

УТВЕРЖДАЮ
Начальник ГУ «РОСН «ЗУБР»
МЧС Республики Беларусь
полковник внутренней службы
И.Л.Зарембо

12. _____ 2025 г.

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

Наименование предмета закупки: «Надувная моторная лодка типа RIB».

Надувная моторная лодка типа RIB (далее – лодка) предназначена для доставки личного состава и спасательного имущества к месту чрезвычайной ситуации на воде.

Лодка должна представлять собой надувное, комбинированное плавучее средство с жестким корпусом и надувными баллонами, изготовленными из материала поливинилхлорид (ПВХ). Лодка должна соответствовать требованиям регламента Таможенного союза ТР ТС 026/2012 «О безопасности маломерных судов».

Камера плавучести должна состоять не менее чем из трех автономных отсеков, делящих её на отсеки примерно одинакового объёма и устроена так, что в случае повреждения одного из отсеков лодка, полностью укомплектованная людьми и снаряжением, будет иметь возможность движения под мотором с положительным надводным бортом. Каждый отсек должен быть снабжён предохранительным клапаном и клапаном для заполнения и выпуска воздуха, отсеки должны быть разделены между собой герметичными перегородками. Борты лодки должны быть защищены привальным брусом и оборудованы верёвочным леером. Для перемещения лодки должно быть предусмотрено не менее пяти ручек по периметру, и не менее двух в передней части для удержания пассажиров. На носу лодки должен быть предусмотрен якорный рым с роликом. На бортах, по обе стороны лодки, должна быть нанесена надпись «МЧС».

Корпус лодки должно быть из алюминия и иметь конструкцию типа RIB. В конструкции корпуса лодки должен иметься носовой рундук, бортовые рейлинги, две банки (сидения) установленные на рейленги, рым, сливной клапан.

Технические характеристики лодки:

- длина (м): не менее 4.0, не более 4.1 м;
- ширина (м): не более 2.0;
- грузоподъёмность (кг): не менее 700;
- вес лодки (кг): не более 112;
- материал корпуса: алюминий;
- материал пола: алюминий;
- пассажировместимость (чел.): не менее 5;
- мощность мотора (л.с.): не более 30;

- тип транца: стационарный, жёсткий, являющийся частью корпуса;

- высота транца (мм): не менее 381, не более 385;
- количество отсеков (шт.): не менее 3;
- диаметр баллона (м): не менее 0.4;
- плотность используемого ПВХ (г/м²): не менее 1000;
- цвет: по согласованию с заказчиком.

Требования, предъявляемые к комплектации лодки:

- транспортировочный чехол черного (темно-серого) цвета из непромокаемой, водоотталкивающей, стойкой к ультрафиолету, высокопрочной ткани плотностью не менее 350 г/м² (чехол должен быть всесезонным; все швы чехла должны быть прошиты прочной нитью; размеры чехла должны соответствовать габаритам (с учетом марки, изгибов и особенностей корпуса) судна; при транспортировке судна чехол должен надежно фиксироваться и не должен парусить; места вероятного износа чехла должны быть усилены) – 1 шт.;
- насос для подкачки надувных элементов – 1 шт.;
- весло – 2 шт.;
- банка (сиденье) – 2 шт.;
- кранец швартовый – 2 шт.;
- трап на баллон (откидной, двухсекционный) – 1 шт.;
- конец швартовый (L не менее 5 м, D не менее 10 мм) – 1 шт.;
- якорь с якорной намоткой (L не менее 20 м, D не менее 10 мм) – 1 шт.;
- спасательный жилет (соответствующий ТР ТС026/2012) – 5 шт.;
- ремонтный комплект – 1 шт.

Документация:

руководство по эксплуатации, ремонту и техническому обслуживанию лодки на русском языке.

Гарантийные обязательства:

гарантия на фурнитуру – не менее 12 месяцев, гарантия на швы – не менее 24 месяцев, гарантия на ПВХ – не менее 60 месяцев.

гарантийный срок хранения – не менее 24 месяцев.

Разработал:

Начальник ОВП ЦВСС
подполковник внутренней службы

А.А.Войтик

Одобрено рабочей группой по рассмотрению описаний предмета закупки.

Протокол от _____ № _____.

