



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, АЭРОДРОМОВ И
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ
«Б Е Л Г И П Р О Д О Р»**

(ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «Б Е Л Г И П Р О Д О Р»)

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной
массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу;
Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной
массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка**

080-24-1-ДС-ВР

Ведомость объемов работ

Начальник УМП1 (ГИП)

А.В.Шевчук

Начальник группы

И.Ч.Шиманчук

Начальник группы

Т.Д.Трубченко

Начальник группы

А.И.Лапицкий

Главный специалист УОС

И.Н.Рыбачек



СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
4	Устройство рабочей площадки у опор №5-7 (правый берег)	
5	Благоустройство рабочей площадки у опор №5-7 (правый берег)	
5	Устройство рабочей площадки у опор №2-4 (левый берег)	
6	Благоустройство рабочей площадки у опор №2-4 (левый берег)	
6	Обустройства для капитального ремонта моста	
10	Обустройства для бетонирования плиты тротуарной	
11	Разборка элементов существующего моста	
11	Разборка (демонтаж) элементов мостового полотна. Правый берег	
12	Разборка (демонтаж) сопряжения с подходами у опоры №1. Левый берег	
13	Разборка (демонтаж) сопряжения с подходами у опоры №8. Правый берег	
14	Разборка пролетного строения. Левый берег	
15	Разборка пролетного строения. Правый берег	
15	Разборка береговой опоры №1. Левый берег	
15	Разборка промежуточных опор № 2, № 3. Левый берег	
15	Разборка промежуточных опор № 6, № 7. Правый берег	
16	Разборка береговой опоры №8. Правый берег	
16	Конус К1. Левый берег	
16	Земляные работы	
17	Укрепительные работы	
17	Конус К2. Правый берег	
17	Земляные работы	
18	Укрепительные работы	
19	Сопряжение моста с подходами у опоры №1. Левый берег	
20	Устройство дорожной одежды и обустройств на сопряжении. Левый берег	
22	Сопряжение моста с подходами у опоры №8. Правый берег	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

1	--	Зам.	106-25		10.09.25
Изм.	Колуч.	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Мамонова				31.10.25
Разработал	Карасева				31.10.25
Проверил	Шиманчук				31.10.25
Н. контр.	Шевчук				31.10.25
Утвердил	Шевчук				31.10.25

080-24-1-ДС-ВР

Ведомость объемов работ

Стадия	Лист	Листов
С	2	44
 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГУПРОДОР		

Лист	Наименование	Примечание
23	Устройство дорожной одежды и обустройств на сопряжении. Правый берег	
24	Береговая опора №1. Левый берег	
25	Ремонт промежуточных опор №2, №3. Левый берег	
26	Ремонт промежуточной опоры №4. Левый берег	
27	Ремонт промежуточной опоры №5. Правый берег	
29	Ремонт промежуточных опор №6, №7. Правый берег	
30	Береговая опора №8. Правый берег	
30	Пролетное строение. Правый берег	
32	Мостовое полотно. Правый берег	
35	Деформационные швы ДШ. Левый берег	
35	Перильное ограждение ПО. Левый берег	
35	Устройство подвесного водоотвода под мостом. Левый берег	
36	Устройство подвесного водоотвода под мостом. Правый берег	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

№ пп	Наименование вида работ	5	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Благоустройство рабочей площадки у опор №5-7 (правый берег) (080-24-ПОС, л.2)				
1	Разработка грунта насыпи экскаватором с ковшом ёмк. 0,65 м³ с погрузкой в автотранспорт и отвозкой на 45 км, на объекты Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал»: - рабочей площадки у опор №5-7; - подъезда к рабочей площадки у опор №5-7	м³ м³	395 205		
2	Надвижка бульдозером растительного грунта слоем h=15 см из штабеля до 50 м на: - рабочей площадке у опор №5-7; - подъезде к рабочей площадки у опор №5-7	м²/м³ м²/м³	205/38,45 270/40,5		
3	Планировка площади механизмами: - рабочей площадки у опор №5-7; - подъезда к рабочей площадки у опор №5-7	м² м²	205 270		
4	Засев трав с плакировкой на: - рабочей площадке у опор №5-7; - подъездах к рабочей площадки у опор №5-7	м² м²	205 270		
5	Отвозка шпунта LARSEN 616		8/4,429		
6	Извлечение шпунта LARSEN 616 длиной 8 м. с последующей перевозкой до 1 км на левый берег	шт/т	67/37,091		
	Устройство рабочей площадки у опор №2-4 (левый берег) (080-24-ПОС, л.2)				
1	Снятие растительного грунта слоем h=15 см бульдозером с перемещением в штабель до 50 м на: - рабочей площадке у опор №2-4; - подъезде к рабочей площадки у опор №2-4	м²/м³ м²/м³	216/32,4 505/75,75		
2	Срезка грунта 1-й гр. бульдозером мощностью 121л.с. с перемещением до 30 м в насыпь - рабочей площадки у опор №2-4; - подъезда к рабочей площадки у опор №2-4	м³ м³	54 488		
3	Транспортировка песка 2-го класса на объект на 40 км в насыпь: - рабочей площадки у опор №2-4; - подъезда к рабочей площадки у опор №2-4	м³ м³	287 160		
4	Уплотнение грунта пневмокатками за 6 проходов по одному следу на: - рабочей площадке у опор №2-4; - подъезде к рабочей площадки у опор №2-4	м³упл.гр. м³упл.гр.	316 600		
5	Планировка площади механизмами на: - рабочей площадки у опор №2-4; - подъезде к рабочей площадки у опор №2-4	м² м²	440 575		
6	Устройство и разборка покрытия из ПГС толщиной 16 см на подъездах к рабочей площадки у опор №2-4	м²/м³	575/92		
Лист	080-24-1-ДС-ВР				
2					
		Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок
		Подпись		Дата	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
---------------	----------------	--------------

№ пп	Наименование вида работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
4	Перевозка элементов подмостей с правого берега к опоре №6, №7 на расстояние до 1 км: - инвентарные мет-конструкции: - стойка С1; - связь диагональная С4; - связь горизонтальная С5; - ростверк Р1 - накладка Р1.5 - домкрат Д1 - гайка домкратная Д1 - башмак ДЗ - болтокомплект СК1 - стойка С3 - диафрагма Р1.2 - связь Р1.3 - индивидуальные металлические конструкции - пиломатериалы; - плита дорожная 2ПП30.18-30; - щебень (фракция 20-40); - метизы	шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т т м³ шт/м³ м³ кг	80/2,080 80/0,560 80/0,400 20/7,160 64/0,448 80/2,000 80/0,640 80/0,800 1904/1,3328 80/1,200 80/2,160 40/0,360 0,45354 14,68 16/14,40 7,84 194,00	
5	Привозка на левый берег: - щебень	м³	11,76	
6	Монтаж и демонтаж (устройство и разборка) элементов подмостей для демонтажа и сооружения ригеля опоры №6, №7: <i>(ранее привезенных элементов)</i> - инвентарные мет-конструкции (амортизация 19,1408 т –30сут.); - стойка С1; - связь диагональная С4; - связь горизонтальная С5; - ростверк Р1 - накладка Р1.5 - домкрат Д1 - гайка домкратная Д1 - башмак ДЗ - болтокомплект СК1 - стойка С3 - диафрагма Р1.2 - связь Р1.3 - индивидуальные металлические конструкции - пиломатериалы; - плита дорожная 2ПП30.18-30; - щебень (фракция 20-40) (потери 40%); - метизы	шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т шт/т т м³ шт/м³ м³ кг	80/2,080 80/0,560 80/0,400 20/7,160 64/0,448 80/2,000 80/0,640 80/0,800 1904/1,3328 80/1,200 80/2,160 40/0,360 0,45354 14,68 16/14,40 19,60 194,00	

080-24-1-ДС-ВР

Лист
5

№ пп	Наименование вида работ	10	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Обустройства для бетонирования плиты тротуарной (080-24-1-ДС-СВСиУ, л.3)				
1	Изготовление, привозка обустройства для бетонирования плиты тротуарной - индивидуальный металлопрокат (Марка М1) (оборачиваемость: предельная - 4, фактическая – 2 раза) - индивидуальный металлопрокат (лист t=10) (оборачиваемость: предельная - 1, фактическая – 1 раза) - круг d=22 мм L=650 мм (пред. и факт. оборач. – 1 раз) - пиломатериал (оборачиваемость: предельная - 2, фактическая – 2 раза) - фанера (оборачиваемость: предельная - 2, фактическая – 2 раза)		м	84,3	
			т	1,08864	
			кг	189,84	
			т	0,161280	
			м³	6,4	
			м³	0,76	
2	Метизы для сборки обустройства для бетонирования плиты тротуарной		кг	26,712	
3	Сверление перфоратором отверстий в плитах пролётного строения диаметром 24 мм толщиной 190мм для подвески элементов обустройства		шт	84	
4	Монтаж обустройств для бетонирования плиты тротуарной - площадь опалубливаемой поверхности - индивидуальный металлопрокат - круг d=22 мм L=650 мм - пиломатериал - фанера - метизов		м²	52,1	
			т	1,08864	
			т	0,161280	
			м³	6,4	
			м³	0,76	
			кг	26,712	
5	Демонтаж обустройств для бетонирования плиты тротуарной - индивидуальный металлопрокат - пиломатериал - фанера - метизов		т	1,08864	
			м³	6,4	
			м³	0,76	
			кг	13,356	
6	Заделка отверстий ремонтным составом РМм III типа «Парад РС-3»		м³	0,3	
7	Работа смотровой машины гидроподъемник МВІ-140 при устройстве плиты тротуарной		маш.-час	180	
8	Изготовление, привозка для бетонирования плиты тротуарной - индивидуальный металлопрокат (лист t=10) (оборачиваемость: предельная - 1, фактическая – 1 раза) - круг d=22 мм L=650 мм (пред. и факт. оборач. – 1 раз)		м	84,3	
			кг	189,84	
			т	0,161280	
			кг	13,356	
080-24-1-ДС-ВР					
Лист					
7					
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата

№ пп	Наименование вида работ 11	Ед. изм.	Количество	Примечание
10	Сверление перфоратором отверстий в плитах пролётного строения диаметром 24 мм толщиной 190мм для подвески элементов	шт	84	
11	Монтаж обустройств для бетонирования плиты тротуарной - площадь опалубливаемой поверхности - индивидуальный металлопрокат (включая ранее привезенный для I стадии строительства) - круг d=22 мм L=650 мм - пиломатериал (ранее привезенный) - фанера (ранее привезенная) - метизов (включая ранее привезенные)	м ² т т м ³ м ³ кг	52,1 1,08864 0,161280 6,4 0,76 26,712	
12	Демонтаж обустройств для бетонирования плиты тротуарной - индивидуальный металлопрокат - пиломатериал - фанера - метизов	т м ³ м ³ кг	1,08864 6,4 0,76 13,356	
13	Заделка отверстий ремонтным составом РМм III типа «Парад РС-3»	м ³	0,3	
14	Работа смотровой машины МВІ-140 при устройстве плиты тротуарной	маш.-час	180	
15	Отвозка обустройств для бетонирования плиты тротуарной - индивидуальный металлопрокат - пиломатериал в отходы - фанера в отходы - метизов	т м ³ м ³ кг	1,08864 6,4 0,76 13,356	
	Разборка элементов существующего моста (080-24-1-ДС-КЖ л.4)			
	Разборка (демонтаж) элементов мостового полотна. Правый берег			
1	Разборка разрушителем на базе экскаватора емк. Ковша до 0,1 м ³ элементов покрытия проезжей части из цементобетона hср=14,2 см с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка	м ² м ³ /т	674,0 95,7/230,0	Цена 1.14р за т Экологический палог 8.25 р за 1 т
2	Разборка (дсмонтаж) чугунных водоотводных трубок с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 42 км, площадка насосных станций ВМВС УП «Минскводоканал» г. Вилейка	шт/т	28/1,484	
3	Разборка (демонтаж) металлического перильного ограждения с погрузкой краном г.п. 16 т на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 42км, площадка насосных станций ВМВС УП «Минскводоканал» г.Вилейка	м т	168,5 4,253	
	Срезка перил с закладных деталей	м	22,4	

Лист	080-24-1-ДС-ВР								Взам. инв. №
8									
		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата		

Инва. № подл.		Подпись и дата

№ пп		Наименование вида работ	1 2	Ед. изм.	Количество	Примечание
4		Разборка вручную покрытия на тротуарах с отноской боя на расстояние до 15 м, погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой:		м ²	163,0	2 стор
		- цементобетон h _{ср} =2,7 см, расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		м ³ /т	4,4/10,6	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25 р за 1 т
5		Демонтаж краном г.п. 16 т сборных ж.б. тротуарных блоков с отноской на расстояние 15 м с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 85км, на ООО «ВторТехноТорг» г.Минск		шт м ³ /т	56 33,2/83,0	
6		Демонтаж краном г.п. 16 т подтротуарных балок с отноской на расстояние 15 м с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 85км, на ООО «ВторТехноТорг» г.Минск		шт м ³ /т	56 6,8/17,0	
7		Разборка вручную бетонного упора с отноской на расстояние 15 м с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		м ³ /т	2,5/6,0	168м Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
8		Демонтаж краном г.п. 16 т бетонных труб с отноской на расстояние 15 м с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		шт м ³ /т	4 6,4/15,4	84м – 1шт Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
9		Разборка существующих деформационных швов закрытого типа - лоток-компенсатор (латунь) (42 км, площадка насосных станций ВМВС УП «Минскводоканал» г.Вилейка		шт/м т	4/42,0 0,336	
		<u>Разборка (демонтаж) сопряжения с подходами у опоры №1. Левый берег</u>				
1		Разборка (демонтаж) ж.б. парапета перфоратором с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г.Минск		м/м ³ шт/т	3,55/0,76 2/1,9	
2		Демонтаж блоков бордюрного ограждения на подходах краном г.п. 16 т с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		шт/м ³ /т	2/0,31/0,74	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
3		Разборка вручную бетонного основания под бортовые камни с отноской боя на расстояние до 15м, погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		м ³ /т	0,11/0,26	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
4		Демонтаж элементов ж.б барьерного ограждения на подходах краном г.п. 16 т с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск		м/м ³ /т	14,9/2,4/6,0	Брус+столбики
5		Демонтаж бетонного столбика на подходе краном г.п. 16 т с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г.Вилейка		шт/м ³ /т	1/0,15/0,36	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
Взам. инв. № Подпись и дата Инв. № подл.						
080-24-1-ДС-ВР						Лист
						9
Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата	

№ пп	Наименование вида работ	13	Ед. изм.	Количество	Примечание				
6	Разборка песчано-гравийного покрытия h _{ср} =15см на подходах гидромолотом на базе экскаватора 0,1 м ³ трактора с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45 км, на объекты Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал»		м ² м ³ /т	24,0 7,2/11,5	Письмо заказчика №1-26/2911 от 08.08.2025				
7	Разборка вручную покрытия на тротуарах с откосной боя на расстояние до 15 м, погрузкой в автомашины и отвозкой:		м ²	3,7	2 стор.				
	а) цементобетон h _{ср} =3 см, расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		м ³ /т	0,11/0,264	Цена 1.14р за т Экологический налог 8.25 р за 1 т				
	б) гравий h=10 см, на расстояние 45 км, на объекты Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал»		м ³ /т	0,37/0,059	Письмо заказчика №1-26/2911 от 08.08.2025				
8	Демонтаж ж.б плит сопряжения длиной 4,0 м краном г.п. 16 т с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск		шт/м ³ /т	4/8,0/20,0					
9	Разборка участка омоноличивания лежней с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск		м ³ /т	0,112/0,28					
10	Демонтаж ж.б. лежней краном г.п. 16 т с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск		шт/м ³ /т	2/2,7/6,75					
11	Разборка щебеночного основания h=300 мм с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45км, на объекты Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал»		м ³ /т	5,2/8,3	Письмо заказчика №1-26/2911 от 08.08.2025				
	<u>Разборка (демонтаж) сопряжения с подходами у опоры №8. Правый берег</u>								
1	Разборка (демонтаж) ж.б. парапета перфоратором с погрузкой на автосамосвалы и транспортировкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г.Минск		м/м ³ шт/т	3,61/0,79 2/1,975					
2	Демонтаж блоков бордюрного ограждения на подходах краном г.п. 16 т с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		шт/м ³ /т	8/1,2/2,9	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т				
3	Разборка вручную бетонного основания под бортовые камни с откосной боя на расстояние до 15м, погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		м ³ /т	0,45/1,1	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т				
4	Демонтаж элементов ж.б барьерного ограждения на подходах краном г.п. 16 т с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск		м/м ³ /т	32,4/5,0/12,5	Брус+столбики				
Лист	080-24-1-ДС-ВР								
10				Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

№ пп	Наименование вида работ	15	Ед. изм.	Количество	Примечание
	<u>Разборка пролетного строения. Правый берег</u>				
1	Разборка объединения балок отбойными молотками без сохранения арматуры с отноской боя на расстояние до 15 м, погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск	шт/м³ т	15/10,0 25,0		
2	Демонтаж ж.б. балок пролетного строения длиной 12,0 м гусеничным краном г.п. 63 т с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск Масса балки до 11,8 т	шт/м³ т	18/80,3 201,6		
3	Демонтаж металлических опорных частей с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 42 км, площадка насосных станций ВМВС УП «Минскводоканал» г. Вилейка	шт/т	36/1,2024		
	<u>Разборка береговой опоры №1. Левый берег</u>				
1	Разборка ж.б. насадки, открьлков, щековой и шкафной стенок с применением гидромолота на базе экскаватора-разрушителя SOLAR с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск	м³/т	7,84/19,6		
2	Разборка существующих свай с применением гидромолота на базе экскаватора-разрушителя SOLAR с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка	м³/т	0,24/0,58		Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
3	Расчистка насадок от строительного мусора с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка	м³	0,07		Цена 1,72р за т Экологический налог 104,29р за 1 т
	<u>Разборка промежуточных опор № 2, № 3. Левый берег</u>				
1	Разборка ж.б. ригелей отбойными молотками вручную с погрузкой на автосамосвалы и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск	м³/т	10,0/25,0		
2	Разборка существующих стоек отбойными молотками вручную с погрузкой в автомашины и отвозкой расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка	м³/т	3,6/8,6		Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
	<u>Разборка промежуточных опор № 6, № 7. Правый берег</u>				
1	Разборка ж.б. ригелей с применением отбойными молотками вручную с погрузкой на автосамосвалы и отвозкой на расстояние 85 км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск	м³/т	11,2/28,0		
Лист	080-24-1-ДС-ВР				
12			Изм.	Кол.уч	Лист
			Нодок	Подпись	Дата

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

№ пп	Наименование вида работ	16	Ед. изм.	Количество	Примечание
2	Разборка существующих стоек отбойными молотками вручную с погрузкой в автомашины и отвозкой расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		м³/т	2,9/7,0	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
	<u>Разборка береговой опоры №8. Правый берег</u>				
1	Разборка ж.б. насадки, открьлков, щековой и шкафной стенок с применением гидромолота на базе экскаватора-разрушителя SOLAR с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 85км, на ООО «ВторТехноТорг» г. Минск		м³/т	8,2/20,4	
2	Расчистка насадок от строительного мусора с погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45 км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка		м³	0,06	Цена 1,72р за т Экологический налог 104,29р за 1 т
	<u>Конус К1. Левый берег</u> (080-24-1-ДС-АД, л.2)				
	<u>Земляные работы</u>				
1	Снятие с откосов конусов растительного грунта hср=15см бульдозером 121 л.с. с перемещением бульдозером на расстояние 50 м в штабель		м²/м³	180/27	
1.1	Погрузка растительного грунта экскаватором 0,65 м³ в автотранспорт и отвозка на расстояние до 0,5км		м³	27	Включено в ПОС для благоустройства рабочих площадок
2	Срезка грунта существующего конуса экскаватором с погрузкой экскаватором 0,65м³ в автотранспорт и отвозкой на расстояние 45 км (ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г.Вилейка, ул. Красноармейская 84А)		м³	35	Цена 1,21р за т Экологический налог 8,25р за 1 т
3	Устройство уступов по откосам существующей насыпи		м/м³	280/70	
4	Транспортировка дренирующего грунта из пункта отгрузки карьера «Понизовское» на расстояние 40 км для отсыпки конуса		м³	16	
5	Перекидка грунта грейфером в конуса		м³	9	
6	Одиночная перекидка грунта вручную при устройстве и планировке конусов		м³	9	
7	Двойная перекидка грунта вручную при устройстве и планировке конусов		м³	7	
8	Послойное уплотнение грунта механизмами с поливкой водой 50%		м³	10	
9	Послойное уплотнение грунта пневмо-трамбовками с поливкой водой 50%		м³	5	
10	Планировка откосов конусов механизированным способом, в т.ч. вручную		м² м²	60 6	
11	Планировка вручную горизонтальных площадок		м²	6	
12	Планировка обочин вручную (под укрепление монолитным бетоном)		м²	4	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

080-24-1-ДС-ВР

Лист

13

Изм. Кол.у Лист №док Подпись Дата

№ пп	Наименование вида работ	17	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Укрепительные работы (080-24-1-ДС-АД, л.2)				
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км				
1	Укрепление откосов конуса монолитным бетоном h=12 см на слое щебня h=15 см с проливкой щебня строительным цементным раствором на глубину 5 см Бетон В25 F300 W6, в том числе площадки Щебень Арматура класса S240 (сетка $4Cp \frac{6A240 - 200}{6A240 - 200} \times 230$) Антисептированные доски Цементный раствор M100	м ² /м ³ м ² /м ³ м ³ кг м ³ м ³	66/7,92 6/0,72 9,9 145,2 0,66 0,990		
2	Укрепление обочин земляного полотна у откосов монолитным бетоном h=12 см на слое щебня h=15 см с проливкой щебня цементным раствором на глубину h=5 см Бетон В25 F300 W6 Щебень Арматура класса S240 (сетка $4Cp \frac{6A240 - 200}{6A240 - 200} \times 230$) Антисептированные доски Цементный раствор M100	м ² /м ³ м ³ кг м ³ м ³	4/0,48 0,6 8,8 0,04 0,060		
3	Устройство упорной рисбермы:				
	3.1 Отрывка трапшей у подошвы конуса экскаватором емк. Ковша 0,3 м ³ для устройства каменной рисбермы в отвал с последующим разравниванием бульдозером на расстояние 25 м. 3.2 Укладка сборного бетонного упора БУП 150.40.50е у подошвы конуса Бетон В25 F200 W6 Сеченис блока 40×50×150 см Масса 0,72 т, V-0,3 м ³ Содержание арматуры класса S240 Щебень 3.3 Объединение блоков бетонного упора БУП 150.40.50е Раствор цементный строительный M200	м ³ шт/м ³ кг/м ³ м ³ м ³	6,0 8/2,4 5,4 3,8 0,080		
	Конус К2. Правый берег (080-24-1-ДС-АД, л.2)				
	Земляные работы				
1	Снятие с откосов конусов растительного грунта h=11 см бульдозером 121 л.с. с перемещением бульдозером на расстояние 50 м в штабель	м ² /м ³	60/6,6		
1.1	Погрузка растительного грунта экскаватором 0,65 м ³ в автотранспорт и отвозка на расстояние до 0,5 км	м ³	6,6		Включен в ПОС для благоустройства рабочих площадок
Лист	080-24-1-ДС-ВР				
14					
		Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок
		Подпись		Дата	

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

№ пп	Наименование вида работ	19	Ед. изм.	Количество	Примечание
3	Устройство упорной рисбермы: 3.1 Отрывка траншеи у подошвы конуса экскаватором емк. Ковша 0,3 м³ для устройства каменной рисбермы в отвал с последующим разравниванием бульдозером на расстояние 25 м. 3.2 Укладка сборного бетонного упора БУП 150.40.50е у подошвы конуса Бетон В25 F200 W6 Сечение блока 40×50×150 см Масса 0,72 т, V-0,3 м³ Содержание арматуры класса S240 Щебень 3.3 Объединение блоков бетонного упора БУП 150.40.50е Раствор цементный строительный М200		м³ шт/м³ кг/м³ м³ м³	6,0 8/2,4 5,4 3,8 0,080	
	Сопряжение моста с подходами у опоры №1.				
	Левый берег (080-24-1-ДС-КЖ2, л.4)				
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км				
1	Отрывка котлована под переходные плиты экскаватором емк. Ковша 0,5 м³ с доработкой вручную В т.ч. вручную		м³ м³	21,0 2,1	
2	Устройство щебеночной подготовки h=10 см под переходные плиты		м³	1,0	
3	Устройство щебеночной подушки под переходные плиты фр. 20-40 мм по методу заклинки, в т.ч. вручную -щебень фр. 40-70 мм -щебень фр. 5-20 мм механизированным способом h=40 см -щебень фр. 40-70 мм -щебень фр. 5-20 мм		м³ м²/м³ т/м³ т/м³ м²/м³ т/м³ т/м³	21,7 8,8 14,8/10,4 3,2/2,3 36,5/12,9 21,5/15,2 5,2/3,4	
4	Устройство прокладки из 2 слоя рулонного изоляционного битумно-полимерного материала Цементный раствор М200		м² м³	2х2,5 0,024	
5	Устройство монолитной переходной плиты ПМП (ℓ=4,0 м) с проливкой щебня цементным раствором М100 на глубину 5 см Бетон В30 F200 W8 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 – Ø10мм класса S500 фиксатор S240 – Ø10мм Вязальная проволока Цементный раствор проливки М100		м³ т т кг кг м³	8,7 0,2786 0,5461 30,8 4,1 0,456	Ø10 Ø10-236,1кг Ø14-297,6кг
Лист	080-24-1-ДС-ВР				
16					
		Изм.	Колуч	Лист	Подлок
		Подпись		Дата	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

№ пп	Наименование вида работ	21	Ед. изм.	Количество	Примечание
	- асфальтоукладчиком: ширина полосы – 3,25 м, 2 полосы		м ² /м ³	21,5/1,3	
	Розлив катионной битумной эмульсии ЭБКД-Б-60		т	0,004	
	Уплотнение катками на пневматических шинах – 7 проходов, гладковальцевыми весом более 10 т – 6 прохода				
	Устройство продольного сопряжения смежных полос покрытия с обработкой кромок битумной эмульсией при толщине покрытия h _{ср} =6,0 см		м	13,2	
7	Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона ЦМБт 20 – III /2,0 h= 50 мм на переходных плитах				
	- асфальтоукладчиком: ширина полосы – 3,25 м, 2 полосы		м ² /м ³	21,5/1,1	
	Розлив катионной битумной эмульсии ЭБКД-Б-60		т	0,004	
	Уплотнение катками на пневматических шинах – 7 проходов, гладковальцевыми весом более 10 т – 4 прохода				
	Устройство продольного сопряжения смежных полос покрытия с обработкой кромок битумной эмульсией при толщине покрытия h _{ср} =5,0 см		м	13,2	
7.1	Устройство части покрытия толщиной h=110 мм на сопряжении проезжей части с тротуаром из песчаной смеси ПДг-II/2.3 вручную		м ² /м ³	0,54/0,06	
8	Устройство штрабы 20×50 с заполнением мастикой Ш-75 в покрытие проезжей части		м/м ³ кг	8,6/0,00860 9,0	
9	Покрытие верха тротуарных плит праймером битумным перед устройством гидроизоляции из рулонного изоляционного битумно-полимерного материала:				
	Очистка с продувкой сжатым воздухом		м ²	12	
	Нанесение праймера битумного в 1 слой; (расход – 0,25 кг/м ² на 1 слой)		м ²	12	
10	Устройство гидроизоляции из наплавляемого материала на тротуаре		м ²	12	Типа Техноэластмост
11	Устройство штрабы 20×40 с заполнением мастикой Ш-75 на тротуарах		м.п./м ³ кг	8,6/0,00688 14,4	
12	Устройство покрытия на тротуарах из песчаного асфальтобетона ПДг-II/2.3, h=40 мм		м ²	9,9	
12.1	Устройство прилива из песчаной смеси ПДг-II/2.3		м/м ³	8,6/0,01	
13	Укладка ремонтного состава РМмIII на тротуарах в местах установки цоколей барьерного ограждения		м ³ /кг	0,003	Типа «Парад» РСЗ
14	Покрытие открытых бетонных поверхностей бортового камня БРТ гидрофобизирующей грунтовкой по СТБ 1416-2019 в 2 слоя (расход 0,2 кг/м ² на 1 слой)		м ²	1,8	

Лист	080-24-1-ДС-ВР								Взам. инв. №
18									
		Изм.	Кол.уч.	Лист	Подл.	Подпись	Дата		

№ пп	Наименование вида работ	22	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Сопряжение моста с подходами у опоры №8. Правый берег (080-24-1-ДС-КЖ2, л.4)				
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км				
1	Отрывка котлована под переходные плиты экскаватором емк. Ковша 0,5 м³ с доработкой вручную В т.ч. вручную		м³ м³	21,0 2,1	
2	Устройство щебеночной подготовки h=10 см под переходные плиты		м³	1,0	
3	Устройство щебеночной подушки под переходные плиты фр. 20-40 мм по методу заклинки, в т.ч. вручную -щебень фр. 40-70 мм -щебень фр. 5-20 мм механизированным способом h=40см -щебень фр. 40-70 мм -щебень фр. 5-20 мм		м³ м³ т/м³ т/м³ м²/м³ т/м³ т/м³	21,7 8,8 14,8/10,4 3,2/2,3 36,5/12,9 21,5/15,2 5,2/3,4	
4	Устройство прокладки из 2 слоя рулонного изоляционного битумно-полимерного материала Цементный раствор М200		м² м³	2х2,5 0,024	
5	Устройство монолитной переходной плиты ПМП (ℓ=4,0 м) с проливкой щебня цементным раствором М100 на глубину 5 см Бетон В30 F200 W8 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 – Ø10мм класса S500 фиксатор S240 – Ø10мм Вязальная проволока Цементный раствор проливки М100 Закладные изделия МН1 под БО (вес 24,5 кг): - полосовая сталь по ГОСТ 82-70 - полосовая сталь по ГОСТ 103-2006 - арматура класса S500 Установка на выпуски из шкафной стенки трубок Ц-50х3 (ГОСТ3262-73) - ℓ=250 мм		м³ т т кг кг м³ шт/кг кг кг кг шт/кг	8,7 0,2786 0,5461 30,8 4,1 0,456 6/147,0 99,0 38,4 9,6 6/6,6	Ø10 Ø10-236,1кг Ø14-297,6кг
6	Устройство монолитных тротуарных плит сопряжения ПМТ1, ПМТ1а Бетон В30 F200* W8 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 класса S500 Вязальная проволока На слое щебня h=10 см с проливкой строительным цементным раствором на глубину 5 см Щебень Цементный раствор проливки М100		шт/м³ кг кг кг м³ м³	2/1,04 6,0 84,8 0,4 0,5 0,075	Ø8 Ø10
7	Заделка отверстий под штыри в переходной плите мастикой Ш-75		м/м³ кг	1,5/0,00294 3,1	

№ пп	Наименование вида работ	23	Ед. изм.	Количество	Примечание				
8	Устройство штрабы 2х4 см в монолитной переходной плите по оси «А» на всю длину с последующим заполнением мастикой Ш-75		м/м³ кг	4/0,0032 3,4					
9	Устройство мастичной гидроизоляции по торцам переходной и тротуарных плит (расход на 1 слой – 1,6 кг/ м²)		м²	2х7,0					
	Устройство дорожной одежды и обустройств на сопряжении. Правый берег (080-24-1-ДС-АД, л.2, 080-24-1-ДС-КЖ2, л.3,4)								
1	Устройство выравнивающего слоя h=20,2 см покрытия на переходной плите из горячего щебеночного пористого асфальтобетона ЩКПг-II		м²/м³/т	21,5/4,3/10,6					
	Розлив катионной битумной эмульсии ЭБКД-Б-60		т	0,004					
	Уплотнение катками на пневмоколесном ходу – 7 проходов, гладковальцевыми катками весом до 10 т – 3 прохода, более 10 т – 5 проходов								
	Устройство продольного сопряжения смежных полос покрытия с обработкой кромок битумной эмульсией при толщине покрытия h _{ср} =22,5 см		м	13,2					
2	Отрывка траншеи под камень бортовой БРТ 100.20.8 вручную с разравниванием		м³	0,6					
3	Устройство фундамента под ограждающий борт из ремонтного состава РМдII		м³	0,2	Типа «Парад» РС34				
4	Установка камня бортового БРТ 100.20.8-М Бетон В30 F250 W6, V-0,016м³ Масса 40 кг		шт/м³	6/12/0,096					
5	Объединение блоков БРТ 100.20.8 между собой цементный раствором М200		м³	0,002					
6	Устройство нижнего слоя покрытия из асфальтобетона ЦМБг20 – III/2,0 h=60 мм на переходных плитах								
	- асфальтоукладчиком: ширина полосы – 3,25 м, 2 полосы		м²/м³	21,5/1,3					
	Розлив катионной битумной эмульсии ЭБКД-Б-60		т	0,004					
	Уплотнение катками на пневматических шинах – 7 проходов, гладковальцевыми весом более 10 т – 6 прохода								
	Устройство продольного сопряжения смежных полос покрытия с обработкой кромок битумной эмульсией при толщине покрытия h _{ср} =6,0 см		м	13,2					
7	Устройство верхнего слоя покрытия из асфальтобетона ЦМБг20 – III /2,0 h= 50 мм на переходных плитах								
	- асфальтоукладчиком: ширина полосы – 3,25 м, 2 полосы		м²/м³	21,5/1,1					
	Розлив катионной битумной эмульсии ЭБКД-Б-60		т	0,004					
Лист	080-24-1-ДС-ВР								
20			Изм.	Кол.уч	Лист	Недок	Подпись	Дата	

[illegible]

№ пп	Наименование вида работ 25	Ед. изм.	Количество	Примечание				
3	Устройство монолитной ж.б. шкафной стенки ШК1 Бетон В30 F200 W8 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 класса S500 Вязальная проволока	м³ т т кг	3,8 0,0108 0,462 2,4	Ø8 Ø10-79,8; Ø12-36,6 Ø14-278,4; Ø20- 67,2				
4	Устройство монолитных ж.б. открьлков О1, О1а со щековыми стенками Бетон В30 F200 W8 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 класса S400 Вязальная проволока	м³ т т кг	1,8 0,0052 0,1856 0,96	Ø8 Ø12-75,6 Ø14-110,0				
5	Устройство ж.б. подферменников ПМ1 Бетон В30 F200 W8 Сетки подферменника Вязальная проволока	м³ т кг	0,25 0,034 0,17	Ø10				
6	Покрытие поверхностей опор, соприкасающихся с землей, мастичной гидроизоляцией из мастики битумно-полимерной холодной за 2 раза	м²	30,2	Типа «Аутокрин» (1 слой)				
7	Нанесение на отремонтированные поверхности опоры грунтовки гидрофобизирующей ОН-ПФ- ПЭW/F3,0/2,0-PB-НО в два слоя	м²	17,7	Типа «Парад Г-88», расход 0,2кг/1м² (1слой)				
	Ремонт промжуточных опор №2, №3							
	Левый берег (080-24-1-ДС-КЖ4, л.2,3,6,7,8,10)							
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км							
	Бетон подается бадьями							
1	Отрывка котлована вручную для устройства рубашек на существующих сваях	м³	14,7					
2	Очистка железобетонной вертикальной поверхности существующих свай от слабого бетона механическими бучардами с отноской боя до 25 м, погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г.Вилейка 2.1 Пескоструйная обработка после очистки существующей железобетонной вертикальной поверхности опоры с промывкой водой под давлением, с просушкой и обеспылеванием продувкой сжатым воздухом 2.2 Нанесение на арматуру преобразователя ржавчины в 2 слоя Расход 0,3 кг/м² на 2 слоя 2.3 Нанесение на вертикальную бетонную поверхность и арматуру грунтовки-праймера НВ ПМ цементной 1 СС в 2 слоя	м²/м³сл.б м² м² м²	279,4 /8,4 279,4 2,6 279,4	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25 за 1 т 1 слой типа «Парад АК-087» 1 слой типа «Парад Г-86» (расход 1,1 кг/м² на 1 слой)				
Лист	080-24-1-ДС-ВР							
22								
			Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

Взам. инв. №	Подпись и дата	Инв. № подл.

№ пп	Наименование вида работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	2.4 Устройство монолитной рубашки РМс2, РМс3, РМс4 Бетон В30, F300, W8 с гравийным щебнем фракции 5-10 мм Арматура класса S500 Вязальная проволока Арматурные стержни объединяются в пространственный каркас на месте 2.5 Установка анкеров в теле свай: - сверление горизонтальных отверстий Ø30 мм на глубину 200 мм - арматура класса S500 - ремонтный состав РМм III	шт/м³ кг кг	12/23,4 1597,8 8,28	Ø10
		шт/м кг м³	216/43,2 70,0 0,072	Ø12
3	Обратная засыпка грунта вручную после устройства рубашек свай с уплотнением	м³	14,7	
4	Покрытие поверхностей опор, соприкасающихся с землей, мастичной гидроизоляцией из мастики битумно-полимерной холодной за 2 раза	м²	23	Типа «Аутокрин» (1 слой)
5	Устройство монолитного ж.б. ригеля РМ1 Бетон В30 F200 W8 Вязка пространственных каркасов на месте Арматура: класса S240 класса S500 Вязальная проволока	шт/м³ т т кг	2/15,6 0,7728 1,3068 10,4	Ø10 Ø12-84,4; Ø14- 489,6 Ø20 - 732,8
6	Устройство монолитных подферменников ПМ2 Бетон В30 F200 W8 Сетки подферменников Вязальная проволока	шт/м³ т кг	2/1,0 0,162 0,82	Ø10
7	Нанесение на отремонтированные поверхности опоры грунтовки гидрофобизирующей ОН-ПФ-ПЭW/F3,0/2,0-PB-HO в два слоя	м²	60,8	Типа «Парад Г-88», расход 0,2кг/1м² (1слой)
	Ремонт промежуточной опоры №4. Левый берег (080-24-1-ДС-КЖ4, л.4,9,10,11,12)			
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км			
	Бетон подается бадьями			
1	Очистка железобетонной поверхности существующих ригеля и столба русловой опоры в местах разрушения защитного слоя более 30 мм от слабого бетона механическими бучардами с отноской боя до 25 м, погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г.Вилейка Горизонтальная поверхность Вертикальная поверхность	м²/м³сл.б м²/м³сл.б	13,8/0,4 2,2/0,07	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25 за 1 т

Изм.	Кол.у	Лист	Подок	Подпись	Дата		080-24-1-ДС-ВР Лист 23
------	-------	------	-------	---------	------	--	-------------------------------------

№ пп	Наименование вида работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
2	2.1 Пескоструйная обработка после очистки существующей железобетонной поверхности опоры с промывкой водой под давлением, с просушкой и обеспыливанием продувкой сжатым воздухом Горизонтальная поверхность Вертикальная поверхность 2.2 Нанесение на арматуру преобразователя ржавчины в 2 слоя (Расход 0,3 кг/м ² на 2 слоя) Горизонтальная поверхность Вертикальная поверхность 2.3 Нанесение на железобетонную поверхность и арматуру грунтовки-праймера НВ ПМ цементной 1 СС в 2 слоя: Горизонтальная поверхность Вертикальная поверхность 2.4 Укладка на поверхность бетона и арматуры ремонтного состава РМмIII с уплотнением и восстановлением конструкции до проектных размеров с предварительным насыщением водой Нср = 6 см Горизонтальная поверхность Вертикальная поверхность	 м ² м ² м ² м ² м ² м ² м ² /м ³ м ² /м ³	 28 54 6,9 0,3 13,8 2,2 13,8/0,83 2,2/0,13	 1 слой типа «Парад АК-087» 1 слой типа «Парад Г-86» (расход 1,1 кг/м ² на 1 слой) Типа РС-3
3	3.1 Установка анкеров в теле ригеля: - сверление вертикальных отверстий Ø30 мм на глубину 370 мм - арматура класса S500 - ремонтный состав РМм III 3.2 Устройство монолитных железобетонных подферменников ПМ4 (бетон подается бадьей) Бетон В30 F200 W8 Сетки подферменников Вязальная проволока	 шт/м кг м ³ шт/м ³ т кг	 60/22,2 30,0 0,013 1/0,6 0,079 0,70	 Ø12 Ø10
4	Устройство насечек на горизонтальной поверхности ригеля с последующей промывкой и продувкой (под подферменники и слив)	м ²	14	
5	Устройство слива на ригеле Бетон В30, F200, W8	м ³	0,5	
6	Торкретирование стоек опоры ремонтным составом РМмIV в два слоя по 5мм Горизонтальная поверхность Вертикальная поверхность	 м ² /м ³ м ² /м ³	 14/0,14 54/0,54	Типа РМм IV Парад РСТ 6
7	Работа гидropодъемника	маш.час	6	типа МВІ-140
	Ремонт промежуточной опоры №5. Правый берег (080-24-1-ДС-КЖ4, л.5,9,10,11,12)			
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км			
	Бетон подается бадьями			

Лист	080-24-1-ДС-ВР							
24		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инз. № подл.	

№ пп	Наименование вида работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Ремонт промежуточных опор №6, №7. Правый берег (080-24-1-ДС-КЖ4, л.2,3,6,7,8,10)			
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км			
	Бстон подается бадьями			
1	Отрывка котлована вручную для устройства рубашек на существующих сваях.	м³	14,7	
2	Очистка железобетонной вертикальной поверхности существующих свай от слабого бетона механическими бучардами с отноской боя до 25 м, погрузкой в автомашины и отвозкой на расстояние 45км, на ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г.Вилейка	м²/м³сл.б	270,8 /8,1	Цена 1,14р за т Экологический налог 8,25 за 1 т
	2.1 Пескоструйная обработка после очистки существующей железобетонной вертикальной поверхности опоры с промывкой водой под давлением, с просушкой и обеспылеванием продувкой сжатым воздухом	м²	270,8	
	2.2 Нанесение на арматуру преобразователя ржавчины в 2 слоя Расход 0,3 кг/м² на 2 слоя	м²	2,8	1 слой типа «Парад АК-087
	2.3 Нанесение на вертикальную бетонную поверхность и арматуру грунтовки-праймера НВ ПМ цементной 1 СС в 2 слоя	м²	270,8	1 слой типа «Парад Г-86» (расход 1,1 кг/м² на 1 слой)
	2.4 Устройство монолитной рубашки РМс1, РМс2, РМс5, РМс6, РМс7	шт/м³	12/25,6	
	Бетон В30, F300, W8			
	Арматурные стержни объединяются в пространственный каркас на месте			
	Арматура класса S500	кг	1780,8	Ø10
	Вязальная проволока	кг	9,24	
	2.5 Установка анкеров в теле свай:			
	- сверление горизонтальных отверстий Ø30 мм на глубину 360 мм	шт/м	234/46,8	
	- арматура класса S500	кг	65,4	Ø12
	- ремонтный состав РМм III	м³	0,078	
3	Обратная засыпка грунта вручную после устройства рубашек свай с уплотнением	м³	14,7	
4	Покрытие поверхностей опор, соприкасающихся с землей, мастичной гидроизоляцией из мастики битумно-полимерной холодной за 2 раза	м²	22,9	Типа «Аутокрин» (1 слой)
5	Устройство монолитного ж.б. ригеля РМ1	шт/м³	2/15,6	
	Бетон В30 F200 W8			
	Вязка пространственных каркасов на месте			
	Арматура: класса S240	т	0,7728	Ø10
	класса S500	т	1,3068	Ø12-84,4;
	Вязальная проволока	кг	10,4	Ø14- 489,6 Ø20 - 732,8
6	Устройство монолитных подферменников ПМ2	шт/м³	2/1,0	
	Бетон В30 F200 W8			
	Сетки подферменников	т	0,162	Ø10
	Вязальная проволока	кг	0,82	
Лист	080-24-1-ДС-ВР			
26			Изм.	Кол.уч
			Лист	Недок
			Подпись	Дата

Взам. инв. №
Подпись и дата
Инв. № подл.

№ пп	Наименование вида работ	30	Ед. изм.	Количество	Примечание
7	Нанесение на отремонтированные поверхности опоры грунтовки гидрофобизирующей ОН-ПФ- ПЭW/F3,0/2,0-РВ-НО в два слоя		м²	60,8	Типа «Парад Г-88», расход 0,2кг/1м² (1слой)
	<u>Береговая опора №8. Правый берег</u> (080-24-1-ДС-КЖЗ, л.3,4,6,8)				
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км				
	Бетон подается бадьями				
1	Устройство бетонной (h=10 см) и щебеночной (h=15см) подготовки мм перед устройством монолитной насадки Бетон подготовки В15 Щебень фракции 20-40 мм		м³ м³	1,9 3,8	
2	Устройство монолитной ж.б. насадки НМ1 Бетон В30 F200 W8 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 класса S500 Вязальная проволока		м³ т т кг	7,0 0,364 0,6041 4,8	Ø10 Ø12-156,2; Ø14- 248,0; Ø20-160,3 Ø25-39,6
3	Устройство монолитной ж.б. шкафной стенки ШК1 Бетон В30 F200 W8 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 класса S500 Вязальная проволока		м³ т т кг	3,8 0,0108 0,462 2,4	Ø8 Ø10-79,8; Ø12-36,6 Ø14-278,4; Ø20- 67,2
4	Устройство монолитных ж.б. открьлков О1, О2 Бетон В30 F200 W8 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 класса S400 Вязальная проволока		м³ т т кг	1,8 0,0052 0,1856 0,96	Ø8 Ø12-75,6 Ø14-110,0
5	Устройство ж.б. подферменников ПМ1 Бетон В30 F200 W8 Сетки подферменников Вязальная проволока		м³ т кг	0,25 0,034 0,17	Ø10
6	Покрытие поверхностей опор, соприкасающихся с землей, мастичной гидроизоляцией из мастики битумно-полимерной холодной за 2 раза		м²	30,2	Типа «Аутокрин» (1 слой)
7	Нанесение на отремонтированные поверхности опоры грунтовки гидрофобизирующей ОН-ПФ- ПЭW/F3,0/2,0-РВ-НО в два слоя		м²	17,7	Типа «Парад Г-88», расход 0,2кг/1м² (1слой)
	<u>Пролетное строение. Правый берег.</u> (080-24-1-ДС- КЖ1, л.2,3,4)				
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км				
080-24-1-ДС-ВР					
Лист					
27					

Изм.	Колу	Лист	№док	Подпись	Дата
------	------	------	------	---------	------

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

№ пп	Наименование вида работ	31 Ед. изм.	Количество	Примечание				
1	Доставка цельноперевозимых балок длиной 12м -БП12.1 -БК12.1.1 -БК12.1.2 -БК12.1.3 -БК12.1.4 -БП12.2 -БК12.2.1 -БК12.2.2 -БК12.2.3 -БК12.2.4 -БК12.2.5 -БК12.2.6	шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³ шт/м³	6/27,12 1/4,52 1/4,52 1/4,52 1/4,52 9/39,24 1/4,36 1/4,36 1/4,36 1/4,36 1/4,36 1/4,36 1/4,36					
2	Доставка цельноперевозимых балок длиной 12,17м -БП12.17 -БК12.17.1 -БК12.17.2	шт/м³ шт/м³ шт/м³	3/13,86 1/4,62 1/4,62					
3	Доставка цельноперевозимых балок длиной 11,65м -БП11.65 -БК11.65.1 -БК11.65.2	шт/м³ шт/м³	3/12,54 1/4,18 1/4,18					
4	Монтаж балок длиной 12 м в пролетах 1-2,2-3,4-5,6-7,7-8 краном г.п. 50т на гусеничном ходу	шт/м³/ т	25/110,6/ 276,5					
5	Монтаж балок длиной 12.17 м в пролетах 3 4 краном г.п. 50т на гусеничном ходу	шт/м³ /т	5/23,1/ 57,75					
6	Монтаж балок длиной 11.65 м в пролетах 5-6 краном г.п. 50т на гусеничном ходу	шт/м³ /т	5/20,9/ 52,2					
7	Заделка строповочных отверстий в плитах балок ремонтным составом «РМмII конструкционный ПЦ-КЗ-АП»	м³	0,5	Аналог «Парад РС2» Расход – 2,07 т/м²				
8	Доставка и установка полиуретановых опорных частей - ЛПЧ 15.400 - НПЧ 15.400	шт шт	60 10					
9	Устройство монолитного участка Ум1 с применением автобетононасоса мощностью 65м³/ч с устройством опалубки -бетон В30 F200 W8 - арматура класса S500 Ø10 - вязальная проволока	шт м³ т кг	8 5,6 0,4336 2,4					
10	Устройство монолитного участка Ум2 с применением автобетононасоса мощностью 65м³/ч с устройством опалубки -бетон В30 F200 W8 - арматура класса S500 Ø10 - вязальная проволока	шт м³ т кг	12 7,2 0,5928 2,4					
Лист	080-24-1-ДС-ВР							
28			Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок	Подпись	Дата

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

№ пп	Наименование вида работ 3?	Ед. изм.	Количество	Примечание					
11	Устройство монолитного участка Ум3 с применением автобетононасоса мощностью 65м³/ч с устройством опалубки -бетон В30 F200 W8 - арматура класса S500 Ø10 - вязальная проволока	шт м³ т кг	4 2,8 0,2008 1,2						
12	Устройство монолитного участка Ум4 с применением автобетононасоса мощностью 65м³/ч с устройством опалубки -бетон В30 F200 W8 - арматура класса S500 Ø10 - вязальная проволока	шт м³ т кг	4 2,4 0,1904 0,8						
13	Устройство монолитного участка Ум5с применением автобетононасоса мощностью 65м³/ч с устройством опалубки - бетон В30 F200 W8 - арматура класса S500 Ø12-1,0134 Ø14-3,9474 - вязальная проволока	шт м³ т кг	6 19,8 4,9608 24,6						
14	Изготовление и установка закладных деталей МН1 при устройстве монолитных участков Ум5 - полосовая сталь δ20 - Ø25 S500	шт/т т т	24/0,5832 0,5496 0,0336						
15	Укладка на ребра балок рулонного гидроизоляционного материала	м²	19,8	Аналог «Техноэластмост-С»					
16	Нанесение в 2 слоя жидкости для антикоррозионной защиты бетона на поверхности торцов балок	м²	12	На 1 слой Аналог «Парад» Г-88 Расход – 0,2 кг/м²					
	Мостовое полотно. Правый берег 080-24-1-ДС-КЖ2, л.2, 8								
	Внутрипостроечный транспорт до 1 км								
1	Устройство выравнивающего слоя из бетона В30, F200, W8 с применением автобетононасоса мощностью 65м³/ч	м³	43,8						
2	Устройство продольного и поперечного дренажа Сверление отверстий в железобетоне на глубину 220 мм: - Ø 52 мм - Ø 200 мм 2.1 Установка патрубков дренажного - ПД 1.50-120 на эпоксидный клей Дренажный элемент ДТ1, ℓ=0,5 м. Масса 1,3 кг Полотно нетканое иглопробивное геотекстильное марки ПИГТС-ППВ II Приклейка полотна	шт/м шт/м шт кг шт м² м²	58/12,8 16/3,5 58 3,5 358 37,6 17,9						
<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td><td>Кол.у</td><td>Лист</td><td>Подпись</td><td>Дата</td> </tr> </table>					Изм.	Кол.у	Лист	Подпись	Дата
Изм.	Кол.у	Лист	Подпись	Дата					
080-24-1-ДС-ВР				Лист					
				29					

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

№ пп	Наименование вида работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	2.2 Устройство водостоков ВС: Труба ТЧК-150-1000 Воронка Решётка Заполнение отверстий: Ремонтный состав РМм III	шт кг кг кг м³	16 331,2 200,0 256,0 0,032	Типа «Парад» РСЗ
3	Устройство в опалубке плиты тротуарной ПТ с применением автобетононасоса мощностью 65м³/ч с устройством опалубки - бетон В30, F200*, W10 - арматура класса S240 Ø10 - арматура класса S500 Ø10 - арматура класса S500 Ø12 - арматура класса S500 Ø20 - вязальная проволока	шт м³ т т т т кг	2 52,6 2,1354 2,4454 1,5094 0,6324 33,6	
4	Устройство штрабы 10×15мм по контуру тротуарных плит ПТ над опорами и заполнение её тиоколовой мастикой - продувка сжатым воздухом	м/кг м²	6,2/1,6 0,1	Аналог «АМ-05К»
5	Доставка и монтаж навесного фасадного блока ФБ1 Бетон В35 F150* W8. Масса 75 кг, V-0,03 м³	шт/м³	164/4,92	
6	Доставка и монтаж навесного фасадного блока ФБ2 Бетон В35 F150* W8. Масса 88 кг, V-0,035 м³	шт/м³	2/0,07	
7	Доставка и монтаж навесного фасадного блока ФБ3 Бетон В35 F150* W8. Масса 48,8 кг, V-0,02 м³	шт/м³	2/0,04	
8	Устройство наплавляемой гидроизоляции с подгрунтовкой битумным праймером: - на проезжей части - на тротуарах - дополнительный слой на проезжей части в зоне опор - дополнительный слой на тротуарах в зоне опор - дополнительный слой в зоне водостока	м² м² м² м² м²	546,8 210,3 39 8,4 4	Изоляция - аналог «Техноэластмост -С» Расход - 1,14 м²/м² Праймер - аналог «Технониколь №01», Расход - 0,25 кг/м²
9	Устройство нижнего слоя покрытия из горячей щебеночной мелкозернистой плотной смеси ЦМБг20-III /2,0 h=6 см - асфальтоукладчиком: ширина полосы – 6,5 м Уплотнение катками на пневматических шинах – 7 проходов, гладковальцевыми весом более 10 т – 6 проходов	м²/м³	546,8/32,8	
10	Устройство верхнего слоя покрытия из горячего асфальтобетона ЦМБг20-III /2,0 h=5 см - асфальтоукладчиком: ширина полосы – 6,5 м Розлив катионной битумной эмульсии ЭБКД-Б-60 Уплотнение катками на пневматических шинах – 7 проходов, гладковальцевыми весом более 10 т – 6 проходов	м²/м³ т	546,8/27,3 0,38	

Лист	080-24 1-ДС-ВР								Взам. инв. №
30									Подпись и дата
		Изм.	Кол.уч.	Лист	Нодок	Подпись	Дата		Инв. № подл.

№ пп	Наименование вида работ	35	Ед. изм.	Количество	Примечание				
	метизы: - Болт М20 - Болт М16 - Шайба М16 - Гайка М16 Бетон заполнения цоколей В25 F200 W6 Сварные швы		т т т т т м³ м.п.	0,1952 0,130 0,0242 0,0095 0,0315 1,54 153					
	Деформационные швы ДШ. Левый берег (080-24-1-ДС-КЖ2, л.2,3)								
1	Доставка и установка однопрофильных балочных деформационных швов с металлическим окаймлением с перемещением до 80 мм		шт/пм	2/20,64					
2	Устройство участка монолитного УМДШ на шкафной стенке (у опоры №1,8) Бетон тяжелый В40 F200 W8, П2 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S240 класса S500 Вязальная проволока		шт/м³ кг кг кг	2/2,2 46,4 166,0 1,06	Ø 8 Ø 16				
3	Устройство участка монолитного крайнего УМК на Бетон тяжелый В45 F200* W12, П2 Вязка пространственного каркаса на месте Арматура: класса S500 Ø12 Вязальная проволока		шт/м³ кг кг	2/1,9 179,2 0,8					
	Перильное ограждение ПО. Левый берег (080-24-1-ДС-КЖ2, л.9)		м.п.	176,16	2 стор				
1	Изготовление и установка секций перил из оцинкованного металла массой 33,9 - 81,9кг		м.п./т	176,16/6,8242					
2	Прикрепление стоек СП перильного ограждения к плите пролетного строения 2.1 Сверление вертикальных отверстий Ø10 мм в железобетоне на глубину 75 мм для установки анкеров крепления стоек 2.2 Анкерная шпилька Ø10, L=190 мм		шт м.п. шт/кг	712 53,4 712/28,48	Аналог «Hilti HST3 M10x90 30/10»				
3	Крепление секций перил между собой саморезами из оцинкованной стали 6,3x38 мм в заранее просверленные отверстия		шт/кг	336/5,04					
	Устройство подвального водоотвода под мостом. Левый берег (080-24-1-ДС-КЖ2, л.7)								
1	Сверление вертикальных отверстий в плите балок пролетного строения Ø20 мм глубиной 70 мм для крепления водоотвода		шт/м	104/7,28					
Лист	080-24-1-ДС-ВР								
32			Изм.	Колуч	Лист	Недок	Подпись	Дата	

