



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**



**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, АЭРОДРОМОВ И
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ
«Б Е Л Г И П Р О Д О Р»**

(ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «Б Е Л Г И П Р О Д О Р»)

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной
массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу:
Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной
массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка**

080-24-26-И-ПОС

Проект организации строительства

Начальник УМП1 (ГИП)

Главный специалист

А.В.Шевчук

И.Е.Волчок

М и н с к 2 0 2 6

«Проектная документация разработана в соответствии с разрешительной документацией на строительство, заданием на проектирование, включая исходные данные, требованиями НПА, в том числе требованиями обязательных для соблюдения ТНПА, а также требованиями ТНПА, указанных в проектной документации»

Главный инженер проекта



А.В.Шевчук

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
	Пояснительная записка	
6	Организация строительства	
6	1 Общие положения	
7	2 Продолжительность строительства сооружения	
7	2.1 Расчет потребности в кадрах строителей	
7	2.2 Потребность во временных зданиях и сооружениях	
8	2.3 Расчет потребности электроэнергии на объекте	
8	2.3.1 Расчет потребности электроэнергии для освещаемых и отапливаемых площадей бытовых зданий и сооружений на площадке	
9	2.3.2 Расчет потребности электроэнергии на мосту	
9	2.4 Расчет потребности в воде	
10	2.5 Потребность в сжатом воздухе	
10	3 Характеристика условий строительства	
11	4 Рекомендуемые организационно-технологические схемы	
12	5 Методы производства работ	
13	5.1 Земляные работы	
13	5.2 Ремонт моста	
14	6 Ремонт подходов	
15	7 Контроль качества работ	
17	8 Охрана труда и техника безопасности	
20	9 Противопожарные мероприятия	
21	10 Геодезическая разбивочная основа и порядок инструментального контроля за качеством строительства	
22	11 Охрана окружающей среды	
24	12 Энергоэффективность строительства	

2	-	Изм.	9-26		30.01.26
1	-	Зам.	106-25		21.08.25
Изм.	Кол.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал		Карасева			01.26
Проверил		Волчок			01.26
Н. контр.		Шевчук			01.26
Утвердил		Шевчук			01.26

080-24-26-И-ПОС

Проект организации строительства

Стадия	Лист	Листов
С		
 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГУПРОДОР		

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.	Наименование	Примечание
24	13 Технико-экономические показатели	
27	Задание на проектирование по объекту «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу; Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка»от 09 августа 2024г.	
31	Изменение №1 к заданию на проектирование	
32	Изменение №2 к заданию на проектирование	
33	Изменение №3 к заданию на проектирование	
35	Свидетельство (удостоверение) №631/467-10882 о государственной регистрации	
36	Свидетельство (удостоверение) №631/908-6729 о государственной регистрации	
38	Технический паспорт на сооружение по состоянию на 16 мая 2012г.	
45	Распоряжение УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» №39 от 07.08.2024	
47	Письмо Вилейского РИК от 19.04.2023 №404/2-5	
48	Решение Вилейского РИК от 24.02.2023 №307	
50	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 10.01.2025 №3-20/9 о согласовании проекта	
51	Письмо Вилейского РИК отдела архитектуры и строительства от 20.12.2024 №11-6/701 о согласовании проекта	
52	Письмо Белгидромет от 11.03.2025 №9-10/596	
54	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 20.12.2024 №У-4894 о дальности возки дренирующего грунта	
55	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 19.01.2025 №3-20/1235 о дальности возки	
57	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 05.12.2024 №1-26/4406 о ДГУ	
58	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 06.03.2025 №3-20/203 о доставке воды	
59	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 08.08.2025 №1-26/2911 о использовании материалов	
60	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 30. 01.2024 №1-26/3786 о расчетных уровнях	
61	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 17.12.2025 №1-27/1379 о пересчете сметной документации	
62	Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 04.02.2026 №3-20/144 о согласовании проекта	
63	Комплект чертежей 080-24-ПОС	
Стр.	080-24-26-И-ПОС	
2		Изм. Кол. Лист №док Подпись Дата

СОДЕРЖАНИЕ

[illegible]

						080-24-26-И-ПОС	Лист
							3
Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата		

2 Продолжительность строительства

Оптимальная продолжительность строительно-монтажных работ по капитальному ремонту моста определена в соответствии с заданием на проектирование и принята 6,5 месяцев, в том числе 0,5 месяца - подготовительный период. Дополнительно заказчиком совместно с подрядчиком определяется время на приемку объекта строительства в эксплуатацию, в соответствии с п.1.6 СП 1.03.11.

В соответствии с Изменением №3 к заданию на проектирование срок начала строительства определен в марте 2026 г.

2.1 Расчет потребности в кадрах строителей

В соответствии с ТПР-00-1.22 «Типовые решения по обустройству, организации и содержанию строительных площадок и организации бытового городка строительной площадки», альбом 2 определяем состав работающих на объекте:

$$N = \frac{H}{8 \times 21,5 \times C \times n}$$

где Н - трудозатраты на выполнение строительно-монтажных работ, чел. час;

8 - продолжительность рабочего дня, часов;

21,5 - число рабочих дней в месяце;

С- сменность;

n – продолжительность строительства, мес.

$$N = \frac{20164}{8 \times 21,5 \times 2 \times 6,5} = 10 \text{ человек}$$

где: 20164 - трудозатраты на выполнение строительно-монтажных работ, определенные сметным расчетом, чел.-час;

8 - продолжительность рабочего дня, часов;

21,5 - число рабочих дней в месяц;

2 - коэффициент сменности;

6,5 – продолжительность строительства, мес;

Потребность рабочих $10 \times 83,9 : 100 = 8$ человек

Потребность ИТР $10 \times 11 : 100 = 1$ человек

Потребность в служащих $10 \times 3,6 : 100 = 1$

Потребность в МОП и охране не требуется.

Количество работающих в наиболее многочисленной смене составит:

Рабочих: $8 \times 70 : 100 = 6$ человека;

ИТР, служащих и МОП: $2 \times 80 : 100 = 2$ человека.

2.2 Потребность во временных зданиях и сооружениях

Потребность в административных и санитарно-бытовых зданиях для строительства определена по числу работающих, занятых в наиболее напряженный период выполнения работ, в соответствии с ТПР-00-1.22.

Потребность во временных зданиях производственного назначения определена из условия, что на строительной площадке ведут только мелкие работы по ремонту инструмента и оборудовании. Основные же работы по ремонту строительных машин и комплектование оборудования выполняют на существующей производственной базе строительной организации.

Временные здания приняты типовые контейнерного и сборно-разборного типов.

Лист	080-24-26-И-ПОС						
2		Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подпись	Дата

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Для расчетов временных зданий и сооружений приняты следующие положения: все санитарно-бытовые помещения обеспечиваются водой, теплом и электроэнергией.

Кроме того, для складирования и временного хранения строительных материалов, конструкций и железобетонных изделий используются открытые складские площадки, размещенные в зоне действия кранов.

Учитывая участие при строительстве небольшого количества рабочих, здравпункт на площадке не предусмотрен. Средства оказания первой медицинской помощи расположены в конторе и бытовых помещениях в необходимом количестве.

Наименование	Норма м ² на чел.	Количество о, чел.	Потребность, м ²
1. Здания санитарно-бытового назначения:			
- гардеробная	0,7	8	5,6
- сушилка	0,15	8	1,2
- помещение для отдыха	0,2	8	1,6
- комната для приема пищи	1	8	8
- уборная (м) на 18 человек	0,07	8	0,56
- умывальная	0,05	8	0,4
2. Здание административного значения:			
- прорабская	4	1	4
- диспетчерская	7	1	7

Сводная ведомость зданий и сооружений

Наименование	Шифр	Характеристика, тип	Размер (площадь), м ²	Кол-во, шт.
1. Прорабская с диспетчерской		Контейнерный	18,7	1
2. Бытовые помещения:				
- гардеробная с сушилкой		передвижной	18,7	1
- помещение для отдыха и приема пищи		передвижной	18,7	1
3. Склад/навес		индивидуальн.		1/1
4. Уборная		биотуалет		2
5. Контейнер для уборки мусора		металлический		1

2.3 Расчет потребности электроэнергии на объекте

2.3.1 Расчет потребности электроэнергии для освещаемых и отапливаемых площадей бытовых зданий и сооружений на площадке

№ п/ п	Наименование	Кол.	Ед., кВт	К спроса	Общая, кВт
	Материальный склад	1/18м ²	0,015/1м ²	0,35	0,1
	Прорабская	1/18м ²	0,015/1м ²	0,8	0,22
	Бытовые помещения контейнерного типа	2/18м ²	0,015/1м ²	0,8	0,44
	Охранное освещение стройгородка	500 м ²	0,015/100м ²	1	0,08
	Площадки монтажных работ	930 м ²	0,3/100м ²	1	2,8

Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата	080-24-26-И-ПОС	Лист
							3

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

№ п/ п	Наименование	Кол.	Ед., кВт	К спроса	Общая, кВт
Итого:				S пл. = 3,64	
С учетом потерь $S_{пл.р} = S_{пл.х} 1.1 = 3,64 \times 1.1 = 4,0$ кВт					

2.3.2 Расчет потребности электроэнергии на мосту

№ п/п	Потребитель электроэнергии	Кол. шт.	Установ. мощность, кВт,		Коэффициенты		S расч
			Ед.	Общ	спроса	Cos f	
1	Сварочный трансформатор	1	15,4	15,4	0.35	0,45	11,98
2	Вибратор	2	1	2	0.4	0.45	1,78
3	Электроинструмент	4	1	4	0.25	0.45	2,22
4	Кран СКГ-631	1	100	100	0,35	0,5	70
Итого:							85,98

Полная мощность с учетом коэффициента учета потерь в сетях 1.1 расчетная мощность $S_p = 85,98 \times 1,1 = 94,6$ кВт.

Всего требуемая мощность составляет $S=4,0+94,6=98,6$ кВт

Принимаем 100 кВт.

2.4 Расчет потребности в воде

Расход воды на производственно-строительные нужды:

$$Q_1 = K_1 \times q_1 \times n_1 \times K': (tx3600) \text{ л/с},$$

где K_1 – коэффициент на неучтенный расход воды равный 1,2;

q_1 – удельный расход воды на производственный нужды, л/с;

n_1 – число производственных потребителей в наиболее загруженную смену;

K' – коэффициент часовой неравномерности потребления воды;

t — количество часов работы в смену.

$$Q1 = 1,2 \times (2 \times 10 + 20 \times 9 + 1 \times 10) \times 1,5 : (16 \times 3600) = 0,007 \text{ л/с}$$

Расход воды на хозяйственно-бытовые нужды:

$$Q_2 = q_2 x_n^2 x_{K'} : (t_1 x 3600) + q_2' x_n^2 x_{K'} : (t_2 x 3600) \text{ л/с,}$$

где q_2 – удельный расход воды на хозяйственно-бытовые нужды;

n_2 – количество работающих в максимально загруженную смену;

K' – коэффициент часовой неравномерности потребления воды;

t1 – количество часов работы в смену;

$q'2$ – удельный расход воды на прием душа одним работающим;

п'2 – число работающих, пользующихся душем (40%);

t2 – продолжительность использования душевой установки (45 минут).

$$Q_2 = (15 \times 10 \times 2) : (12 \times 3600) + (30 \times 10) : (45 \times 60) = 0,12 \text{ л/с},$$

Минимальный расход воды на противопожарные цели для объекта с площадью застройки до 50 га – 20 л/с.

Общий расход воды составляет $Q=0,007+0,12+20=20,127$ л/с.

Лист	080-24-26-И-ПОС						
4		Изм.	Кол.уч	Лист	Подок	Подпись	Дата

2.5 Потребность в сжатом воздухе

Потребность сжатого воздуха определяется по формуле: $Q=1,1 \times (q \times K \times m)$ м³,
где: 1,1 – учет потерь воздуха в воздуховодах;
q – расход воздуха потребителем м. куб/мин;
K – коэффициент одновременности работы потребителей;
m – количество потребителей в смену;
Потребность сжатого воздуха $Q=1.1 \times (1,2 \times 2 + 4,2 + 24) = 33,7$ м³/мин.

3 Характеристика условий строительства

В соответствии с правилами заключения и использования договоров (контрактов) строительного подряда заказчик (генподрядчик) предоставляет подрядчику в согласованные сроки строительную площадку и организывает переустройство мешающих коммуникаций. Конкретные сроки исполнения промежуточных работ всеми участниками строительства объекта отражаются в графике производства работ, составленном генеральной подрядной организацией на основе утвержденных календарных планов строительства отдельных сооружений, а также документации инженерно-технологической подготовки производства.

Работы по капитальному ремонту моста выполняются при полном закрытии движения по нему с организацией временного движения по сети существующих дорог.

Размещение стройгородка и основных строительных площадок отражены на стройгенплане. На строительной площадке предполагается размещение административно-бытового комплекса, складских помещений. На стройплощадке необходимо обеспечить должный уровень чистоты прилегающей территории. Захламлять стройгородки строительным мусором и излишними материалами не допускается. На территории запрещается выполнять заправку техники, хранение ГСМ и отработки масел, техническое обслуживание и заправка строительной техники производится на базе строительной и эксплуатирующей организации. На территории стройгородков выделяется площадка, где устанавливаются контейнеры для раздельного сбора твердых бытовых отходов.

Территория площадки строительства в тёмное время освещается. Для освещения строительной площадки и участка производства работ используются типовые инвентарные осветительные установки и передвижной дизель-генератор. Детальное освещение строительной площадки разрабатывается в ППР исходя из возможностей генподрядной строительной организации.

Для обеспечения потребности в воде для бытовых нужд в процессе рабочего времени организовывается доставка питьевой воды в многоразовых емкостях по 20 л каждая. Питьевые установки должны располагаться не далее 75 м от рабочих мест. Питьевые установки устанавливаются в бытовых помещениях. Доставка технической воды выполняется автоцистернами.

Работники, работающие на высоте, а также машинисты землеройных и дорожных машин, крановщики и другие, которые по условиям производства не имеют возможности покинуть рабочее место, обеспечиваются бутилированной питьевой водой непосредственно на рабочих местах.

Строительные площадки ограждаются временным защитно-охранным ограждением в соответствии с требованиями СН 1.03.04-2020 и ГОСТ 23407.

Для обеспечения необходимого качества выполнения строительно-монтажных работ при ремонте моста в составе проекта организации строительства предусмотрены специальные вспомогательные сооружения и устройства: подмости из инвентарных конструкций для разборки существующих и устройства новых ригелей промежуточных опор №2, №3, №6, №7 и ремонта существующих ригелей промежуточных опор №4, №5, конструкция шпунтового ограждения котлованов опор №4, 5, обустройства для монолитных участков объединения балок.

В связи с отсутствием в задании на проектирование подрячика на выполнение строительно-монтажных работ в проекте принят разъездной характер работ или командирование. Для выполнения работ по текущему ремонту моста предполагается привлечение

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							080-24-26-И-ПОС	Лист
										5
			Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата		

специализированных организаций: мостовой и дорожной. Ближайшая мостовая организация находится в г. Минск.

Доставка строительных материалов и конструкций предполагается автотранспортом. Обеспечение строительства сжатым воздухом предусматривается от передвижных компрессорных установок. Доставка сборных железобетонных изделий выполняется автотранспортом с завода ЖБМК г. Фаниполь. Расстояния от источников получения строительных материалов, изделий и конструкций и места вывоза строительных отходов, образующихся в процессе капитального ремонта моста приведены в соответствующей справке, подписанной заказчиком. Энергоснабжение строительства предусмотрено от передвижной электростанции мощностью 100 кВт. Доставка работающих на объект и обратно осуществляется автотранспортом строительной организации.

Демонтаж существующих и монтаж новых железобетонных балок пролетного строения выполняется гусеничным краном грузоподъемностью 50 т. Для монтажа и демонтажа остальных строительных конструкций (конструкции подмостей, тротуарные блоки, подтротуарные балки и т.д.), подаче бетона в бадьях при устройстве монолитных конструкций используются автомобильные краны грузоподъемностью 16 т. Все грузоподъемные механизмы приняты исходя из массы поднимаемого груза и необходимого вылета стрелы, а также небольшой ширины рабочей зоны производства работ и размеров опорного контура крана. Максимальная масса монтируемого элемента составляет 12 т (новая балка пролетного строения).

При производстве работ по капитальному ремонту сооружения факторы определяющие усложненные условия производства работ отсутствуют.

4 Рекомендуемые организационно-технологические схемы

Производство работ по объекту должно вестись в организационно-технологической последовательности, обеспечивающей максимально короткие сроки строительства.

Перед началом производства работ заказчик и подрядчик должны определить порядок согласованных действий и ответственного за оперативное руководство работами.

Работы по капитальному ремонту моста предполагается выполнять с полным закрытием автомобильного движения по нему и организацией движения по существующим дорогам.

К выполнению работ рекомендуется привлечение строительно-монтажных организаций, принимавших участие в выполнении аналогичных работ, имеющих необходимые ресурсы и укомплектованных квалифицированными кадрами.

Основой организации работ предусматривается комплексный подход, охватывающий: инженерную подготовку территории, выполнение основных строительных работ силами генподрядной строительной организациями. Специальные строительные работы выполняются субподрядными специализированными организациями.

Снабжение строительными конструкциями, материалами и изделиями обеспечивается подрядчиками - исполнителями работ с доставкой их автотранспортом.

До начала работ при разработке ППР «Подрядчик» должен разработать план-график последовательности производства работ.

Одновременно разрабатывается также порядок передвижения рабочих и строительной техники по площадке строительства.

Заказчик назначает ответственное лицо за координацией работ по реконструкции и надзору за безопасностью производства работ.

Перед началом производства работ заказчик и подрядчик должны определить порядок согласованных действий и ответственного за оперативное руководство работами.

Проектом организации строительства рекомендуется следующая организационно-технологическая последовательность выполнения строительно-монтажных работ.

Проектом организации строительства рекомендуется следующая организационно-технологическая последовательность выполнения строительно-монтажных работ по ремонту моста:

Подготовительный период

- 1. Закрытие движения по мосту с устройством ОДД на время производства работ и организацией движения по сети существующих дорог;
- 2. Разбивочные работы;

3. Устройство стройплощадки и ограждения зоны производства работ.
4. Частичное устройство технологических (рабочих) площадок с одновременным устройством закладного крепления;
5. Демонтаж перильного ограждения на мосту;
6. Разборка мостового полотна;
7. Демонтаж балок пролетного строения;
8. Демонтаж сопряжения с подходами;
9. Устройство шпунтового ограждения технологической (рабочей) площадки у опоры №5 и ее доустройство;
10. Монтаж подмостей для демонтажа существующих ригелей промежуточных опор №№2,3,6,7;
11. Демонтаж существующих ригелей крайних и промежуточных опор №№2,3,6,7, срубка стоек до проектных отметок;
12. Разборка подмостей;
- Основной период
14. Устройство новых элементов крайних опор и сопряжений;
15. Устройство защитных рубашек свай промежуточных опор №2,3,6,7 с применением обустройства;
16. Монтаж подмостей для устройства новых ригелей промежуточных опор №№2,3,6,7;
17. Устройство новых ригелей промежуточных опор №№2,3,6,7;
18. Демонтаж подмостей;
19. Монтаж подмостей для ремонта ригеля промежуточной опоры №5.
20. Демонтаж шпунтового ограждения технологической (рабочей) площадки у опоры №5 и ее частичная разборка;
21. Устройство шпунтового ограждения рабочей площадки у опоры №4 с последующей отсыпкой рабочей площадки у опоры №4;
19. Монтаж подмостей для ремонта ригеля промежуточной опоры №4.
20. Демонтаж шпунтового ограждения технологической (рабочей) площадки у опоры №4 и ее частичная разборка;
21. Устройство конусов;
22. Монтаж новых балок пролетного строения в проектное положение;
23. Омоноличивание балок пролетного строения;
24. Окраска пролетных строений;
25. Устройство покрытий мостового полотна и подходов;
26. Монтаж барьерного и перильного ограждений;
27. Окончательная разборка технологических (рабочих) площадок одновременно с извлечением закладного крепления;
28. Разборка строительного городка и ограждения зоны производства работ;
29. Устройство ОДД на постоянный вариант;
30. Свертывание строительства;
31. Рекультивация занимаемых земель;
32. Открытие автомобильного движения по мосту.

Реальная последовательность работ уточняется при разработке ППР подрядной строительной организацией.

Дорожное движение в процессе выполнения строительно-монтажных работ организуется согласно, утвержденных, схем ОДД, разработанных в отдельном разделе проекта.

К основным работам по капитальному ремонту моста разрешается приступать только после выполнения всех работ подготовительного периода с оформлением акта о соответствии выполненных внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ требованиям безопасности труда и готовности объекта к началу строительства зданий и сооружений (Приложение А СН 1.03.04-2020).

5 Методы производства работ

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	30. Свертывание строительства; 31. Рекультивация занимаемых земель; 32. Открытие автомобильного движения по мосту. Реальная последовательность работ уточняется при разработке ППР подрядной строительной организацией. Дорожное движение в процессе выполнения строительно-монтажных работ организуется согласно, утвержденных, схем ОДД, разработанных в отдельном разделе проекта. К основным работам по капитальному ремонту моста разрешается приступать только после выполнения всех работ подготовительного периода с оформлением акта о соответствии выполненных внеплощадочных и внутриплощадочных подготовительных работ требованиям безопасности труда и готовности объекта к началу строительства зданий и сооружений (Приложение А СН 1.03.04-2020).								
			5 Методы производства работ								
							080-24-26-И-ПОС			Лист	
										7	
Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата						

Производство всех видов работ необходимо вести в соответствии с ППР или действующими технологическими картами.

5.1 Земляные работы

Комплекс землеройных механизмов назначен исходя из производственных условий строительства, габаритов земляного сооружения, объемов и сроков выполнения работ.

В целях сохранения естественной структуры грунта основания разработку траншей и котлованов вести с недобором. Величина недобора грунта устанавливается на основании требований таблицы 6.3. П16-03 к СНБ 5.01.01-99. Недобор разрабатывается вручную. Переборы грунта ниже проектных отметок не допускаются.

Перед допуском работников в котлованы или траншеи глубиной более 1,3 м проверяется устойчивость откосов. Траншеи глубиной до 1,0 м допускается разрабатывать с вертикальными стенками без креплений.

До начала механизированной разработки грунта следует отшурфовать существующие коммуникации в соответствии с требованиями «Правил по охране труда при выполнении строительных работ» и ведомственных инструкций по технике безопасности. В случае обнаружения при производстве работ коммуникаций, подземных сооружений, не указанных в проекте, или взрывоопасных материалов земляные работы должны быть приостановлены до получения разрешения от соответствующих органов.

Снятие плодородного грунта с откосов существующей насыпи выполняется экскаватором-планировщиком с телескопическим оборудованием типа АНТЕЙ – RX EW-25-M1 «Святовит». Снятие растительного грунта в местах устройства рабочих площадок выполняется бульдозером 121 кВт.

Разработку грунта рабочих площадок, погрузка растительного грунта на площадке и временном отвале рекомендуется производить экскаватором емк. ковша 0,65 м³.

Разработка грунта при срезке существующей насыпи производится экскаватором с ковшом вместимостью 0,65 м³ типа Амкодор ЭО-3223А. Отсыпку грунта в насыпь следует производить от краев к середине слоями на всю ширину земляного полотна, включая откосные части. В целях уплотнения грунта в краевых частях, прилегающих к откосу, ширина должна быть больше проектного очертания насыпи на 0,3 м с каждой стороны. Непосредственно перед началом работ по укреплению откоса излишний грунт снимают при планировке откосов. Уплотнение грунта выполняется послойно, толщиной слоя – 0,3 м до требуемого коэффициента уплотнения пневмокатками весом 25 т вслед за отсыпкой грунта в насыпь по всей ширине с обеспечением перекрытия следа на 25-30 см предыдущего прохода катка.

В охранной зоне сетей и в местах пересечения с существующими подземными коммуникациями земляные работы выполняются в соответствии с П16-03 к СНБ 5.01.01 п.6.43 и «Правилами по охране труда при выполнении строительных работ».

Планировка верха земляного полотна выполняется автогрейдером типа ГС-14.2. Уплотнение грунта насыпи выполняется послойно, толщиной слоя – 0,30 м до требуемого коэффициента уплотнения пневмокатками весом 25 т вслед за отсыпкой грунта по всей ширине с обеспечением перекрытия следа на 25-30 см предыдущего прохода катка. Уплотнение грунта присыпной обочины производится также пневмокатком весом 25 т.

5.2 Ремонт моста

Работы выполняются с полным закрытием движения по мосту и организацией движения по сети существующих дорог согласно утвержденных, схем ОДД, разработанных в отдельном разделе проекта.

Разборка асфальтобетонного покрытия проезжей части на мосту и подходах выполняется методом холодного фрезерования шириной захватки 2 м. Доработка кромок и разборка асфальтобетонного покрытия на тротуарах выполняется отбойными молотками. Разборка оставшихся слоев мостового полотна следует выполнять гидромолотом на экскаваторе (экскаватором-разрушителем) объемом ковша 0,1 м³. Демонтаж секций перильного ограждения, тротуарных блоков, подтротуарных блоков выполняется автомобильным краном

Лист	080-24-26-И-ПОС						
8		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

грузоподъемностью 16 т. Разборка элементов береговых опор, ригелей промежуточных опор №2, №3, №6, №7 выполняется вручную отбойными молотками. Погрузка лома от разборки выполняется 70% механизировано и 30% вручную.

Ремонт существующих конструкций крайних и промежуточных опор №№2, 3, 6, 7 заключается в разборке существующих ригелей и устройстве новых, разборке слабого бетона и очистке бетонных поверхностей с применением средств малой механизации, промывкой водой под давлением очищенных поверхностей существующих свай и устройстве защитных рубашек.

Существующие конструкции промежуточных опор №№4, 5 ремонтируются с подмостей согласно технологической схеме.

Разборка существующих ригелей и устройство новых ригелей выполняется с применением инвентарных подмостей из состава ИПРС ручной сборки с обстройкой их пиломатериалом. Подмости устанавливаются на железобетонные плиты, уложенные на щебеночное основание. Разборка ригелей производится вручную отбойными молотками с установкой улавливающих устройств для предотвращения падения обломков железобетона в котлован, на пойму и рабочих. В промежутке между разборкой существующих ригелей и устройством новых необходимо выполнить устройство защитных рубашек на сваях, при этом подмости следует демонтировать.

Погружение и извлечение шпунта осуществляется гидравлическим вибропогружателем на стреле гусеничного крана грузоподъемностью 50 т. Грузовысотные характеристики крана позволяют устроить погрузить шпунт и за железобетонными конструкциями опор.

Демонтаж существующих и монтаж новых железобетонных балок пролетного строения выполняется гусеничным краном грузоподъемностью 50 т.

Подача бетона при ремонте промежуточных опор выполняется автомобильным краном грузоподъемностью 16 т в бадьях.

Работы по устройству наплавляемой гидроизоляции выполняют вручную с применением газовых горелок в соответствии с технологической картой.

Для устройства асфальтобетонного покрытия используется широкозахватный асфальтоукладчик импортного производства и катки импортного производства, обеспечивающие технологическое уплотнение покрытия. Перед укладкой асфальтобетонных смесей предусматривается подгрунтовка согласно ТКП 094. В связи с тем, что после укладки нижнего слоя, покрытие будет использоваться для подъезда к мосту строительной техники, а верхний слой укладывается на всю длину, совместно дорога с мостом, и этот промежуток составляет более 2 суток, подгрунтовка предусмотрена как под нижний слой, так и под верхний слой. Расход битумной эмульсии, согласно ТКП 094, составляет 0,6 л/м².

Монтаж секций перильного ограждения выполняется краном грузоподъемностью 16 т.

Доставка бетона на объект осуществляется бетоносмесителями на автомобильном ходу.

Все скрытые работы подлежат освидетельствованию с оформлением актов на скрытые работы.

6 Ремонт подходов

Работы по устройству оснований и покрытий из щебеночно-гравийно-песчаных смесей выполнять согласно ТКП 059.1-2020.

Монтаж блоков дождеприемных колодцев осуществляется автомобильным краном грузоподъемностью 16 т.

Установку стреловых кранов следует производить в соответствии с ППР, в котором предусмотреть безопасные расстояния от зданий, сооружений, подземных коммуникаций.

Укладка гравийно-песчаной смеси в основание и покрытие дорожной одежды осуществляется бульдозерами ДЗ-42, слоями. Проектная толщина отсыпаемого слоя должна быть получена с учетом коэффициента запаса на уплотнение. Величину коэффициента запаса на уплотнение уточняют в процессе укладки смеси на пробной захватке.

Смесь разравнивают на ширину основания бульдозером по методу «от себя» за три-четыре челночных прохода. Планировка смеси производится автогрейдером типа ГС-14.2 от краев к середине. Подкатка и уплотнение слоя основания выполняется гладковальцевым виброкатком катком типа ДС-1 массой 10-12 т. Дополнительное увлажнение слоя водой предусматривается

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			080-24-26-И-ПОС						
			Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата	

поливомоечной машиной. Уплотнение слоя начинают от краев к оси. При последующих проходах каток смещают к середине основания с перекрытием предыдущего следа на 1/3 ширины. Окончательное уплотнение выполняют катками на пневматических шинах типа ДУ-100 массой 16 т.

Устройство оснований и покрытий из горячих асфальтобетонных смесей требуется производить согласно ТКП 094, ТКП 059.1 и ТКП 45-3.02-70. Доставка асфальтобетонной смеси с завода осуществляется автосамосвалами МАЗ-5549.

Укладка асфальтобетонных смесей при устройстве дорожной одежды подходов производится широкозахватным асфальтоукладчиком типа Vögele S-1800-2. Перед укладкой смеси производится очистка существующего покрытия от пыли и грязи с последующей обработкой битумной эмульсией.

Уплотнение слоев основания и покрытия из асфальтобетонной смеси осуществляется звеном самоходных катков с гладкими вальцами СС-142, СС-432 и СС-522с. Укатку осуществляют от краев проезжей части, постепенно переходя к середине. Катки должны двигаться по уплотняемому покрытию от краев полосы к середине, затем от середины к краям, перекрывая при каждом проходе 1/3 ширины следа предыдущего прохода. Первые проходы катка необходимо выполнять по продольному сопряжению с ранее уложенной полосой.

При установке временных знаков дорожного движения применяется КСУ.

Применяемые для дорожной разметки эмали должны соответствовать требованиям СТБ 1520 и СТБ EN 1871. Нанесение эмали производится маркировочной машиной на сухое, очищенное от грязи и пыли дорожное покрытие, при установившейся температуре воздуха от 5 °С до 30 °С и относительной влажности воздуха не более 85 %. Движение транспорта по устроенной разметке осуществляется не ранее чем через 30 минут.

Для установки стоек дорожных знаков предусматривается использовать бурильно-крановую установку и автокран. Для забивки стоек барьерного ограждения применяется передвижная мобильная установка с пневмомолотом. Для обеспечения пневмомолота сжатым воздухом применяется передвижной компрессор. Для уплотнения грунта при установке стоек дорожных знаков, барьерного ограждения следует использовать пневмотрамбовку. Для подачи элементов барьерного ограждения на место установки применяется автомобиль с прицепом, оснащенный краном-манипулятором, позволяющим при помощи строп удерживать секции балок на весу во время монтажа.

7 Контроль качества работ

Высокое качество и надежность работы сооружения должны обеспечиваться строительной организацией путем осуществления комплекса технических, экономических и организационных мер эффективного контроля на всех стадиях создания строительной продукции.

Контроль качества строительно-монтажных работ должен осуществляться специальными службами, имеющимися в строительной организации и оснащенными техническими средствами, обеспечивающими необходимую достоверность и полноту контроля.

Общая структура контроля качества:

- Госстройнадзор - его подразделения и представители осуществляют контроль качества на всех стадиях проектирования, строительства и эксплуатации сооружения.

- Технический надзор - может входить в состав служб контроля Заказчика или выполняться независимой инженерной организацией на основании договора с Заказчиком. Авторский надзор является контролем качества на стадии строительства со стороны проектной организации.

- Внутренний контроль - выполняется силами и средствами самой подрядной организации.

Производственный контроль качества строительно-монтажных работ должен включать:

- входной контроль рабочей документации, конструкций, изделий и материалов;

- операционный контроль отдельных строительных процессов или производственных операций и соблюдение технологий работ;

- приемочный контроль строительно-монтажных работ.

При входном контроле строительных конструкций, изделий и материалов следует проверять внешним осмотром соответствие их требованиям стандартов, нормативных

Лист	080-24-26-И-ПОС						
10		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подпись	Дата

документов и рабочей документации, а также наличие и содержание паспортов, сертификатов и других сопроводительных документов.

Операционный контроль должен осуществляться в ходе выполнения строительных процессов и при нем следует проверять соблюдение технологии выполнения строительно-монтажных процессов; соответствие выполняемых работ рабочим чертежам, строительным нормам, правилам и стандартам. Основными документами при операционном контроле являются технические нормативные правовые акты, технологические (типовые технологические) карты из ППР и в их составе схемы операционного контроля качества.

При приемочном контроле необходимо производить проверку качества выполненных строительно-монтажных работ, а также ответственных конструкций.

Все скрытые работы подлежат приемке с составлением актов их освидетельствования, которые должны составляться на завершённые процессы, выполненные самостоятельными подразделениями исполнителей. Акты освидетельствования скрытых работ должны составляться до выполнения последующих работ.

По результатам освидетельствования скрытых работ, в актах делаются записи об их соответствии требованиям технических регламентов (норм и правил) и проектной документации со ссылкой на соответствующие технические регламенты (нормы и правила) и рабочие чертежи проектной документации. В актах делаются записи о применяемых строительных материалах, изделиях, конструкциях и оборудовании, указываются параметры документов, подтверждающих их соответствие обязательным требованиям ТНПА.

Ответственные конструкции сооружения по мере их готовности подлежат приемке в процессе строительства (с участием представителя проектной организации или авторского надзора) с составлением акта промежуточной приемки этих конструкций.

Способы и методы контроля качества в зависимости от проверяемых конструкций, изделий, материалов или строительных процессов могут быть следующими: приемочный, регистрационный, операционный, сплошной, выборочный, визуальный, измерительный и лабораторный.

Лабораторный контроль качества строительства осуществляет строительная лаборатория, входящая в состав строительно-монтажной организации. На строительную лабораторию возлагается:

- проверка соответствия требованиям стандартов, технических условий, паспортам и сертификатами поступающих на строительство материалов, конструкций и изделий;
- контроль за качеством строительных работ в порядке, установленном схемами операционного контроля;
- определение физико-механических характеристик местных строительных материалов;
- отбор проб грунтов, бетонных и растворных смесей, изготовление образцов и их испытание;
- контроль и испытание сварных соединений;
- контроль соблюдения правил транспортирования, разгрузки и хранения конструкций и изделий;
- контроль соблюдения технологических режимов при производстве строительно-монтажных работ;
- участие в решении вопросов по распубликованию бетона и времени нагружения изготовленных конструкций и изделий;
- участие в оценке качества работ при приемке их от исполнителей (бригад, звеньев);
- внесение руководству организаций предложений о приостановлении производства строительно-монтажных работ, осуществляемых с нарушением проектных и нормативных требований, снижающих прочность и устойчивость несущих конструкций.

Строительная лаборатория обязана вести журнал контроля качества строительно-монтажных работ, соблюдения технологических режимов производства работ, регистрации результатов контроля и испытаний строительных материалов, конструкций, изделий и выполняемых работ.

В составе строительных лабораторий создаются лабораторные посты, размещаемые непосредственно на участках производства строительно-монтажных работ.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
			080-24-26-И-ПОС						11
Изм.	Кол.у	Лист	№ док	Подпись	Дата				

строительства во избежание доступа посторонних лиц на территории стройплощадки выполняется ее ограждение. Конструкция ограждения должна удовлетворять требованиям ГОСТ 23407-78. Строительная площадка должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения в необходимом объеме.

При производстве строительно-монтажных работ необходимо соблюдать требования ГОСТ 12.3.002 и предусматривать технологическую последовательность производственных операций так, чтобы предыдущая операция не являлась источником опасности при выполнении последующей. Применяемые при производстве строительно-монтажных работ машины, оборудование и технологическая оснастка по своим характеристикам должны соответствовать условиям безопасности выполнения работ.

Груз краном должен перемещаться так, чтобы исключить образование опасной зоны за пределами строительной и рабочих площадок. При невозможности выполнения данного условия (если в опасную зону попадает территория за пределами рабочих и строительной площадок), необходимо выставлять сигнальщиков, не допускающих попадание людей в опасную зону крана при его работе. Для обеспечения наибольшей безопасности необходимо ограничить зону работы стрелы крана. Перемещение грузов необходимо выполнять на минимальной высоте, не более 0,5 м над препятствием. При перемещении груз необходимо удерживать от раскачивания оттяжками. При разработке проекта производства работ, в зависимости от применяемого грузоподъемного оборудования, должны быть детально разработаны мероприятия по безопасному перемещению грузов грузоподъемными механизмами.

Из-за ограниченности возможности размещения строительного городка в другом месте, в период производства работ краном или сваебойной установки, предусмотреть мероприятия по исключению нахождения людей на территории строительного городка и внутри строительных бытовок, попадающих в опасную зону при работе техники.

На территории строительства должны быть установлены указатели проездов и проходов. Опасные зоны необходимо ограждать, либо выставлять на их границах предупредительные надписи и сигналы, хорошо видимые в любое время суток. На границах зон постоянно действующих опасных производственных факторов должны быть установлены защитные ограждения, а на границах зон потенциально опасных производственных факторов - сигнальные ограждения и знаки безопасности. Конструкция ограждения должна удовлетворять требованиям ГОСТ 23407-78. К опасным зонам относятся места складирования конструкций и материалов, участки территории вблизи возводимых зданий, площадки, над которыми происходит перемещение грузов и изделий строительными кранами, неогороженные перепады высот более 1,3 м, зоны размещения электроустановок, перемещения машин и прохода электросетей.

Светильники общего освещения, присоединенные к электросети напряжением 127 или 220 В, устанавливаются на высоте не менее 2,5 от уровня земли, пола или рабочего настила.

Наружные электропроводки временного электроснабжения выполняют изолированным проводом и размещают на опорах на высоте не менее (м): над рабочими местами – 2,5, над проходами – 3,5, над проездами – 6.

Защитой от поражения током при переходе напряжения на металлические части служит заземление. Заземлению подлежат: строительные краны; рельсы крановых путей; корпуса трансформаторов, электроинструмента, осветительной арматуры и другого электрооборудования.

Производственные территории и участки работ во избежание доступа посторонних лиц должны быть ограждены.

Перед началом работ в зонах действия опасных производственных факторов, возникновение которых не связано с характером выполняемых работ, ответственному исполнителю работ должен быть выдан наряд-допуск на производство работ повышенной опасности:

- перечень мест производства и видов работ, по которым допускается выполнение работ только по наряду допуску, должен быть составлен в организации с учетом ее профиля на основе перечня, приведенного в Правилах по охране труда при выполнении строительных работ;

- наряд-допуск выдается ответственному лицу (прорабу, мастеру) лицом, уполномоченным приказом руководителя организации. Перед допуском к работе ответственный исполнитель работ обязан ознакомить работников с мероприятиями по безопасному производству работ и провести

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата	080-24-26-И-ПОС			13

целевой инструктаж с записью в наряде-допуске, наряд допуск должен быть подписан, кроме того, соответствующим должностным лицом дистанции пути;

- наряд-допуск выдается в 3-х экземплярах (первый находится у лица, выдавшего наряд, второй – у ответственного руководителя работ, третий – у ответственного лица дистанции пути;

- наряд-допуск выдается на срок, необходимый для выполнения заданного объема работ, если иное не предусмотрено действующими нормативными правовыми актами. В случае возникновения в процессе производства работ опасных или вредных производственных факторов, не предусмотренных нарядом-допуском, а также в случае изменений условий производства работ следует прекратить работы, аннулировать наряд-допуск и только после выдачи нового наряда-допуска возобновить работы;

- лицо, выдавшее наряд-допуск, обязано осуществлять контроль выполнения предусмотренных мероприятий по обеспечению безопасности производства работ. В случае, когда работы производятся в зоне потенциально опасных действующих объектов – линии контактной сети электротранспорта, применяются другие формы нарядов-допусков, предусмотренные отраслевыми нормативными актами.

Перечень мест (условий) производства и видов работ, на выполнение которых необходимо выдавать наряд-допуск:

- выполнение работ с применением грузоподъемных кранов и других строительных машин в охраняемой зоне контактной сети и линии ДПР.

- выполнение любых работ в труднодоступных пространствах.

- выполнение работ в охранных зонах подземных электросетей, кабелей связи.

- выполнение сварочных работ.

- выполнение работ на высоте с применением предохранительного пояса.

- монтаж/демонтаж стоечных лесов высотой свыше 4м.

Производство строительно-монтажных работ на участке железнодорожного пути необходимо осуществлять при условии мероприятий, предусмотренных актом-допуском, оформлять который следует в соответствии с Правилами по охране труда при выполнении строительных работ.

Ответственность за выполнение мероприятий, предусмотренных актом-допуском, несут руководитель строительной организации и начальник дистанции пути.

Указанные мероприятия включают:

- установление границы территории, выделяемой подрядчику для производства работ;

- определение зоны совмещенных работ и порядка выполнения работ в ней;

- определение порядка допуска работников подрядной организации на территорию строительной площадки;

- проведение необходимых подготовительных работ на выделенной территории: устройство ограждения стройплощадки, планировку территории, водоотвод.

При разработке методов и последовательности работ в ППР следует учитывать опасные зоны, возникающие в процессе работ. При необходимости выполнения работ в опасных зонах в ППР должны предусматриваться мероприятия по защите работающих и транспортных средств, находящихся на соседней полосе.

Размещение строительных машин должно быть определено таким образом, чтобы обеспечивалось пространство, достаточное для обзора рабочей зоны и маневрирования, при условии соблюдения расстояния безопасности до оборудования, штабелей грузов.

Техническое состояние машин и оборудования необходимо проверять перед началом каждой смены.

Перемещение, установка и работа машин вблизи выемок, с незакрепленными откосами, разрешается на расстояниях, определенных в соответствии с Правилами по охране труда при выполнении строительных работ.

В целях обеспечения ежедневного контроля за состоянием охраны труда и производственной санитарии, соблюдения технологии и культуры производства, на объекте введена система ступенчатого контроля. Журнал трехступенчатого контроля техники безопасности и производственной санитарии должен постоянно находиться на объекте.

Лист	080-24-26-И-ПОС						
14		Изм.	Кол.уч	Лист	Налок	Подпись	Дата

При проведении строительных работ необходимо учитывать все положения ведомственных правил по технике безопасности за состоянием охраны труда и производственной санитарии, соблюдения технологии и культуры производства.

9 Противопожарные мероприятия

При организации строительно-монтажных работ следует руководствоваться общими требованиями пожарной безопасности к содержанию и эксплуатации капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений и иных объектов, принадлежащих субъектам хозяйствования, утвержденным Декретом Президента Республики Беларусь от 23.11.2017г. №7 (Приложение №3).

Строительная площадка, а также взрывобезопасные и пожаробезопасные помещения (оборудование) должны обеспечиваться знаками безопасности согласно ГОСТ 12.4.026, плакатами по безопасному проведению работ и пожарной безопасности. На видных местах должны быть вывешены инструкции о мерах пожарной безопасности, списки ДПР, порядок привлечения сил и средств для тушения пожара и другие организационные документы, памятки, плакаты. У выездов на стройплощадку должны быть вывешены планы пожарной защиты с нанесенными дорогами, зданиями, пожарными гидрантами и емкостями с водой (при их наличии). Строительная площадка должна быть обеспечена первичными средствами пожаротушения в необходимом объеме:

- переносные огнетушители с массой ОТВ, порошковые в количестве 1 шт 8 кг, или углекислотные в количестве 2 шт 5 кг, или воздушно-пенные в количестве 1 шт 10 кг на каждое мобильное здание;

- порошковые переносные огнетушители с массой ОТВ 8 кг или углекислотные с массой 5 кг, или воздушно-пенные массой 10 кг на 200 м² местах проведения огневых работ в количестве 1 шт.

На строительной площадке должен быть:

- установлен порядок проведения огневых и других пожароопасных работ, а также порядок применения легковоспламеняющихся и горючих жидкостей, горючих газов и других пожароопасных веществ, материалов, конструкций и оборудования;

- определен порядок уборки, вывоза и утилизации горючих строительных отходов;

- установлен порядок обесточивания электросетей и электрооборудования по окончании рабочей смены и в случае пожара;

- разработаны другие специфические противопожарные мероприятия в зависимости от вида и технологии строительного производства, условий размещения строительной площадки и других условий.

Выполнение строительно-монтажных работ без разработанной и утвержденной в установленном порядке проектной документации, а также отступление от проектных решений в ходе строительства не допускается.

Сварочные и другие огневые работы, связанные с применением открытого огня, разрешается вести с письменного разрешения лиц, ответственных за пожарную безопасность на объекте, в соответствии с «Правилами пожарной безопасности и техники безопасности при проведении огневых работ на предприятиях Республики Беларусь», общими требованиями пожарной безопасности к содержанию и эксплуатации капитальных строений (зданий, сооружений), изолированных помещений и иных объектов, принадлежащих субъектам хозяйствования., ГОСТ 12.3.003, ССБТ «Работы электросварочные».

Места производства электросварочных и газопламенных работ должны быть освобождены от горючих материалов в радиусе не менее 5м, а от взрывоопасных – 10м.

Работы, связанные с применением пожароопасных и пожаровзрывоопасных веществ и материалов и применением теплоизоляционных материалов групп горючести Г-3 и Г-4 должны выполняться по нарядам-допускам.

Места временного хранения горючих материалов на территории стройплощадки должны размещаться не ближе 18 м от существующих и временных зданий.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 15
Изм.	Кол.у	Лист	№док	Подпись	Дата	080-24-26-И-ПОС			

Монтаж и эксплуатация электрических сетей и электрооборудования на стройплощадке должны отвечать требованиям ПУЭ, ГОСТ 12.1.013.

Контроль и ответственность за выполнение требований пожарной безопасности возлагается на генподрядчика.

10 Геодезическая разбивочная основа и порядок инструментального контроля за качеством строительства

Геодезическая разбивочная основа строительства создается подрядной организацией на базе постоянных и временных реперов и закрепления оси сооружения, переданной по акту заказчику. Перед началом строительных работ необходимо выполнить вынос и закрепление временных грунтовых реперов.

Состав и точность геодезической основы должны соответствовать требованиям СН 1.03.04, СН 1.03.02, СП 3.03.02.

Создание геодезической разбивочной основы осуществляется методами полигонометрии и геометрического нивелирования. Геодезическая разбивочная основа должна обеспечивать исходными данными последующие построения и измерения на всех этапах строительства.

При выполнении геодезических разбивочных работ и геодезического контроля качества строительства рекомендуется использовать: теодолиты, нивелиры, стальную мерную ленту и рулетку, светодальномер.

Правильность выполнения разбивочных работ должна проверяться путем проложения полигонометрических, теодолитных и нивелирных ходов в направлениях, несовпадающих с принятыми при разбивке.

Контроль качества в процессе строительства ведется на основе карт операционного контроля качества методами:

- геометрического нивелирования;
- вертикальной плоскости;
- оптическим способом (визированием, координированием);
- механическим способом (отвесом).

Геодезический контроль точности геометрических параметров зданий и сооружений на всех этапах строительства следует осуществлять организациям, выполняющим эти работы.

При геодезическом контроле должно определяться фактическое положение продольных и поперечных осей или граней конструкций относительно разбивочных осей или линий, им параллельных.

Контроль положения конструкций сооружений в плане следует выполнять преимущественно непосредственным измерением расстояний между их осями (установочными и ориентированными рисками, применяя компарированные стальные рулетки или специальные шаблоны).

Высотный геодезический контроль должен обеспечивать положение опорных плоскостей конструкций, частей сооружения по высоте в соответствии с проектом в пределах заданных допусков.

Контроль положения конструкций сооружения по высоте следует выполнять, как правило, геометрическим нивелированием.

В состав работ по организации геодезического обеспечения производства входит:

- создание измерительной базы для геодезических разбивочных работ и контроля точности СМР;
- создание методов геодезических разбивочных работ;
- создание методов контроля геодезических и строительно-монтажных работ;
- хранение, поверки, юстировки и техническое обслуживание геодезических средств измерений;
- обеспечение поверки геодезических средств измерений в республиканском органе по стандартизации, метрологии и сертификации в сроки, установленные поверочной схемой организации;
- ремонт и аттестация геодезических средств измерений после ремонта.

Лист							Взам. инв. №
16	080-24-26-И-ПОС						Подпись и дата
	Изм.	Кол.уч	Лист	Нодок	Подпись	Дата	Инв. № подл.

Для управления качеством геодезического обеспечения СМР необходимо разработать документы, устанавливающие методы и средства геодезических разбивочных работ и геодезического контроля для всех этапов геодезического обеспечения строительства.

11 Охрана окружающей среды

Для обеспечения наименьшего вмешательства в окружающую природную среду решения ПОС предусматривают максимально возможное сокращение сроков выполнения строительно-монтажных работ.

На территории стройплощадки должны быть выделены специальные места, на которых будут производиться хранение строительных механизмов и автотранспорта. В процессе работ слив отработки и остатков ГСМ производить в специально предназначенные контейнеры для последующей сдачи на регенерацию, не допуская пролива на поверхность площадки. При разворачивании строительства объекта у санитарных служб района необходимо выяснить места и условия переработки строительного мусора, а также места утилизации осадков, скапливающихся в аккумулирующих емкостях.

К мероприятиям по охране окружающей среды относятся:

- восстановление нарушенных территорий;
- вертикальная планировка образованных поверхностей;
- максимальное сохранение зеленых насаждений;
- проведение работ, при необходимости, по озеленению.

В целях наименьшего загрязнения окружающей среды предусматривается централизованная поставка растворов и бетона, а также необходимых инертных материалов специализированным транспортом с использованием предприятий по их производству, расположенных в городских промышленных районах.

Запрещается занятие и проезд по землям сверх установленных проектом.

Места временного хранения строительных отходов должны быть оборудованы таким образом, чтобы исключить загрязнение почвы, поверхностных и грунтовых вод, атмосферного воздуха. Не допускается сжигание строительных отходов на территории стройплощадки. Строительный мусор собирается в закрытые контейнеры. При разворачивании строительства объекта у санитарных служб района необходимо выяснить места и условия переработки строительного мусора, а также места утилизации осадков, скапливающихся в аккумулирующих емкостях.

Мероприятия по охране воздушного бассейна должны включать в себя мероприятия, обеспечивающие недопущение выбросов вредных для человека и окружающей природной среды веществ. С этой целью следует предусмотреть: использование сертифицированного оборудования с двигателями внутреннего сгорания и установку на них нейтрализаторов окисления продуктов неполного сгорания; установка оптимальных режимов работы строительных машин, для уменьшения выбросов в атмосферу отработанных двигателями газов; применение для технических нужд электроэнергии взамен твердого и жидкого топлива; запрещается сжигать строительный мусор и отходы.

Заправка дорожно-строительной техники производится на площадке стоянки дорожно-строительной техники в нерабочее время.

Заправка выполняется топливозаправщиками закрытой струей («пистолетами») с применением инвентарных поддонов, исключающих попадание ГСМ на землю. При случайном попадании ГСМ на землю, предусматривается запас песка для засыпки мест пролива с дальнейшей утилизацией загрязненного материала.

Борьба с шумами должна быть направлена на обеспечение нормальных условий труда и быта работников и включает в себя:

- максимальное применение строительной техники с электро- и гидроприводом;
- использование глушителей для двигателей;
- улучшение качества подъездных и внутриплощадочных дорог.

Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колу	Лист	№ док	Подпись	Дата

С целью исключения запыленности воздушной среды необходимо проводить полив внутриплощадочных дорог и проездов в жаркое время.

В процессе производства для снижения воздействия на растительность и почвенный покров предусмотрены следующие мероприятия:

- снятие растительного слоя грунта в местах производства земляных работ со складированием в непосредственной близости или местах временного складирования для использования его в дальнейшем при рекультивации нарушенных земель;
- обозначение и закрепление на местности границы зоны производства работ;
- запрет на участке строительства мойки, заправки и ремонта автотранспорта;
- заправка техники на автомобильном ходу будет осуществляться на стационарных АЗС;
- техническое обслуживание и ремонт строительной техники будет производиться на базе строительной организации;
- очистка площадки от бытового и строительного мусора, складирование мусора в специально отведенных местах с последующим вывозом в места указанные районной службой охраны окружающей среды;
- по завершении производства работ планируется рекультивация занимаемых земель.

После окончания строительства территория строительной и рабочих площадок очищается от мусора, планируется и рекультивируется. Запрещается занятие и проезд по землям сверх установленных проектом.

При производстве работ на объекте образуются отходы от разборки конструкций путепровода. Объемы образующихся отходов и их коды приведены ниже:

№ № Пп	Код	Источник образования строительных отходов	Объем отходов	Класс опасности	Способ утилизации
1	2	3	4	5	6
1	1730200	Вырубка древесно-кустарниковой	0,87	неопасные	ООО «ВторТехноТорг»
2	1730300	растительности	2,59	неопасные	
3	3142708	Разборка железобетонных конструкций моста, плит сопряжения	808,14	неопасные	
4	3141004	Разборка существующего асфальтобетонного покрытия	42,15	неопасные	ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г. Вилейка (с уплатой экологического налога)
5	3142707	Разборка существующих бетонных конструкций	325,10	неопасные	
6	3141101	Разборка существующей дорожной одежды	174,7	неопасные	
7	3511500	Демонтаж существующих конструкций	7,11	неопасные	На площадку насосных станций Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал», г. Вилейка, ул. Стахановская, 322.
8	3511103	Демонтаж существующих водостоков	1,48	неопасные	
9	3531207	Демонтаж существующих конструкций	0,336	неопасные	

Для отходов, у которых не обозначена степень и класс опасности, собственник отходов устанавливает степень опасности отходов производства и класс опасности опасных отходов производства в соответствии с Инструкцией о порядке установления степени опасности отходов производства и класса опасности отходов производства, утвержденной постановлением Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь, Министерства здравоохранения Республики Беларусь и Министерства по чрезвычайным

ситуациям Республики Беларусь от 17 января 2008 г. № 3/13/2 (Национальный реестр правовых актов Республики Беларусь, 2008 г., № 93, 8/18520).

Детальные условия и мероприятия охраны окружающей среды прорабатываются и выдаются в проекте производства работ.

12 Энергоэффективность строительства

В целях эффективного использования источников энергоснабжения при производстве строительно-монтажных работ предусматривается:

- запрещается стоянка автотранспорта при погрузочно-разгрузочных работах с включенным двигателем внутреннего сгорания;
- запрещается оставлять включенными механизмами при технологических перерывах в работе;
- при освещении рабочих мест в темное время суток применять энергосберегающие лампы накаливания;
- бытовые помещения освещать энергосберегающими лампами;
- выполнение бетонных работ рекомендуется выполнять, по возможности, в теплое время года;
- при выполнении бетонных работ в холодное время года рекомендуется укрывать бетон тепляками и использовать противоморозные добавки;
- в ночное время организовать охранное освещение с минимально достаточной освещенностью.

Данные мероприятия позволяют осуществлять строительные работы с минимально возможными затратами и с наименьшим ущербом воздействовать на функционирование окружающей инфраструктуры населенного пункта, что позволяет в некоторой мере экономить энергетические и экономические ресурсы.

Все мероприятия по организации строительства должны быть направлены на улучшение процесса производства работ, его энергетическую и экономическую эффективность.

Отопительные приборы (электроконвекторы) оснащаются местными регуляторами температуры (термостатами).

13 Техничко-экономические показатели

Основные технико-экономические показатели даны в таблице:

Наименование объекта	Оптимальная продолжительность выполнения СМР, мес.	Продолжительность подготовительного периода	Максимальная численность работающих, чел.	Трудозатраты чел.-час.
Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка	6,5	0,5	10	20164

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колу	Лист	Нодок	Подпись	Дата	080-24-26-И-ПОС	Лист
							19

График потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах

Наименование	Характеристика	Число машин	Примечание
Автосамосвал 20 т	МАЗ -5549	2	
Сварочный трансформатор	ТДМ-252	1	
Пневмотрамбовка	М-157	1	
Трамбовка пневматическая	типа ВУТ-4	1	
Компрессор	ПР-6	1	
Автогудронатор	АРБ-8	1	
Автогрейдер среднего типа	ГС-14.2	1	149 л.с.
Вибратор глубинный	ИБ-75	2	
Автобетоносмеситель	СБ-92	2	
Отбойный молоток		2	
Автомобиль	МАЗ-630305	1	
Пневмокоток колесный до 10 т	ДС 30-1	1	
Каток дорожный самоходный на пневмоходу	ХР163	1	16 т
Каток на пневмоколесном ходу	типа ДУ-25-Д	1	25 т
Асфальтоукладчик		1	
Каток гладковальцевый до 8 т	типа HAMM DV 90 VO	1	
Каток гладковальцевый до 13 т	типа HAMM HD O120V	1	
Бульдозер		1	121 кВт
Бульдозер	типа KOMATSU D39EX-22	1	79 (108) КВТ (л.с)
Фронтальный погрузчик	ТО-18	1	
Погрузчик одноковшовый универсальный	АМКОДОР D35	1	3,4 т
Экскаватор	ЭО-2621	1	0,25 м³
Экскаватор одноковшовый дизельный на гусеничном ходу	типа Амкодор ЭО-3223А	1	0,65 м³
Машина поливомоечная	типа ПМ-6000	1	6000 л
Трактор на пневмоколесном ходу	Типа BELARUS 82П	1	до 59 кВт
Гидромолот на базе экскаватора (разрушитель)			0,1 м³
Машина бурильно-крановая на тракторе		1	глубина бурения до 3,5 м
Установка с пневмомолотом для забивки стоек	типа Gayk HRE-1000	1	
Водоструйная установка		1	
Компрессор передвижной	типа ЗИФ-55	1	
Окрасочный аппарат		1	

Наименование	Характеристика	Число машин	Примечание
Машина маркировочная	типа «Контур 700 ХПК»	1	
Кран гусеничный г. п. 50 т		1	
Передвижная электростанция		1	100 кВт
Автобус для перевозки рабочих		1	
Кран автомобильный г.п. 16 т	КС- 35719-5-02	1	
Автогидроподъемник		1	36 м
Вибропогружатель гидравлический		1	
Автомобиль бортовой		1	г/п до 15 т

Инва. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Колу	Лист	№док	Подпись	Дата

УТВЕРЖДЕНО

Первый заместитель директора –
главный инженер

УП «Минскводоканал»

А.И. Голоскок

«09» августа 2024 г.

Задание на проектирование

по объекту: "Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка"

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1	2
1. Основание для проектирования.	Дополнение к титульному списку № 1 на ПИР УП «Минскводоканал» на 2024
2. Разрешительная документация на проектирование и строительство	
2.1. Акт выбора места размещения земельного участка.	Не требуется
2.2. Решение о разрешении проведения проектно-изыскательских работ и строительства объекта.	Распоряжение УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 07.08.2024 № 39
2.3. Архитектурно-планировочное задание.	Не требуется
2.4. Технические условия на инженерно-техническое обеспечение объекта строительства.	Не требуются
2.5. Разрешение Министерства культуры на выполнение работ на историко-культурных ценностях	Не предусматривается
3. Сведения о земельном участке и планировочных ограничениях.	Расположен на земельном участке 621300000001001367 (Минская область, Вилейский район, Ильинский сельский совет). Свидетельство о госрегистрации 631/467-10882, площадь земельного участка 233,7521 га.
4. Информация о строительстве	Не требуется
5. Вид строительства.	Капитальный ремонт
6. Вид проектирования	Разработка индивидуального проекта
7. Вид проектной документации	Проектно-сметная документация в 5-ти экземплярах на бумажном носителе и в формате pdf на электронном носителе; Сметная документация в электронном виде формата «СiC»;
8. Дополнительные требования к информационной модели	Не требуется
9. Стадийность проектирования.	Строительный проект при одностадийном проектировании
10. Выделение очередей и пусковых комплексов	Не предусматривать

11. Параллельное проектирование и строительство	Не предусматривается
12. Перечень работ и услуг, поручаемых заказчиком проектной организации-исполнителю (предмет договора подряда на выполнение проектных и изыскательских работ).	Выполнить инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания необходимые для проектирования и строительства объекта. При разработке ПСД учесть материалы детального обследования ООО «Белинвфостройпроект» (договор №3-1511/64/99 от «18» апреля 2024 года). При необходимости выполнить дополнительные обследования. Обеспечить прохождение государственной экологической экспертизы (при необходимости). Проектные работы выполнить в соответствии с действующими ТНПА. При разработке проектной документации предусмотреть ремонтные работы по строению моста автомобильного через канал Остюковичи – Раевка (при необходимости предусмотреть замену элементов мостового сооружения): - ремонт опор мостового сооружения; - ремонт опорных частей мостового сооружения; - ремонт пролетных строений мостового сооружения; - ремонт мостового полотна; - ремонт подходов к мостовому сооружению. Осуществление авторского надзора. Разработать комплекс мероприятий по обращению с отходами с предоставлением проектных решений. В сметной стоимости учесть средства по обращению с отходами согласно п.13 «Инструкции о порядке определения сметной стоимости строительства и составления сметной документации на основании нормативов расхода ресурсов в натуральном выражении», утвержденной Постановлением Министерства архитектуры и градостроительства Республики Беларусь от 19.04.2023 №39
13. Источники финансирования строительства	Собственные средства заказчика (застройщика) без привлечения бюджетных средств.
14. Способ строительства.	Подрядный
15. Наименование заказчика.	УП «Минскводоканал» Адрес: 220088 г. Минск, ул. Пулихова, 15 Дирекция ОАО «Белинвестбанк» по г.Минску и Минской области ул. Коллекторная, 11 УНП 100236027 р/с BY47BLBB30120100236027001001 код банка BLBBBY2X
16. Наименование проектной организации-исполнителя работ	Проектная организация определяется на конкурсной основе
17. Наименование подрядчиков по выполнению строительных работ.	Подрядная организация определяется на конкурсной основе
18. Объект строительства	Мост автомобильный через канал Остюковичи-Раевка лесной массив Бережковское лесничество: - длина моста – 84,75 м; - схема мостового сооружения – 7 x 12,0 м; - габарит проезжей части мостового полотна – Г-8,0 ± 8,03м; - грузоподъемность не ниже класса А11. Сооружение, специализированное водохозяйственного назначения, согласно техническому паспорту на сооружение. Инвентарный номер – 631/С-61414 (инв. № 4257)

	Тип искусственного сооружения – средний семипролетный железобетонный автодорожный мост с балочными пролетными строениями на свайных одно и двухрядных опорах и на одностолбчатых опорах Год постройки – 1975
19. Номенклатура производимой продукции.	Отсутствует
20. Количество рабочих мест.	В соответствии с существующими положениями УП «Минскводоканал»
21. Основные технико-экономические показатели:	
21.1. Предельная стоимость строительства исходя из бюджета проекта	6000 тыс. белорусских рублей
21.2. Предполагаемый срок эксплуатации проектируемого объекта.	В соответствии с действующими ТНПА Республики Беларусь при условии соблюдения режима эксплуатации
21.3. Сроки начала и окончания строительства.	Начало строительства – ноябрь 2025г. Окончание строительства – согласно нормативной продолжительности строительства по результатам разработки раздела проекта «Организация строительства» по согласованию с заказчиком.
21.4. Удельные капитальные затраты на строительство	Принять по результатам разработки строительного проекта.
22. Требования к технологии производства.	Определить проектом.
23. Применение основного технологического оборудования.	Не применяется
24. Режим работы предприятия.	В соответствие режиму, установленному в УП «Минскводоканал»
25. Требования к мероприятиям по обеспечению доступной среды жизнедеятельности физически ослабленных лиц (в том числе инвалидов)	Выполнить в соответствии с нормативными требованиями.
26. Требования к дизайн-проекту интерьера	Отсутствуют
27. Требования к архитектурно-планировочным решениям.	Отсутствуют
28. Требования к конструктивным решениям зданий и сооружений, строительных конструкций, материалов и изделий.	Определить проектом
29. Требования к инженерным системам зданий и сооружений.	В соответствии с требованиями действующих ТНПА Республики Беларусь
30. Производственное и хозяйственное кооперирование	Отсутствует
31. Требования и условия к	В соответствии с действующими ТНПА

разработке природоохранных мер и мероприятий.	
32. Требования к режиму безопасности и гигиене труда.	Отсутствуют
33. Требования по выполнению НИОКР	Отсутствует
34. Дополнительные требования заказчика	Дальность подвозки материалов (песка, природного песчаного грунта, растительного грунта, ПГС, гравия, щебня, асфальтогранулята) принять на основании справки, представленной заказчиком на стадии проектирования.
35. Особые условия проектирования и строительства.	Отсутствуют
36. Класс сложности объекта	Класс сложности К - 3 (п. 5.3.19 СН 3.02.07-2020)
37. Условия проектирования	Отсутствуют

От проектной организации
Главный инженер проекта


А.В. Мельников

От заказчика:

Заместитель начальника ПЭ ВМВМ

П.Н.Поляков

« 08 » 08 2024 г.

Начальник ПТО ПЭ ВМВС

В.А.Берестевич

« 08 » 08 2024 г.

Начальник Цеха №1
НС и ГС ПЭ ВМВС

О.В.Гулевич

« 08 » 08 2024 г.

Согласовано

Заместитель директора по строительству -
руководитель ГРП
УП «Минскводоканал»

08.08.2024 К.В.Антонов

Заместитель директора -
по строительству
и эксплуатации
объектов
инфраструктуры
и жилищно-коммунального
хозяйства
г. Минск




Е.М. Поклад

Е.М. Поклад

УТВЕРЖДАЮ
Первый заместитель директора-
главный инженер



УП «Минскводоканал»

А.И.Голоскок

01 2025г.

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 К ЗАДАНИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Наименование объекта: «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Расвка».

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Изменить требования:	
21.3 Предполагаемые сроки начала и окончания строительства.	Оптимальная продолжительность выполнения строительно-монтажных работ по таблице 4.3 СП 1.03.11-2023 - 6.5 месяцев, в том числе подготовительного периода - 0,5 м.
2 Дополнить требования:	
18. Объект строительства	Категория автомобильной дороги - V по СН 3.03.04.-2019

От заказчика УП «Минскводоканал»:

Заместитель начальника ПЭ ВМВМ

П.Н.Поляков

Начальник ИТО ПЭ ВМВС

В.А.Берестевич

Начальник Шеха №1

НС и РС ИЭ ВМВС

О.В.Гулевич

Заместитель директора по строительству -
руководитель ГРП

К.В.Антонов

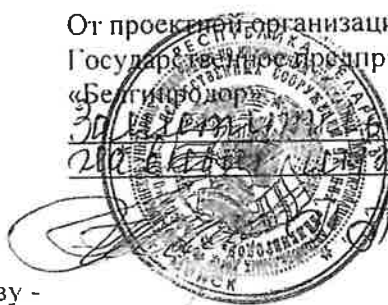
От проектной организации-исполнителя

Государственное предприятие

«Белгипродор»

Заместитель директора -

И.И.Невверстягин



Кар УММ
Шех-ин-10

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора-
главный инженер

УП «Минскводоканал»

г. Минск

«06» 2025 г.



Изменение №2 к заданию на проектирование объекта
«Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское
лесничество, расположенного по адресу; Минская область, Вилейский район,
Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка»

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1 Изменить требования:	
12 Перечень работ и услуг, поручаемых заказчиком проектной организации- исполнителю (предмет договора подряда	Проектные работы выполнить в соответствии с действующими ТНПА и заключением по детальному обследованию моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество № 3-15П/65/100-МОК, 2024 г. При разработке проектной документации выполнить: - замену пролетных строений

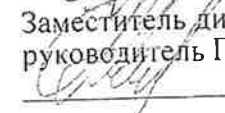
От заказчика УП «Минскводоканал»:
Заместитель начальника ПЭ ВМВМ

 П.Н.Поляков

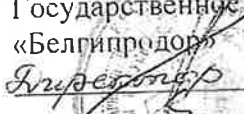
Начальник ПТО ПЭ ВМВС
В.А.Берестевич

Начальник Цеха №1
НС и РС ПЭ ВМВС
О.В.Гулевич

Заместитель директора по строительству -
руководитель ГРП

 К.В.Антонов

От проектной организации-исполнителя
Государственное предприятие
«Белгипродор»

 В.П.Всеголов

 В.В.Вологодский



СОГЛАСОВАНО*:

Председатель комитета
архитектуры и градостроительства
Мингорисполкома
Заместитель председателя комиссии
по рассмотрению проектов заданий
на проектирование объектов
строительства

В.В.Гутько
«29» 01 2026г.

*28.01.2026 изменение № 3 к заданию на
проектирование рассмотрено и одобрено
комиссией Мингорисполкома по рассмотрению
проектов заданий на проектирование объектов
строительства

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель директора-
главный инженер
УП «Минскводоканал»

А.И.Голоскок

«28» 01 2026г.

ИЗМЕНЕНИЕ № 3 К ЗАДАНИЮ НА ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Вид строительства: капитальный ремонт.

Наименование объекта: «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка»

Месторасположение объекта: Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка

Перечень основных данных и требований	Содержание основных данных и требований
1. Основание для внесения изменений	Решение Минского городского исполнительного комитета от 22.01.2026 № 183 «Об утверждении перечня объектов жилищно-коммунального хозяйства и благоустройства, подлежащих капитальному ремонту и модернизации в 2026 году». Письмо УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» от 17.12.2025 № 1-27/1379
2. Изменить требования пункта 13: «Источники финансирования строительства»	Бюджетные средства
3. Изменить требования пункта 21.1: «Предельная стоимость строительства исходя из бюджета проекта»	2 095,557 тыс.рублей в ценах на дату начала разработки сметной документации (1 декабря 2024 года).

4. Изменить требования пункта 21.3: «Сроки начала и окончания строительства»	Начало строительства – март 2026г. Оптимальная продолжительность выполнения строительно-монтажных работ – 6,5 месяцев.
5. Дополнить требования пункта 12: «Перечень работ и услуг, поручаемых заказчиком проектной организации-исполнителю (предмет договора подряда на выполнение проектных и изыскательских работ)»	Выполнить пересчет сметной документации в части изменения источника финансирования.

От заказчика
УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»:

Заместитель начальника ПЭ ВМВМ
П.Н.Поляков

29.01.2026
Начальник ПТО ПЭ ВМВС
В.А.Берестевич

Начальник Цеха №1
НС и ГС ПЭ ВМВС
О.В.Гулевич

29.01.26
Заместитель директора по
строительству -руководитель ГРП
К.В.Антонов

29.01.26

От проектной организации-исполнителя:

Государственное предприятие
«Белгипродор»

Заместитель генерального директора - главный инженер
должность представителя проектной организации

подпись «02» 02 2026г.
инициалы, фамилия

РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
ЕДИНЬЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТР НЕДВИЖИМОГО
ИМУЩЕСТВА, ПРАВ НА НЕГО И СДЕЛОК С НИМ

Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь
РУП "Минское областное агентство по государственной регистрации и
земельному кадастру"

Молодечненский филиал
Вилейское бюро

СВИДЕТЕЛЬСТВО (УДОСТОВЕРЕНИЕ) № 631/467-10882
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

По заявлению № 862/20:467 от 04 февраля 2020 года

в отношении земельного участка с кадастровым номером
621300000001001367, расположенного по адресу: Минская обл.,
Вилейский р-н, площадь - 233.7521 га, целевое назначение -
Земельный участок для обслуживания водохозяйственных объектов

произведена государственная регистрация:

1. изменения земельного участка на основании изменения
границ земельного участка, правообладатель - юридическое лицо,
резидент Республики Беларусь Коммунальное унитарное
производственное предприятие "МИНСКВОДОКАНАЛ" (право
постоянного пользования).

Приложения: нет

Примечания: Земельный участок имеет ограничения
(обременения) прав в использовании земель. Виды ограничений
(обременений) прав: земли, находящиеся в прибрежных полосах
водных объектов, код - 1, площадь - 183.6900 га; земли, находящиеся
в водоохраных зонах водных объектов вне прибрежных полос, код -
2, площадь - 183.6900 га; земли, находящиеся в охранных зонах линий
электропередачи, код - 6, площадь - 4.2000 га.

Свидетельство составлено 10 февраля 2020 года

Регистратор *Комель Марина Сергеевна*



(подпись)

Лист 1 из 1

**РЕСПУБЛИКА БЕЛАРУСЬ
ЕДИНЬИ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТР НЕДВИЖИМОГО
ИМУЩЕСТВА, ПРАВ НА НЕГО И СДЕЛОК С НИМ**

**Государственный комитет по имуществу Республики Беларусь
РУП "Минское областное агентство по государственной регистрации и
земельному кадастру"**

**Молодечненский филиал
Вилейское бюро**

**СВИДЕТЕЛЬСТВО (УДОСТОВЕРЕНИЕ) № 631/908-6729
О ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ**

По заявлению № 12897/12:908 от 26 ноября 2012 года

в отношении капитального строения с инвентарным номером
631/С-61414, расположенного по адресу: Минская обл., Вилейский
р-н, лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка,
площадь - 0.0 кв.м., назначение - Сооружение специализированное
водохозяйственного назначения, наименование - Канал
Остюковичи-Раевка, лесной массив д. Остюковичи Вилейского района

произведена государственная регистрация:

1. создания эксплуатируемого капитального строения;
2. возникновения права собственности на капитальное
строение, правообладатель - административно-территориальная
единица г. Минск;
3. возникновения прав, ограничений (обременений) прав на
капитальное строение (право хозяйственного ведения),
правообладатель - юридическое лицо, резидент Республики Беларусь
Коммунальное унитарное производственное предприятие
"Минскводоканал".

Приложения: нет

Примечания: нет

Свидетельство составлено 28 ноября 2012 года

Регистратор *Пожиган Людмила Владимировна* 208



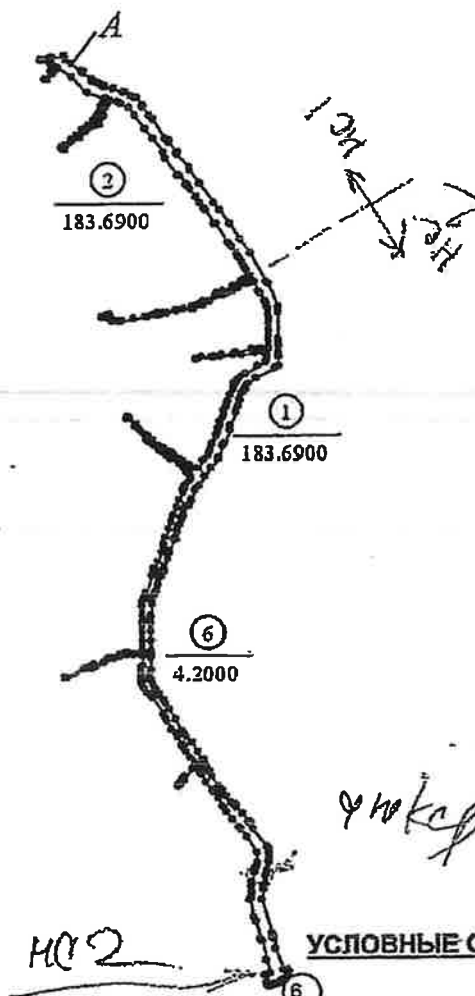
4265

ЕДИНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ РЕГИСТР НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА, ПРАВ НА НЕГО И СДЕЛОК С НИМ

ЗЕМЕЛЬНО-КАДАСТРОВЫЙ ПЛАН ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА

Кадастровый номер: 621300000001001367
 Площадь участка: 234.0869 га
 Адрес: Мinskая обл., Вилейский р-н
 Целевое назначения: Земельный участок для обслуживания водохозяйственных объектов
 Категория земель: Земли водного фонда
 Масштаб плана: 1:100000

Номера точек	Меры линий, м
--------------	---------------



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- 6 - код охранной зоны и ее площадь
- 4.2000
- - граница охранной зоны
- - граница земельного участка
- - точка поворота границы земельного участка

приложение
 к СГР № 671/1091-255
 от 14.04.2009
 2

ОПИСАНИЕ СМЕЖНЫХ ЗЕМЕЛЬ

От точки	До точки	Кадастровый блок и номер смежного земельного участка
А	А	Земли общего пользования

Сведения об организации, выдавшей документ

Вилейское бюро Могилевчанского филиала РУП
 Минского областного агентства по
 государственной регистрации и земельному
 кадастру

государственной регистрации и земельному
 кадастру

Басицкий Л.М. 16.04.2009



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ИМУЩЕСТВУ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

на сооружение

составлен(а) по состоянию на 16 мая 2012 г.

Молодечненский филиал РУП "МИНСКОЕ ОБЛАСТНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ И ЗЕМЕЛЬНОМУ
КАДАСТРУ"

Наименование:

Канал Остюковичи – Раевка, лесной массив
д. Остюковичи Вилейского района

Назначение:

Сооружение специализированное
водохозяйственного назначения

Инвентарный номер:

631/С-61414

Адрес (местонахождение):

– Республика Беларусь, Минская обл., Вилейский
р-н, лесной массив д. Остюковичи, канал
Остюковичи – Раевка

Геокод: X=6010174.50; Y=2204121.71

Ведомость составил:

(подпись)

З.А. Остроух
Е.Г. Пинчук

Дата составления:

06 июня 2012 г.

(инициалы, фамилия)

Проверил:

(подпись)

М.В. Глобач

(инициалы, фамилия)

Дата проверки:

06 июня 2012

Уполномоченное

Зав. сектором

А.В. Корякин

должностное лицо:

(должность, подпись)

(инициалы, фамилия)

Отметки о проведенных проверках характеристик недвижимого имущества

" " 20 г. Изменений нет

(подпись)

(фамилия, инициалы)

Уполномоченное должностное лицо

М.П. (подпись)

(фамилия, инициалы)

" " 20 г. Изменений нет

(подпись)

(фамилия, инициалы)

Уполномоченное должностное лицо

М.П. (подпись)

(фамилия, инициалы)

2-5 см. — графический материал

6

2. ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ (СОСТАВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ), ВХОДЯЩИХ В СОСТАВ СООРУЖЕНИЯ

Литера

Наименование

- (67) (66) А 4265 Канал Остюковичи — Раевка, лесной массив д. Остюковичи
 Вилейского района
 (67) a1 4263 Акведук-ливнепровод № 7, д. Заборье Вилейского района
 (67) a2 4270 Мост пешеходный Заборье Вилейского района
 (67) a3 4261 Водопроводящее сооружение (ливнепровод № 8) лесной массив
 Бережковское лесничество
 — a4 5/4 Мост автомобильный Винцево-Кухты Вилейского района
 (67) a5 4262 Акведук-ливнепровод № 9 лесной массив Бережковское лесничество
 (67) a6 4278 Мост пешеходный Студенец-Фенево Вилейского района
 (67) a7 4260 Акведук-ливнепровод № 10 лесной массив Бережковское
 лесничество
 (67) a8 4257 Мост автомобильный лесной массив Бережковское лесничество
 (67) a9 4264 Дюкер через р. Илья, д. Бережок Вилейского района
 — a10 5/4 Мост автомобильный Раевка-Хотеплицы Вилейского района
 (67) (65) (66) a11 4258 Водопроводящее сооружение (ливнепровод № 11), лесной массив
 Бережковское лесничество
 — a12 5/4 Мост автомобильный Раевка-Гульновка Вилейского района
 (67) a13 4259 Дюкер через р. Конотопка Вилейского района
 (67) (67) a14 4271 Дорога вдоль канала, лесной массив Остюковичи- Раевка
 Вилейского района

3. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О СООРУЖЕНИИ

Наименование характеристики и ее единица измерения	Значение характеристики
Кадастровый(е) номер(а) земельного(ых) участка(ов)	621300000001001364, 621300000001001365, 621300000001001366, 621300000001001367
Общее количество основных составных элементов, шт.	14
Эксплуатационное назначение	Транспортирование воды
Протяженность, м	17346,2
Общая площадь застройки, кв.м	2601930,0
Дополнительные сведения	
Год постройки	1975

Подпись исполнителя



4.1.8.10 Выходная часть

Уклон 1:2,5; 1:2

Ширина, м 13,2

Длина, м 24,15

Гасители, материал Бетон

Габаритные размеры, м 0,3x0,3x0,3

Количество, шт. 5

Дренаж, материал Асбоцементные трубы

Диаметр трубы, мм 100

Количество, шт. 41

4.1.8.10.1 Укрепление откосов

Укрепление откосов Железобетонные плиты

Габаритные размеры плит, м 1,5x1,5x0,15

Количество, шт. 18

Площадь, кв. м 40,5

4.1.8.10.2 Укрепление откосов

Укрепление откосов Железобетонные плиты

Габаритные размеры плит, м 3,0x3,0x0,15

Количество, шт. 10

Площадь, кв. м 90,0

4.1.8.10.3 Укрепление дна

Укрепление дна Железобетонные плиты

Габаритные размеры плит, м 1,5x1,5x0,15

Количество, шт. 8

Площадь, кв. м 18,0

4.1.8.11 Отводящий канал

Заложение откосов 1:2,5

Ширина по дну, м 2,0

Глубина, м 1,54

Протяженность, м 400,0

4.1.9 а8-Мост автомобильный лесной массив Бережковское лесничество

Тип преграды Водный объект (река, озеро, пруд, болота и т.п.)

Ширина, м 10,0

Протяженность, м 84,0

Площадь, кв. м 840,0

Вид стоимости Нет сведений

Стоимость, руб. -

Износ/Готовность, % -

4.1.9.1 Проезжая часть

Материал покрытия Цементобетон

Ширина, м 8,0

Длина, м 84,0

Площадь, кв. м 672,0

Подпись исполнителя



4.1.9.2 Пешеходная частьМатериал покрытия *Асфальт*Ширина, м *1,0*Длина, м *168,0*Площадь, кв. м *168,0***4.1.9.3 Ограждение**Материал *Металлическое*Высота, м *1,0*Протяженность общая, м *168,0***4.1.9.4 Пролётное строение**Материал *Железобетон*Пролетов, шт. *7*Длина пролета, м *12,0***4.1.9.5 Опора**Тип *Сборный, свайный однорядный с монолитными железобетонными насадками*Материал опоры, мачты *Железобетон*Высота, м *8,0*Тип сечения *Прямоугольное*Габаритные размеры, м *0,70x1,25*Количество, шт. *24***4.1.9.6 Опора**Тип *Сборно-монолитный, одностолбчатый*Материал опоры, мачты *Железобетон*Высота, м *10,0*Тип сечения *Круглое*Габаритные размеры, м *1,3*Количество, шт. *2***4.1.9.7 Фундамент, основание**Материал *Монолитный железобетон***4.1.9.8 Бордюр*** Материал *Бетон*Длина, м *168,0***4.1.10 а9-Дюкер через р. Илья, д. Бережок Вилейского района**Способ прокладки *Подземный бесканальный*Тип преграды *Водный объект (река Илья)*Глубина/высота прокладки минимальная, *4,5*

м

Глубина/высота прокладки максимальная, *7,1*

м

Протяженность, м *210,59*Материал *Железобетон** Тип сечения *Двухочковый*

Подпись исполнителя _____

4.1.12.5 Выходная часть

Уклон 1:2,5

Длина, м 26,7

Ширина, м 25,8

Дренаж, материал *Асбоцементные трубы*

Диаметр трубы, мм 100

Количество, шт. 90

4.1.12.6.1 Укрепление откосовУкрепление откосов *Железобетонные плиты*

Габаритные размеры плит, м 1,5х1,5х0,15

Количество, шт. 56

Площадь, кв. м 126,0

4.1.12.6.2 Укрепление откосовУкрепление откосов *Железобетонные плиты*

Габаритные размеры плит, м 3,0х3,0х0,15

Количество, шт. 34

Площадь, кв. м 306,0

4.1.12.6.3 Укрепление днаУкрепление дна *Монолитный железобетон*

Площадь, кв. м 90,0

4.1.12.7 Отводящий канал

Заложение откосов 1:2,5

Ширина по дну, м 7,4

Глубина, м 2,7

Протяженность, м 1540,0

4.1.12.8 Аварийный водосброс

Количество, шт. 2

Диаметр шахты, мм 2000

Толщина стенок, м 0,4

4.1.13 а12-Мост автомобильный Раевка-Гульновка Вилейского районаТип преграды *Водный объект (река, озеро, пруд, болота и т.п.)*

Ширина, м 11,0

Протяженность, м 45,0

Площадь, кв. м 495,0

Вид стоимости *Нет сведений*

Стоимость, руб. -

Износ/Готовность, % -

4.1.13.1 Проезжая частьМатериал покрытия *Цементобетон*

Ширина, м 8,5

Длина, м 45,0

Площадь, кв. м 382,5

Подпись исполнителя _____

4.1.13.2 Пешеходная частьМатериал покрытия *Асфальт*Ширина, м *1,25*Длина, м *90,0*Площадь, кв. м *112,5***4.1.13.3 Ограждение**Материал *Металлическое*Высота, м *1,1*Протяженность общая, м *90,0***4.1.13.4 Пролётное строение**Материал *Железобетон*Пролетов, шт. *3*Длина пролета, м *15,0***4.1.13.5 Опора**Тип *Сборно-монолитный, одностолбчатый*Материал опоры, мачты *Железобетон*Высота, м *10,0*Тип сечения *Круглое*Габаритные размеры, м *1,3*Количество, шт. *2***4.1.13.6 Фундамент, основание**Материал *Монолитный железобетон***4.1.13.7 Бордюр**Материал *Бетон*Длина, м *90,0***4.1.14 а13-Дюкер через р. Конотопка Вилейского района**Способ прокладки *Подземный бесканальный*Тип преграды *Водный объект (река Конотопка)*Глубина/высота прокладки минимальная, *2,6*

м

Глубина/высота прокладки максимальная, *6,4*

м

Протяженность, м *98,0*Материал *Железобетон*Тип сечения *Двухочковый*Внутренние размеры, м *3,0х3,4*Пропускная способность, куб.м/сек *2х11,0*Вид стоимости *Нет сведений*

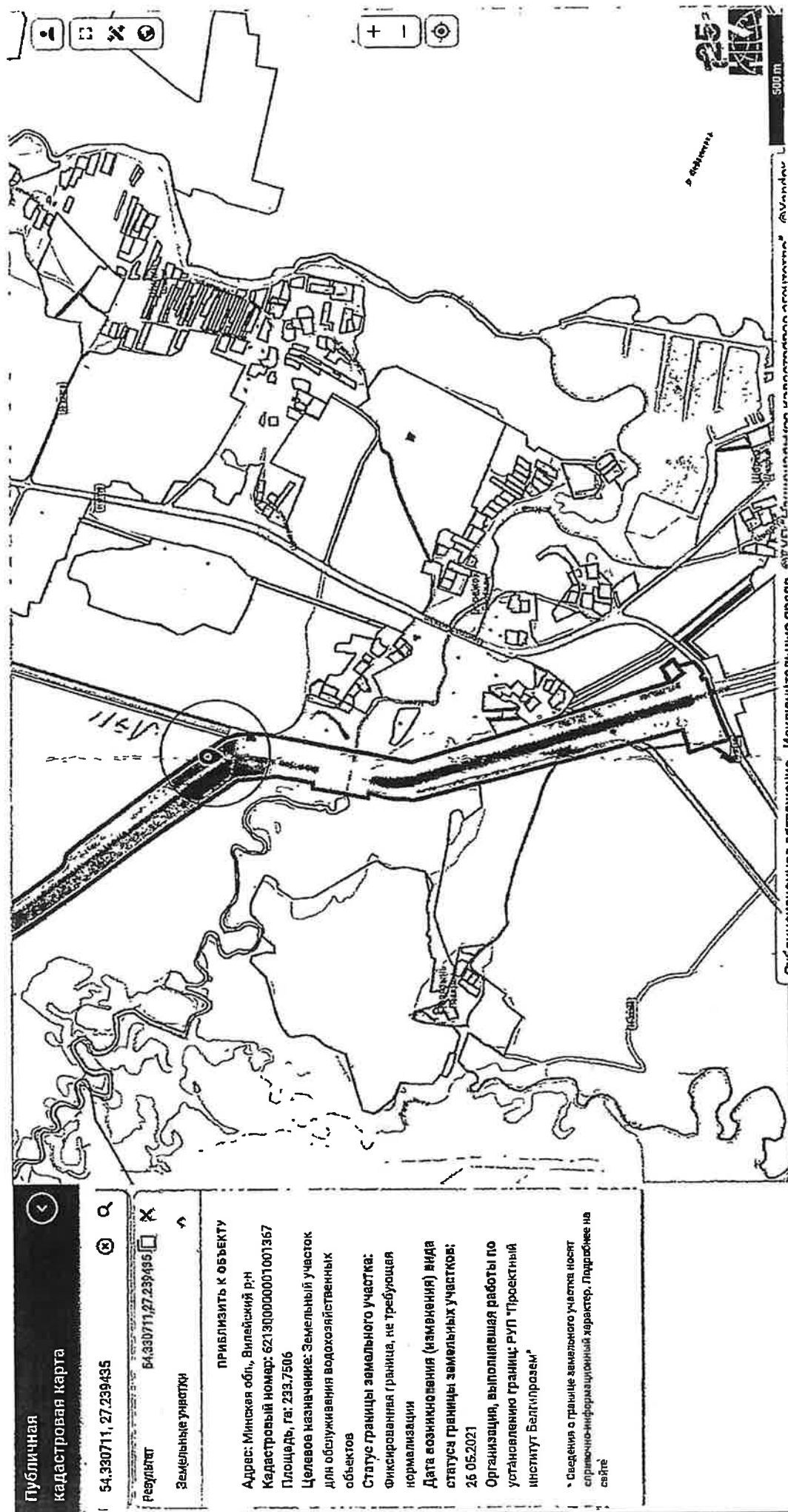
Стоимость, руб. -

Износ/Готовность, % -

Подпись исполнителя



10. Мост автомобильный: лесной массив Бережковского лесничества (ПК 193+92) инв. № 4257



МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

КОМУНАЛЬНО-УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»
(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)

РАСПОРАЖЕНИЕ



МИНСК
ВОДОКАНАЛ

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

КОМУНАЛЬНО-УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»
(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)

РАСПОРАЖЕНИЕ

Р. № 2024 № 59

г. Минск

г. Минск

О начале строительной
деятельности

В целях реализации объектов строительства в соответствии с
Титульным списком на проектно-изыскательские работы по объектам
УП «МИНСКВОДОКАНАЛ» на 2024 год,

ОБЯЗЫВАЮ:

1. Строительный отдел (Авдашков А.С.) обеспечить разработку
проектной документации и выполнение строительно-монтажных работ по
модернизации и капитальному ремонту следующих объектов:

1.1. «Модернизация сооружения специализированного
коммунального хозяйства, расположенного по адресу: г. Минск, ул.
Тимирязева, 140»;

1.2. «Модернизация сооружения специализированного
коммунального хозяйства, расположенного по адресу: г. Минск, ул.
Повинковская, 37»;

1.3. «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной
массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская
область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал
Остюковичи – Раевка»;

✓ 1.4. «Капитальный ремонт моста автомобильного через р. Вязынка у
п-ст №5 д. Вязынка, расположенного по адресу: Минская область,
Молодечненский район, Радошковичский сельский совет, 25А, вблизи д.
Вязынка»;

1.5. «Капитальный ремонт моста автомобильного Раевка –
Путьновка Вилейского района, расположенного по адресу: Минская
область, Вилейский район, лесной массив д. Остюковичи, канал
Остюковичи – Раевка»;

1.6. «Капитальный ремонт моста автомобильного через канал д.
Остюковичи Вилейского района, расположенного по адресу: Минская
область, Вилейский район, Ильинский сельский совет, канал д. Будище – д.
Остюковичи».

2. Контроль за исполнением настоящего распоряжения возложить на заместителя директора по строительству — руководителя ГРП Антонова К.В.

Директор



Ф.В.Римашевский

ВІЛЕЙСКІ РАЁННЫ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
вул. Партизанская, 40, 222410, г. Вилейка
Тэл./факс (01771) 5 51 61
E-mail: priemnaja@vileyka.gov.by

19.04.2023 № 404/2-5
на № 8/3-2/1285 от 04.04.2023

44
ВИЛЕЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ул. Партизанская, 40, 222410, г. Вилейка,
Тел./факс (01771) 5 51 61
E-mail: priemnaja@vileyka.gov.by

Государственное предприятие
«Белгипродор»

*0017, AM
в работе*

О предоставлении информации

Вилейский районный исполнительный комитет (далее – райисполком) на Ваше письмо от 04.04.2023 № 8/3-2/1285 о предоставлении решения райисполкома о назначении уполномоченного лица за проведением сверки указанных в таксационном плане сведений об объектах растительного мира с натурными данными и оформление результатов сверки направляем решение райисполкома от 24 февраля 2023 г. № 307 «О создании комиссии по рассмотрению вопросов удаления, пересадки объектов растительного мира в населенных пунктах г. Вилейка и Вилейского района».

Приложение: на 2 л. в 1 экз.

Заместитель председателя

А.С.Катович

Станкевич 801771 42234

Государственное предприятие «БЕЛГИПРОДОР»	
Входящий №	1803
« 20 »	04 20 23 г.
Основ. док.	1 листов
Приложение	2 листов



Handwritten notes and signatures in the top right corner, including a date 28.02.23 and various initials.

12326 амр 28.02.23,

ВИЛЕЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ВЫКАНАУЧЫ КАМІТЭТ

ВИЛЕЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

РАШЭННЭ
24 февраля 2023 г. № 307

РЕШЕНИЕ

г. Вилейка

г. Вилейка 28.02.23

О создании комиссии по рассмотрению вопросов удаления, пересадки объектов растительного мира в населенных пунктах г. Вилейка и Вилейского района

На основании постановления Совета Министров Республики Беларусь от 25 октября 2011 г. № 1426 «О некоторых вопросах обращения с объектами растительного мира» Вилейский районный исполнительный комитет РЕШИЛ:

Создать комиссию по рассмотрению вопросов удаления, пересадки объектов растительного мира в населенных пунктах г. Вилейка и Вилейского района в следующем составе:

- | | |
|----------------------------------|--|
| Катович Александр Сергеевич | заместитель председателя Вилейского районного исполнительного комитета (далее – райисполком), председатель комиссии; |
| Малофей Ольга Константиновна | начальник отдела жилищно-коммунального хозяйства райисполкома, заместитель председателя комиссии; |
| Казанович Римма Мелентьевна | архитектор ландшафтный ГУП «Вилейское ЖКХ», секретарь комиссии; |
| Алексеева Олеся Сергеевна | главный специалист Вилейской районной инспекции природных ресурсов и охраны окружающей среды; |
| Гришкевич Дмитрий Иосифович | директор ГОЛХУ «Вилейский опытный лесхоз»; |
| Жолнерович Наталья Александровна | главный врач ГУ «Вилейский районный центр гигиены и эпидемиологии»; |

01-06/563
28.02.23

Жолнерович
Евгений Олегович

начальник отдела архитектуры
и строительства райисполкома;

Павловский
Виктор Иосифович

директор ГУП «Вилейское ЖКХ»

Клопов
Дмитрий Александрович

начальник землеустроительной
службы райисполкома;

Якимович
Александр Александрович

— начальник Вилейского РОЧС

2. Уполномочить ГУП «УКС Вилейского района» (Михалик С.Г.),
отдел архитектуры и строительства райисполкома (Жолнерович Е.С.)
на выдачу заключений о подтверждении обстоятельств, препятствующих
эксплуатации зданий, сооружений и иных объектов, осуществляемой
в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

3. Уполномочить ГУП «Вилейское ЖКХ» (Павловский В.И.):
на выдачу заключений о признании дерева опасным;
на проведение работ по обрезке деревьев, кустарников в целях
повышения эстетической привлекательности дикорастущих растений.

4. Уполномочить ГОЛЕХУ «Вилейский опытный лесхоз»
(Гришкевич Д.И.) на выдачу заключений о признании дерева опасным
на территории района.

5. Отделу идеологической работы, культуры и по делам молодежи
райисполкома (Стародуб Ж.В.) совместно с отделом жилищно-
коммунального хозяйства райисполкома (Малофей О.К.) обеспечить
размещение настоящего решения на сайте райисполкома.

6. Признать утратившим силу решение Вилейского районного
исполнительного комитета от 23 марта 2018 г. № 346 «О создании
комиссии по рассмотрению вопросов удаления, пересадки объектов
растительного мира в населенных пунктах г. Вилейка и Вилейского
района».

7. Контроль за исполнением настоящего решения возложить
на заместителя председателя райисполкома по направлению
деятельности.

Первый заместитель председателя
начальник управления по сельскому
хозяйству и продовольствию

Управляющий делами



А.Н.Завашкий

В.В.Готовко

МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
ДА «Мінская гарадская жыллёвая гаспадарка»
КАМУНАЛЬНАЕ ЎНІТАРНАЕ
ВЫТВОРЧАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
«МІНСКВОДАКАНАЛ»
(УП «МІНСКВОДАКАНАЛ»)
вул. Пуліхава, 15, 220088, г. Мінск
тэл.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/р ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк»
па г. Мінску і Мінскай вобласці, код ВЛВВУ2Х
вул. Калектарная, 11, г. Мінск
УНП 100236027, АКПА 03371271



МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»
(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
ул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/с ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по г. Минску и Минской области, код ВЛВВУ2Х
ул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, ОКПО 03371271

10.01.25 № 5-20/9
На № _____ от _____

ГП «БЕЛГИПРОДОР»

О согласовании проекта

УП «Минскводоканал» сообщает, что проектно-сметная документация по объекту «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка» согласована Заказчиком в полном объеме.

Заместитель директора
по строительству – руководитель ГРП

К.В.Антонов

**ВІЛЕЙСКІ РАЁННЫ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
АДДЗЕЛ АРХІТЭКТУРЫ І
БУДАЎНІЦТВА**

вул. Партизанская, 40, 222410, г. Вилейка,
тэл. (801771) 42235, 42236
e-mail: arh@vileyka.gov.by

**ВИЛЕЙСКИЙ РАЙОННЫЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ОТДЕЛ АРХИТЕКТУРЫ И
СТРОИТЕЛЬСТВА**

ул. Партизанская, 40, 222410, г. Вилейка,
тел. (801771) 42235, 42236
e-mail: arh@vileyka.gov.by

« 20 » 12 20 24 г. № 11-6/701
№ 10/1-11/6044 от 18.12.2024 г.

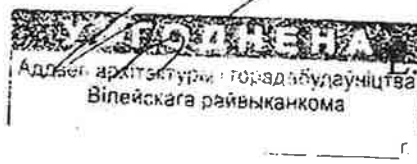
Государственное предприятие
«Белгипродор»

О согласовании проекта

Отдел архитектуры и строительства Вилейского районного исполнительного комитета рассмотрел и в рамках своей компетенции согласовывает проектную документацию по объекту: «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка» (объект № 080-24).

Проект соответствует утвержденной градостроительной документации (градостроительный проект № 55.11 «Схема комплексной территориальной организации Вилейского района», разработанный УП «БелНИИП градостроительства» и утвержденный решением Вилейского районного исполнительного комитета от 27 декабря 2013 № 1702).

Начальник отдела



О.Жолнерович



МІНІСТЭРСТВА ПРЫРОДНЫХ РЭСУРСАЎ
І АХОВЫ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ
РЭСПУБЛІКІ БЕЛАРУСЬ

ДЗЯРЖАЎНАЯ ўСТАНОВА
«РЭСПУБЛІКАНСКІ ЦЭНТР ПА
ГІДРАМЕТЭАРАЛОГІІ, КАНТРОЛЮ
РАДЫЕАКТЫЎНАГА ЗАБРУДЖВАННЯ І
МАНІТОРЫНГУ НАВАКОЛЬНАГА АСЯРОДДЗЯ»
(БЕЛГІДРАМЕТ)

пр. Незалежнасці, 110, 220114, г. Мінск,
тэл. (017) 373 22 31, факс (017) 272 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.р. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
у ААТ «ААБ Беларусбанк», ЦБП № 510 г.Мінска
код АКВВВУ2Х
АКПА 38215542, УНП 192400785

МИНИСТЕРСТВО ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ
И ОХРАНЫ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«РЕСПУБЛИКАНСКИЙ ЦЕНТР ПО
ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИИ, КОНТРОЛЮ
РАДИОАКТИВНОГО ЗАГРЯЗНЕНИЯ И
МОНИТОРИНГУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ»
(БЕЛГИДРОМЕТ)

пр. Независимости, 110, 220114, г. Минск
тел. (017) 373 22 31, факс (017) 272 03 35
E-mail: kanc@hmc.by
р.сч. № ВУ98АКВВ36049000006525100000
в ОАО «АСБ Беларусбанк», ЦБУ № 510 г.Минска
код АКВВВУ2Х
ОКПО 38215542, УНП 192400785

11.03.2025 № 9-10/596
На № 8/3-2/944 ад 03.03.2025

Государственное предприятие
«Белгипродор»

О предоставлении
специализированной
экологической информации

Государственное учреждение «Республиканский центр по гидрометеорологии, контролю радиоактивного загрязнения и мониторингу окружающей среды» предоставляет следующую специализированную экологическую информацию в атмосферном воздухе в сельских населенных пунктах Вилейского района Минской области.

Расчетные значения фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе:

№ п/п	Код загрязняющего вещества	Наименование загрязняющего вещества	ПДК, мкг/м ³			Значения фоновых концентраций, мкг/м ³
			максимальная разовая	средне- суточная	средне- годовая	
1	2	3	4	5	6	7
1	2902	Твердые частицы ¹	300,0	150,0	100,0	53
2	0008	ТЧ10 ²	150,0	50,0	40,0	29
3	0330	Серы диоксид	500,0	200,0	50,0	29
4	0337	Углерода оксид	5000,0	3000,0	500,0	409
5	0301	Азота диоксид	250,0	100,0	40,0	27
6	1071	Фенол	10,0	7,0	3,0	2,2
7	0303	Аммиак	200,0	-	-	50
8	1325	Формальдегид ³	30,0	12,0	3,0	20

Примечания:

¹ - твердые частицы (недифференцированная по составу пыль/аэрозоль);

² - твердые частицы, фракции размером до 10 мкм;

³ - для летнего периода.

Государственное предприятие
«БЕЛГИПРОДОР»
Входящий № 13-03-2025 г.
Осна. док. 2 листов
Приложение 3 листов

Исходные элементы для дисперсии, определяющие условия рассеивания загрязняющих веществ в атмосферном воздухе Вилейского района:

Наименование характеристик									Величина
Коэффициент, зависящий от стратификации атмосферы, А									160
Коэффициент рельефа местности									1
Средняя максимальная температура наружного воздуха наиболее жаркого месяца года, Т, °С									+23,8
Средняя температура наружного воздуха наиболее холодного месяца (для котельных, работающих по отопительному графику), Т, °С									-4,5
Среднегодовая роза ветров, %									
С	СВ	В	ЮВ	Ю	ЮЗ	З	СЗ	штиль	
5	6	12	13	20	18	18	8	3	январь
13	10	10	7	10	12	22	16	6	июль
8	9	13	12	16	15	17	10	3	год
Скорость ветра U* (по средним многолетним данным); повторяемость превышения которой составляет 5%, м/с									6

Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе рассчитаны в соответствии с ТКП 17.13-05-2024 Охрана окружающей среды и природопользование. Отбор проб и проведение измерений, мониторинг. Качество воздуха. Порядок расчета фоновых концентраций загрязняющих веществ в атмосферном воздухе с учетом периодичности, установленной приказом Министерства природных ресурсов и охраны окружающей среды Республики Беларусь от 01.03.2024 № 81-ОД «О некоторых вопросах организации проведения мониторинга атмосферного воздуха». Фоновые концентрации загрязняющих веществ в атмосферном воздухе действительны до 31.12.2026 включительно.

Заместитель начальника



А.В.Трусов

МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
ДА «Мінская гарадская жылёвая гаспадарка»
КАМУНАЛЬНАЕ УНІТАРНАЕ
ВЫТВОРЧАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
«МІНСКВОДАКАНАЛ»
(УП «МІНСКВОДАКАНАЛ»)
вул. Пуліхава, 15, 220088, г. Мінск
тэл.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/р ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк»
па г. Мінску і Мінскай вобласці, код ВЛВВВУ2Х
вул. Калектарная, 11, г. Мінск
УНП 100236027, АКПА 03371271



МІНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МІНСКВОДАКАНАЛ»
(УП «МІНСКВОДАКАНАЛ»)
ул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/с ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по г. Минску и Минской области, код
ВЛВВВУ2Х
ул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, ОКПО 03371271

20.12.2024 № У-4894

На № 10/1-11/5980 от 16.12.24

ГП «БЕЛГИПРОДОР»

указ, от 16.12.24
[Signature]

О дальности возки
дренирующего грунта

Для составления сметных расчетов учета при подготовке проектно-сметной документации на дополнительный запрос № 10/1-11/5980 от 16.12.24 дальность возки грунта дренажного по объектам принять:

43 км - «Капитальный ремонт моста автомобильного через р.Вязинка у н/ст №5 д. Вязинка, расположенного по адресу: Минская область, Молодечненский район, Радосковичский сельский совет, 25А, вблизи д. Вязинка»;

40 км - «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюкови-Раевка»;

51 км - «Капитальный ремонт моста автомобильного Раевка - Гульновка, Вилейского района, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка»;

69 км - «Капитальный ремонт моста автомобильного через канал д. Остюковичи, Вилейского района, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский сельский совет, канал д.Будище - д. Остюковичи».

При производстве строительно-монтажных работ подрядные строительные организации используют имеющиеся на их балансе повторно применяемые временные технические средства (в т.ч дорожные знаки, блоки ФБС); при подготовке сметной документации просим учесть затраты на их амортизацию.

Заместитель директора
по строительству руководитель ГРП

К.В. Антонов

Шандора С.Н. 389 41 73; 19.12.2024 О дальности возки

Государственное предприятие	
«БЕЛГИПРОДОР»	
Входящий №	0674
20.12.2024 г.	
Основ. док.	6 листов
Приложение	1 лист

МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
ДА «Мінская гарадская жыллёвая гаспадарка»
КАМУНАЛЬНАЕ ЎНІТАРНАЕ
ВЫТВОРЧАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
«МІНСКВОДАКАНАЛ»
(УП «МІНСКВОДАКАНАЛ»)
вул. Пуліхова, 15, 220088, г. Мінск
тэл.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/р ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк»
на г. Мінску і Мінскай вобласці, код ВЛВВВУ2Х
вул. Калектарная, 11, г. Мінск
УНП 100236027, АКПА 03371271



МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»
(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
ул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/с ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по г. Минску и Минской области, код
ВЛВВВУ2Х
ул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, ОКПО 03371271

19.01.2014, № 3-20/4235
На № 10/1-11/5363 от 13.11.24

ГП «БЕЛГИПРОДОР»

О дальности возки

Настоящим сообщаем, что для составления сметных расчетов по объекту: **«Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюкови-Раевка»** учесть стоимость приемки/захоронения отходов и принять дальность возки:

Код по классификации	Наименование	Дальность возки, км	Тариф на переработку, руб. без НДС	Месторасположение
3142708	Бой ж/б изделий	85	30,0 за 1 т	ООО «ВторТехно-Торг», г. Минск, ул. Монтажников, 53
1710700	Кусковые отходы натур. чистой древ.		50,0 за 1 т	
1730300	Отходы корчевания пней			
1730200	Сучья, ветви, вершины			
3141203	Бой асбестоцементных изделий	97	144,0 (с НДС) (листов, труб)	СООО «Ремондис» Минский р, д.Синило
1720200	Древесные отходы строительства		84,0 (с НДС)	
3141004	Асфальтобетон от разборки асфальт покр	45	1,72 за 1т 7,83 эк налог	ГУП «Вилейское ЖКХ» ТКО г.Вилейка ул. Красноармейская 84А
3140705	Бой кирпича керам			
3991300	Смешанные отходы строительства, сноса зданий и сооружений		1,72 за 1т 98,95 эк налог	
3141101	Земляные выемки, грунт, образ-ся при провед землустроит работ, не загрязн. опасными веществами		1,21 за 1т 7,83 эк налог	
3142707	Бой бетонных изделий		1,14 за 1т 7,83 эк налог	

Указанная стоимость затрат на прием отходов является предварительной, фактическая стоимость затрат будет определена после заключения договоров с предприятиями, принимающими отходы.

Снимаемый плодородный слой почвы, растительный грунт (при его наличии) складировать в отвалы в пределах земельного участка УП «Минскводоканал», предоставленного разрешительной документацией, и использовать в дальнейшем для нужд, связанных со строительством объекта, рекультивации нарушенных при строительстве земель (дальность возки до 0,5 км).

Земляные выемки, грунт от земляных работ (не загрязненный), используемый в дальнейшем при строительстве объекта производить в пределах земельного участка, предоставленного разрешительной документацией с дальностью возки до 0,5 км.

В соответствии с постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 10.04.2023 г №93 «О порядке обращения с ломом и отходами черных и цветных металлов» №341 от 24.05.2023 г. лом стальной несортированный (3511008), лом чугуна несортированный (3511102), металлические конструкции негодные (3511500) передается на площадку насосных станций Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал», г. Вилейка, ул. Стахановская, 322; дальность возки – 42 км.

Порядок определения стоимости материалов в соответствии п.3 «Постановления Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь» от 19.04.23 №39 «О порядке определения сметной стоимости строительства, пусконаладочных работ и составления сметной документации на основании норматива расхода ресурсов в натуральном выражении» (далее – Постановление №39) на текущую дату следует выполнять на основании данных республиканской нормативной базы текущих цен на ресурсы, а при их отсутствии по запросам разработчика сметной документации.

На представленный ГП «Белгипродор» укрупненный перечень используемых материалов сообщаем дальность возки:

Наименование	Дальность возки, км
Песок 2-го класса, щебень, гравий, ПГС, ГПС, асфальтбетон, песок из отсева дробления, изделия ж/б крупные, балки пролетного строения мостовые, водонепускные ж/б звенья труб, асфальтогранулят, ШОС, ЩПГС,	45
Катиодно-битумная эмульсия	58
Бетон, бетон мостовой, цементный раствор, фасадные блоки, перильные секции, шпунт,	102
Плитка тротуарная	80
Бортовой камень, мелкие ж/б изделия, фундаменты опор дорожных знаков	87

Количество полученных материалов для их дальнейшего использования уточняется в ходе строительства актом на разборку материалов. Одновременно уточняется оценочная стоимость материалов в составе возвратных сумм.

Заместитель директора
по строительству руководитель ГРП

К.В. Антонов

МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
ДА «Мінская гарадская жылёвая гаспадарка»
КАМУНАЛЬНАЕ ўнітарнае
вытворчае прадпрыемства
«МІНСКВОДАКАНАЛ»
(УП «МІНСКВОДАКАНАЛ»)
вул. Пуліхава, 15, 220088, г. Мінск
тэл.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/р ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дырэцыя ААТ «Белінвестбанк»
па г. Мінску і Мінскай вобласці, код ВЛВВУ2Х
вул. Калектарная, 11, г. Мінск
УНП 100236027, АКПА 03371271



МІНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»
(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
ул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/с ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по г. Минску и Минской области, код ВЛВВУ2Х
ул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, ОКПО 03371271

05.12.2024 № 1-26/4406
На _____ от _____

ГП «Белгипродор»

осп
[Signature]

О рассмотрении

Рассмотрев обращение Вашей организации от 29.11.2024 № 8/3-2/5688, УП «Минскводоканал» сообщает о согласовании передвижной дизель-генераторной установки в качестве источника временного электроснабжения строительной площадки.

Заместитель директора по
строительству – руководитель ГРП

К.В. Антонов

Дементьева О.Г. 389 40 49

Государственное предприятие	
"БЕЛГИПРОДОР"	
Входящий №	12536
"05"	12 20 24 г.
Основ. док.	1 листов
Приложение	— листов

Шевчук АВ

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
Государственное объединение

«Минская городская жилищно-коммунальная
камунальнае ўнітарнае
вытворчае прадпрыемства
«МИНСКВОДОКАНАЛ»

(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
вул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by

р/с BY47BLBB30120100236027001001

Дирекция ЛАТ «Белгипродор»
на г. Минску і Мінскай вобласці, код ВЛВВЗУ2Х
вул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, АРСНА 03371271



МИНСК
ВОДОКАНАЛ

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
Государственное объединение
«Минское городское жилищное хозяйство»
КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»

(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
ул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by

р/с BY47BLBB30120100236027001001

Дирекция ОАО «Белгипродор»
на г. Минску и Мінскай вобласці, код ВЛВВЗУ2Х
ул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, ОКНО 03371271

06.03.2025 № 3-20/203

ГП «БЕЛГИПРОДОР»

На № _____ от _____

Об информации

Настоящим сообщаем, что по объекту «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюкови-Раевка» временное водоснабжение - строительная площадка снабжается бутилированной водой.

Заместитель директора
по строительству – руководитель ГРП

К.В. Антонов

3-20 Шанора 389 41 73:
Об информации
so@minskvodokanal.by

Государственное предприятие «БЕЛГИПРОДОР»	
Входящий №	06 " 03, 2025 г.
Основ. док.	листов
Приложение	цифров

59
2008.08.25 № 1-26/2944
МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
ДА «Мінская гарадская жылевая гаспадарка»
КАМУНАЛЬНАЕ ЎНІТАРНАЕ
ВЫТВОРЧАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
«МІНСКВОДАКАНАЛ»
(УП «МІНСКВОДАКАНАЛ»)
вул. Пуліхава, 15, 220088, г. Мінск
тэл.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/р ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк»
па г. Мінску і Мінскай вобласці, код ВЛВВУ2Х
вул. Калектарная, 11, г. Мінск
УНП 100236027, АКПА 03371271



**МИНСК
ВОДОКАНАЛ**

МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»
(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
ул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/с ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по г. Минску и Минской области, код
ВЛВВУ2Х
ул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, ОКПО 03371271

ГП «БЕЛГИПРОДОР»

08.08.2025 № 1-26/2944
На № 10/1-11/3437 от 30.07.25

О направлении информации

На Ваш запрос от 30.07.2025 №10/1-11/3437 по объекту «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюкови-Раевка» (далее – Объект) сообщаем следующее:

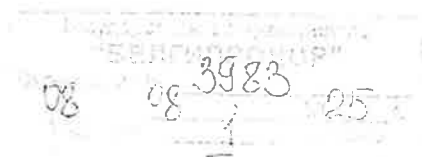
УП «Минскводоканал» использует для собственных нужд песок 2-го класса, ЩГС (щебеночно-гравийную смесь), гравий, щебень от разборки при производстве работ рабочих площадок и подъездов к ним, дальность возки – 45 км (объекты Вилейско-Минской водной системы УП «Минскводоканал»).

Стволы от вырубki деревьев с распиловкой используются для собственных нужд УП «Минскводоканал», дальность возки – 37 км (Минская обл., Вилейский р-н, Кривосельский с/с, 1, вблизи д. Ивонцевичи, база цеха № 1 НС и ГС).

Количество полученных материалов для их дальнейшего использования уточняется в ходе строительства Объекта актами на разборку материалов. Одновременно уточняется оценочная стоимость материалов в составе возвратных сумм («Постановление Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь» от 19.04.23 №39 «О порядке определения сметной стоимости строительства, пусконаладочных работ и составления сметной документации на основании норматива расхода ресурсов в натуральном выражении»).

Заместитель директора по
строительству – руководитель ГРП

К.В. Антонов



Дня 31.10.2024 года
 МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
 ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
 КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
 «МИНСКВОДОКАНАЛ»
 (УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
 ул. Пуликова, 15, 220088, г. Минск
 тел.: +375 17 389 40 03
 факс: +375 17 389 42 61
 info@minskvodokanal.by
 р/с ВУ47BLBB30120100236027001001
 Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
 по г. Минску и Минской области, код BLBBBY2X
 ул. Коллекторная, 11, г. Минск
 УНП 100236027, АКПА 03371271



МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
 ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
 КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
 «МИНСКВОДОКАНАЛ»
 (УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
 ул. Пуликова, 15, 220088, г. Минск
 тел.: +375 17 389 40 03
 факс: +375 17 389 42 61
 info@minskvodokanal.by
 р/с ВУ47BLBB30120100236027001001
 Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
 по г. Минску и Минской области, код BLBBBY2X
 ул. Коллекторная, 11, г. Минск
 УНП 100236027, ОКПО 03371271

30.00.2024 № 1-26/3786
 На № _____ от _____

Государственное предприятие
 «Белгипродор»

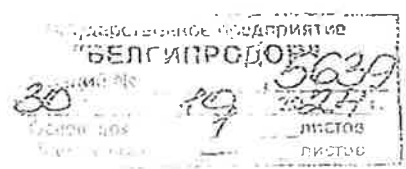
Об информировании *УАП 1, УАП 2*

Рассмотрев обращение Вашей организации от 22.10.2024 № 269/5007, УП «Минскводоканал» предоставляет следующую информацию.

1. «Капитальный ремонт моста автомобильного через канал д. Остюковичи Вилейского района, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский сельский совет, канал д. Будине - д. Остюковичи» - $Q_{расч}=22 \text{ м}^3/\text{с}$, УВ=165,01 м.
2. «Капитальный ремонт мосла автомобильного через р. Вязынка у н/ст № 5 д. Вязынка, расположенного по адресу: Минская область, Молодечненский район, Радошковичский сельский совет, 25А, вблизи д. Вязынка» - данные по расходу р. Вязынка отсутствуют, УВ_{2%}=212,90 м.
3. «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив, д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка» - $Q_{расч}=22 \text{ м}^3/\text{с}$, УВ=164,24 м.
4. «Капитальный ремонт моста автомобильного Раевка - Гульновка Вилейского района, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка» - $Q_{расч}=22 \text{ м}^3/\text{с}$, УВ=174,24 м.

Заместитель директора по строительству-
 руководитель ГРП

К.В.Антонов



МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
ДА «Мінская гарадская жылёвая гаспадарка»
КАМУНАЛЬНАЕ ЎНІТАРНАЕ
ВЫТВОРЧАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
«МІНСКВОДАКАНАЛ»
(УП «МІНСКВОДАКАНАЛ»)
вул. Пуліхава, 15, 220088, г. Мінск
тэл.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/р ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дырэцыя ААТ «Белінвестбанк»
па г. Мінску і Мінскай вобласці, код ВЛВВУ2Х
вул. Калектарная, 11, г. Мінск
УНП 100236027, АКПА 03371271



МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»
(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
ул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/с ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по г. Минску и Минской области, код ВЛВВУ2Х
ул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, ОКПО 03371271

17.12.2025 № 1-24/1379
На № _____ от _____

ГП «БЕЛГИПРОДОР»

О пересчете сметной документации

В связи с выделением бюджетного финансирования для объекта «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка» просим выполнить пересчет сметной документации в части изменения источника финансирования – бюджет г. Минска с последующим прохождением госстройэкспертизы в установленном законодательством порядке.

Дата начала строительства - март 2026 года.

Оплату гарантируем.

Заместитель директора по строительству-
руководитель ГРП

К.В.Антонов

Государственное предприятие
«БЕЛГИПРОДОР»
Входящий № 17-12-1-2025
Основ. док. 1 листов

МІНСКІ ГАРАДСКІ
ВЫКАНАЎЧЫ КАМІТЭТ
ДА «Мінская гарадская жыллёвая гаспадарка»
КАМУНАЛЬНАЕ ЎНІТАРНАЕ
ВЫТВОРЧАЕ ПРАДПРЫЕМСТВА
«МІНСКВОДАКАНАЛ»
(УП «МІНСКВОДАКАНАЛ»)
вул. Пуліхава, 15, 220088, г. Мінск
тэл.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/р ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дырэкцыя ААТ «Белінвестбанк»
па г. Мінску і Мінскай вобласці, код ВЛВВУ2Х
вул. Калектарная, 11, г. Мінск
УНП 100236027, АКПА 03371271



МИНСКИЙ ГОРОДСКОЙ
ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ КОМИТЕТ
ГО «Минское городское жилищное хозяйство»
КОММУНАЛЬНОЕ УНИТАРНОЕ
ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
«МИНСКВОДОКАНАЛ»
(УП «МИНСКВОДОКАНАЛ»)
ул. Пулихова, 15, 220088, г. Минск
тел.: +375 17 389 40 03
факс: +375 17 389 42 61
info@minskvodokanal.by
р/с ВУ47ВЛВВ30120100236027001001
Дирекция ОАО «Белинвестбанк»
по г. Минску и Минской области, код ВЛВВУ2Х
ул. Коллекторная, 11, г. Минск
УНП 100236027, ОКПО 03371271

04.08.2016 № 3-20/144
На № _____ от _____

ГП «БЕЛГИПРОДОР»

О согласовании проекта

УП «Минскводоканал» сообщает, что проектно-сметная документация по объекту «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка» с внесенными изменениями согласована Заказчиком в полном объеме.

Заместитель директора
по строительству – руководитель ГРП

К.В.Антонов

Ведомость чертежей основного комплекта 080-24-ПОС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	Изм. 1 (Нов.)
2	Стройгенплан	Изм. 1 (Нов.)
3	Технологическая схема ремонта моста	Изм. 1 (Нов.)

Общие указания

1 Изменение №1 внесено на основании замечаний РУП "Главгосстройэкспертиза" №07-03/790 от 23.09.2025

2 Изменение №2 внесено на основании изменения №3 к заданию на проектирование, утвержденного УП "Минскводоканал" 28.01.2026 и согласованного комитетом архитектуры и градостроительства Мингорисполкома 29.01.2026

3 Строительный проект разработан на основании задания на проектирование от 09.08.2024 г., выданного УП "Минскводоканал", изменения №1 к заданию на проектирование; изменения №2 к заданию на проектирование.

4 Чертежи разработаны в соответствии с ТКП 540-2014 "Мосты и трубы. Правила проектирования и устройства специальных вспомогательных сооружений и устройств (СВСУ) и действующими ТНПА.

5 Исходными материалами для разработки комплекта послужили:

- технический отчет по результатам детального обследования моста 3-15П/65/100-МОК, выполненный ООО "Белинфостройпроект" в мае 2024 г.;

- материалы инженерно-геологических изысканий 080-24-ОИИ-ИГ, выполненные государственным предприятием "Белгипродор" в октябре 2024 г.;

- строительный проект 080-24-1-ДС-КЖ.

6 Работы выполнять в соответствии с "Правилами по охране труда при выполнении строительных работ", утвержденными постановлением Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь и Министерства архитектуры и строительства Республики Беларусь от 31.05.2019 № 24/33.

7 Удельная эффективная активность естественных радионуклидов в применяемых строительных материалах не должна превышать 1350 Бк/кг.

8 Отметки даны в метрах, система высот - Балтийская.

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

						080-24-ПОС		
1	-	Нов.	106-25	009.25	009.25	Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка		
Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата			
ГИП		Шевчук			01.26	Проект организации строительства	Стадия	Лист
Разработал		Карасева			01.26		С	1
Проверил		Волчок			01.26			3
Н. контр.		Шевчук			01.26	Общие данные	 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР	
Утвердил		Шевчук			01.26			

Копировал

Формат А4

Календарный план строительства

«Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка»

№№ п/п	Наименование	До начала строительства	Полная сметная стоимость, тыс. руб.	Стоимость строительно-монтажных работ, тыс. руб.	2026					
					март	апрель	май	июнь	июль	август

Подготовительный период

1	Левый берег Мост (разборка и рабочие площадки)		133,226		53,290						
				121,668	48,667						
					40%						
2	Правый берег Мост (разборка и рабочие площадки)		218,766		87,506						
				205,843							
					40%						
3	Подходы. Подготовка территории строительства		5,657		5,657						
				3,061	3,061						
					100%						
4	Подходы установка и демонтаж временных ТСОДД		3,409		1,7045						
				3,409	1,7045						
					50%						
5	Левый берег устройство и разборка подъезда к рабочей площадке		37,424		18,712						
				37,424	18,712						
					50%						
6	Правый берег устройство и разборка подъезда к рабочей площадке		10,297		5,1485						
				10,297	5,1485						
					50%						
	временные здания сооружения		48,722		24,361						
	Всего по главам 1-9				172,019						

Начальник УМП 1 (ГИП)

подпись

СОГЛАСОВАНО:

ЗАКАЗЧИК

подпись

РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРЯДНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ

подпись



А.В.Шеечук

И.В.Антонов

Календарный план строительства
«Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д.Остимковичи, канал Остимковичи - Раевка»

№ п/п	Наименование	До начала строительства в	Планируемая стоимость, тыс. руб.	(количество свариваемых металлических рабов, тыс.руб)	2026					
					март	апрель	май	июнь	август	сентябрь

Основной период										
1	Левый берег Мост (разборка и рабочие площадки)	133,226	0	121,668	26,645	24,334				53,290 48,667 40%
2	Правый берег Мост (разборка и рабочие площадки)	218,766	0	205,843	43,753					87,506
3	Подходы установка и демонтаж временных ТСОД	3,409		3,409	20%					40%
4	Правый берег устройство и разборка подьезда к рабочей площадке	37,424		37,424						1,7045 1,7045 50%
5	Правый берег устройство и разборка подьезда к рабочей площадке	10,297		10,297						18,712 18,712 50%
6	Мост (правый берег)	902,886		902,886	180,577	180,577	180,577	180,577	90,289	5,1485 5,1485 50%
7	Мост (левый берег)	238,935		238,935	47,787	47,787	47,787	47,787	23,894	23,894 23,894 10%
8	Подходы	18,397		18,397	20%	20%	20%	20%	16,557	1,840 1,840 10%
9	Водоотвод с мастового полотна	33,268		33,268					29,941	3,327 3,327 10%
10	Подходы (временные здания и сооружения)	3,409		3,409	0,341	0,341	0,341	0,341	0,170	0,170 0,170 5%
	Всего по главе 1	359,22			146,45	70,40	0,00	0,00	0,00	14,080
	Всего по главе 2	1160,218			0,00	278,36	278,36	278,36	170,74	176,02
	Всего по главе 6	33,268			0,00	0,00	0,00	0,00	29,94	3,33
	Всего по главам 1-7				146,45	298,76	278,36	278,36	160,68	260,15
	Всего по главе 8	99,852			25,57	0,00	0,00	0,00	0,00	25,57
	Временные здания сооружения	48,722			24,361	4,872	4,872	4,872	2,436	2,436
	Всего по главам 1-8				49,93	4,87	4,87	4,87	2,44	28,00
	Процент норм задана				196,38	303,63	233,24	233,24	163,12	288,15
	Всего по главе 9	187,872			0,12	0,18	0,14	0,14	0,10	0,17
	Процент норм задана				22,347	34,552	26,541	26,541	18,562	37,789
	Всего по главам 1-9	1840,43			0,12	0,18	0,14	0,14	0,10	0,17
					218,914	338,475	259,999	259,999	181,833	321,211

Начальник УМП 1 (ГИП)
СОГЛАСОВАНО:
ЗАКАЗЧИК
РУКОВОДИТЕЛЬ ПОДРЯДНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ

А.В.Шевчук
А.В.Шевчук

