

Приложение 1

к договору на выполнение научно-исследовательской работы

от «__» _____ 2026 г. № _____

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ на выполнение научно-исследовательской работы на 2026 год

1. Основание для выполнения научно-исследовательской работы (далее – НИР):

План проведения научно-исследовательских, опытно-конструкторских, опытно-технологических работ Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь на 2026 год, утвержденного приказом Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 16 февраля 2026 г. № 51-Ц (в редакции приказа Минтранса от 24 июня 2026 г. № 191-Ц) (пункт 60).

2. Сроки выполнения НИР с момента заключения договора по 30 декабря 2030 г.

3. Цель, задачи и исходные данные для выполнения НИР.

Цель НИР – совершенствование правового регулирования функционирования рынка перевозок пассажиров Республики Беларусь на основе новых рекомендаций, подготовленных в процессе выполнения научных исследований.

Задачи НИР:

провести анализ рынка перевозок пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном в Республике Беларусь (ежеквартально);

оценить обеспечение общественных потребностей в перемещениях посредством использования услуг транспорта общего пользования и услуг по аренде (прокату) транспортных средств, а также посредством использования транспорта индивидуального пользования (транспортных средств, находящихся в личной собственности граждан: легковых автомобилей, велосипедов, электровелосипедов, электросамокатов и иных средств персональной мобильности) (ежеквартально);

провести анализ правоприменительной практики правового регулирования функционирования рынка перевозок пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном в Республики Беларусь (ежегодно);

подготовить рекомендации (при необходимости в виде проектов нормативных правовых актов и(или) отчетов о проводимых пилотных проектах в области перевозок пассажиров) по совершенствованию правового регулирования деятельности перевозчиков пассажиров автомобильного, электрического транспорта и метрополитена (ежегодно).

В качестве исходных данных используются:

информация, относящаяся к теме научно-исследовательских работ, полученная по запросу от организаций и государственных органов (Главное управление ГАИ МВД Республики Беларусь, Национальный статистический комитет Республики Беларусь, Государственный таможенный комитет Республики Беларусь, ГУ «Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь»);

нормативные правовые акты, относящиеся к теме научно-исследовательской работы;

другая информация, относящаяся к теме научно-исследовательской работы из информационных источников, распространяющих сведения, предназначенные для использования без каких-либо условий, запретов, исключений (открытые источники информации).

4. Этапы НИР:

Этап 1 (с момента заключения договора – 31 декабря 2026 г.).

Провести анализ рынка перевозок пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном в Республике Беларусь за январь-сентябрь 2026 года. Оценить обеспечение общественных потребностей в перемещениях.

Провести анализ правоприменительной практики правового регулирования функционирования рынка перевозок пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном в Республики Беларусь.

Подготовить рекомендации (при необходимости в виде проектов нормативных правовых актов и(или) отчетов о проводимых пилотных проектах в области перевозок пассажиров) по совершенствованию правового регулирования деятельности перевозчиков пассажиров автомобильного, городского электрического транспорта и метрополитена.

5. Основные требования к результатам НИР.

Научные исследования должны проводиться с учетом требований настоящего технического задания и СТБ 1080-2011 «Порядок выполнения научно-исследовательских, опытно-конструкторских и опытно-технологических работ по созданию научно-технической продукции».

Выполнение НИР должно базироваться на положительном опыте выполнения Исполнителем научно-исследовательских работ по заданиям государственных органов (договорам с государственными органами и (или) организациями, осуществляющими перевозки пассажиров) в области перевозок автомобильным и городским электрическим транспортом, на положительном опыте разработки нормативных правовых актов, в том числе Государственных программ в области транспортной деятельности и проведения мониторинга реализации таких программ.

В результате выполнения НИР должны быть получены либо разработаны:

аналитический доклад о состоянии рынка перевозок пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном и оценка обеспечения общественных потребностей в перемещениях в Республике Беларусь (ежеквартально);

анализ правоприменительной практики правового регулирования функционирования рынка перевозок пассажиров автомобильным, городским электрическим транспортом и метрополитеном в Республики Беларусь (ежегодно);

рекомендации (при необходимости в виде проектов нормативных правовых актов и(или) отчетов о проводимых пилотных проектах в области перевозок пассажиров) по совершенствованию правового регулирования деятельности перевозчиков пассажиров автомобильного, электрического транспорта и метрополитена (ежегодно).

Заключительный отчет, оформляется в соответствии с ГОСТ 7.32-2017 «Система стандартов по информации, библиотечному и издательскому делу. Отчет о научно-исследовательской работе. Структура и правила оформления» и иными техническими нормативными правовыми актами, устанавливающими требования к оформлению отдельных разделов НИР.

6. Способ реализации НИР:

На основании проведенных исследований будут подготовлены обоснованные рекомендации по созданию и поддержанию надлежащих условий для успешного функционирования автомобильных перевозчиков на внутриреспубликанских автомобильных перевозках пассажиров, созданию благоприятных условий для инновационной деятельности в транспортном комплексе республики, в том числе для вложения инвестиций в данную сферу и развития государственно-частного партнерства в сфере инновационной деятельности на транспорте, а также достижению транспортным комплексом Республики Беларусь показателей устойчивости функционирования и развития автомобильного транспорта, выполняющего перевозки пассажиров. Результаты научно-исследовательской работы по предмету настоящего договора будут необходимы для своевременного и эффективного решения задач по устойчивому развитию и функционированию автомобильного транспорта в области перевозок пассажиров в республике. Результаты работы позволят Министерству транспорта и коммуникаций Республики Беларусь принимать научно обоснованные управленческие решения при решении задач по устойчивому развитию и эффективному функционированию автомобильного транспорта Республики Беларусь, выполняющего перевозки пассажиров.

7. Перечень документации, предъявляемой по окончании выполнения НИР и отдельных этапов.

В ходе выполнения НИР должны быть разработаны, представлены для рассмотрения и приемки заказчиком в установленном порядке следующие документы:

акт сдачи-приемки работы (этапа работы);
отчет о научно-исследовательской работе.

8. Порядок рассмотрения, сдачи и приемки научно-исследовательских работ – в соответствии с главой 5 договора на выполнение научно-исследовательских работ от «___» _____ 2026 г. № _____.

9. Требования по обеспечению конфиденциальности – в соответствии с главой 7 договора на выполнение научно-исследовательских работ от «___» _____ 2026 г. № _____.

ЗАКАЗЧИК:

ИСПОЛНИТЕЛЬ: