салона, мощностью не менее 50 Вт каждый, с возможностью поворота в горизонтальной и вертикальной плоскостях;
 - дополнительные светодиодные фары рабочего света на переднем бампере или крыше для освещения места стоянки и палаточного лагеря.

ТРЕБОВАНИЯ К КЛИМАТИЧЕСКИМ СИСТЕМАМ И МИКРОКЛИМАТУ

1. Для обеспечения работоспособности электронного оборудования и комфорта персонала в летний период предусматривается:
 - автоматическая климатическая установка с двумя зонами (передняя и задняя);
 - дополнительный кондиционер (второй компрессор или автономный блок) для задней части салона, работающий от дополнительной батареи или внешнего питания.
2. Для работы в зимний период:
 - предпусковой подогреватель двигателя с программируемым таймером и дистанционным пультом управления;
 - автономный отопитель салона (воздушный или жидкостный), работающий от топливного бака транспортного средства, с возможностью поддержания температуры в салоне не ниже плюс 15 градусов Цельсия при наружной температуре минус 20 градусов Цельсия;
 - обогрев сидений передних и задних пассажирских мест;
 - обогрев рулевого колеса;
 - обогрев боковых зеркал и заднего стекла.
3. Вентиляция: принудительная вытяжная вентиляция задней части салона для удаления тепла от работающей электроники.

ТРЕБОВАНИЯ К ОБОРУДОВАНИЮ ДЛЯ ДОКУМЕНТООБОРОТА И ПЕЧАТИ

1. Место для размещения переносного лазерного или струйного принтера формата А4 с возможностью питания от бортовой сети 230 В.
2. Место для хранения не менее 500 листов бумаги формата А4.
3. Выдвижной или откидной стол для работы с документацией, раскладывающийся из боковой панели или между передними сиденьями, с рабочей поверхностью не менее 600×400 мм.
4. Органайзеры для канцелярских принадлежностей, папок с документами, печатей и штампов, включая запираемый ящик для хранения конфиденциальных документов и ценностей.

ТРЕБОВАНИЯ К СИСТЕМАМ БЕЗОПАСНОСТИ И КОНТРОЛЯ

1. Видеонаблюдение:
 - внутренняя камера для контроля салона;
 - внешняя камера заднего вида с функцией записи;
 - монитор для отображения видеосигнала, совмещенный с мультимедийной системой.
2. Сигнализация:
 - охранный сигнализация с датчиками открытия дверей, капота, багажника;

- датчик движения в салоне;
- датчик разбития стекла;
- возможность постановки на охрану с сохранением питания переговорных устройств и системы видеонаблюдения.

3. Противоугонные средства:

- иммобилайзер штатный;
- дополнительное механическое блокирующее устройство на рулевой вал или коробку передач.

ТРЕБОВАНИЯ К БЫТОВОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ

1. Холодильное оборудование: компрессорный автомобильный холодильник или термоэлектрический контейнер объемом не менее 20 литров для хранения пищевых продуктов, напитков и медикаментов.
2. Система водоснабжения: бак для чистой воды объемом не менее 10 литров с электрическим насосом и краном, устанавливаемый в грузовом отсеке или салоне.
3. Мусоросборник: встроенный или навесной контейнер для мусора с герметичной крышкой.
4. Место для хранения запасов: ниши или контейнеры для суточного запаса продуктов питания, термосов, одноразовой посуды.

ТРЕБОВАНИЯ К ДОПОЛНИТЕЛЬНОМУ ОБОРУДОВАНИЮ ДЛЯ РАБОТЫ НА МЕСТЕ

1. Крепления для установки:
 - внешней маркизы или тента для создания навеса над рабочей зоной (боковые направляющие на крыше);
 - выдвижной лестницы на заднюю дверь или боковую панель для доступа на крышу (для монтажа антенн, фото- и видеосъемки);
 - флаговых штандартов (не менее двух) для установки флагов и вымпелов БФСО «Динамо».
2. Розетки внешнего питания 12 В и 230 В, выведенные наружу кузова (в боковой панели или заднем бампере) для подключения внешнего оборудования (освещение палаточного городка, зарядка аккумуляторов спортивного инвентаря, питание медицинского оборудования).
3. Место и крепление для переносного генератора электроэнергизации (бензинового или дизельного) мощностью до 3 кВт.

ТРЕБОВАНИЯ К СПЕЦИАЛЬНОМУ ОФОРМЛЕНИЮ И СИМВОЛИКЕ

1. В соответствии с пунктом 80 Устава БФСО «Динамо», на внешних поверхностях кузова предусматривается место для нанесения:
 - фирменной эмблемы БФСО «Динамо»;
 - надписи «БФСО «Динамо» – Штаб» или «Мобильный пункт управления»;
 - контактных телефонов штаба мероприятия.
2. Нанесение символики осуществляется методом аппликации или магнитными панелями, допускающими демонтаж при использовании транспортного средства в повседневной эксплуатации.
3. В салоне предусматривается место для размещения вымпела БФСО «Динамо» и флага Республики Беларусь.

ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЛЕКТАЦИИ ДЛЯ РАБОТЫ В КАЧЕСТВЕ ШТАБА

1. В дополнение к базовой комплектации, поставщик обеспечивает:
 - комплект антенного оборудования (сотовая связь, Wi-Fi, GPS/ГЛОНАСС);
 - инвертор 12/230 В мощностью 1 000 Вт;
 - дополнительную аккумуляторную батарею 100 А·ч с системой разделения;
 - прожекторы крышные (2 шт.);
 - проблесковый маячок оранжевый (1 шт.);
 - автономный отопитель салона (воздушный);
 - автомобильный холодильник (20 л);
 - бак для воды с насосом (10 л);
 - выдвижной стол;

- запираемый ящик для ценностей;
- комплект магнитных панелей с символикой (по макету заказчика).

ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНЫМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВАМ И СЕРВИСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

1. Гарантийный срок: не менее 24 месяцев с момента передачи транспортного средства заказчику, либо не менее 100 000 км пробега (в зависимости от того, что наступит раньше).
2. Гарантия на двигатель и силовой агрегат: не менее 36 месяцев или 150 000 км пробега.
3. Сеть авторизованных сервисных центров: наличие на территории Республики Беларусь не менее одного авторизованного сервисного центра с возможностью проведения гарантийного и постгарантийного обслуживания, включая капитальный ремонт двигателя и агрегатов трансмиссии.
4. Наличие склада оригинальных запасных частей и расходных материалов на территории Республики Беларусь.

ТРЕБОВАНИЯ К ДОКУМЕНТАЦИИ И СЕРТИФИКАЦИИ

1. Транспортное средство должно иметь действующий сертификат соответствия (декларацию о соответствии) техническим регламентам.
2. Поставщик обязан предоставить техническое описание и инструкцию по эксплуатации на русском языке.

ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ

1. Поставка осуществляется в адрес центрального аппарата БФСО «Динамо» (г. Минск, ул. Кирова, д. 8) или по указанию заказчика – в адрес областной (Минской межтерриториальной) организационной структуры.
2. Срок поставки: не позднее 60 (шестидесяти) календарных дней с момента подписания договора.
3. Поставщик обеспечивает предпродажную подготовку, включая мойку, проверку уровней технических жидкостей, заправку AdBlue®.

Заместитель председателя
центрального совета
по экономике и развитию

В.В. Маркевич

Копия электронного документа соответствует оригиналу.