МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ ISO 9001

РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, АЭРОДРОМОВ И
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ
«Б Е Л Г И П Р О Д О Р»

(ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «Б Е Л Г И П Р О Д О Р»)

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка

080-24-0-ТКР-ПЗ.ВР

Технологические и конструктивные решения объекта

Автомобильная дорога

Пояснительная записка. Ведомости

Начальник УДП **Т.Г.Сташинская**

Главный инженер проекта **О.Н.Цепиков**

Минск 2025

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
3	Содержание	
4	Состав проекта	
5	Пояснительная записка	
9	Задание на проектирование УП «Минскводоканал» от 09.08.2024	
13	Изменение №1 к заданию на проектирование от 06.01.2025	
14	Ведомость координат по оси подходов к мосту	
15	Ведомость объемов работ на устройство подходов к мосту	
16	Ведомость объемов работ (таксация)	

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	080-24-0-ТКР-ПЗ.ВР		
Разработал		Миневич			12.11.25	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Цепиков			12.11.25		С		1
Н. контр.		Янковская			20.11.25		ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР		
Утвердил		Цепиков			13.11.25				

Состав проекта по разделу "Автомобильная дорога"

Обозначение	Наименование	Примечание
Раздел 4 Технологические и конструктивные решения объекта		
Автомобильная дорога		
080-24-0-ТКР-ПЗ.ВР	Автомобильная дорога. Пояснительная записка. Ведомости	Книга
080-24-0-ТКР-АД	Автомобильная дорога	Чертежи

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Миневич			12.11.25
Проверил		Цепиков			12.11.25
Н. контр.		Янковская			20.11.25
Утвердил		Цепиков			13.11.25

080-24-0-ТКР-ПЗ.ВР

Состав проекта

Стадия	Лист	Листов
С		1

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1 Общие сведения

Строительный проект "Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка" разработан на основании задания на проектирование, утвержденного УП "Минскводоканал" 09.08.2024, а также на основании изменения №1 к заданию на проектирование от 06.01.2025.

Основанием для проектирования является дополнение к титульному списку № 1 на ПИР УП "Минскводоканал" на 2024 г.

Исходными данными для проектирования являются:

- решение о разрешении проведения проектно-изыскательских работ и строительстве объекта (распоряжение УП "Минскводоканал" от 07.08.2024 №39);
- материалы инженерных изысканий.

2 Перечень нормативных документов

СН 3.03.04-2019 Автомобильные дороги.

ТКП 200-2018 (33200) Автомобильные дороги. Земляное полотно. Правила проектирования.

ТКП 059.1-2020 (33200) Автомобильные дороги. Правила устройства.

ТКП 313-2021 (33200) Автомобильные дороги. Земляное полотно. Правила устройства.

ТКП 45-3.03-112-2008 (02250) Автомобильные дороги. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования.

СН 3.03.01-2019 Мосты и трубы

СТБ 1077-97 Конструкции бетонные и железобетонные для колодцев канализационных, водопроводных и газопроводных сетей. Общие технические условия.

СТБ 1097-2012 Камни бортовые бетонные и железобетонные. Технические условия.

СТБ 1104-2020 Материалы геосинтетические. Полотна геотекстильные для транспортного строительства. Технические условия.

СТБ EN 1401-1-2012 Системы пластмассовых трубопроводов для безнапорного подземного дренажа и канализации. Поливинилхлорид непластифицированный (PVC-U). Часть 1. Технические условия на трубы, части фасонные к ним и материалы для монтажа трубопроводов.

СТБ 1704-2012 Арматура ненапрягаемая для железобетонных конструкций. Технические условия.

ГОСТ 3634-2019 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия.

ГОСТ 5781-82 Сталь горячекатанная для армирования железобетонных конструкций. Технические условия.

ГОСТ 8267-93 Щебень и гравий из плотных горных пород для строительных работ. Технические условия.

ГОСТ 18599-2001 Трубы напорные из полиэтилена. Технические условия.

СН 1.03.02-2019 Геодезические работы в строительстве. Основные положения.

СН 1.03.04-2020 Организация строительного производства.

СП 1.03.11-2023 Продолжительность строительства. Оптимальная продолжительность выполнения строительно-монтажных работ на объектах строительства. Порядок определения

ТКП 315-2011 (02191) Авторский надзор за строительством автомобильных дорог. Правила проведения.

ТКП 603-2017 Дороги автомобильные общего пользования. Проектная документация. Состав и содержание.

ТКП 636-2019 Обустройство мест производства работ при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог и улиц населенных пунктов.

ГОСТ 26433.2-94 Система обеспечения точности геометрических параметров в строительстве. Правила выполнения измерений параметров зданий и сооружений.

ТК 190638734.330-2022 Установка бортового камня БР 100.30.15 (БР 100.30.18) и БРТ 100.20.8.

3 Краткая характеристика района строительства

3.1 Природные и климатические условия

Участок входит во второй дорожно-климатический район Республики Беларусь – центральный, умеренно-влажный.

Климат района относительно прохладный, среднегодовая температура воздуха 6,1°С, наиболее теплым месяцем года является июль со среднемесячной температурой воздуха 17,6°С, а наиболее холодный - январь со среднемесячной температурой минус 5,8°С.

Среднее количество осадков за апрель-октябрь - 431 мм, за ноябрь-март - 193 мм.

Устойчивый снеговой покров образуется в последней декаде декабря, сходит в первой декаде марта. Максимальная из наибольших декадных за зиму высота снежного покрова составляет 45 см, средняя из наибольших декадных за зиму - 24 см. Количество дней с залеганием устойчивого снежного покрова - 89.

Преобладающее направление ветра за июнь-август - западное, за декабрь-февраль - западное.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунта под открытой (оголенной) поверхностью составляет для глин и суглинков – 98 см, песков пылеватых, мелких, супесей – 119 см, песков средних, крупных, гравелистых – 128 см, крупнообломочных грунтов – 145 см.

3.2 Геологическое строение и гидрологические условия проектируемых подходов

Техногенные образования.

Дорожная одежда:

-песчано-гравийная смесь мощностью 0,1 м.

Насыпной грунт представлен:

- песком пылеватым серого цвета, желто-серого, серо-бурого цвета в виде слоя мощностью 4,5–14,4 м. Коэффициент фильтрации составляет 0,27 м/сутки;

- песком мелким, серого, желто-серого цвета в виде слоя мощностью 1,1–11,4. Коэффициент фильтрации в пределах 0,07–6,43 (K_f= 1,77) м/сутки;

- супесью бурого цвета в виде слоя мощностью 0,7- 5,8 м. В естественных условиях имеет твердую и пластичную консистенцию с показателем текучести I_L= -0,40-0,27.

Грунтовые воды моренныхотложений вскрыты на глубине от 3,1 м до 7,7 м. Питание подземных вод осуществляется за счет инфильтрации атмосферных осадков и поверхностных вод.

Уровень грунтовых вод напрямую связан с уровнем воды в канале Вилейско-Минской водной системы.

4 Существующая автомобильная дорога

Мост расположен на автомобильной дороге Н-22267 Подъездк д.Луговые от а/д Н-9116 Красное-Илья-Погост.

В соответствиис изменением №1 к заданию на проектирование дорога имеет V категорию.

Высота насыпи на подходах до 1,0м. Подходы расположены на кривых с радиусом 40м.

Подходы к сооружению имеют гравийное покрытие. Ширина земляного полотна поверху на левобережном подходе 10,6м. Ширина земляного полотна поверху на правобережном подходе 10,9м. На протяжении около 17м покрытие на правом берегу разрушенный асфальтобетон, шириной 7,5м.

Водоотвод на подходах на осуществляется за счет продольных и поперечных уклонов.

На подходах в начале и конце моста устроены тротуары, которые являются продолжением тротуаров на сооружении. В начале моста с левой и правой стороны покрытие на тротуарах выполнены из цементобетона средней толщиной 3см, а в конце моста с левой и правой стороны – из асфальтобетона средней толщиной 3см. Покрытие тротуаров уложено на слой гравия толщиной 10см. Покрытие на тротуарах уложено между парапетом и бортовыми бетонными камнями, установленными со стороны проезжей части автомобильной дороги. Ширина цементобетонного покрытия на тротуаре в начале моста с левой стороны составляет 90см, с правой стороны – 93см. Ширина асфальтобетонного покрытия на тротуаре в конце моста с левой стороны составляет 90см, с правой стороны – 94см. Длина цементобетонного покрытия на тротуаре в начале моста с левой и правой стороны составляет 2,0м. Длина асфальтобетонного покрытия на тротуаре в конце моста с левой и правой стороны составляет 2,5м.

Барьерное ограждение установлено на подходах к мосту на обоих берегах, выполнено из криволинейных ж.б. брусьев на ж.б. столбиках.

Инженерные коммуникации на участке отсутствуют.

Мост и подходы к нему расположены на природных территориях, подлежащих специальной охране (в прибрежной полосе водоохранной зоны).

Дорога находится на балансе УП "Минскводоканал".

5 Интенсивность движения

Существующая интенсивность движения транспорта по объекту определена по результатам обследования, выполненного в ноябре 2024 года в соответствии с положениями ГОСТ 32965. По данным учета, существующая среднегодовая суточная интенсивность движения по мосту через канал Вилейско-Минской водной системы у д.Бережок составила 40 автомобилей в сутки, из них легковой транспорт составляет 60% общего потока. Вело-пешеходного движения по мосту во время учета не выявлено. Расчетная перспективная интенсивность движения по мосту на 25-летнюю перспективу (2050 год) составит 67 автомобилей в сутки.

6 Проектные решения и их обоснование

6.1 План дороги

В плане подходы проходят по существующему направлению. Ось трассы проложена по по оси существующей дороги.

Начало левобережного подхода ПК8+36, конец - ПК8+53,98 (конец переходных плит), протяжение 17,98 м. Начало правобережного подхода ПК46,8 (конец переходных плит), конец - ПК9+75, протяжение 28,2 м.

6.2 Подготовительные работы

Подготовительные работы на подходах заключаются в следующем:

- разбивочные работы;
- разборка существующего асфальтобетонного покрытия;

- разборка существующих сооружений;

Железобетон от разборки транспортируется в ООО "ВторТехноТорг" г.Минск. Металлические изделия транспортируются на площадку насосных станций ВМС. Асфальтобетон от разборки транспортируется в ГУП "Вилейское ЖКХ" ТКО г.Вилейка.

Все работы выполняются в существующей полосе отвода.

6.3 Продольный и поперечный профили

Продольный профиль запроектирован из условий обеспечения безопасности и комфортности движения. Наибольший продольный уклон 8,8 промилле.

Основные параметры поперечного профиля:

число полос движения – 2;

ширина проезжей части – 2х2,75 м;

ширина обочины – 2х1,25.

Поперечный уклон проезжей части и обочины на границе работ по мосту 20 промилле. Переход от уклона 20 промилле с существующему уклону выполняется на протяжении подходов.

6.4 Земляное полотно

Ремонт подходов к мосту выполняется в пределах существующего земляного полотна.

6.5 Дорожная одежда

Проектом предусмотрено профилирование существующего покрытия сдобавлением щебеночно-гравийно-песчаной смеси С2 толщиной от 0,00 до 0,20 м в пределах ширины проезжей части и обочин по параметрам V категории. Ширина земляного полотна существующая.

7 Организация и безопасность дорожного движения

Безопасность движения обеспечивается геометрическими параметрами автомобильной дороги, техническими средствами организации дорожного движения и принятыми проектными решениями при условии выполнения: правил дорожного движения всеми его участниками, требований безопасности при производстве работ в пределах дорожного полотна и основных положений по эксплуатации дороги.

На время закрытия участка дороги и моста движение предусматривается по сети местных дорог.

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

№ п.п.	Наименование показателя	Ед.изм.	Значение показателя
1	Категория дороги		V
2	Строительная длина	м	18,4 + 28,6
3	Количество полос движения	шт.	2
4	Ширина полосы движения	м	2,75
5	Ширина проезжей части	м	2х2,75
6	Ширина обочин	м	2х1,25
7	Ширина дорожного полотна	м	Существующая
8	Тип дорожной одежды		Переходный
9	Вид покрытия проезжей части		ЩГПС

Приложение №
к договору № _____
«____» _____2024 г.

УТВЕРЖДЕНО
Первый заместитель директора –
главный инженер
УП «Минскводоканал»
_____А.И. Голоскок
«09» августа 2024 г.

Задание на проектирование

по объекту: "Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка"

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Основание для проектирования.	Дополнение к титульному списку № 1 на ПИР УП «Минскводоканал» на 2024
2. Разрешительная документация на проектирование и строительство	
2.1. Акт выбора места размещения земельного участка.	Не требуется
2.2. Решение о разрешении проведения проектно-изыскательских работ и строительства объекта.	Распоряжение УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 07.08.2024 № 39
2.3. Архитектурно-планировочное задание.	Не требуется
2.4. Технические условия на инженерно-техническое обеспечение объекта строительства.	Не требуются
2.5. Разрешение Министерства культуры на выполнение работ на историко-культурных ценностях	Не предусматривается
3.Сведения о земельном участке и планировочных ограничениях.	Расположен на земельном участке 621300000001001367 (Минская область, Вилейский район, Ильянский сельский совет). Свидетельство о госрегистрации 931/467-10882, площадь земельного участка 233,7521 га.
4. Информация о строительстве	Не требуется
5. Вид строительства.	Капитальный ремонт
6. Вид проектирования	Разработка индивидуального проекта
7. Вид проектной документации	Проектно-сметная документация в 5-ти экземплярах на бумажном носителе и в формате pdf на электронном носителе; Сметная документация в электронном виде формата «СіС»;
8. Дополнительные требования к информационной модели	Не требуется
9. Стадийность проектирования.	Строительный проект при одностадийном проектировании
10.Выделение очередей и пусковых комплексов	Не предусматривать

ПОДРЯДЧИК_____ ЗАКАЗЧИК_____

11.Параллельное проектирование и строительство	Не предусматривается
12. Перечень работ и услуг, поручаемых заказчиком проектной организации-исполнителю (предмет договора подряда на выполнение проектных и изыскательских работ).	Выполнить инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания необходимые для проектирования и строительства объекта. При разработке ПСД учесть материалы детального обследования ООО «Белинфостройпроект» (договор №3-15П/64/99 от «18» апреля 2024 года). При необходимости выполнить дополнительные обследования. Обеспечить прохождение государственной экологической экспертизы (при необходимости). Проектные работы выполнить в соответствии с действующими ТНПА. При разработке проектной документации предусмотреть ремонтные работы по строению моста автомобильного через канал Остюковичи – Раевка (при необходимости предусмотреть замену элементов мостового сооружения): - ремонт опор мостового сооружения; - ремонт опорных частей мостового сооружения; - ремонт пролетных строений мостового сооружения; - ремонт мостового полотна; - ремонт подходов к мостовому сооружению. Осуществление авторского надзора. Разработать комплекс мероприятий по обращению с отходами с предоставлением проектных решений. В сметной стоимости учесть средства по обращению с отходами согласно п.13 «Инструкции о порядке определения сметной стоимости строительства и составления сметной документации на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении», утвержденной Постановлением Министерства архитектуры и градостроительства Республики Беларусь от 19.04.2023 №39
13. Источники финансирования строительства	Собственные средства заказчика (застройщика) без привлечения бюджетных средств.
14. Способ строительства.	Подрядный
15. Наименование заказчика.	УП «Минскводоканал» Адрес: 220088 г. Минск, ул. Пулихова, 15 Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по г.Минску и Минской области ул. Коллекторная, 11 УНП 100236027 р/с BY47BLBB30120100236027001001 код банка BLBBBY2X
16. Наименование проектной организации-исполнителя работ	Проектная организация определяется на конкурсной основе
17. Наименование подрядчиков по выполнению строительных работ.	Подрядная организация определяется на конкурсной основе
18. Объект строительства	Мост автомобильный через канал Остюковичи-Раевка лесной массив Бережковское лесничество: - длина моста – 84,75 м; - схема мостового сооружения – 7 х 12,0 м; - габарит проезжей части мостового полотна – Г-8,0 ÷ 8,03м; - грузоподъемность не ниже класса А11. Сооружение, специализированное водохозяйственного назначения, согласно техническому паспорту на сооружение. Инвентарный номер – 631/С-61414 (инв. № 4257)

ПОДРЯДЧИК_____ ЗАКАЗЧИК_____

	Тип искусственного сооружения – средний семипролетный железобетонный автодорожный мост с балочными пролетными строениями на свайных одно и двухрядных опорах и на одностолбчатых опорах Год постройки – 1975
19. Номенклатура производимой продукции.	Отсутствует
20. Количество рабочих мест.	В соответствии с существующими положениями УП «Минскводоканал»
21. Основные технико-экономические показатели:	
21.1. Предельная стоимость строительства исходя из бюджета проекта	Уточняется по фактическим результатам в разработанной проектной документации.
21.2. Предполагаемый срок эксплуатации проектируемого объекта.	В соответствии с действующими ТНПА Республики Беларусь при условии соблюдения режима эксплуатации
21.3. Сроки начала и окончания строительства.	Начало строительства – _____ 202_г. Окончание строительства – согласно нормативной продолжительности строительства по результатам разработки раздела проекта «Организация строительства» по согласованию с заказчиком.
21.4. Удельные капитальные затраты на строительство	Принять по результатам разработки строительного проекта.
22. Требования к технологии производства.	Определить проектом.
23. Применение основного технологического оборудования.	Не применяется
24. Режим работы предприятия.	В соответствие режиму, установленному в УП «Минскводоканал»
25. Требования к мероприятиям по обеспечению доступной среды жизнедеятельности физически ослабленных лиц (в том числе инвалидов)	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями.
26. Требования к дизайн-проекту интерьера	Отсутствуют
27. Требования к архитектурно-планировочным решениям.	Отсутствуют
28. Требования к конструктивным решениям зданий и сооружений, строительных конструкций, материалов и изделий.	Определить проектом
29. Требования к инженерным системам зданий и сооружений.	В соответствии с требованиями действующих ТНПА Республики Беларусь
30. Производственное и хозяйственное кооперирование	Отсутствует
31. Требования и условия к	В соответствии с действующими ТНПА

ПОДРЯДЧИК_____ ЗАКАЗЧИК_____

разработке природоохранных мер и мероприятий.	
32. Требования к режиму безопасности и гигиене труда.	Отсутствуют
33. Требования по выполнению НИОКР	Отсутствует
34. Дополнительные требования заказчика	Дальность подвозки материалов (песка, природного песчаного грунта, растительного грунта, ПГС, гравия, щебня, асфальтогранулята принять на основании справки, представленной заказчиком на стадии проектирования.
35. Особые условия проектирования и строительства.	Отсутствуют
36. Класс сложности объекта	Класс сложности К - 3 (п. 5.3.19 СН 3.02.07-2020)
37. Условия проектирования	Отсутствуют

От проектной организации
Главный инженер проекта

_____/_____

От заказчика:
Заместитель начальника ПЭ ВМВМ
_____ П.Н.Поляков
«____» _____2024 г.

Начальник ПТО ПЭ ВМВС
_____ В.А.Берестевич
«____» _____2024 г.

Начальник Цеха №1
НС и ГС ПЭ ВМВС
_____ О.В.Гулевич
«____» _____2024 г.

Согласовано
Заместитель директора по строительству - руководитель ГРП
УП «Минскводоканал»

_____ К.В.Антонов

ПОДРЯДЧИК_____ ЗАКАЗЧИК_____

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель директора-
главный инженер
УП «Минсквводоканал»
_____ А.И.Голоскок
«06» 01 2025г.

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 К ЗАДАНИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Наименование объекта: «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка».

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Изменить требования:	
21.3 Предполагаемые сроки начала и окончания строительства.	Оптимальная продолжительность выполнения строительно- монтажных работ по таблице 4.3 СП 1.03.11-2023 - 6.5 месяцев, в том числе подготовительного периода - 0,5 м.
2 Дополнить требования:	
18. Объект строительства	Категория автомобильной дороги - V по СН 3.03.04.-2019

От заказчика УП «Минсквводоканал»:
Заместитель начальника ПЭ ВМВМ
_____ П.Н.Поляков
Начальник ИТО ПЭ ВМВС
_____ В.А.Берестевич
Начальник Цеха №1
НС и РС ПЭ ВМВС
_____ О.В.Гулевич

Заместитель директора по строительству - руководитель ГРП
К.В.Антонов

От проектной организации-исполнителя
Государственное предприятие
«Белгипродор»
_____
_____

ПК	+	X	Y
8	40	6011983,58	2203940,50
8	41	6011983,80	2203939,52
8	42	6011984,02	2203938,54
8	43	6011984,23	2203937,57
8	44	6011984,44	2203936,59
8	45	6011984,65	2203935,61
8	46	6011984,85	2203934,63
8	47	6011985,06	2203933,65
8	48	6011985,26	2203932,67
8	49	6011985,46	2203931,70
8	50	6011985,66	2203930,72
8	51	6011985,86	2203929,74
8	52	6011986,06	2203928,75
8	53	6011986,25	2203927,77
8	54	6011986,45	2203926,79

ПК	+	X	Y
9	46	6012003,82	2203836,45
9	47	6012004,02	2203835,47
9	48	6012004,22	2203834,49
9	49	6012004,44	2203833,51
9	50	6012004,67	2203832,54
9	51	6012004,90	2203831,57
9	52	6012005,13	2203830,59
9	53	6012005,36	2203829,62
9	54	6012005,60	2203828,65
9	55	6012005,84	2203827,68
9	56	6012006,09	2203826,71
9	57	6012006,35	2203825,75
9	58	6012006,63	2203824,78
9	59	6012006,92	2203823,83
9	60	6012007,24	2203822,88

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Миневич			04.11.25
Проверил		Цепиков			04.11.25
Н. контр.		Янковская			06.11.25
Утвердил		Цепиков			06.11.25

080-24-0-ТКР-ПЗ.ВР

Ведомость координат по оси подходов к мосту

Стадия	Лист	Листов
С		1

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР

Копировал

Формат А4

№ п.п.	Наименование вида работ	Ед. изм.	Количество	Примечание
	Подготовительные работы			
1	Восстановление трассы на местности I категории сложности	км	0,046	
2	Разборка барьерного ограждения:			
2.1	Разборка железобетонных стоек с погрузкой и транспортировкой на на ООО "ВторТехноТорг" г.Минск на расстояние 85км	$м^3$ т	2,1 5,3	
2.2	Разборка железобетонных брусьев с погрузкой и транспортировкой на ООО "ВторТехноТорг" г.Минск на расстояние 85км	м $м^3$ т	55 1,8 4,5	
2.3	Разборка металлического крепления брусьев с погрузкой и транспортировкой на площадку насосных станций ВМС на 42км	т	0,05	
3	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия механизировано с погрузкой и транспортировкой в ГУП "Вилейское ЖКХ" ТКО г.Вилейка на расстояние 45 км	$м^2$ $м^3$ т	100 10 24	
4	**Земляные работы**			
4.1	Срезка неровностей в грунтах 1 группы бульдозером с перемещением до 20 м и разравниванием	$м^3$	4	
	Дорожная одежда			
5	Профилирование существующего гравийного покрытия с добавлением щебеночно-гравийно-песчаной смеси С2 - ЩГПС С2	$м^2$ $м^3$	376 39	

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Миневич			21.10.25
Проверил		Цепиков			21.10.25
Н. контр.		Янковская			22.10.25
Утвердил		Цепиков			22.10.25

080-24-0-ТКР-ПЗ.ВР

Ведомость объемов работ на устройство подходов к мосту

Стадия	Лист	Листов
С		1

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР

Копировал

Формат А4

№ п/п	Наименование вида работ	Ед. изм.	Количество
1	Рубка, трелевка древесины на расстояние до 300 м тракторами,		
	разделка древесины:		
1.1	сосна диаметром до 16 см	шт. / $м^3$/т	23 / 2,07/1,79
1.2	сосна диаметром до 32 см	шт. / $м^3$/т	10 / 3,00/2,59
1.3	береза диаметром до 16 см	шт. / $м^3$/т	3 / 0,14/0,12
1.4	береза диаметром до 32 см	шт. / $м^3$/т	1 / 0,42/0,36
1.5	осина, ива диаметром до 16 см	шт. / $м^3$/т	10 / 0,92/0,70
1.6	осина, ива диаметром до 32 см	шт. / $м^3$/т	2 / 0,58/0,44
2	Всего стволов деревьев	шт. / $м^3$/т	49 / 7,13/6,00
3	Корчевка пней с обивкой земли:		
3.1	сосна диаметром до 16 см	шт. / $м^3$/т	23 / 1,34/1,16
3.2	сосна диаметром до 32 см	шт. / $м^3$/т	10 / 0,93/0,80
3.3	береза диаметром до 16 см	шт. / $м^3$/т	3 / 0,10/0,09
3.4	береза диаметром до 32 см	шт. / $м^3$/т	1 / 0,11/0,10
3.5	осина, ива диаметром до 16 см	шт. / $м^3$/т	10 / 0,37/0,29
3.6	осина, ива диаметром до 32 см	шт. / $м^3$/т	2 / 0,20/0,15
4	Всего пней деревьев	шт. / $м^3$/т	49 / 3,05/2,59
5	Рубка и сгребание поросли деревьев (самосев) при средней заросли	$м^2$/$м^3$/т	20/0,58/0,40
6	Погрузка стволов в автотранспорт и транспортировка		
	согласно письму заказчика - 37 км	$м^3$/т	6,55/5,52
7	Погрузка пней, порубочных остатков в автотранспорт		
	и транспортировка на ООО «ВторТехноТорг» - 85 км	$м^3$/т	4,20/3,46
8	Засыпку ям после корчевания пней деревьев произвести		
	экскаватором с ковшом вместимостью 1,25 $м^3$ грунтом II группы		
	($\rho_{ср.}$= 1,63т/$м^3$) из грунта рабочих площадок расстояние до 1 км	$м^3$	3,0
9	Компенсационные выплаты взамен удаляемых деревьев и поросли деревьев (самосев)	руб.	2068,40

Согласовано

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Майстрова			21.12.24
Проверил		Дегтеренок			23.12.24
ГАП		Артюшевская			24.12.24
Н. контр.		Артюшевская			24.12.24
Утвердил		Артюшевская			24.12.24

080-24-0-ТКР-ПЗ.ВР

Ведомость объемов работ (таксация)

Стадия	Лист	Листов
С		1

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР

Копировал

Формат А4