

Ведомость рабочих чертежей комплекта О-ТКР-АД

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Подходы к мосту	

Общие указания

- 1 Проектная документация разработана на основании задания УП "Минскводоканал" от 09.08.2024.
- 2 Перечень использованных при проектировании ТНПА см. том 079-24-О-ТКР-ПЗ.ВР.
- 3 Плановое и высотное обоснование получено с использованием спутниковой системы точного позиционирования (ССТП) Республики Беларусь РУП "Белгеодезия" (договор №11563/ПДП/20 от 31.12.2019г. и №11913/К/20 от 31.12.2019г.). Система координат - 1963 г. Система высот - Балтийская.
- 4 Ведомость координат и отметок планово-высотного обоснования см. лист 2 комплекта 079-24-О-ТКР-АД
- 5 При производстве дорожно-строительных работ применяемые материалы, объем работ и способы их контроля должны соответствовать требованиям ТКП 059.1-2020 Автомобильные дороги правила устройства

Согласовано:

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

						080-24-О-ТКР-АД		
						Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничества, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массива. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка		
Изм.	Колуч.	Лист	Ндок.	Подпись	Дата			
Разработал	Миневич				24.10.25	Автомобильная дорога	Стадия	Лист
Проверил	Целиков				24.10.25		С	1
								2
Н.контр.	Янковская				20.11.25	Общие данные		
Утвердил	Целиков				27.10.25			

Копировал

Формат А4

Продольный профиль

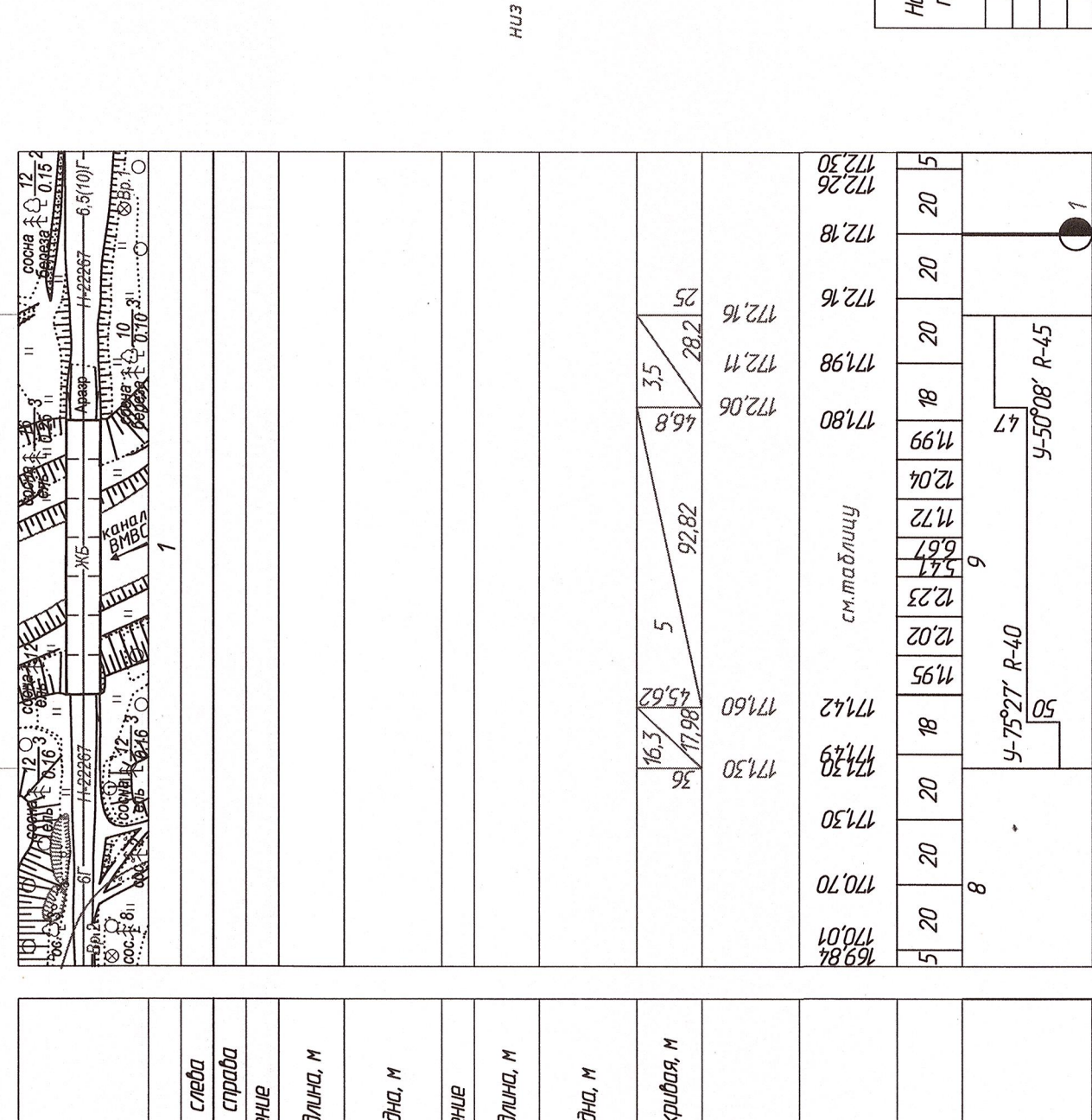
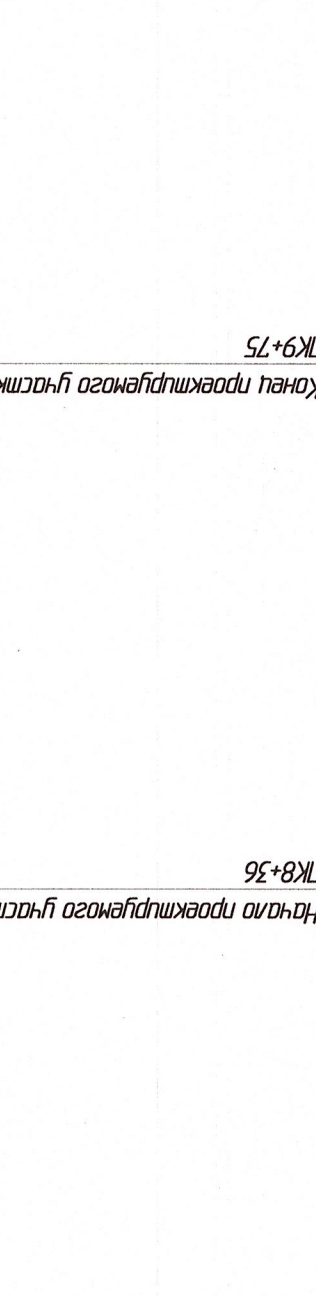
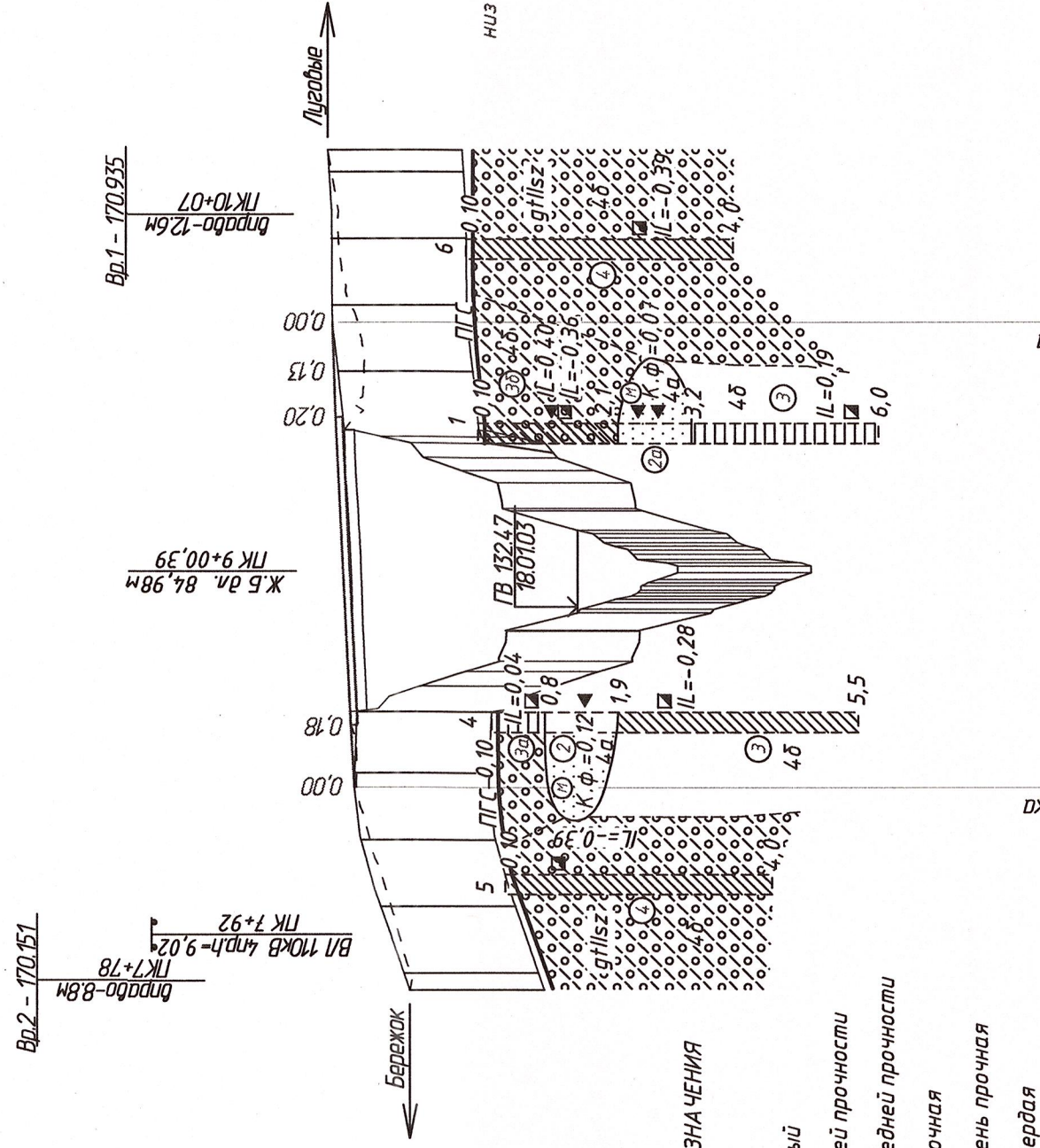


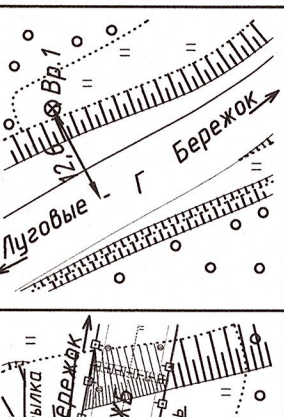
ТАБЛИЦА ОТМЕТОК ПОД МОСТОМ

ПИКЕТ ПЛОС	РАССТОЯН. М	ОТМЕТКА М
Н.М.	171.36	171.36
оп.2	11.95	168.21
Н.М. конуса	3.01	167.20
оп.3	9.01	166.98
Берег	0.23	167.01
оп.4	5.26	164.84
оп.5	1.06	164.76
оп.6	1.92	164.04
оп.7	1.02	163.74
оп.8	1.00	163.24
оп.9	0.74	163.04
оп.10	1.27	162.97
оп.11	1.00	162.94
оп.12	1.00	162.74
оп.13	1.99	162.44
оп.14	2.00	161.84
оп.15	1.00	161.84
оп.16	1.00	162.14
оп.17	1.50	163.04
оп.18	1.32	163.19
оп.19	1.17	163.32
оп.20	1.00	163.74
оп.21	1.39	164.04
оп.22	1.28	164.21
оп.23	1.05	164.37
оп.24	5.63	164.84
оп.25	0.71	166.85
оп.26	7.69	167.09
оп.27	3.64	167.24
оп.28	3.80	168.32
оп.29	4.34	169.44
оп.30	3.85	169.81
оп.31	171.80	171.80

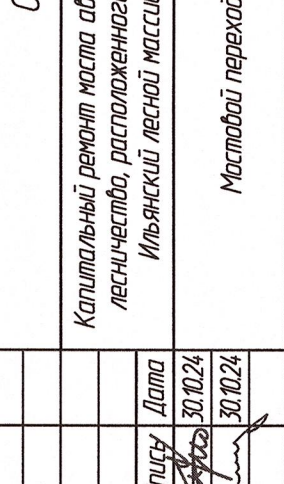
ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ И ОТМЕТОК ПУНКТОВ

Планово-высотного обоснования		Балтийская система	
Наименование пункта	Координаты	Высоты	Отметка
Вд.1	X Y	170.935	170.935
Вд.2	X Y	172.057	172.057
Вд.3	X Y	171.638	171.638
Вд.4	X Y	170.751	170.751

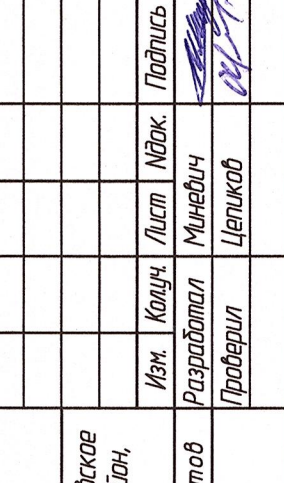
Поперечный профиль (1:100)



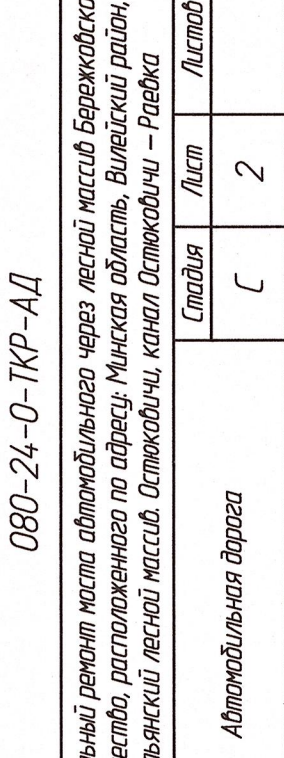
Поперечный профиль (1:100)



Поперечный профиль (1:100)



Поперечный профиль (1:100)



1. Местоположение створа барьерного ограждения определить с учетом местоположения координат
2. Переход от поперечных уклонов 20 промилле на арочные работы по насыпи до существующих уклонов
выполняется на протяжении подбора

Планирование и выделение оборудования получено с использованием спутниковой системы
точного позиционирования (ССТП) Республики Беларусь, РПЦ "Белгосдезем"
(договор №1563/ПДП/20 от 31.12.2019г. и №1912/К/20 от 31.12.2019г.).
Система координат - 1963 г
Система высот - Балтийская
Сечение рельефа горизонталями - через 0.5 м

Условные обозначения

План (1:500)

