



УТВЕРЖДАЮ

Начальник учреждения «Минское
областное управление МЧС»
полковник внутренней службы

С.В.Лапанович
2026

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

Наименование предмета закупки: «Прицеп одноосный для перевозки мотовездехода».

Прицеп одноосный оцинкованный без тормозной системы. Предназначен для транспортировки техники легковым и грузовым автомобилем.

Прицеп должен соответствовать Техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011).

Технические характеристики:

Прицеп должен быть оборудован световыми приборами для участия в дорожном движении, сцепным устройством типа «сцепной шар» и сцепной петлей типа NATO (должна быть предусмотрена возможность регулировки петли по высоте) для транспортировки прицепа с использованием сцепной системы «крюк-петля».

Дышло прицепа должно быть усиленное, оцинкованное, V-образное и выполнено из замкнутого стального профиля.

Дно прицепа выполнено из многослойной ламинированной фанеры толщиной не менее 14 мм с противоскользящим покрытием. Дно прицепа должно быть устойчиво к износу и воздействию влаги. Рама прицепа усиленная, стальная, оцинкованная. Прицеп должен быть оборудован петлями для крепления груза.

Борта прицепа оцинкованные, откидные.

Прицеп должен иметь рессорную подвеску (не менее 5 листов на одну рессору) с гидравлическими амортизаторами. Ось прицепа должна быть рассчитана на нагрузку до 750 кг. Подшипники усиленные, не требующие дополнительной смазки и регулировки на протяжении всего срока службы.

Опорное колесо с упорным подшипником регулируется по высоте, обеспечивает горизонтальное положение прицепа и облегчает его перемещение без тягача.

Прицеп оборудован герметичной светодиодной светотехникой с байонетными разъёмами с бортовым напряжением 12В/24В. Вилка прицепа 7-ми контактная.

На прицепе должен быть предусмотрен отсек с направляющими для перевозки комплекта аппарелей с габаритными размерами 1600×300 мм. В комплект поставки должны входить 2 оцинкованные телескопические стойки для обеспечения устойчивости прицепа по время погрузочно-разгрузочных работ.

Основные параметры (характеристики)	Значение параметра (характеристики)
Максимально допустимая техническая масса, не более	750 кг
Грузоподъёмность, не менее	400 кг
Габаритные размеры, не более	3700×2000×2000 мм
Размеры кузова, не менее	2500×1400×1400 мм
Тип ТСУ	«сцепной шар», «крюк-петля»
Кабельная вилка	7-pin
Защитное покрытие металлических элементов прицепа	Антикоррозийное покрытие горячим цинкованием
Гарантийный срок эксплуатации, не менее	12 месяцев
Срок службы, не менее	10 лет

Вместе с прицепом поставляются:

каркас с передним скосом для установки тента (высота от платформы прицепа не менее 1400 мм);

защитный водонепроницаемый тент с четырьмя распашными клапанами;

2 аппарели для погрузки мототехники, с нагрузкой, обеспечивающей безопасную погрузку-разгрузку мототехники до 400 кг;

полноразмерное запасное колесо с креплением на раму прицепа;

2 противооткатных упора.

В комплект поставки должен входить полный комплект документов для регистрации и постановки на учёт транспортного средства в ГАИ МВД Республики Беларусь.

Обязательно наличие гарантийного и послегарантийного обслуживания на территории Республики Беларусь.

Гарантийный срок исчисляется со дня ввода транспортного средства в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его приобретения.

Прицеп должен быть новым, не бывшим в употреблении.

Поставщик должен иметь возможность обеспечить поставку запасных частей к основным узлам и агрегатам, как в гарантийный, так и послегарантийный период.

Прицеп не должен иметь ограничения по использованию на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь.



Рисунок. Внешний вид прицепа

Разработал:

Начальник отдела
материально-технического
обеспечения и строительства
подполковник внутренней службы


А.Н.Климович

СОГЛАСОВАНО

Заместитель начальника учреждения
«Минское областное управление МЧС»
полковник внутренней службы

В.А.Войтехович