



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, АЭРОДРОМОВ И
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ
«Б Е Л Г И П Р О Д О Р»**

(ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «Б Е Л Г И П Р О Д О Р»)

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной
массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу:
Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной
массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка**

080-24-ЭТП

Эксплуатационно-технический паспорт

Начальник УМП1 (ГИП)

А.В.Шевчук

М и н с к 2 0 2 5

ЭКСПЛУАТАЦИОННО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

**Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив
Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область,
Вилейский район, Ильанский лесной массив д. Остюковичи, канал
Остюковичи – Раевка**

Место расположения объекта строительства – земельный участок
621300000001001367 (Минская область, Вилейский район, Ильанский
сельский совет), км 0,90039 с. Пересекаемый объект – канал Вилейско-
Минской водной системы (ВМВС)

Заказчик – УП «Минскводоканал»

Паспорт составил



Шевчук А.В.

Подпись инициалы, фамилия уполномоченного
представителя генерального проектировщика

Дата составления 30.09.2025г.

Паспорт заполнил

Подпись

инициалы, фамилия уполномоченного
представителя заказчика/застройщика

Дата заполнения « ____ » _____ 20__ г.

М.П.

Паспорт заполнил

Подпись

инициалы, фамилия уполномоченного
представителя эксплуатирующей организации

Дата заполнения « ____ » _____ 20__ г.

М.П.

1. Общие сведения.

1.1. Шифр объекта строительства – 080-24

1.2. Дата ввода в эксплуатацию – _____

заполняет заказчик, после утверждения акта приемки
объекта в эксплуатацию

1.3. Генеральная проектная организация (проектная организация) –
Государственное предприятие «Белгипродор».

1.4. Генеральная подрядная организация (подрядная организация) – _____

заполняет заказчик по результатам проведения подрядных торгов

2 Сведения о здании (сооружении) и его основных конструкциях

1. Проектный срок службы элементов моста в соответствии с СН 3.03.01-2019 «Мосты и трубы» устанавливается:

- конструкции пролетных строений – 75 лет;
- покрытия мостового полотна – 7 лет;
- гидроизоляции проезжей части – 15 лет;
- ограждающих устройств – 15 лет;

2. Уровень ответственности сооружения – II (нормальный). Класс сложности объекта – К-3.

3. Тип искусственного сооружения – средний железобетонный балочный температурно-неразрезной конструкции на стоечных опорах. с пролетным строением из балок длиной около 12 м.

4. Место расположения сооружения – км 0,90039 автомобильной дороги Н-22267 Подъезд к д. Луговые от автомобильной дороги Н-9116 Красное-Илья-Погост.

5. Ближайший населенный пункт – д. Бережок.

6. Пересекаемое препятствие – канал Вилейско-Минской водной системы.

7. Эксплуатирующая организация – УП «Минскводоканал».

8. Полная длина моста – 84,98 м.

9. Габарит Г-6,5+2х0,75 м.

10. Величины расчетных пролётов – 12,0+12,0+11,65+12,0+12,17+12,0+12,0 м.

11. Схема сооружения по торцам пролетных строений – 7х12 м.

12. Расчетная нагрузка на сооружение – А-11, НК-80.

13. Год постройки сооружения, сведения о проведенных ранее капитальных ремонтах, реконструкциях – мост построен в 1975 г.

Сведения о ремонтах, реконструкциях – данные отсутствуют.

3 Сведения о стоимости объекта строительства (заполняет проектная организация, заказчик)

3.1 Стоимость объекта по утвержденной проектной документации

Сметная стоимость строительства объекта по сводному сметному расчету с учетом НДС на дату начала разработки сметной документации (в ценах на 01.12.2024 г.) составила: 2 095,557 тыс.руб.

Сметная стоимость строительства объекта по сводному сметному расчету с учетом НДС на дату начала строительства объекта составила: 2 314,960 тыс.руб.

4. Правила содержания, обслуживания, ремонта и надзора за конструктивными элементами.

Запроектированный мост соответствует требованиям по эксплуатационной безопасности, предъявляемой к сооружениям. Схема моста - 7x12 м. Сооружение запроектировано под нагрузку А11, НК-80. Длина моста – 84,98м, габарит – Г-6,5+2х0,75 м, число полос движения - 2.

Содержание искусственного сооружения должно обеспечивать его исправное состояние для бесперебойного и безопасного пропуска автомобильного транспорта на максимально длительный срок службы.

Проектный срок службы элементов моста в соответствии с СН 3.03.01-2019 «Мосты и трубы» устанавливается:

- конструкции пролетных строений – 75 лет;
- покрытия мостового полотна – 10 лет;
- гидроизоляции проезжей части – 15 лет;
- ограждающих устройств – 15 лет;

В основной комплекс работ по эксплуатации объекта должны входить:

- надзор за мостовым сооружением (текущий, периодический и специальный осмотры);
- очистка проезжей части и вывоз мусора;
- очистка зон тротуарных плит от грязи вручную и вывоз мусора;
- очистка барьерных ограждений;
- очистка бетонных поверхностей элементов мостового полотна и фасадных поверхностей пролетных строений и опор;
- нанесение разметки;
- очистка насадок опор;
- очистка подмостовой зоны от крупногабаритного мусора;
- работы по зимнему содержанию сооружения (очистка от снега проезжей части, уборка наледей).

Периодичность и объемы работ по капитальному ремонту сооружения

Элемент сооружения	Наименование ремонтных работ	Периодичность (лет)	Средние объемы ремонтных работ
1	2	3	4
1.1. Мостовое полотно	Замена покрытия	10	100 %
	Замена гидроизоляции	15	100 %
1.2. Железобетонные пролетные строения	Инъектированные или другой вид заделки трещин	15-20	15% поверхностей
	Замена пролетных строений из железобетона.	75	100%
1.3. Железобетонные опоры	Ремонт железобетонных опор	30 – 40	10% объёма
	Устройство железобетонных "рубашек"	30 – 40	100% объёма
1.4 Укрепление искусственных сооружений	Ремонт укрепления	10	С добавлением 10% новых материалов.

Вышеуказанные сроки могут быть обеспечены при постоянном выполнении всех проектных решений в период строительства и выполнения полного комплекса работ по содержанию моста.

6

За искусственным сооружением на протяжении всего периода эксплуатации должен осуществляться систематический надзор, включающий осмотры, осуществляемые эксплуатирующей организацией; текущие осмотры, периодические осмотры, обследования и испытания, специальные наблюдения и другие осмотры, осуществляемые в установленном порядке, должны соответствовать требованиям законодательства Республики Беларусь и основных руководящих и нормативных документов по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений. (перечень см. ниже):

- СН 3.03.01-2019 «Мосты и трубы»;
- СП 3.03.06-2023 «Обследования и испытания мостов и труб»;
- ТКП 376-2019 «Мосты и трубы. Правила выполнения работ при эксплуатации»;
- ТКП 366-2021 «Автомобильные дороги. Правила содержания»;
- ТКП 317-2019 «Автомобильные дороги. Правила пропуска тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств».

Также в работе должны учитываться документы, на которые дана ссылка в указанных выше документах.