

**ТРЕБОВАНИЯ К ИЗГОТОВЛЕНИЮ БЛАНКА
«ПРОЕЗДНОЙ ДОКУМЕНТ»**

Общие требования

Используемые в системе «Экспресс» бланки «Проездной документ» являются бланками строгой отчетности. Каждый бланк изготавливается в виде двухслойного слипа, представляющего собой совокупность основного бланка и одного контрольного бланка (копии).

Основным документом, подлежащим строгой отчетности, является первый слой бланка. В связи с этим первый слой бланка должен изготавливаться в соответствии с техническими требованиями, предъявляемыми к защищенной полиграфической продукции. Второй слой бланка является вспомогательным, поэтому степень их защищенности ниже, чем имеющая место на основном бланке.

Характеристики используемой для изготовления слоев слипа бумаги не допускают замены бумаги в слипе или изъятия какого-либо слоя слипа, т.е. оттиск на контрольном бланке появляется только, если основной бланк и бланк копии определенным образом расположены друг относительно друга.

Края слипа с левой стороны должны быть скреплены между собой с тем, чтобы исключить деформацию (смещение слоев) слипа при затягивании его печатающим устройством в кассе в зону печати, однако после печати должны разъединяться без каких-либо усилий с целью исключения возможности повреждения (разрыва) любого из слоев слипа.

Не допускается изменение геометрических размеров бланков.

Габаритные размеры слипа бланка «ПРОЕЗДНОЙ ДОКУМЕНТ», размещаемого в зоне печати печатающего устройства, составляют 193х86 мм.

Основной бланк и контрольный бланк имеют типографский номер, отличающийся на каждом из слоев слипа номером слоя.

Типографский номер содержит одну или две буквы русского алфавита и 13 цифр, имеющих следующее назначение:

- 2 цифры – код страны; ВС-21;
- 2 цифры – код слипа (тип документа и номер слоя в слипе);
- 9 цифр – порядковый номер бланка.

Каждый бланк дополнительно содержит штриховой код, кодирующий цифровой номер бланка. Тип штрихового кода – 39.

Номер бланка наносится на все два слоя слипа с соблюдением следующей структуры:

AA CC SS nnn NNNNNN

Содержание полей в нумерации слоев слипа проездного документа следующее:

AA – поле для размещения серии бланка (одна или две буквы русского алфавита).

CC – поля для размещения кода страны, заказывающей данную партию бланков.

Для Белорусской железной дороги этот код должен составлять **21**.

SS – поле для размещения типа документа и номера слоя в слипе.

10 – первый лист слипа («проездной документ»);

11 – второй лист слипа («проездной документ»);

nnn – поле, содержащее цифровые символы от 000 до 999, изменение которых (увеличение на 1) производится по достижении в поле **NNNNNN** значения 999999.

NNNNNN – поле номера бланка, значение в котором изменяется последовательно от 000000 (с увеличением на 1 для каждого нового используемого бланка) до 999999.

Таким образом, если первоначально значения полей **nnn** и **NNNNNN** было соответственно 000 и 000000, то по достижении в поле значения **NNNNNN** = 999999 следующее значение поля **NNNNNN** должно быть 000000, а поля **nnn** – 001. При этих значениях полей **NNNNNN** и **nnn** должна быть произведена замена серии бланка (в поле **AA**). Пример нумерации бланков:

№ n-го бланка	-А 21 10 000 999999
№ (n+1)-го бланка	-Б 21 10 001 000000 (с переходом на следующую серию)
№ (n+2)-го бланка	-Б 21 10 001 000001.

Не допускается появление бланков с одним номером и наличие пропусков в нумерации бланков. В случае наличия брака при изготовлении бланков должно быть предусмотрено изготовление заделочной партии для замены бракованных бланков.

Требования к первому слою бланка слипа «ПРОЕЗДНОЙ ДОКУМЕНТ»

Геометрические размеры и требования к типографской разметке представлены на рисунке 1.

Бумага, используемая для изготовления первого слоя слипа, должна иметь плотность в пределах 80 – 100 г/м². Окончательные параметры плотности бумаги определяются после проведения испытаний пробной партии.

Основные требования по защите первого слоя бланка:

Бумага, печатное изображение и краски должны нести в себе элементы защиты.

Бумага должна иметь эксклюзивный водяной знак, видимый на просвет, а так же содержать не менее двух волокон, контролируемых в видимой и ультрафиолетовой областях спектра. Лицевая и оборотная стороны бумаги должны иметь скрытые надписи, видимые в ультрафиолетовом излучении.

Бланк должен быть отпечатан не менее чем двумя видами печати. Номер и серия должны быть выполнены высоким способом печати.

Лицевая сторона бланка должна на 70% состоять из многоцветных гильошинных рисунков нерегулярной структуры, выполненных полиграфическими красками, колористические особенности которых затрудняют их воспроизведение известными фотографическими и копировальными методами. Кроме того, при печати должны применяться краски, обладающие видимой люминесценцией (кроме голубого цвета) в ультрафиолетовом излучении и краски обладающие визуальными защитными эффектами.

Композиция бланков должна включать в себя микротекст.

Бланки должны иметь защиту от ксерокопирования

Бланки должны иметь средства защиты от частичной подделки информации, отпечатанной на бланках в кассах, включая защиту от подделки с ис-

пользованием химических средств, и от подделки, выполненной путем механического удаления части отпечатанной информации.

Используемая для изготовления бланков бумага должна быть безопасна для здоровья людей и иметь сертификат безопасности, выданный органами здравоохранения.

Внешний вид и состав информации оборотной стороны проездного документа:

**Для служебных
отметок**

Проверьте дату и время отправления поезда.

1. На проездном документе в графе "часы" и "минуты" указано время отправления поезда, действующее на железной дороге государства отправления.

2. При проезде по бесплатному (льготному) проездному документу необходимо предъявить оригинал документа, дающего право на льготный проезд.

3. При отказе от поездки необходимо в установленные законодательством (международными соглашениями) сроки предъявить в билетную кассу проездной документ для проставления отметки или возврата денежных средств. За утраченные (утраченные, украденные и т.п.) проездные документы возврат уплаченных сумм не производится.

При предъявлении неиспользованного проездного документа (билета) в билетную кассу:

не менее, чем за 24 часа до отправления поезда в международном сообщении и не менее, чем за 15 часов до отправления поезда по территории Беларуси (при проезде в вагонах Белорусской железной дороги) возвращается стоимость проезда, состоящая из стоимости билета и стоимости плацкарты;

менее, чем за 24 часа, но не позднее, чем за 6 часов до отправления поезда в международном сообщении и менее чем за 15 часов, но не позднее, чем за 4 часа до отправления поезда по территории Беларуси (при проезде в вагонах Белорусской железной дороги) возвращается стоимость билета и 50 % стоимости плацкарты;

менее, чем за 6 часов до отправления поезда в международном сообщении и менее чем за 4 часа до отправления поезда по территории Беларуси, но не позднее чем через 1 час после отправления поезда независимо от сообщения – возвращается стоимость билета. Стоимость плацкарты в таком случае не выплачивается.

4. После букв «Н», «W», «П», «Б» указывается полная стоимость проездного документа. Буква и цифра «У0» обозначают, что взыскана стоимость комплекта постельного белья, а буква и цифры «У1,2,3...» – комплект постельного белья и другие сервисные услуги. Перечень предоставляемых услуг определяется перевозчиком (владельцем вагона).

5. Пассажир имеет право провозить бесплатно ручную кладь весом до 36 кг и размером по сумме трех измерений не более 200 см.

6. Пассажир обязан соблюдать паспортно-административные (в том числе визовые), таможенные и другие правила. Информацию о порядке пересечения государственной границы необходимо уточнять в посольствах и консульствах соответствующих государств.

7. Полную информацию о правилах перевозок пассажиров, ручной клади, багажа Вы можете узнать на сайте Белорусской железной дороги (www.fw.by) либо в справочной службе.

Требования ко второму слою бланка слица «КУПОН КАССИРА»

Надпись **КУПОН КАССИРА** размещена в поле, используемом в первом слое слица для надписи проездной документ.

Каждый бланк купона кассира имеет типографский номер, имеющий ту же структуру, что бланк ПРОЕЗДНОГО ДОКУМЕНТА, т.е. содержит одну/две буквы русского или латинского алфавита и тринадцать цифр и отличается информацией в поле, предназначенном для печати номера слоя в данном типе документа.

В нижней части бланка купона кассира расположен нанесенный типографским способом штриховой код. Параметры размещения штрихового кода на купоне кассира должны точно соответствовать его размещению на первом слое слица.

Тип используемой бумаги: самокопирующая CF.

Плотность бумаги 57 г/м², цвет белый.

Степени защиты реализуемые на втором слое бланка:

- офсетная печать: фоновая сетка – нераппортная;
- микротекст.

Рисунок фоновой сетки и цвет печати должны быть выбраны с учетом необходимости получения четкого оттиска на купоне кассира при печати документов в кассах.

Оборотная сторона купона кассира должна быть запечатана с использованием сетки.

ОПИСАНИЕ ДОКУМЕНТА

1. Наименование: Проездной документ АСУ «Экспресс» для оформления проезда в поездах межрегиональных, региональных бизнес-класса и международных линий (в сообщении со странами СНГ и Балтии) – 2-х слойный слип).
2. Бланк содержит два листа:
 - первый – проездной документ;
 - второй – купон кассира.
3. Формат: 193x86 мм.
4. Цвет:
 - 4.1 Проездного документа:
 - бумаги – белый;
 - защитной сетки лицевой стороны, проездного документа – оранжевый, различной степени интенсивности;
 - типографской разметки и надписей – черный.
 - 4.2 Купона кассира:
 - бумаги – белый;
 - защитной сетки лицевой стороны купона кассира – розовый, различной степени интенсивности;
 - типографской разметки и надписей – черный.
5. На лицевой стороне бланка:
 - 5.1 В шести вертикальных графах реквизиты:
 - поезд - №, шифр (не обязательно);
 - отправление – число, месяц, часы, минуты;
 - вагон - №, тип;
 - цена в национальной валюте за:
 - билет;
 - плацкарту;
 - количество человек;
 - вид документа.
 На купоне кассира данные реквизиты отсутствуют.
 - 5.2 В верхнем левом углу всех листов бланка – код 21 и условное обозначение железной дороги БЧ и надпись «АСУ «Экспресс».
 - 5.3 Сверху в центре всех листов бланка – наименование:
 - первого листа «Проездной документ»;
 - второго листа «Купон кассира» и надпись «Для проезда недействителен».
 - 5.4 В верхнем правом углу всех листов бланка – серия и номер.
 - 5.5 В нижнем левом углу всех листов бланка – штриховой код.
6. На оборотной стороне бланка:
 - 6.1 Проездного документа – текст информации для пассажира;
 - 6.2 Купона кассира – информация отсутствует.
7. Специальные требования – последние шесть цифр типографского номера на всех листах бланка должны быть одинаковые.
8. Параметры проездного документа должны соответствовать прилагаемому образцу. В качестве образца прилагается документ железной дороги.