

УТВЕРЖДАЮ

Вриод Председателя центрального совета
БФСО «Динамо»

полковник внутренней службы

А.Н. Ярцев

« 24 » 08 2026 года

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на закупку полуприцепа двухосного (универсального) для перевозки багги или квадроцикла

1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ЗАКУПКЕ

1.2. Предмет закупки: Полуприцеп двухосный (универсальный) для перевозки багги или квадроцикла (далее – «полуприцеп»).

1.3. Код предмета государственной закупки согласно ОКРБ 007-2012: 29.20.23.300 – Полуприцепы автомобильные.

2. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

2.1. Полуприцеп предназначен для перевозки на его платформе мототехники типа багги либо квадроцикла (квадрицикла, ATV) с полной массой не менее 500 кг и не более 1000 кг.

2.2. Полуприцеп должен обеспечивать возможность перевозки как багги, так и квадроцикла без конструктивных доработок, путем использования универсальной грузовой платформы и комплекта средств крепления.

2.3. Эксплуатация полуприцепа осуществляется с легковым автомобилем заказчика, оснащенным сцепным устройством (фаркопом) категории «В» или «ВЕ» в соответствии с требованиями законодательства о безопасности дорожного движения.

3. ТРЕБОВАНИЯ К КОНСТРУКЦИИ И ТЕХНИЧЕСКИМ ХАРАКТЕРИСТИКАМ

3.1. Общие конструктивные требования:

3.1.1. Полуприцеп должен иметь двухосную конструкцию с осями, обеспечивающими равномерное распределение нагрузки и устойчивость при движении.

3.1.2. Рама полуприцепа должна быть выполнена из стали, обработанной антикоррозионным покрытием (оцинковка или эквивалентное покрытие), обеспечивающим защиту от коррозии в условиях эксплуатации на территории Республики Беларусь.

3.1.3. Грузовая платформа должна быть плоской, без бортов или с откидными/съемными бортами высотой не более 200 мм, обеспечивающими удобство погрузки/выгрузки.

3.1.4. Днище платформы должно быть выполнено из влагостойкого материала (ламинированная фанера, алюминиевый лист толщиной не менее 2,0 мм или эквивалентный материал) с противоскользящей поверхностью.

3.1.5. Погрузка/выгрузка техники должна осуществляться с применением складной ramпы-трапа, пригодной для погрузки/выгрузки техники с полной массой не менее 500 кг и не более 1000 кг.

3.2. Габаритные размеры:

3.2.1. Длина грузовой платформы (внутренняя): не менее 3 000 мм и не более 3 500 мм.

3.2.2. Ширина грузовой платформы (внутренняя): не менее 1 800 мм и не более 2 000 мм.

3.2.3. Общая длина полуприцепа: не более 4 500 мм.

3.2.4. Общая ширина полуприцепа: не более 2 300 мм.

3.2.5. Высота платформы от уровня земли (без нагрузки): не более 600 мм.

3.3. Массовые характеристики:

3.3.1. Полная масса полуприцепа: не более 2 000 кг.

3.3.2. Масса в снаряженном состоянии (собственная масса): не более 450 кг.

3.3.3. Грузоподъемность (максимально допустимая масса перевозимого груза): не менее 1 000 кг.

3.3.4. Нагрузка на сцепное устройство тягача (вертикальная нагрузка на фаркоп): не более 100 кг.

3.4. Ходовая часть и подвеска:

3.4.1. Подвеска: рессорная, рессорно-амортизационная или эквивалентная, обеспечивающая плавность хода и сохранность перевозимого груза.

3.4.2. Колеса: 4 штуки (по 2 на каждую ось), с возможностью установки запасного колеса.

3.4.3. Размер шин: стандартный легковой или прицепной размер (не менее 185 R14 или эквивалент).

3.4.4. Диски: стальные или легкосплавные, соответствующие размеру шин.

3.4.5. Ось (оси): торсионная, пружинная или рессорная, серийно выпускаемая (допускается применение осей производства AL-КО, Knott или аналогичных).

3.5. Тормозная система:

3.5.1. Наличие тормозов наката (инерционных) обязательно.

3.5.2. Тормозная система должна обеспечивать эффективное торможение полуприцепа в составе с легковым автомобилем.

3.5.3. При наличии электрической тормозной системы – совместимость с бортовой сетью тягача 12 В.

3.6. Сцепное устройство:

3.6.1. Тип сцепного устройства: шаровое (фаркопное) стандартного размера 50 мм (диаметр шара).

3.6.2. Сцепное устройство должно обеспечивать надежное соединение с фаркопом тягача, допускать быстрое присоединение и отсоединение.

3.6.3. Наличие опорного колеса (подкатного) обязательно, с возможностью регулировки высоты.

3.7. Система освещения и световозвращатели:

3.7.1. Полуприцеп должен быть оборудован полным комплектом внешних световых приборов в соответствии с требованиями законодательства:

- габаритные огни (боковые, передние, задние);
- стоп-сигналы;
- указатели поворота;
- световозвращающие приборы (катафоты);
- подсветка номерного знака.

3.7.2. Электрическое соединение: разъем типа «7-pin» или «13-pin» (евроразъем), с кабелем длиной не менее 5 м.

3.7.3. Проводка: в исполнении, защищенном от влаги и механических повреждений (двойная изоляция или эквивалент).

3.8. Средства погрузки и крепления груза:

- 3.8.1. Наличие заездных трапов (аппарелей) обязательно – не менее 2 штук, длиной не менее 1 500 мм каждый, с противоскользящим покрытием, выдерживающих нагрузку не менее 500 кг на пару.
- 3.8.2. Трапы должны быть размещены таким образом, чтобы обеспечивать погрузку багги или квадроцикла с задней стороны полуприцепа.
- 3.8.3. Возможность хранения трапов на полуприцепе (в специальных держателях под платформой или в другом предусмотренном месте).
- 3.8.4. Наличие не менее 4 (четырех) скоб или проушин для крепления стяжных ремней, выдерживающих усилие не менее 800 даН (кгс) каждая.
- 3.8.5. Наличие задних опорных стоек (не менее 2 штук) для обеспечения устойчивости полуприцепа при погрузке/выгрузке в отцепленном состоянии от тягача.
- 3.8.6. Комплект стяжных ремней (не менее 4 штук) с храповым механизмом, длиной не менее 3 м, с крюками или кольцами (должно входить в состав поставки).

4. ТРЕБОВАНИЯ К БЕЗОПАСНОСТИ И ЭКСПЛУАТАЦИИ

- 4.1. Полуприцеп должен соответствовать требованиям технических регламентов, действующих на территории Республики Беларусь, в части безопасности колесных транспортных средств.
- 4.2. Полуприцеп должен иметь сертификат соответствия или декларацию о соответствии, оформленные в порядке, установленном законодательством о техническом нормировании и стандартизации.
- 4.3. Полуприцеп должен быть оснащен опознавательными знаками в соответствии с Правилами дорожного движения Республики Беларусь.
- 4.4. Конструкция полуприцепа должна обеспечивать устойчивость при движении со скоростью не менее 90 км/ч (по автомагистралям – в соответствии с установленными ограничениями скорости).
- 4.5. Отсутствие выступающих элементов, способных повредить перевозимый груз или создать опасность при эксплуатации.

5. ТРЕБОВАНИЯ К КОМПЛЕКТАЦИИ И ДОКУМЕНТАЦИИ

- 5.1. Полуприцеп поставляется в следующей комплектации:

- полуприцеп в сборе – 1 шт.;
- заездные трапы – 2 шт.;
- подкатное (опорное) колесо – 1 шт.;
- задние опорные стойки – 2 шт.;
- стяжные ремни – 4 шт.;
- запасное колесо (в сборе) – 1 шт.;
- комплект крепежа для запасного колеса.

- 5.2. Документация, передаваемая при поставке:

- паспорт транспортного средства (ПТС) или технический паспорт прицепа;
- сертификат соответствия/декларация о соответствии;
- руководство по эксплуатации на русском и/или белорусском языке;
- гарантийный талон (талон).

- 5.3. На полуприцеп наносится маркировка производителя, включающая:

- наименование (фирменное наименование) изготовителя;
- обозначение модели (типа);
- заводской номер;

- год изготовления;
- полную массу и грузоподъемность;
- страну изготовления.

6. ТРЕБОВАНИЯ К ГАРАНТИЙНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ

- 6.1. Гарантийный срок: не менее 12 (двенадцати) месяцев с даты передачи полуприцепа заказчику.
- 6.2. Гарантия распространяется на конструкцию рамы, ось (оси), подвеску, сцепное устройство.
- 6.3. Гарантийное обслуживание осуществляется поставщиком (производителем) или уполномоченной сервисной организацией на территории Республики Беларусь.
- 6.4. В случае выявления дефектов в гарантийный срок поставщик обязан осуществить их устранение за свой счет в течение 10 рабочих дней с момента предъявления заказчиком соответствующего требования.

7. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ И ТРАНСПОРТИРОВКЕ

- 7.1. Полуприцеп поставляется в собранном виде с обеспечением сохранности лакокрасочного покрытия и механизмов при транспортировке.
- 7.2. Упаковка должна обеспечивать защиту от атмосферных осадков и механических повреждений при транспортировке автомобильным транспортом.

Заместитель председателя
центрального совета
по экономике и развитию
БФСО «Динамо»

В.В. Маркевич