



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, АЭРОДРОМОВ И
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ
«Б Е Л Г И П Р О Д О Р»**

(ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «Б Е Л Г И П Р О Д О Р»)

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**"Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной
массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу:
Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив
д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка"**

080-24-ОИИ-ТГ

Текстовая часть

Начальник УИИ

Викторович И.Н.

М и н с к 2 0 2 4

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
1	080-24-ОИИ-ТГ Текстовая часть	
3	Пояснительная записка по выполненным инженерно-геодезическим изысканиям	
3	1 Основание для производства инженерно-геодезических изысканий	
3	2 Сведения о районе производства работ	
4	3 Описание мостового перехода и подходов	
6	4 Сведения о реке в районе мостового перехода	
7	5 Инженерные коммуникации	
7	6 Виды и объемы выполненных работ	
7	7 Сведения о принятых системах координат и высот	
7	8 Требования к составу, методам и точности изысканий	
7	9 Сведения о методике и технологии выполненных работ	
8	9.1 Планово-высотное обоснование	
8	9.2 Топографическая съемка	
8	10 Заключение	
9	Ведомость координат и отметок пунктов планово-высотного обоснования	
10	Ведомость перепроецирования координат	
11	Ведомость превышений и высот пунктов технического нивелирования	
12	Ведомость пересекаемых коммуникаций	
13	Ведомость ограждающих устройств	
16	Ведомость уклонов водной поверхности	
17	Приложение А	
24	080-24-ОИИ-ТГ Графическая часть	
28	080-24-ОИИ-ТГ Альбом №1 Живые сечения русла канала Остюковичи – Раевка	

[illegible]

						080-24-ОИИ-ТГ			
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Гл. геодезист		Зимницкий			29.10.24		С		1
Разработал		Басов			29.10.24				
Проверил		Зимницкий			29.10.24				
Н. контр.		Холявко			29.10.24				
Утвердил		Ермачёнок			29.10.24				
							 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГУПРОДОЛ		

справа около 10м. На протяжении около 17м покрытие на правом берегу асфальтобетон, шириной 7,5м.

Барьерное ограждение установлено на подходах к мосту на обоих берегах, выполнено из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусев.

Декоративных насаждений нет. Контура поросли и леса нанесены на топографическом плане.

Дорога, на которой размещен мостовой переход имеет титул Н-22267 Подъездк д.Луговые от а/д Н-9116 Красное-Илья-Погост. Пикетаж по трассе принят от места примыкания дороги, на которой размещено сооружение, к автомобильной дороге Н-9116.

4 Сведения о реке в районе мостового перехода

Канал Остюковичи-Раевка является частью Вилейско-Минской водной системы. Берет начало из Вилейского водохранилища. Пикет сооружения ПК194+00.

Среднесуточный пропуск воды по каналу составляет 300 000 м³. В последние 10 лет объем перекачиваемой по каналу воды сократился в 2 раза и в среднем за год составляет около 100 млн.м³ (данные с сайта УП «Минскводоканал»).

На участке движения воды от Вилейского водохранилища до мостового перехода имеется одна насосная станция №1.

Русло канала имеет трапециевидальное поперечное сечение с шириной водной поверхности 22-26 метров и 4-9 метров по дну.



Рисунок 6 Фотография канала

По обоим сторонам канала устроены дамбы, движение транспорта по ним не осуществляется.

Согласно заданию, были выполнены промеры глубин по следующей схеме: ОМП±2х25м вверх и вниз по течению от оси мостового перехода. Уклон воды практически отсутствует, это видно из ведомости уклонов водной поверхности. С низовой стороны в 450м от сооружения канал пересекает р.Илия. При пересечении с рекой канал проходит в дюкерах — железобетонных галереях под руслом реки.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

4

Копировал

По отметинам на мостовых сваях можно сказать, что максимальный уровень воды отличается от текущего на 50см.

Коммуникации нанесены на схему инженерных сетей М1:1000 и согласованы с владельцами. Подземные коммуникации отсутствуют.

Отдельные виды и объемы работ, выполненные в процессе производства инженерно-геодезических изысканий, приведены в таблице 1:

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Объем работ
1	2	3	4
1	Топографическая съемка	га	2,15
2	Установка временных реперов	шт.	2

Система координат – 1963г. Система высот – Балтийская.

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с действующими нормативными документами: СН 1.02.01-2019, ТКП45-1.02.233-2011.

Все работы выполнялись приборами, прошедшими метрологическую поверку.

9.1 Плано-высотное обоснование

Плано-высотное съемочное обоснование построено с использованием спутниковой системы точного позиционирования (ССТП) Республики Беларусь (договор №11563/ПДП/20 от 31.12.2019г. и №11913/К/20 от 31.12.2019г.).

Координаты точек съемочного обоснования определялись GPS приемниками EFT M1 plus в системе координат WGS84 в режиме RTK, с приемом поправок от ПДП.

Отметки реперов увязаны между собой техническим нивелированием. Для производства работ применялся нивелир Trimble Dini и четырехметровая кодовая рейка. Обработка полевых материалов осуществлялась с использованием ПЭВМ, невязки не превысили допустимую. Ведомость высотной увязки реперов прилагается.

На каждом берегу установлен временный репер и по одной долговременной закрепительной точке. Схема закрепления и ведомость координат пунктов плано-высотного обоснования представлены на инженерно-топографических планах и в текстовой части отчета.

Акт сдачи плано-высотного обоснования прилагается.

9.2 Топографическая съемка

Топографическая съемка выполнялась для создания инженерно-топографических планов М1:500 GPS приемниками EFT M1 plus, работающими в RTK режиме.

Камеральная обработка и оформление планов осуществлялось при помощи комплекса CREDO и AutoCAD.

10 Заключение

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов. Выпущенные материалы изысканий содержат всю необходимую информацию для принятия проектных решений.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	080-24-ОИИ-ТГ	Лист
							6

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ И ОТМЕТОК ПУНКТОВ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ

Название пункта	координаты 1963г., Балтийская система высот			Координаты географические (WGS-84)		Примечание
	X	Y	H	широта (N)	долгота (E)	
Вр.1	6012047.966	2203803.502	170.935	N54°19'51.357"	E27°14'16.866"	Металлическая труба с дюбелем (с окопкой)
X1	6011998.924	2203837.401	172.057	N54°19'49.782"	E27°14'18.769"	Дюбель в ц.б. покрытии тротуара моста
X2	6011991.445	2203924.520	171.638	N54°19'49.569"	E27°14'23.594"	Дюбель в ц.б. покрытии тротуара моста
Вр.2	6011941.307	2203986.018	170.151	N54°19'47.967"	E27°14'27.024"	Дюбель в спиленном дереве

Примечание: Географические координаты (WGS-84) представлены для определения местонахождения (для поиска) установленных пунктов на местности.

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата	
----------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Басов				29.10.24
Проверил	Зимницкий				29.10.24
Н. контр.	Холявко				29.10.24

080-24-ОИИ-ТГ

Ведомость координат и отметок
пунктов ПВО

Стадия	Лист	Листов
С		1
 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР		

Копировал

ID_2coor из BLddITRF2005 в xyCK42CK63C_2

Bp2 54.329990889 27.240840106 0 6011941.307 2203986.018 0.000

[illegible]

Разность высот исходных пунктов:	$H_K - H_H =$	0,000 м
Полученная невязка:	$V_{пол} =$	1 мм
Допустимая невязка:	$V_{доп} =$	14 мм
Поправка на 1 км хода	$- V/L =$	-2 мм

[illegible]

№ п/п	ПК +	Наименование коммуникации	Техническая характери- стика коммуникации	Эксплуатирующая организация
1	2	3	4	5
1	7+92	ВЛ «Максимовка – Кучки»	110кВ 3пр.+гр.тр. (АС-185/29+ТК-50) Провис провода над доро- гой Нпр.-9,02м	Молодечненские ЭС РУП «Минскэнерго»

[illegible]

Копировал

ВЕДОМОСТЬ ОГРАЖДАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

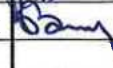
Местоположение		Длина барьерной конструкции, м		Материал, обоснование установки, прочие сведения
ПК начало	ПК конец	слева	справа	
1	2	3	4	5
8+48	8+56	7,5		Барьерное ограждение из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусьев. Сечение столбика в верхней части – 0,12х0,26м; в нижней части – 0,20х0,25м; высота столбика – 0,62м; шаг – 2,5м. Сечение бруса 0,13х0,31м; длина – 2,5м. Ограждение окрашено 
8+49	8+56		7,8	Барьерное ограждение из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусьев. Сечение столбика в верхней части – 0,12х0,26м; в нижней части – 0,20х0,25м; высота столбика – 0,62м; шаг – 2,5м. Сечение бруса 0,13х0,31м; длина – 2,5м. Ограждение окрашено 

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

080-24-ОИИ-ТГ

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Басов				30.10.24
Проверил	Зимницкий				30.10.24
Н. контр.	Холявко				30.10.24

Ведомость ограждающих устройств

Стадия	Лист	Листов
С	1	2



1	2	3	4	5
8+58	9+42	84,2		Перильное ограждение (по кромке моста) металлическое, окрашено, высота 1.05м 
8+58	9+42		83,9	Перильное ограждение (по кромке моста) металлическое, окрашено, высота 1.05м 
9+44	9+59	15,2		Барьерное ограждение из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусев. Сечение столбика в верхней части – 0,12х0,26м; в нижней части – 0,20х0,25м; высота столбика – 0,62м; шаг – 2,5м. Сечение бруса 0,13х0,31м; длина – 2,5м. Ограждение окрашено 

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

2

Изм. Колуч. Лист № док. Подпись Дата

Копировал

1	2	3	4	5
9+44	9+63		17,8	Барьерное ограждение из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусев. Сечение столбика в верхней части – 0,12х0,26м; в нижней части – 0,20х0,25м; высота столбика – 0,62м; шаг – 2,5м. Сечение бруса 0,13х0,31м; длина – 2,5м. Ограждение окрашено 

Примечание.

В начале и в конце моста (справа и слева) установлены парапеты железобетонные блоки



Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

3

Копировал

Примечание: в 440м вниз по течению канал ВМВС проходит под рекой Илия; отсчет -300м от створа мостового перехода получен перед гидротехническим сооружением, отсчет -540м получен после гидротехнического сооружения; отметка уреза реки Илия в месте пересечения с каналом 164.806.

Копировал

078-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через канал д. Остюковичи Вилейского района, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильанский сельский совет, канал д. Будище – д. Остюковичи».

079-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через р. Вязынка у н/ст №5 д. Вязынка, расположенного по адресу: Минская область, Молодечненский район, Радошковичский сельский совет, 25А, вблизи д. Вязынка».

080-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильанский лесной массив, д. Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка».

081-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного Раевка – Гульновка Вилейского района, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка».

Задание на гидроморфометрические работы (для каждого объекта)

1. Продольный профиль автодороги в бытовых отметках земли ($\approx$ в 25-30 м от подошвы насыпи);
2. Промеры глубин: ОМП $\pm$ 2 $\times$ 25 м вверх и вниз по течению;
3. Уклоны водной поверхности: 500 м вверх по течению – ОМП – 500 м вниз по течению.

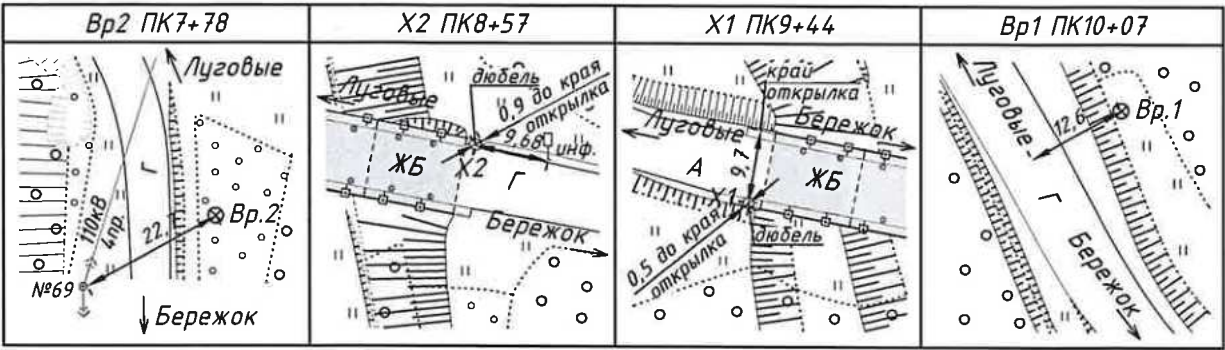
Главный специалист УАНО



Т.П. Зуб

21.10.24 г.

Схемы закрепления пунктов планово-высотного обоснования

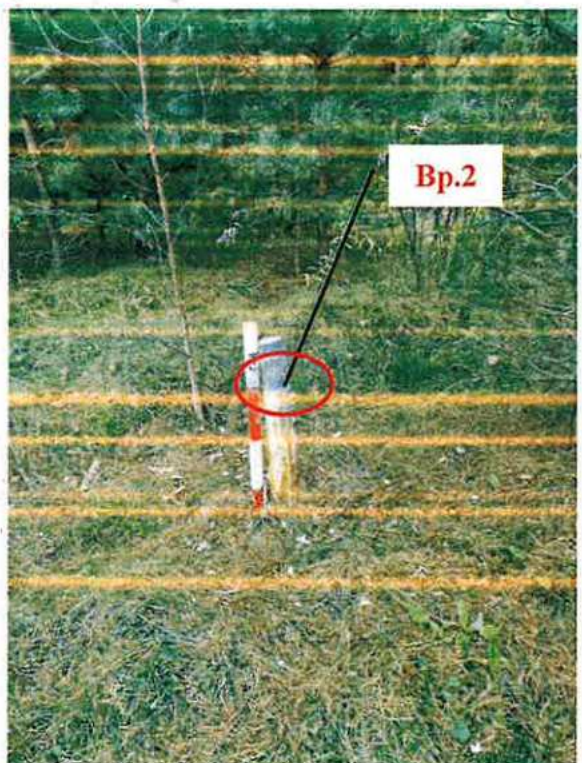
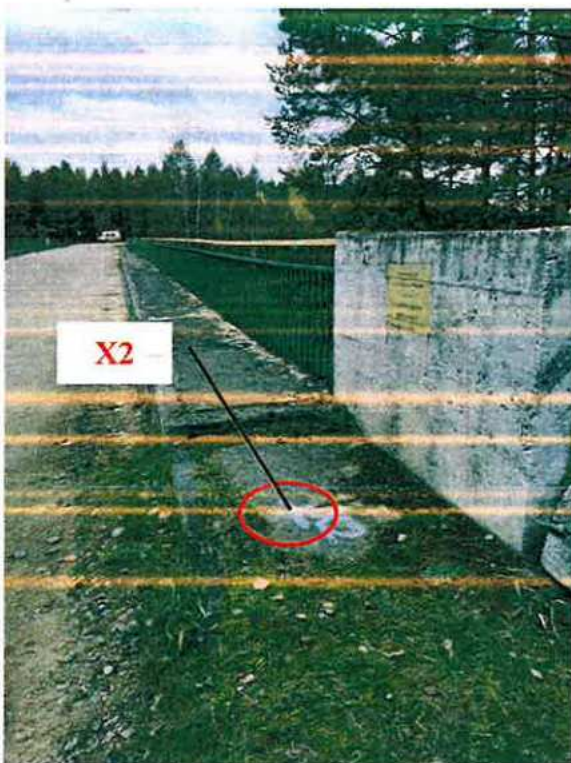
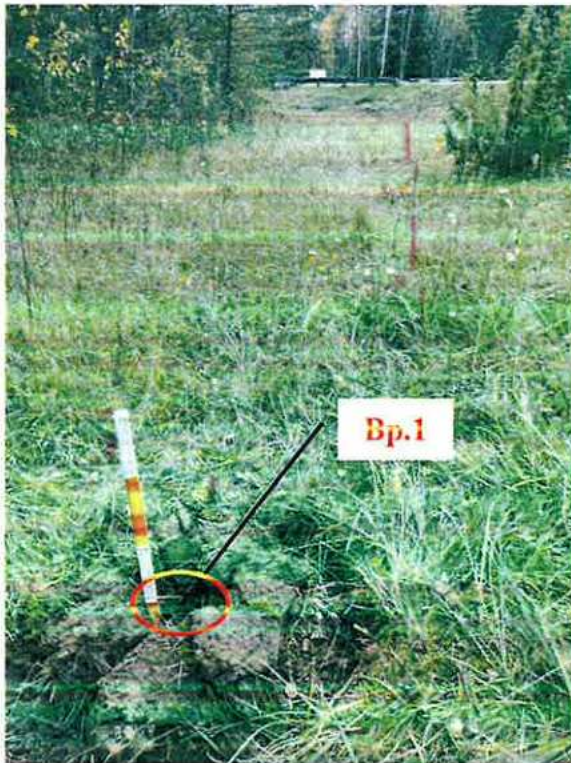


Составил: главный геодезист

В.В.Зимницкий

Инв N подл	Подпись и дата	Взам инв N				
			Изм.	Кол.	Лист	Ндоп.
			Подпись	Дата		
080-24-ОИИ-ТГ						Лист
						2

ФОТОГРАФИИ ПУНКТОВ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ



Составил: начальник отряда

А.В.Басов

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

3

« 31 » ОКТАБРЯ 2024 г.

АКТ

передачи пунктов планово-высотного обоснования

Объект: 080-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка»

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Государственного предприятия «Белгипродор» главный геодезист – Зимницкий В.В. и нижеподписавшийся, представитель заказчика

Заместитель начальника СО –
начальник сектора
технического надзора

Е.М.Поклад

произвели осмотр закрепленных на местности пунктов планово-высотного обоснования (пункты опорной геодезической сети, долговременные точки).

Предъявленные к осмотру и передаче пункты:

- пункты опорной геодезической сети (замонол. мет. столбы, знаки на местных предметах / объектах ситуации) 2 шт.
- долговременные точки (мет. штыри) 2 шт.

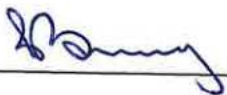
Представленные к осмотру и приёмке пункты планово-высотного обоснования на участке для строительства - соответствуют предъявленной технической документации.

Приложения:

1. Схемы местоположения пунктов ПВО;
2. Фотоматериалы пунктов ПВО.

Акт составлен в 2-х экземплярах.

Главный геодезист

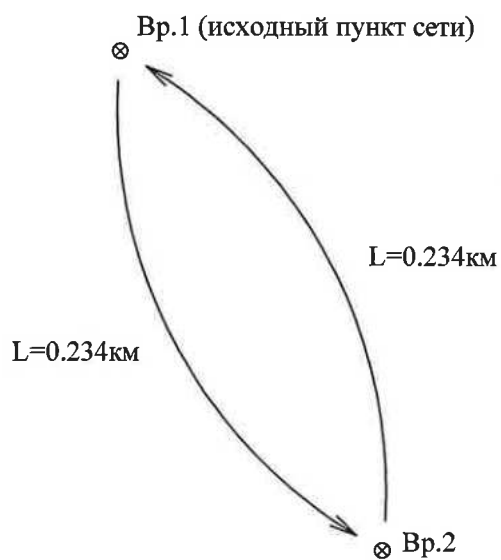


В.В. Зимницкий

Заместитель начальника СО –
начальник сектора
технического надзора



Е.М.Поклад



⊗ - временный репер сети сгущения;

Составил: начальник отряда  Басов А.В.

рядом  Басов

[illegible]

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ СТОЕК ОПОР МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА
М 1:100

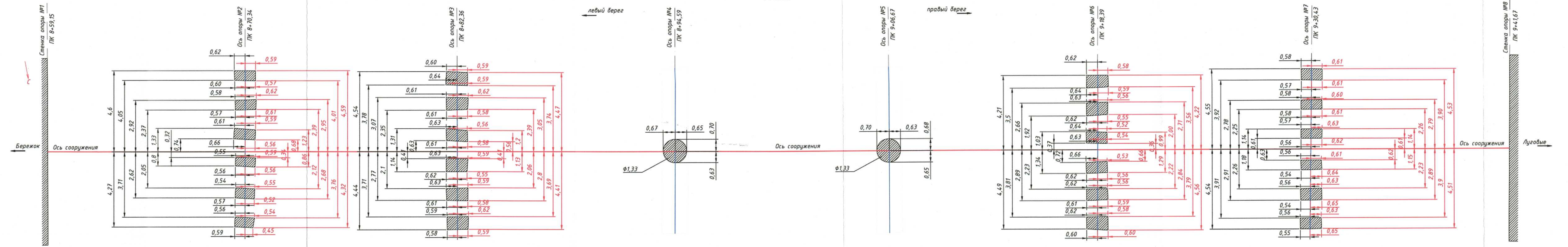
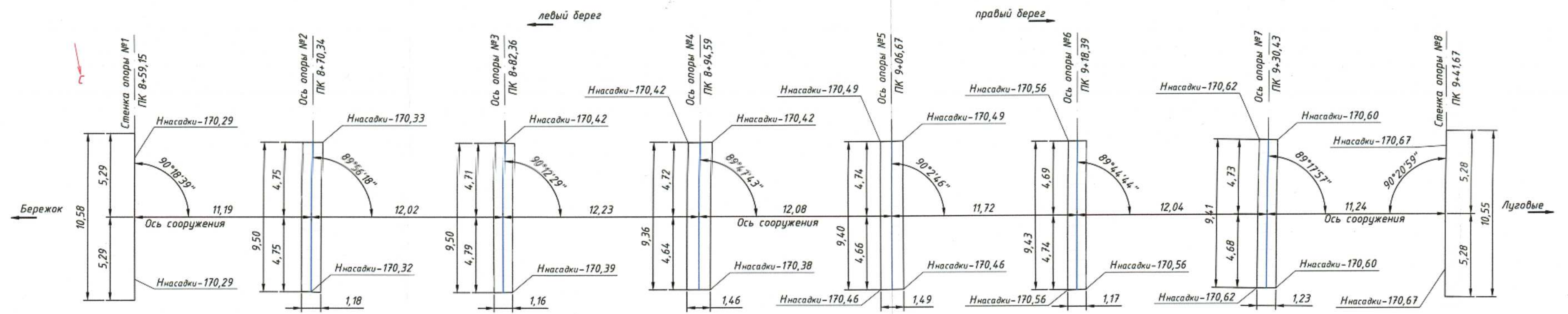


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ НАСАДОК ОПОР МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА
М 1:200



Примечание:
На всех сваях опор №№ 2, 3, 6, 7 были устроены рубашки прямоугольного сечения из монолитного бетона. Рубашки выполнены с большими отклонениями по вертикали, имеют множественные дефекты (сколы бетона, многочисленные неровности, трещины), также наблюдения электронным тахеометром приходилось осуществлять на разных отметках. По этим причинам сечения некоторых стоек в плане не изображены идеально прямоугольными.

Вычертил: ведущий инженер *А.Е. Карпишин*

Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндк.	Подпись	Дата	080-24-ОИИ-ТГ	Лист
							6

Копировал

Формат А4х5

080-24-ОИИ-ТГ Графическая часть

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
1	Инженерные сети Схема М 1:1000	
2	План инженерно-топографический Мост через канал Остюковичи – Раевка М 1:500	ДСП, экз.№1
3	Продольный профиль Участок дороги ПК 7+75 – ПК 10+25	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						080-24-ОИИ-ТГ			
Изм.	Колуч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Карпишин				29.10.24		С		1
Проверил	Зимницкий				29.10.24				
Н. контр.	Холявко				29.10.24				
							 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР		





СОГЛАСОВАНО: сл. ЛЭП
перед производством работ
в охранной зоне ЛЭП получить
письменное разрешение
Нач. сл. ЛЭП *Сергей Максимович*
"24" 10 2024 г.

Провод АС 185/29
Трос ТК-50

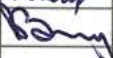
Унитарное предприятие "Минскводоканал"
Производство и обслуживание
Вилейско-Минской водной системы
Вилейский цех электросвязи станций
и гидросооружений НСГ.

"Минскводоканал" 17232036 г.
222410, г. Вилейка, ул.
В. Стахановская, 322

тел.:

Минский филиал РУП «Белтелеком»
МЛТЦ Молодечненская ЛТГ
СОГЛАСОВАНО
Степанов
Подпись Фамилия
"23" 10 2024 г.

Вилейский цех электросвязи
Молодечненского зонального узла электросвязи
СОГЛАСОВАНО
Перед началом выполнения работ вызвать представителя
цеха электросвязи
121
тел. № 8 01771 55331, 801135517
И.И. Мухоморов 24.10.2024
Подпись ФИО, должность Дата

						080-24-ОИИ-ТГ			
						"Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи-Равка"			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись	Дата	Мостовой переход	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Карпишин				22.10.24		С	1	
Проверил	Зимницкий				22.10.24				
						Инженерные сети Схема М1:1000			
Н.контр.	Холявко				22.10.24				
Утвердил	Ермачёнок				22.10.24				

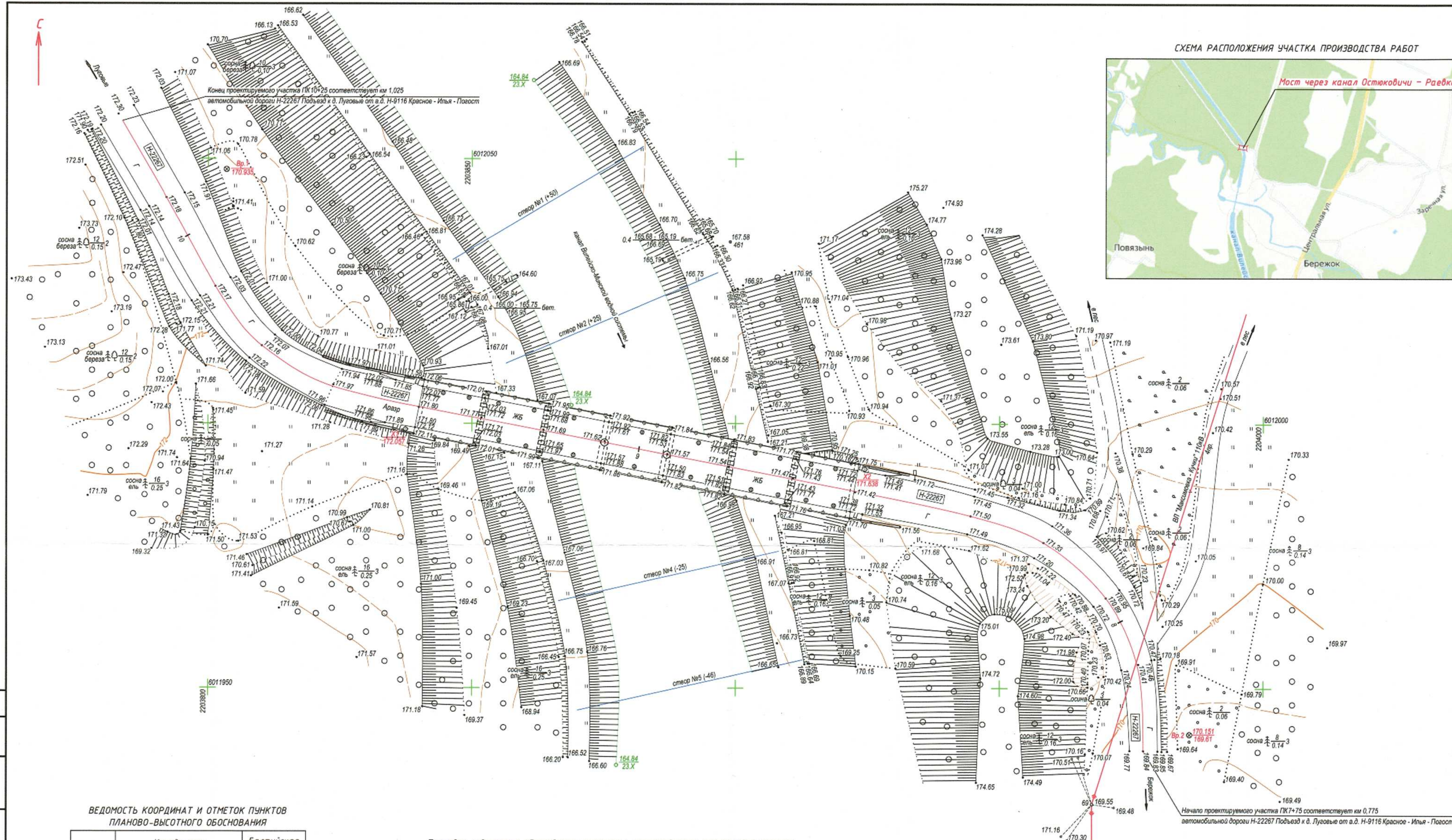
Копировал

Формат А3

Согласовано

Инв. N подл. Подпись и дата Взам. инв. N

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

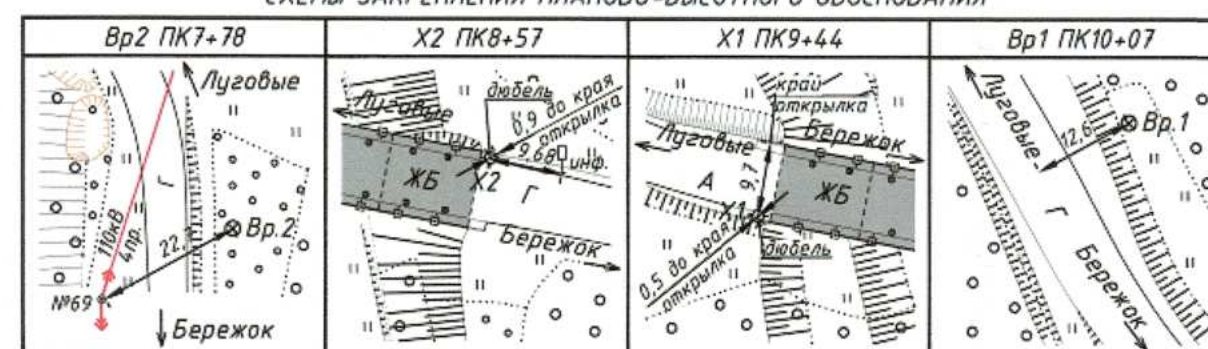
ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ И ОТЕТОК ПУНКТОВ
ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ

Название пункта	Координаты		Балтийская система высот Н, м
	X	Y	
Вр.1	601204.7966	2203803.502	170.935
X1	6011998.924	2203837.401	172.057
X2	6011991.445	2203924.520	171.638
Вр.2	601194.1307	2203986.018	170.151

Плановое и высотное обоснование получено с использованием спутниковой системы точного позиционирования (ССТП) Республики Беларусь РУП "Белгеодезия" (договор №11563/ПДП/20 от 31.12.2019г. и №11913/К/20 от 31.12.2019г.).

Система координат - 1963 г.
Система высот - Балтийская
Сечение рельефа горизонталями - через 0.5 м

СХЕМЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ

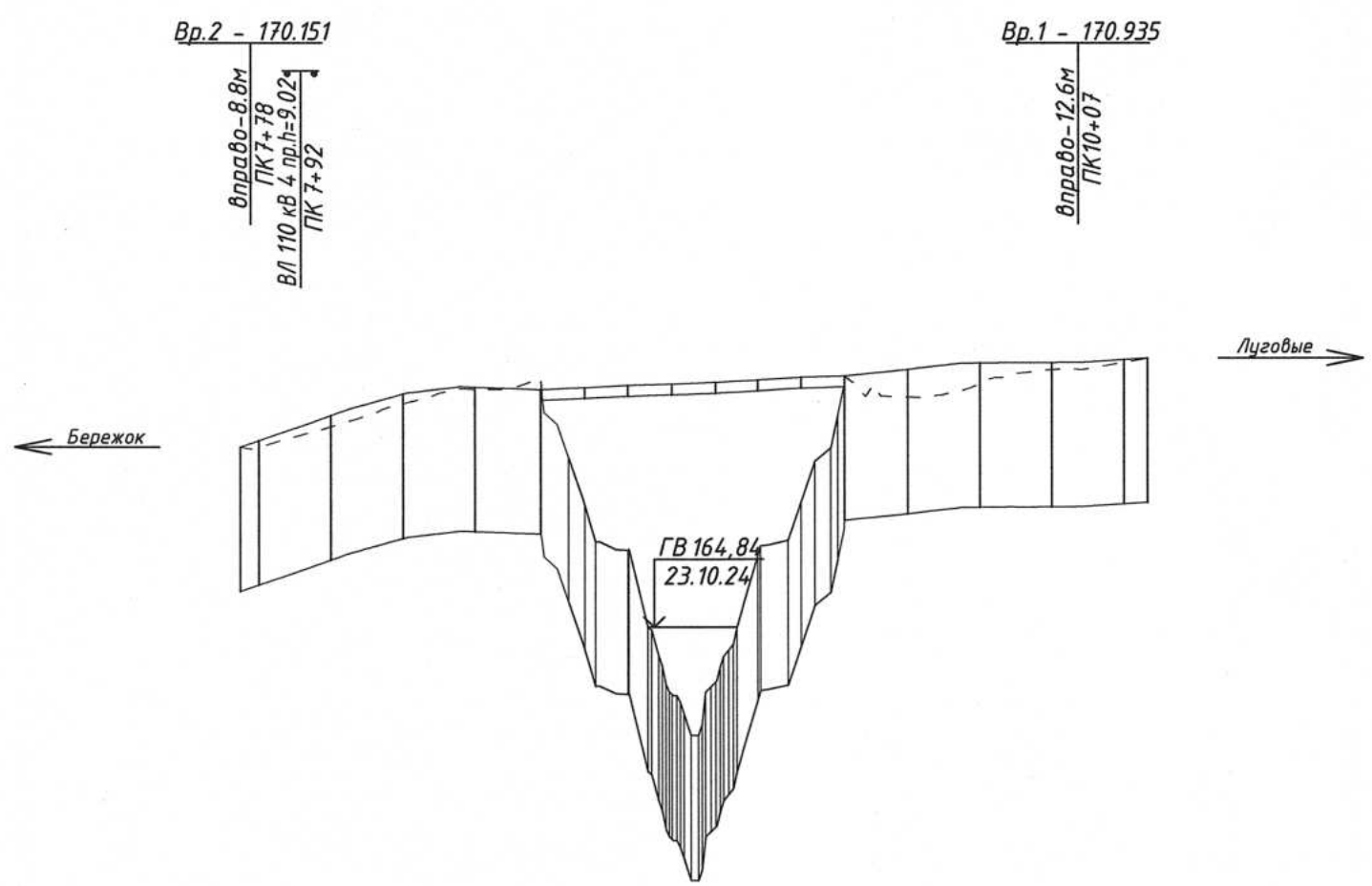


Разрешение на размножение

NN п.п.	Кем выдано разрешение	NN разрешения	Дата разрешения	Кол-во экз.	Дата	Кол-во экз.	NN экз.

Размножено

				080-24-ОИИ-ТГ		
				Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка		
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись	Дата	
Разработал	Басов				30.10.24	
Проверил	Зимницкий				30.10.24	
				Мостовой переход		
				Стадия	Лист	Листов
				С	2	
				План инженерно-топографический		
				Мост через канал Остюковичи - Раевка		
				М 1:500		
Н.контр.	Холяво				30.10.24	
Утвердил	Ермаченко				30.10.24	
				Копировал		
				Формат А2		



М 1:2000 - по горизонтали
М 1:200 - по вертикали
М 1:50 - по вертикали - грунты
Система высот - Балтийская

Развернутый план дороги															
-------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ТАБЛИЦА ОТМЕТОК ПОД МОСТОМ

	ПИКЕТ ПЛЮС	РАССТОЯНИЕ, м	ОТМЕТКА, м
Н.М.	8+58,39	11,95	171,36
	оп.2	8+70,34	3,01
низ конуса	8+73,35	9,01	167,20
	оп.3	8+82,36	0,23
берег	8+82,59	5,26	167,01
	урез	8+87,85	1,06
оп.4	8+88,91	1,92	164,76
	8+90,83	1,02	164,04
оп.5	8+91,85	1,00	163,74
	8+92,85	1,00	163,24
оп.6	8+93,85	0,74	163,04
	8+94,59	1,27	162,97
оп.7	8+95,86	1,00	162,94
	8+96,86	1,00	162,74
оп.8	8+97,86	1,99	162,44
	8+99,85	2,00	161,84
оп.9	9+01,85	1,00	161,84
	9+02,85	1,00	162,14
оп.10	9+03,85	1,50	163,04
	9+05,35	1,32	163,19
оп.11	9+06,67	1,17	163,32
	9+07,84	1,00	163,74
оп.12	9+08,84	1,39	164,04
	9+10,23	1,28	164,21
оп.13	9+11,51	1,05	164,37
	урез	9+12,56	5,83
оп.14	9+18,39	0,71	166,85
	берег	9+19,10	7,69
оп.15	9+26,79	3,64	167,24
	оп.16	9+30,43	3,80
оп.17	9+34,23	4,34	169,44
	полка	9+38,57	3,85
оп.18	9+42,42		171,80

080-24-ОИИ-ТГ				
Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись
Разработал	Басов	31.10.24		
Проверил	Зимницкий	31.10.24		
Мостовой переход				
Стадия				
Лист				
Листов				
Н.контр.				
Холявко				
Утвердил				
Ермаченко				
31.10.24				
31.10.24				
Копировал				
Формат А2				

080-24-ОИИ-ТГ

*Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив
Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область,
Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка*

Альбом № 1

*Живые сечения русла канала
Вилейско-Минской водной системы*

Минск 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
2	Створ №1 (50 м вверх по течению от ОМП) Створ №2 (25 м вверх по течению от ОМП)	
3	Створ №3 (ось мостового перехода)	
4	Створ №4 (25 м вниз по течению от ОМП) Створ №5 (50 м вниз по течению от ОМП)	

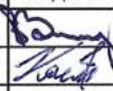
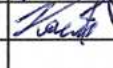
Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

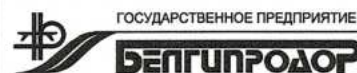
Инв. № подл.

080-24-ОИИ-ТГ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Карпишин			29.10.24
Проверил		Зимницкий			29.10.24
Н.контр.		Холявко			29.10.24

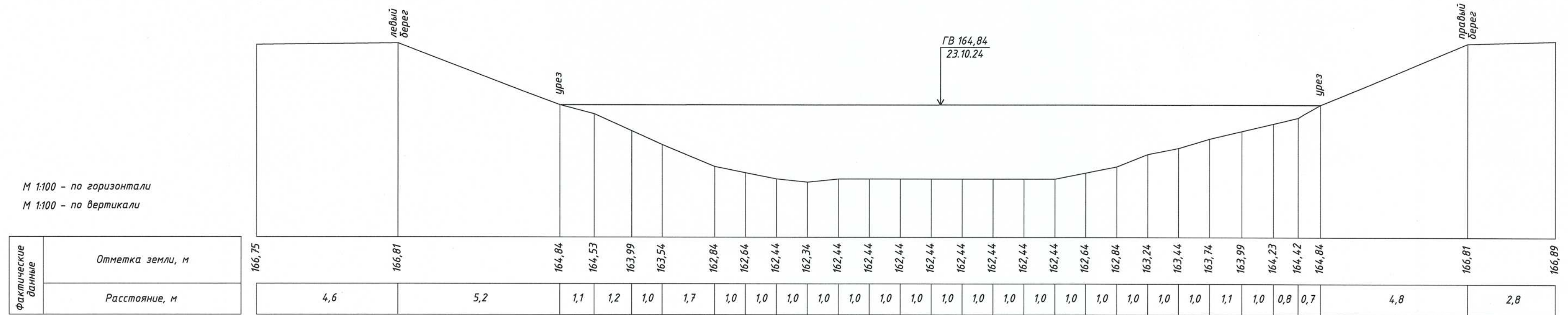
Содержание

Стадия	Лист	Листов
С		1

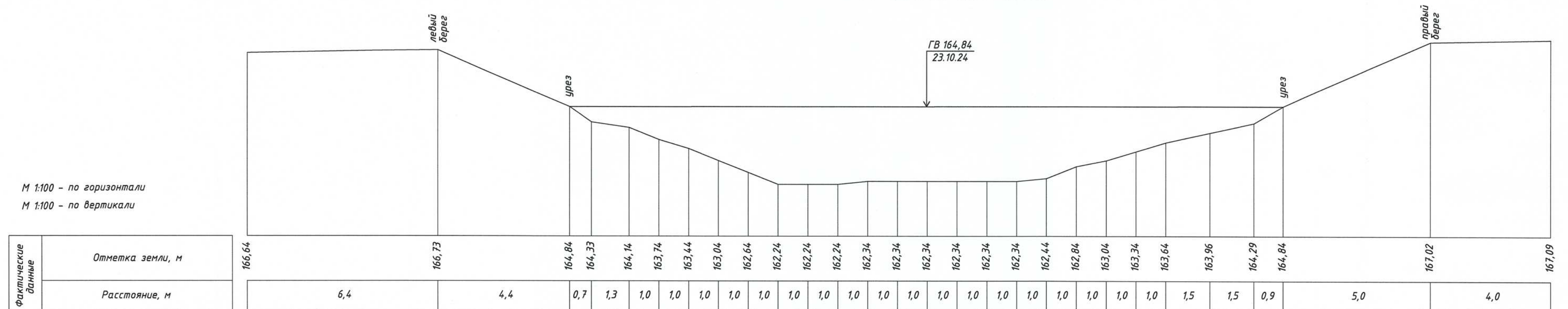


Копировал

Створ №1
50 м вверх по течению от ОМП



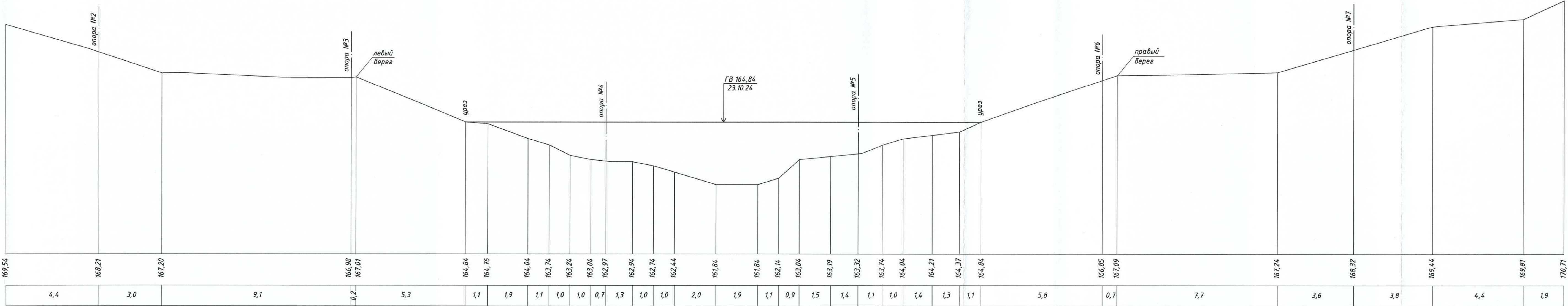
Створ №2
25 м вверх по течению от ОМП



Створ №3
Ось мостового перехода

М 1:100 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали

фактические данные	Отметка земли, м
	Расстояние, м



Изм.	Кол.уч.	Лист	Изок.	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

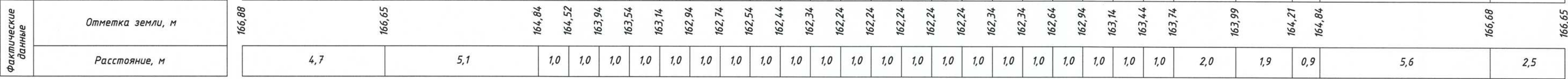
Створ №4
25 м вниз по течению от ОМП

М 1:100 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали



Створ №5
50 м вниз по течению от ОМП

М 1:100 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали



Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Копировал

Формат А4х3