

ИП Акуненков Игорь Николаевич
Свидетельство № 791014250
выдано Осиповичским РИК
от 05.04.2016г.
тел. +375 44 7843184

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Республика Беларусь, г.Минск, ул. Максима Богдановича, д.153

РУП «Минское городское агентство по государственной
регистрации и земельному кадастру»

Устройство платной парковки с установкой двух запирающих
устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном
земельном участке по адресу: г.Минск, ул.Максима
Богдановича, д.153

ШИФР: 26/04.7

«26» марта 2026г.

C. U. Kenna

	информации о въезде или выезде; 7. Возможность удаленного управления комплексом: открытие/закрытие сессии парковки, корректировка ГН автомобиля на любом этапе процесса, выставление счета за парковку по сессии, возможность открытия шлагбаума на въезд и выезд; 8. Определение нахождения автотранспорта в зоне контроля для исключения злоупотреблений; 9. Применение тарификации по различным вариантам: бесплатное время, платное время, абонентский транспорт; 10. Возможность оплаты через ЕРИП с автоматическим выставлением счета согласно действующему тарифу; 11. Возможность выставления счета через ЕРИП оператором парковки; 12. Возможность настройки валидации идентификатора ГН (вероятность совпадения значения) для управления пропускной системой (установка допустимого значения для идентификации); 13. Поставщиком/исполнителем должно быть обеспечено выполнения Настоящего технического задания в полном объеме, в том числе настройка системы в соответствии с требованиями Заказчика по внедрению системы автоматизации бизнес процессов.
Состав системы биллинга транспорта	1. Шлагбаум автоматический скоростной - 2 шт.; 2. Стойки, опоры для размещения технологического оборудования; 3. Комплект датчиков детекции; 4. Комплект сетевого оборудования; 5. Комплект электротехнического оборудования; 6. ANPR камера распознавания ГН на въезд – 1 шт.; 7. ANPR камера распознавания ГН на выезд – 1 шт.; 8. Светодиодное табло с отображением информации: действующий тариф, отображение актуальной информации (нет номера / ГН подъехавшего ТС), сумма для оплаты; 9. POS терминал для оплаты банковской картой бесконтактным способом; 10. Комплект оборудования для оплаты через ЕРИП; 11. Комплект оборудования для оплаты наличными денежными средствами с использованием АРМ оператора; 12. Резервное питание для настройки автоматического открытия при отсутствии электроэнергии; 13. Рабочая станция (мини сервер системы автоматизированной парковки) с предустановленным ПО – 1 шт.; 14. Система обзорного видеонаблюдения и контроля мест установки технологического оборудования (въезды, выезды, пункты оплаты), содержащая 3 камер ВН; 15. Оборудования внешнего дистанционного управления (ВДУ) для диспетчеризации и дистанционного управления и сопровождения комплекса.
Применение основного технологического оборудования системы биллинга транспорта	Пункт въезда: • при въезде на территорию происходит определение факта наличия транспортного средства (далее - ТС) в зоне, распознавание ГН согласно установленному параметру, шлагбаум открывается, после проезда ТС – шлагбаум закрывается; • доступ служебного автотранспорта и автомобилей постоянных клиентов по распознаванию номерного знака автомобиля; • функция отмены события въезда, если автомобиль не пересек датчик электромагнитной петли за шлагбаумом; • отметку времени въезда; • корректировка оператором парковки значения ГН ТС с возможностью управления шлагбаумом; • указание навигационной информации на светодиодном табло (отображение актуальной информации (нет номера / ГН подъехавшего ТС), сумма для оплаты). Пункт выезда: • при выезде с территории происходит определение наличия автомобиля с использованием датчика электромагнитной петли;

	• осуществляется распознавание ГН выезжающего ТС, и проверки оплаты сессии в соответствии с тарифами парковки; • открытие шлагбаума в автоматическом режиме после распознавания номерного знака выезжающего автотранспорта, закрытие шлагбаума после проезда с использованием датчика электромагнитной петли; • пропуск служебного автотранспорта и автомобилей постоянных клиентов по распознаванию номерного знака автомобиля; • функция отмена события выезда, когда автомобиль не пересек датчик электромагнитной петли за шлагбаумом; • отметку времени выезда; • оплата банковской картой; • указание навигационной информации на светодиодном табло (отображение актуальной информации (нет номера / ГН подъехавшего ТС), сумма для оплаты). Функционал оплаты: • оплата банковской картой бесконтактным способом через POS терминал, выставление счета при нахождении в зоне выезда; • оплата через мобильное приложение банка; • оплата через ЕРИП; • оплата наличными денежными средствами через АРМ оператора с выдачей подтверждения оплаты (фискальный чек).
Возможности администрирования	Возможности администрирования; • поиска сессии по номеру авто с получением информации о времени въезда, времени нахождения, тарификации; • возможность корректировки оператором ГН автомобиля; • дистанционное управление автоматикой через систему; • выставление счета на POS терминал и ЕРИП удаленно; • закрытие сессии парковки с указанием ГН; • установка отметки об оплате с последующим разрешением проезда. Оплата может приниматься на месте через кассовое оборудование или мобильный pos терминал; • управления абонементным доступом: создание белого списка ГН автомобилей с разрешением проезда без оплаты с фиксацией въезда/выезда; • формирование отчета по событиям.
Требования к программному обеспечению (ПО) системы биллинга транспорта	• контролирование пропускного режима на парковке с возможность получения детализации по каждой сессии парковки; • исключение выпуска ТС без выполнения целевых условий и условия идентификации; • управление исполнительными устройствами (шлагбаумами) контроля въезда/выезда автомобилей; • возможность абонементного пропуска по ГН автомобиля; • гибкая тарифная система с возможностью корректировки значения ГН; • устанавливаемое время на выезд после оплаты (в случае оплаты через АРМ оператора); • распознавание государственных номеров автомобилей в круглосуточном режиме; • подсчет сводных мест на парковке с отображением информации на табло (при наличии); • указание навигационной информации на светодиодном табло (отображение актуальной информации (нет номера / ГН подъехавшего ТС), сумма для оплаты). • возможность предоставления бесплатного доступа на парковку в течение определенного времени (абонентский доступ); мониторинг событий системы в режиме реального времени
Услуги по установке и внедрению	Поставщик (исполнитель, подрядчик) обеспечивает установку комплекса, настройку оборудования системы биллинга транспорта
Требования к размещению оборудования,	Установку шлагбаума(ов) осуществить согласно требованиям завода-изготовителя (на подготовленное фундаментное основание 500*500*700мм) с выводом кабеля 220В и ЛВС в центр фундамента (труба ПНД для

коммуникациям и ЛВС	каждой трассы). Для питания шлагбаума и элементов системы использовать кабель 220В с учетом пиковой нагрузки комплекса до 1кВт. Обеспечить подвод питания 220В для технологического оборудования: шлагбаум, сетевое оборудование, оборудование управления. Камеры распознавания номеров автомобилей установить на стойки (столбы) с обеспечением требований системы распознавания, питание камер по POE (витая пара). Обеспечить температурный режим сетевого оборудования с технологией POE не ниже -10С. POS терминал оплаты услуг разместить на стойке на выезде. Обеспечить детекцию нахождения транспортного средства в зонах въезда, выезда, безопасности. Обеспечить наличие локального слаботочного кабеля от сервера (блока) управления до каждой камеры распознавания, до блока управления каждого шлагбаума, до POS терминала. Блок управления разместить с учетом требований температурного режима: 0 - +40С. Обеспечить наличие сети интернет с подключением к серверу (блоку) управления
---------------------	--

5. Цена (стартовая) заказа:

6500,00 (шесть тысяч пятьсот) белорусских рублей 00 копеек, с НДС (20%).

Валюта цены заказов и валюта расчетов - белорусский рубль (BYN).

Цена указана за проектные и изыскательские (при необходимости) работы.

Источник финансирования: собственные средства предприятия.

6. Условия оплаты: не позднее 10 рабочих дней с даты подписания актов выполненных работ.

Текущий аванс на выполнение работ не должен превышать 30% от стоимости проектных работ, планируемых к выполнению в расчетном месяце.

7. Срок выполнения работ:

Начало - 6 апреля 2026

Окончание - 30 апреля 2026 (общая продолжительность - 25 дней).

В связи с производственной необходимостью Заказчиком могут изменяться сроки начала выполнения работ.

Критерии оценки предложений участников:

Цена предложения -100%

8. Требования к участнику переговоров:

- предоставить письмо с указанием следующих показателей: цена предложения участника, срок выполнения заказа, размер текущего авансирования (не более 30 %), гарантийный срок на выполненные работы по текущему ремонту, срок действия предложения для переговоров;

- наличие сотрудников участника, привлекаемых для выполнения предмета заказа, имеющих квалификационные аттестаты, необходимые для выполнения проектных и проектно-изыскательских работ, выданный в установленном порядке ;

- обоснование и расчет цены предложения участника с указанием метода её определения на окончание проектных и проектно-изыскательских работ (апрель 2026г.);

- письмо, содержащее информацию о наличии материально-технической базы и лицензированного программного обеспечения, необходимых для выполнения *предмета заказа*;

- информация о наличии опыта выполнения участником в период за 01.01.2023-01.03.2026г.г. на территории Республики Беларусь в качестве подрядчика на аналогичных объектах с приложением положительных отзывов Заказчиков по выполненным работам на указанных объектах.

9. Потенциальные участники:

ООО «Алюминиевые Технологии» г. Гомель, ул. Комсомольская; Компания «МегаДорАльянс» г. Минск, ул. Харьковская 54А; Компания «Системы охраны и безопасности» г. Минск, ул. Янки Мавра 51, пом. 103; ООО «ФорматЛайн» г. Минск, ул. Промышленная, ба.

Ведущий инженер

Заместитель начальника отдела
МТОиЭ

Начальник отдела МТОиЭ



Богданович А.В.

Клиш С.И.

Лейченко Д.В.

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Содержание

	Стр.
1. Содержание	1
2. Состав проекта	2
3. Общая часть	3
4. Наружные сети электроснабжения	3
5. Организация дорожного движения	4
6. Для Зеленстроя	4
7. Исходные данные	4

Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других действующих норм и правил, обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении предусмотренных рабочими чертежами мероприятий.

Инв. №подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №						
Изм.	Кол.	Лист.	№док	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ		
Разработал Акуненков						Стадия	Лист	Листов
						С	1	4
Общая пояснительная записка						ИП Акуненков И.Н.		

2. Состав проекта

А. Текстовые материалы

Шифр тома, книги	Наименование томов, книг	Организация исполнитель
26/04.7.ОПЗ	Общая пояснительная записка	ИП Акуненков И.Н.

Б. Графическая часть

Шифр объекта	Наименование объекта	Марки основных комплектов рабочих чертежей
26/04.7	Комплект чертежей: ЭС, ГП, ОДД	ИП Акуненков И.Н.

--	--	--

Име.Неподл.	Подп. и дата	Взам.инв.№								
									Лист	
							26/04.7.ОПЗ		2	
Изм.	Кол.	Лист.	№ док.	Подп.	Дата					

3. Общая часть

Заказчик: РУП «Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру»

Строительный проект: «Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г.Минск, ул.Максима Богдановича, д.153» разработан на основании:

- Технического задания на проектирование;
- Технических условий.

В соответствии с СН 3.02.07-2020 «Объекты строительства. Классификация»

«Здания и сооружения. Классификация. Основные положения» объект относится к 5-му классу сложности.

Объем и состав проекта соответствует требованиям СН 1.02.02-2023 «Состав и содержание проектной документации».

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в 2025г. в системе координат г.Минска и Балтийской системе высот.

4. Наружные сети электроснабжения

В проекте предусмотрена установка запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) при въезде на территорию РУП «Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру»

1. Исходными данными для разработки проекта являются технические условия, инженерно-геодезические изыскания.
2. Технические решения, принятые в рабочих чертежах, соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории Республики Беларусь и обеспечивающих безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении рабочими чертежами мероприятий.
3. Прокладку кабельных трасс в земле выполнить согласно типовой серии Арх. N1.105.03тм "Прокладка силовых кабелей напряжением до 10 кВ в траншеях."
4. При производстве всего комплекса строительно-монтажных работ должно быть обеспечено выполнение мероприятий по организации безопасности работы с применением механизмов, грузоподъемных машин, транспортных средств, работ на высоте и других технологических операций в соответствии с требованиями действующих ПУЭ-6 с дополнениями и изменениями, СН, СП 4.04.06-2024, а также требования ПТЭ, ТБ и ПБ.

Внимание! В зоне строительства находятся различные подземные инженерные коммуникации. При производстве земляных работ вызвать представителей всех заинтересованных организаций.

Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист				
									3		
Внимание! В зоне строительства находятся различные подземные инженерные коммуникации. При производстве земляных работ вызвать представителей всех заинтересованных организаций.											
Изм.		Кол.		Лист		№ док.		Подп.		Дата	
Изм.		Кол.		Лист		№ док.		Подп.		Дата	
</											

5. Организация дорожного движения.

В проекте предусмотрена установка запирающих устройств (автоматических шлагбаумов). Для обеспечения беспрепятственного доступа средств специального и оперативного назначения предусмотрено:

Дистанционное управление с помощью индивидуальных пультов дистанционного управления (возможность подключения);

Дистанционное управление с помощью GSM связи – возможность управлять шлагбаумом с любой точки, где доступна мобильная связь (возможность подключения);

Диспетчеризация, необходимость и цель доступа будет сообщаться диспетчеру при вызове соответствующей службы (МЧС, скорая помощь, МВД, ГАИ, коммунальные службы и т.д.)

Паркомат (выезд после оплаты).

Ручной (аварийный) подъём

7. Для Зеленстроя.

Компенсационными посадками за удаляемый газон является полное восстановление газона после окончания строительства.

Благоустройство выполняется за счет средств заказчика.

6. Исходные данные

Строительный проект «Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г.Минск, ул.Максима Богдановича, д.153» разработан на основании следующих исходных данных:

№ п/п	Перечень исходных данных	Дата и номер документа или срок предоставления	
		Дата	Номер
1	Техническое задание на проектирование		

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

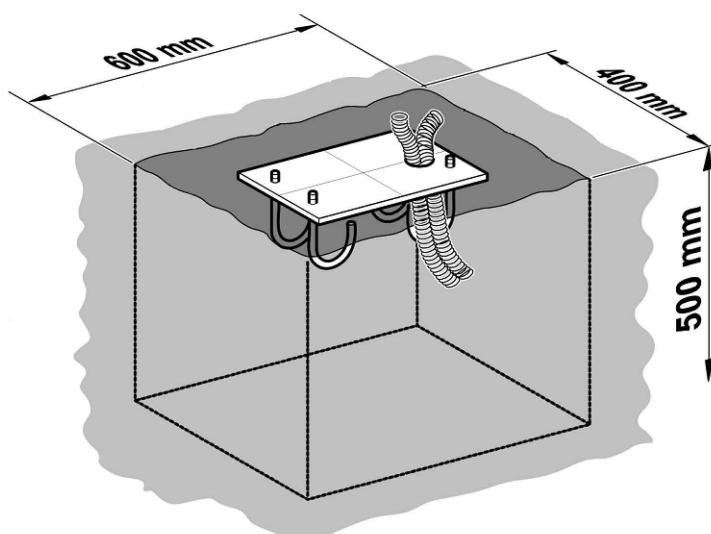
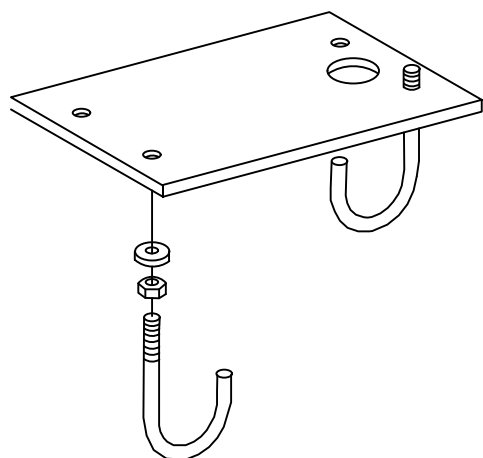
Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

Изм.	Коп.	Лист	Недок.	Подп.	Дата	26/04.7.ОПЗ	Лист	

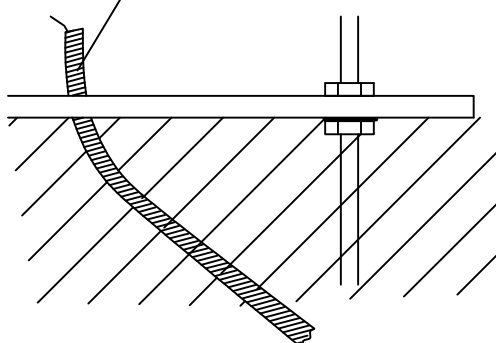
<

Монтаж плиты основания

Плита основания



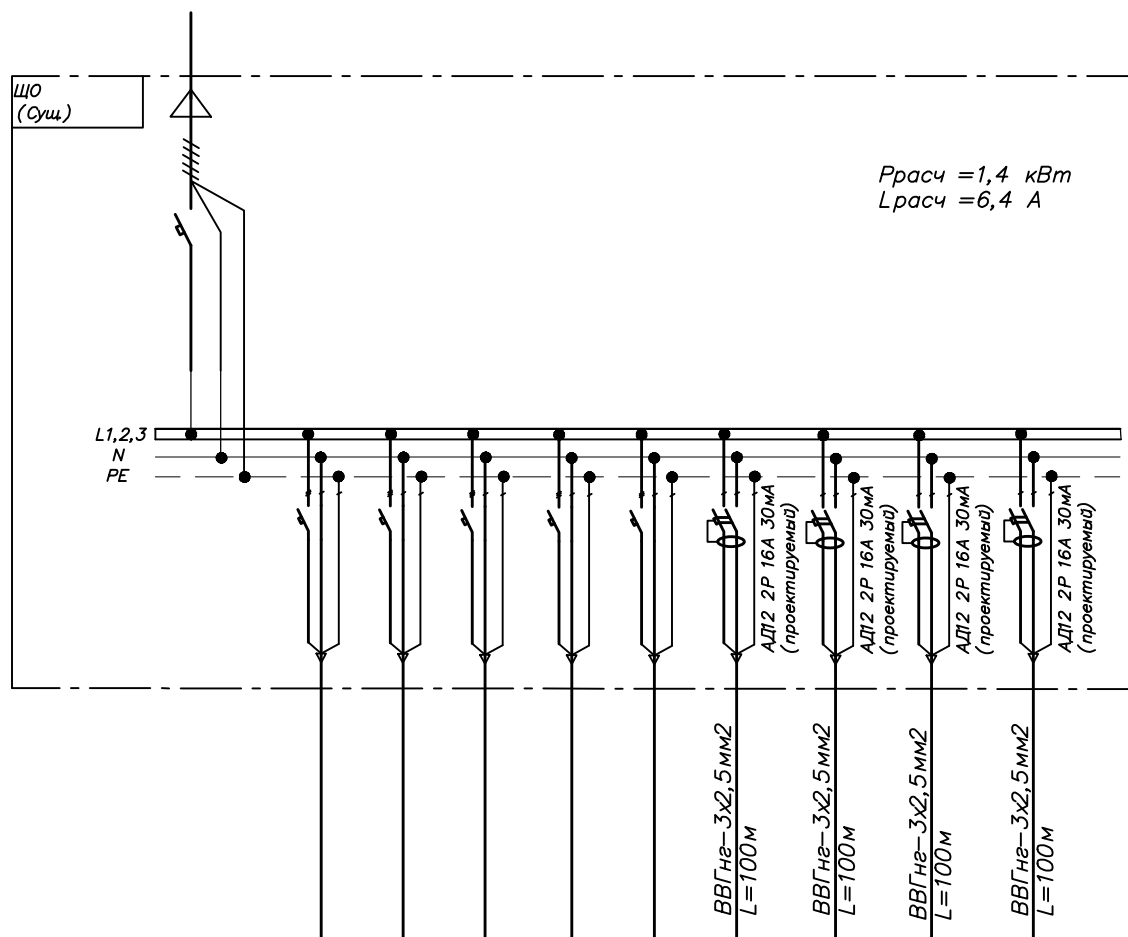
Гофрированная ПНД труба



Примечание:

1. На месте закладки фундамента не должно быть труб или электрических кабелей
2. Перед началом производства земляных работ уточнить трассы прохождения коммуникаций на месте закладки фундамента.
3. Перед заливкой бетона, в плиту основания завести гофрированную трубу $d=32\text{ мм}$ для ввода кабелей.

						26/04.7.ЭС		
						Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г. Минск, ул. Максима Богдановича, д.153		
Изм.	Колич.	Лист	Ндок	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Акуненков			05.26			
						С	2	4
						ИП Акуненков И. Н.		
						Схема монтажа плиты основания шлагбаума		



Номер группы	Ввод									
Фаза	L1,2,3	L1,2,3	L1,2,3	L1,2,3	L1,2,3	L1,2,3	L1	L2	L3	L1
Мощность Рр, кВт							0,3	0,3	0,4	0,4
Наименование		существующая нагрузка	существующая нагрузка	существующая нагрузка	существующая нагрузка	существующая нагрузка	шлаббаум (проект.)	шлаббаум (проект.)	Паркомат (проект.)	Паркомат (проект.)

Примечание:

1. Операции подключение/ отключение оборудования производить только со снятием напряжения (автоматический выключатель в положении "откл")
2. При производстве электромонтажных работ возможна замена защитной аппаратуры на аналогичную с соответствующими вставками, характеристиками и параметрами.

26/04.7.ЭС

Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлаббаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г. Минск, ул. Максима Богдановича, д.153

Изм. Колич. Лист Ндок Подпись Дата
Разраб. Акуненков И.Н. 05.26

Электроснабжение

Стадия Лист Листов
С 3 4

Принципиальная расчетная
однолинейная схема

ИП Акуненков И.Н.

Условные обозначения

-  Шлагбаум (проектируемый)
 w2 Проектируемые сети электроснабжения
 Граница инженерно-геодезических работ (январь 2025г.)

Экспликация

№ п/п	Наименование	Примечание
1	РУП «Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру»	Сущ.
2	Шлагбаум	Проект.
3	Паркомат	Проект.

Данный раздел рассматривать как сводный план инженерных сетей

26/04.7.ЭС

Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств
(автоматических шагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу:
г. Минск, ул. Максима Богдановича, д.153

						26/04.7.ЭС			
						Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г.Минск, ул.Максима Богдановича, д.153			
Изм.	Колич	Лист	Ндок.	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Акуненков			05.26		С	4	4
						План питающей сети 0,23кВ электрообеспечения шлагбаумов и паркоматов	ИП Акуненков И.Н.		

Пл.+3+1:7

Система координат г.Минска
Система высот Балтийская

Система водоснабжения								
						Для изготовления проектной документации по объекту: "Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г.Минск ул.Максима Богдановича, д.153"		
Изм.	Кол.уч.	Лист	N док.	Подпись	Дата			
Исполнитель	Кудрявцева И.В.				10.06.26	Заказчик: ИП Акуненков И.Н.	Стадия	Лист
							1	1
						Копия инженерно-топографического плана г.Минска М 1:500 высота сечения рельефа 0.5м	КУП «Минский городской центр инжиниринговых услуг»	

[illegible][illegible]

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими нормами, правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие экологическую, санитарно-гигиеническую и пожарную безопасность при эксплуатации объекта.

1. Исходными данными при разработке проекта послужили:

- а) Техническое задание на проектирование (прилагаемые к проекту);
- б) технические условия (прилагаемые к проекту);
- в) Чертежи и техническая документация предоставленные заказчиком.

2. Шлагбаумы устанавливаются на предоставленном земельном участке по адресу: г. Минск, ул. Максима Богдановича, д.153.

						26/04.7.ГП		
						Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г.Минск, ул.Максима Богдановича, д.153		
Изм.	Колич.	Лист	№ок	Подпись	Дата			
Разраб.		Акуненков			05.26	Стадия	Лист	Листов
						С	1	2
						Общие данные		
						ИП Акуненков И.Н.		

ВЕДОМОСТЬ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Организация и безопасность дорожного движения	

ВЕДОМОСТЬ ССЫЛОЧНЫХ И ПРИЛАГАЕМЫХ ДОКУМЕНТОВ

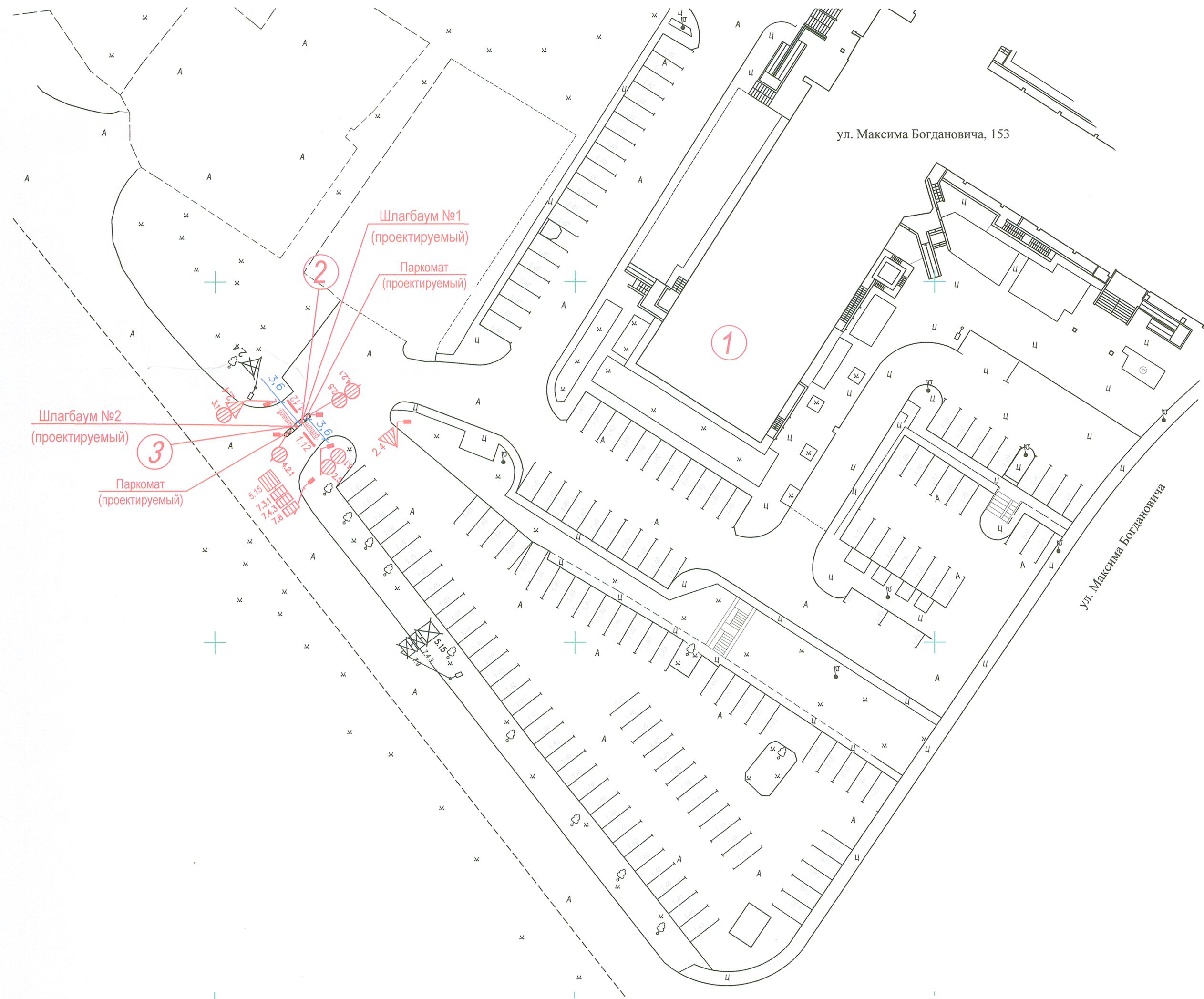
Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>ССЫЛОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ:</u>	
СТБ 2255–2023	Система проектной документации для	
	строительства.	
СТБ 1300–2014	СТБ 1300–2014 Технические средства	
	организации дорожного движения. Правила	
	применения	
СТБ 1231–2012	СТБ 1231–2012	
	Технические средства организации дорожного	
	движения. Дорожная разметка	

Настоящий проект разработан в соответствии с действующими нормами, правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие экологическую, санитарно-гигиеническую и пожарную безопасность при эксплуатации объекта.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

- 1.Исходными данными при разработке проекта послужили:
а)Техническое задание на проектирование (прилагаемые к проекту);
б)технические условия (прилагаемые к проекту);
в)Чертежи и техническая документация предоставленные заказчиком.
2.Шлагбаумы устанавливаются на предоставленном земельном участке по адресу: г.Минск, ул.Максима Богдановича, д.153.

						26/04.7.ОДД			
						Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г.Минск, ул.Максима Богдановича, д.153			
Изм.	Колич.	Лист	Нрок	Подпись	Дата		Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Акуненков			05.26		С	1	2
						Общие данные	ИП Акуненков И.Н.		



№ п/п	Наименование проектируемых знаков	Кол-во
1	3.1 "Въезд запрещен"	2 шт
2	2.5 "Движение без остановки запрещено"	2 шт
3	2.4 "Уступить дорогу"	2 шт
4	5.15 "Место стоянки"	1 шт
5	4.2.1 "Объезд препятствия справа"	2 шт
6	7.8 "Платные услуги"	1 шт
7	7.4.3 "Вид транспортного средства"	1 шт
8	7.3.1 "Направление действия"	1 шт
9	Стойка	6 шт



Условные обозначения

- шлагб.** — шлагбаум (проектируемый)
- существующий дорожный знак
- демонтируемый дорожный знак
- проектируемый дорожный знак 3-го типоразмера по СТБ 1140-2013. Высота знаков 2-4м
- проектируемый паркомат
- проектируемая стойка.
- 1.40 — существующая дорожная разметка
- 1.12 — проектируемая дорожная разметка по СТБ1231-2012.

Экспликация зданий и сооружений

№ п/п	Наименование	Примечание
1	РУП «Минское городское агентство по государственной регистрации и земельному кадастру»	Сущ.
2	Шлагбаум №1	Проект.
3	Шлагбаум №2	Проект.

ГАИ ГУВД Мингорисполкома
Смотри письмо №57/10/ 4584.9
от "18" 06 2026 г.
количество писем

Велич работы и документы мая
защиты и учета, согласовать
с администрацией Советского района. Минск

						26/04.7.ОДД			
						Устройство платной парковки с установкой двух запирающих устройств (автоматических шлагбаумов) на выделенном земельном участке по адресу: г.Минск, ул.Максима Богдановича, д.153			
Изм.	Колич	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	Организация и безопасность дорожного движения М 1:500	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Акуненков			05.26		С	2	2
							ИП Акуненков И.Н.		

