

Ведомость основных комплектов чертежей 080-24-1-ДС

Обозначение	Наименование	Примечание
080-24-1-ДС-КЖ	Основные решения	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-КЖ1	Пролетное строение ПС1	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-КЖ2	Мостовое полотно	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-КЖ3	Опоры №1, №8	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-КЖ4	Опоры №2 - №7	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-КЖ5	Деформационные швы	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-АД	Конуса	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-ПОС	Проект организации строительства	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-СВСУ	Специальные вспомогательные сооружения и устройства	Изм.1 (Зам.)
080-24-1-ДС-СВСУ-КМ1	Рабочий мост. Пакеты	Изм.1 (Аннул.)
080-24-1-ДС-СВСУ-КМ2	Рабочий мост. Настилы	Изм.1 (Аннул.)
080-24-1-ДС-СВСУ-КМ3	Рабочий мост. Перила	Изм.1 (Аннул.)
080-24-1-ДС-СВСУ-КМ5	Рабочий мост. Основные решения	Изм.1 (Аннул.)

Ведомость чертежей основного комплекта 080-24-1-ДС-КЖ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	Изм.1 (Зам.)
2	Общий вид моста	Изм.1 (Зам.)
3	План моста	Изм.1
4	Общий вид существующего моста	Изм.1 (Зам.)

Ведомость спецификаций

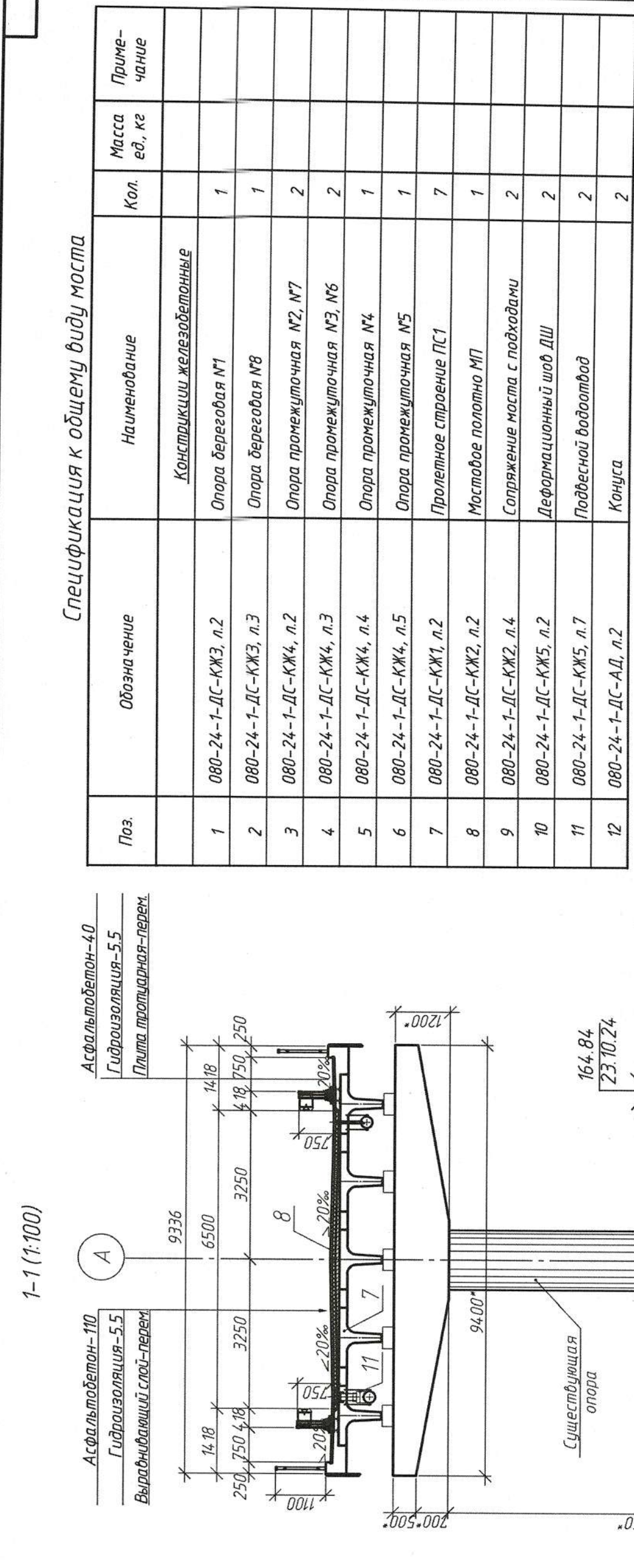
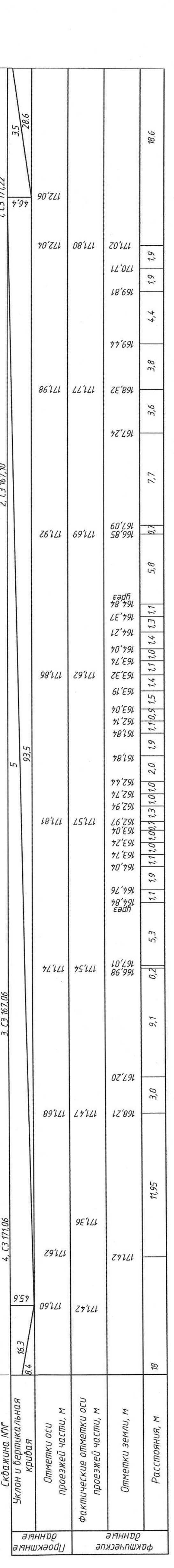
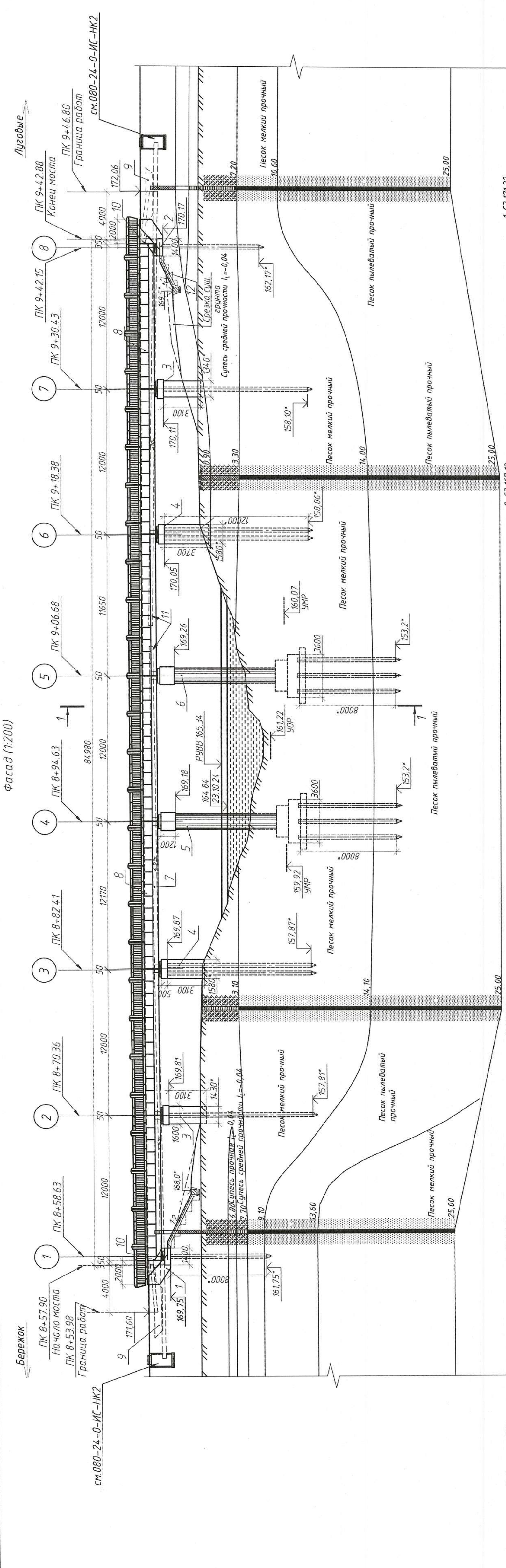
Лист	Наименование	Примечание
2	Спецификация к общему виду моста	

Общие указания

- 1 Строительный проект разработан на основании задания на проектирование, выданного УП «Минскводоканал» 09.08.2024 г.
- 2 Чертежи разработаны в соответствии с действующими ТНПА, приведенными в общей пояснительной записке 080-24-ОПЗ.
- 3 При производстве бетонных работ применяемые материалы, объем и способы их контроля должны соответствовать требованиям СП 3.03.02-2021 "Устройство мостов и труб", СН 1.03.01-2019 "Возведение строительных конструкций зданий и сооружений", СТБ 2158-2011 "Строительство. Устройство мостов и труб. Номенклатура контролируемых показателей качества. Контроль качества работ".
- 4 Перечень ответственных конструкций подлежащих приемке с участием представителей проектной организации:
 - монтаж балок пролетного строения (выборочно);
 - устройство гидроизоляции (выборочно);
 - устройство нижнего слоя асфальтобетонного покрытия (выборочно);
 - устройство деформационных швов (выборочно).
- 5 Расчетная нагрузка А11, НК-80, равномерно распределенная нагрузка от пешеходов - 2,0 кПа.
- 6 Скрытые работы подлежат освидетельствованию с оформлением актов в соответствии с СН 1.03.04-2020 "Организация строительного производства".
- 7 Работы выполнять в соответствии с проектом производства работ (ППР) и действующими строительными нормами и правилами на производство работ.
- 8 Требования к основным материалам:
 - бетон конструкций по СТБ 2221-2020;
 - арматура класса S240 по СТБ 1704-2012;
 - арматура класса S500 по СТБ 1704-2012;
 - вязальная проволока по ГОСТ 3282-74.
- 9 Допускается применение арматуры:
 - А240 из стали марок СтЗсп, СтЗпс всех диаметров и СтЗкп при диаметрах от 6 до 10 мм по ГОСТ 5781-82 или ГОСТ 34028-2016;
 - А400 из стали марок 25Г2С и 35ГС всех диаметров по ГОСТ 5781-82 или ГОСТ 34028-2016.
- 10 Прокат из стали марки СтЗсп, СтЗпс по ГОСТ 535-2005.
- 11 Арматурные стержни в местах пересечения объединить вязальной проволокой.
- 12 Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в материалах не должна превышать 740 Бк/кг.
- 13 Вторичную защиту от коррозии фасадных поверхностей железобетонных элементов выполнить в соответствии с ТКП 576-2024.
- 14 Класс среды по условиям эксплуатации для элементов путепровода в соответствии с п. 9.3 СН 3.03.01-2019:
 - ХА1 для опор, ригелей, пролетных строений;
 - ХА2 для опор в зоне переменного уровня воды;
 - ХА3 для элементов мостового полотна и плиты проезжей части

Приведенные в проекте наименования используемых материалов-представителей даны для определения стоимости и могут быть заменены на конкурсной основе материалами, имеющими качественные характеристики не хуже, чем у названных материалов.

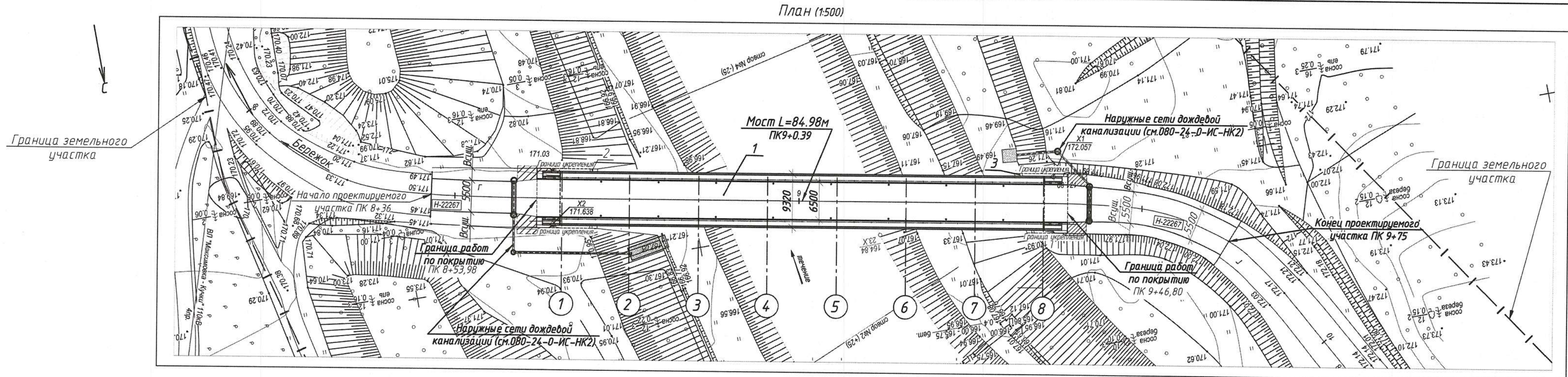
080-24-1-ДС-КЖ								
1	-	Зам.	106-25	10.09.25	10.09.25	Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док	Подпись	Дата			
ГИП		Шевчук			29.11.24			
Разработал		Шиманчук			29.11.24			
Проверил		Мамонова			29.11.24	Основные решения		
Н. контр.		Шевчук			29.11.24	Общие данные		
Утвердил		Шевчук			29.11.24			
						Стадия	Лист	Листов
						С	1	4
						ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГУПРОДОР		



- 1 Ось "А" – ось моста совпадает с осью автомобильной дороги Н-22267 Подъезд к д. Луговые от автомобильной дороги Н-9716 Красное-Ильа-Погост.
- 2 Система высот Баттискай, отметки – абсолютные в метрах.
- 3 Угол пересечения осей опор с осью моста – $\alpha = 90^\circ$.
- 4 Все размеры даны в мм, высотные отметки – в м по оси моста. Размеры и отметки со * – справочные.
- 5 На территории длины моста, где в процессе строительства нарушен дерновый слой, после планировки произвести посев трав по плодородному слою.

[illegible]

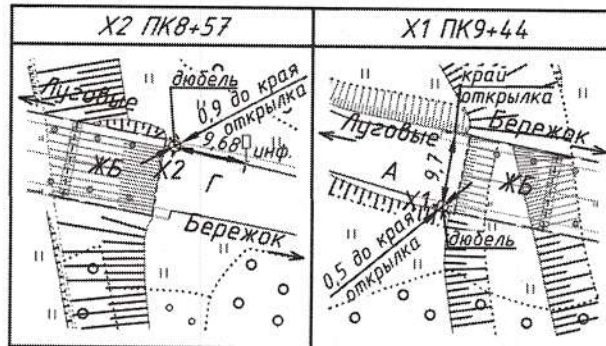
Согласовано
Зам. дир. - главный инженер
Подп. и дата
Инв. № подл.
Взам. инв. №



Ведомость временных пунктов закрепления

Наименование	X, м	Y, м	H, м
X1	6011998.924	2203837.401	172.057
X2	6011991.445	2203924.520	171.638

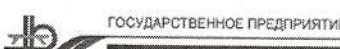
СХЕМЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ

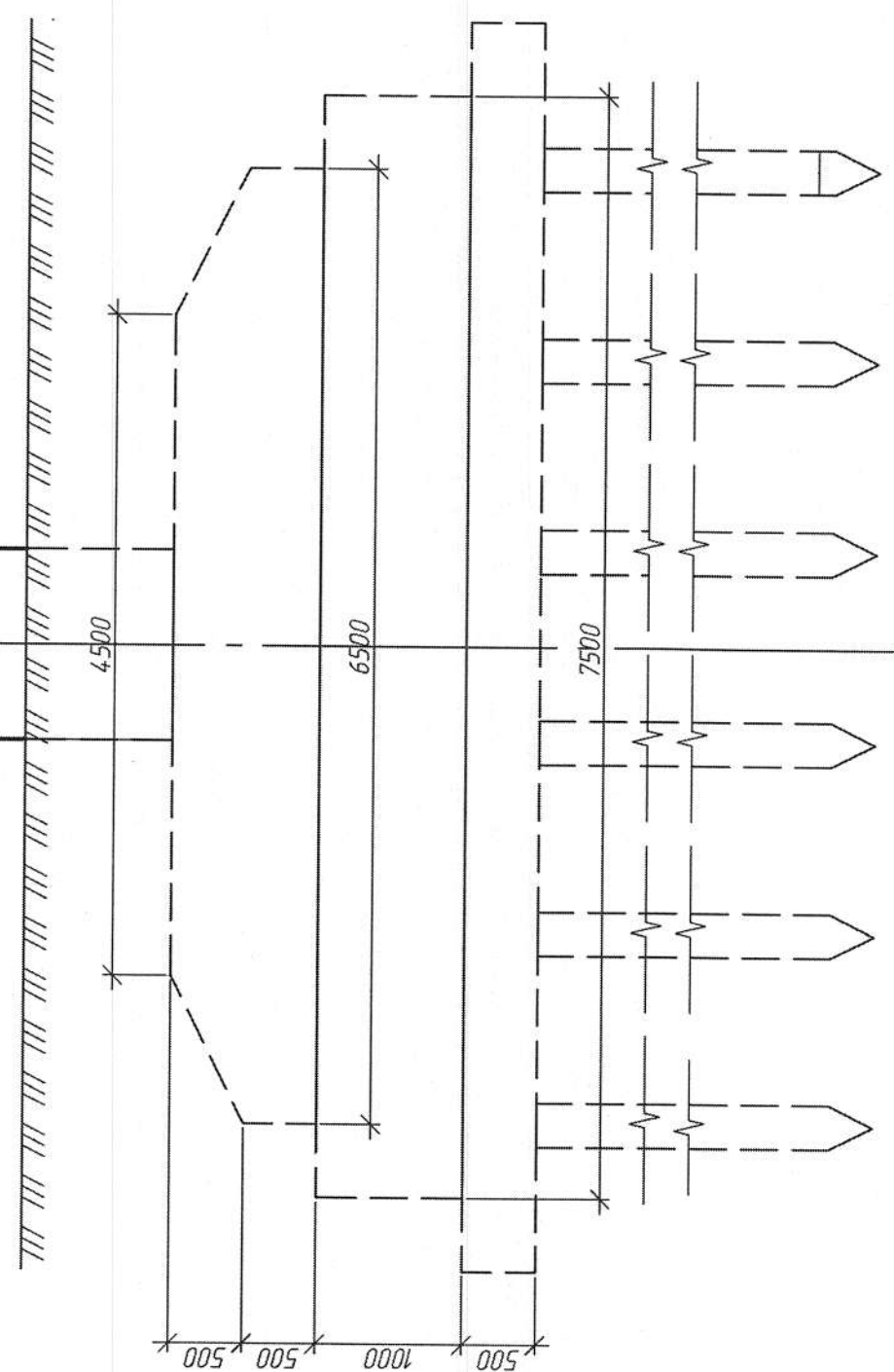
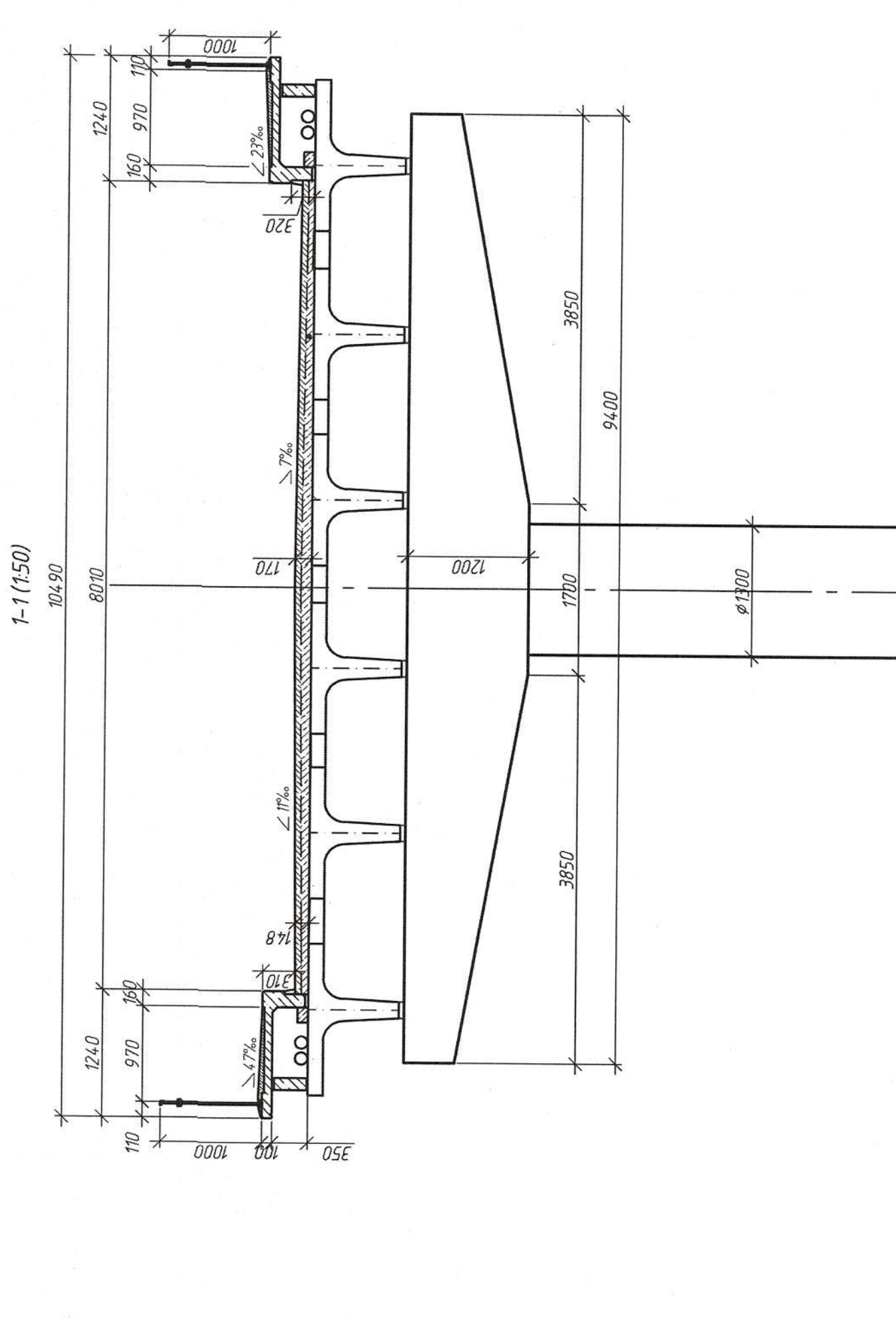
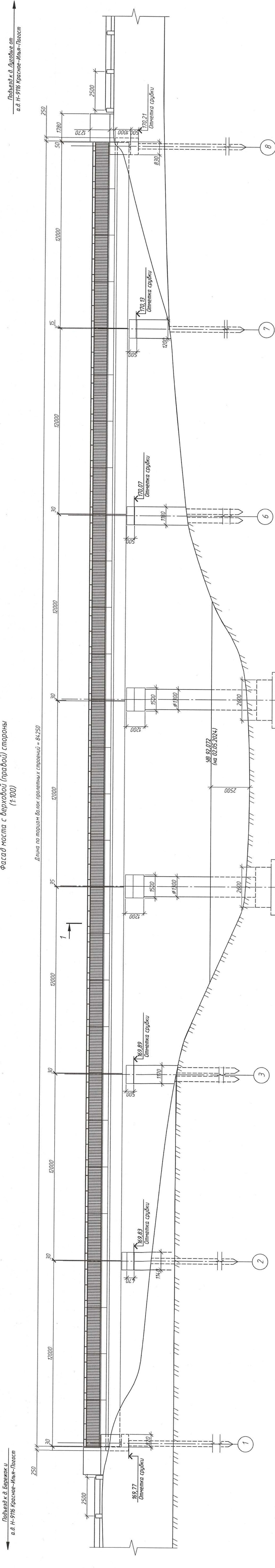


11
Экспликация сооружений

№ по генплану	Наименование	Координаты
1	Мост L=84,98м	
2	Конус K1	
3	Конус K2	

- 1 Подоснова 080-24-ОИИ-ТГ, л.2 Белгипродор.
- 2 Система высот - Балтийская. Система координат - 1963 года.
- 3 Сечение рельефа через 0.5 м
- 4 Барьерное и перильное ограждения показаны условно.
- 5 Ось "А" - ось моста совпадает с осью автомобильной дороги Н-22267 Подъезд к д.Луговые от автомобильной дороги Н-9116 Красное-Илья-Погост.
- 6 Угол косины $\alpha=90^\circ$.
- 7 Все размеры даны в мм, высотные отметки - в м.

						080-24-ОИИ-ТГ											080-24-1-ДС-КЖ				
						Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив. Остоковичи, канал Остоковичи – Раевка											Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи – Раевка				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата	1	2	Изм.	106-25	10.09.25											
Разработал	Басов				30.10.24	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Робл.	Дата										
Проверил	Зимницкий				30.10.24	Мостовой переход					Директор	Билоус		24.12.24	Основные решения						
						Стадия	Лист	Листов	ГИП		Шевчук		24.12.24	С					2		
						План инженерно-топографический Мост через канал Остоковичи – Раевка М 1500			Разработал	Мамонова		24.12.24	План моста								
Н.контр.	Холявко			30.10.24	Проверил				Шиманчук		24.12.24										
Утв.дир.	Ермаченко			30.10.24	Н.контр.				Шевчук		24.12.24										
									Утв.дир.	Шевчук		24.12.24									



1	Радиора (аэмоитак) металитического перильного отградиин с поругуэ краом г.л. 16 т. на автомаосалы и транспортнорой на расстение 42м, площадь насосных станий ВМБС УП «Минискозала» г. Вилейка	м ² м ² /г	674,0 95,77/20,0
2	Радиора (аэмоитак) чугуных водолотных трубе с поругуэ в автомашина и отволон на расстение 42 м, площадь насосных станий ВМБС УП «Минискозала» г. Вилейка	шт/г	28/1,484
3	Радиора (аэмоитак) металитического перильного отградиин с поругуэ краом г.л. 16 т. на автомаосалы и транспортнорой на расстение 42м, площадь насосных станий ВМБС УП «Минискозала» г. Вилейка	м т	168,5 4,253
4	Средня перя с асладных деталей	м	22,4
4	Радиора вирчуно полярны на тругуэ с относной боа на расстение до 15 м, поругуэ на автомаосалы и транспортнорой: - элементной бор-2,70 г, расстение 45 км, на ГУП «Вилейске ЖХХ» ТКО г. Вилейка	м ²	103,0
5	Демонтак краом г.л. 16 т борных ж.б. тругуэных блоков с относной на расстение 15 м с поругуэ на автомаосалы и транспортнорой на расстение 85км, на ООО «Автур тесмо Горг» г. Минск	м ² /г	4,4/10,6
5	Демонтак краом г.л. 16 т борных ж.б. тругуэных блоков с относной на расстение 15 м с поругуэ на автомаосалы и транспортнорой на расстение 85км, на ООО «Автур тесмо Горг» г. Минск	шт м ² /г	56 33,2/83,0
6	Демонтак краом г.л. 16 т полугруэных блоков с относной на расстение 15 м с поругуэ на автомаосалы и транспортнорой на расстение 85км, на ООО «Автур тесмо Горг» г. Минск	шт м ² /г	56 6,8/17,0
7	Радиора вирчуно бетонной стора с относной на расстение 15 м с поругуэ на автомаосалы и транспортнорой на расстение 85км, на ООО «Автур тесмо Горг» г. Минск	м ² /г	2,5/6,0
8	Демонтак краом г.л. 16 т бетонных трубе с относной на расстение 15 м с поругуэ на автомаосалы и транспортнорой на расстение 45 км, на ГУП «Вилейске ЖХХ» ТКО г. Вилейка	шт м ² /г	4 6,4/15,4
9	Радиора сносных деформационных швов закрытого типа - лоток-компенсатор (латунь) (42 км, площадь насосных станий ВМБС УП «Минискозала» г. Вилейка	шт/м т	442,0 0,336

Рядовка (демонтаж) сопряжения с полами, х. опору ЖЛ, дельта берг		
1 Разборка (демонтаж) ж.б. паркета перфоратором с погружкой на автомеханизме и транспортировкой на расстояние 85 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	м/м² шт/г	3,55/0,76 2/1,9
2 Демонтаж слобов бордюрного ограждения на полах из гранитом г.п. 16 т с погружкой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	шт/м²/т	20/310/74
3 Разборка ж.б. стенового ограждения с бордюром, бордюры, камни с отсыпкой боя на расстояние 85 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	м³/т	0,11/0,26
4 Демонтаж элементов ж.б. бордюрного ограждения на полах из гранитом г.п. 16 т с погружкой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	м/м²/т	14,9/2,4/6,0
5 Демонтаж бетонного столба на полах из гранитом 45 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	шт/м²/т	1/0,15/0,36
6 Разборка пешеходно-равинного покрытия керн-15 см на полах из гранитом на базе экскаватора ГП 8 т с погружкой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	м² м³/т	24/0 7,2/11,5
7 Разборка ручного покрытия на тротуарах с отсыпкой боя на расстояние до 15 м, погружкой в автомашину и отвозкой: а) телебашетной керн-30 г.п. расстояние 45 км, на ГУП «Великая ЖХХ», ТКО г. Витебск б) граней ГП=10 см, на расстоянии 45 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	м² м³/т	3,7 0,11/0,264
8 Демонтаж ж.б. плит сопряжения с фундаментом в области Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал»	м³/т	0,37/0,059
9 Разборка ж.б. плит сопряжения длиной 4,0 м гранитом г.п. 16 т с погружкой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	шт/м²/т	48,0/20,0
10 Разборка участка омоноличивания железобетон с погружкой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	м³/т	0,112/0,28
11 Демонтаж ж.б. канавы гранитом г.п. 16 т с погружкой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «Ворп Торг» г. Минск	шт/м²/т	22,7/6,75
Разборка железобетонного основания л=300 см с погружкой в автомашину и отвозкой на расстояние 45 км, на объектах Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал»	м³/т	5,2/8,3

Разборка (демонтаж) сопряжения с полахом и опоры. №8.		Продолжение	
Пункты работ	Содержание работ	Единица измерения	Количество
1	Разборка (демонтаж) ж.б. паритета перфоратором с погрузкой в автобетоновоз и транспортировкой на расстояние 85 км, на ООО «Вортекс» г.г. Минск	м³/шт	3,6/10,79 2/1,975
2	Демонтаж блоков бордюрного ограждения на полахках враном г.г. 16 т с погрузкой в автомашину и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Витепское ЖХХ» ТКО г. Витепск	шт/м³/т	8/1,2/2,9
3	Разборка вранного бетонного основания под бортовые камни с отвозкой боа на расстояние до 15м, погрузкой в автомашину и отвозкой на расстояние 45км, на ГУП «Витепское ЖХХ» ТКО г. Витепск	м³/т	0,45/1,1
4	Демонтаж элементов ж.б барьерного ограждения на полахках враном г.г. 16 т с погрузкой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «Вортекс Горт» г. Минск	м³/м³/т	32,4/5,0/12,5
5	Разборка песчаного-гравийного покрытия Вран-15см на полахках гидромотопом на базе экскаватора 0,1 м³ с погрузкой в автомашину и отвозкой на расстояние 45 км, на объекты Витепское-Минской водной системы УП «Минскводканал»	м² м³/т	24,0 7,2/11,5
6	Разборка асфальтобетонного покрытия Вран-15см на полахках гидромотопом на базе экскаватора 0,1 м³ с погрузкой в автомашину и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Витепское ЖХХ» ТКО г. Витепск	м² м³/т	24,0 7,2/17,8
7	Разборка вранного покрытия на тротуарах с отвозкой боа на расстояние до 15 м, погрузкой в автомашину и отвозкой:	м²	4,6
	а) асфальтобетон Вран-3 см, расстояние 45 км, на ГУП «Витепское ЖХХ» ТКО г. Витепск	м³/т	0,14/0,35
	б) гранит В-10 см, на расстояние 45 км, на объекты Витепско-Минской водной системы УП «Минскводканал»	м³/т	0,46/0,74

Продолжение		шт/м ² /г	48,0/20,0
8	Демонтаж ж.б плит сопряжения длиной 4,0 м краем г.п. 16 т с портузкой и автомашина и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВорГорТорГ» г. Минск	м ² /т	0,1120/28
9	Разборка участка окончательной укладки с портузой в автомашину и отвозкой на расстояние 85км, на ООО «ВорГорТорГ» г. Минск	шт/м ² /г	2,2/76,75
10	Демонтаж ж.б. лежачих краев г.п. 16 т с портузой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВорГорТорГ» г. Минск	м ² /т	5,2/8,3
11	Разборка шеберного сцепления l=400 км с портузой в автомашину и отвозкой на расстояние 85км, на объекте Витебская-Минской водной системы УП «Минскводхоз»	шт/м ² т	20/13,4 33,5
12	Демонтаж ж.б. балок пролетного строения длиной 12,0 м с усиленным краем г.п. 63 т с портузой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВорГорТорГ» г. Минск	шт/м ² т	24/107,0 268,8
13	Демонтаж металлических опорных частей с портузой в автомашину и отвозкой на расстояние 42 км, площадь несущих стальной ВМБС УП «Минскводхоз» г. Витебск	шт/т	48/16032
14	Разборка пролетного строения. Первый борт.		
1	Разборка облицовки балок отбойной молотками без сцепления и отвозкой в автомашину на расстояние 15 м, портузой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВорГорТорГ» г. Минск	шт/м ² т	15/10,0 25,0
2	Демонтаж ж.б. балок пролетного строения длиной 12,0 м с усиленным краем г.п. 63 т с портузой в автомашину и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВорГорТорГ» г. Минск	шт/м ² т	18/80,3 201,6
3	Демонтаж металлических опорных частей с портузой в автомашину и отвозкой на расстояние 42 км, площадь несущих стальной ВМБС УП «Минскводхоз» г. Витебск	шт/т	36/12024

Продолжение		
	Разработка береговой опоры №1 - Левый берег	
1	Разработка ж.б. насаждений, открытого, шкеловой и шкарной стенок с применением гидромотола на базе экскаватора-разрушителя SOLAR с погружной в автоматизм и отвальной на расстояние 85м, на ООО «ВторГеоТорг» г. Минск	м³/т 7,84/19,6
2	Разработка существующих свай с применением гидромотола на базе экскаватора-разрушителя SOLAR с погружной в автоматизм и отвальной на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖХХ», ТКО г. Вилейка	м³/т 0,24/0,58
3	Расчетка насадок от строительного мусора с погружной в автоматизм и отвальной на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖХХ», ТКО г. Вилейка	м³ 0,07
	Разработка промежуточных опор № 2, 3 - Левый берег	
1	Разработка ж.б. ригелей обтобными молотами вручную с применением гидромотола на базе экскаватора-разрушителя SOLAR с погружной в автоматизм и отвальной на расстояние 45 км, на ООО «ВторГеоТорг» г. Минск	м³/т 10,02/5,0
2	Разработка существующих стоев обтобными молотами вручную с погружной в автоматизм и отвальной на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖХХ», ТКО г. Вилейка	м³/т 3,6/8,6
	Разработка промежуточных опор № 6, 7 - Правый берег	
1	Разработка ж.б. ригелей с применением обтобными молотами вручную с погружной на автоавтоматизм и отвальной на расстояние 85 км, на ООО «ВторГеоТорг» г. Минск	м³/т 11,2/28,0
2	Разработка существующих стоев обтобными молотами вручную с погружной в автоматизм и отвальной на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖХХ», ТКО г. Вилейка	м³/т 2,9/7,0
	Разработка береговой опоры №8 - Правый берег	
1	Разработка ж.б. насаждений, открытого, шкеловой и шкарной стенок с применением гидромотола на базе экскаватора-разрушителя SOLAR с погружной в автоматизм и отвальной на расстояние 85м, на ООО «ВторГеоТорг» г. Минск	м³/т 8,2/20,4
2	Расчетка насадок от строительного мусора с погружной в автоматизм и отвальной на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖХХ», ТКО г. Вилейка	м³ 0,06

[illegible]