

УТВЕРЖДАЮ

Первый заместитель начальника
ГУ «РОСН «ЗУБР» МЧС
Республики Беларусь

полковник внутренней службы
А.И.Метельский

«20»  2026 г.



ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

Наименование предмета закупки: «Автомобиль для перевозки взрывчатых материалов».

Автомобиль для перевозки взрывчатых материалов (далее – АПВМ) предназначен для доставки промышленных взрывчатых веществ (далее – ПВВ), а также кратковременного хранения ПВВ на местах проведения взрывных работ.

АПВМ должен соответствовать требованиям настоящего описания предмета закупки и требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Технические характеристики транспортного средства:

Базовое шасси – МАЗ 365 или аналог.

Тип транспортного средства – грузовой.

Габаритные размеры транспортного средства:

длина – не менее 5 000 мм;

ширина – не менее 2 000 мм;

высота – не менее 2 400 мм.

Количество посадочных мест – не менее 6 (5 пассажирских + 1 водительское).

Тип привода – передний.

Колесная формула – 4x2.

Год выпуска – должен соответствовать году реализации транспортного средства.

Цвет автомобиля – серебряный (может быть изменен по согласованию с Заказчиком).

Двигатель:

тип топлива – дизельное;

рабочий объем, см³ (л), не менее – 2 400;

мощность, л.с., не менее – 145.

Коробка передач:

тип – МКПП;

число передач – не менее 6.

Комплектация, оснащение и оборудование транспортного средства:

- гидроусилитель руля;
- центральный замок;
- регулируемая рулевая колонка;
- передние противотуманные фары;
- задние противотуманные фонари;
- бортовой компьютер;
- система подогрева топлива;
- кондиционер салона (климат-контроль);
- предпусковой подогреватель двигателя, работающий на топливе, потребляемом автомобилем;
- штатная система отопления;
- камера заднего вида с автоматическим выводом изображения на дисплей в салоне при включении задней передачи;
- парковочный радар задний;
- прицепное устройство (фаркоп) с электрическим разъемом для подключения прицепа;
- антиблокировочная система (ABS);
- подогрев и электрорегулировка зеркал заднего вида;
- светодиодное освещение салона;
- дополнительное гнездо прикуривателя в салоне (для функционирования дополнительного оборудования);
- наличие 4-х USB-розеток в салоне (размещение USB-розеток согласовывается с Заказчиком);
- комплект инструментов (домкрат, ключ колесный, буксировочный трос);
- запасное колесо полноразмерное.

Дополнительные требования к транспортному средству:

Сигнальная светодиодная громкоговорящая установка с уровнем звукового давления при подаче специального звукового сигнала от 110 до 125 дБА, уровнем звукового давления в полосе частот от 1800 до 3500 Гц не ниже 110 дБА в соответствии с СТБ 11.13.01. Размещение на крыше установки, крепление, количество, расположение вспомогательных переключателей режимов работы, размещение силового блока согласовываются с Заказчиком. Наличие передних двух проблесковых маяков синего цвета спереди, заднего светодиодного маяка (расположение проблесковых маяков, размещение заднего маяка согласовывается с Заказчиком).

Проблесковые маяки желтые на внутреннюю сторону задних дверей грузового отсека, срабатывающие при открытых дверях (количество

диодов – не менее 6) в количестве не менее 4 шт (размещение маяков согласовывается с Заказчиком).

Наружные (светодиодные) фонари с левой и правой сторон в количестве не менее 2 шт. на каждую сторону и сзади кузова в количестве 1 шт. с выводом кнопки включения/выключения в салон автомобиля (место размещения фонарей и кнопки включения/выключения, конструктивное исполнение по согласованию с Заказчиком).

Открытые при стоянке двери, увеличивающие габаритные размеры автомобиля, должны быть оборудованы световозвращающими элементами или другими сигнальными устройствами, указывающими габариты при открытых дверях.

Окраска в соответствии с СТБ 11.13.01-2001 «Система стандартов пожарной безопасности. Пожарная, аварийно-спасательная техника и оборудование. Требования к цветографическим схемам, надписям, световым и звуковым сигналам транспортных средств» (размещение, цветовая гамма (эскизы) оклейки согласовываются с Заказчиком);

Радиостанция УКВ диапазона автомобильная аналого-цифровая.

Радиостанция автомобильная должна поддерживать стандарт радиосвязи DMR, быть совместимой с аналогичным оборудованием радиосвязи и обеспечивать следующие параметры:

диапазон частот – 146-174 мГц;

количество каналов – не менее 12;

шаг сетки частот – 12,5 кГц;

наличие GPS;

поддержка шифрования не менее 40 бит;

наличие ЖК-дисплея.

Параметры приемника:

чувствительность в аналоговом режиме – не более 0,5 мкВ;

чувствительность в цифровом режиме – не более 0,5 мкВ;

избирательность по соседнему каналу – не менее 60 dB;

коэффициент нелинейных искажений звука - не более 3%.

Параметры передатчика:

выходная мощность (низкая/высокая) – 5-25 Вт;

искажения аудио-сигнала – не более 3 %;

тип цифрового вокодера – AMBE+2;

цифровой протокол ETSI TS 102 361-1,-2,-3.

Должны быть обеспечены:

возможность работы в аналоговых и цифровых радиосетях;

возможность работы в составе системы диспетчерских программных комплексов;

наличие функции сканирования аналоговых и цифровых каналов;

наличие функции осуществления индивидуального, группового общего и экстренного вызовов;

наличие функции «программирование по радиоэффиру»;

возможность передачи идентификатора при нажатии на клавишу РТТ (РТТ ID);

наличие функции дистанционного отключения/включения радиостанции;

наличие функции дистанционного прослушивания радиостанции;

наличие функции автоматического регулирования громкости звука в радиостанции в зависимости от окружающего шума;

наличие возможности осуществления прерывания вызова;

наличие русскоязычного программного обеспечения для программирования радиостанций;

гарантийный срок изделия не менее 12 месяцев;

необходимо наличие сервисного центра по ремонту и обслуживанию оборудования на территории Республики Беларусь;

наличие лицензий для подключения к программному обеспечению TRBOnet.

Комплект поставки радиостанции: радиостанция, 1/4 волновая антенна на магнитном основании с необходимым комплектом разъемов и кабелей, манипулятор с держателем, кронштейн крепления радиостанции, кабель питания с предохранителем, руководство по эксплуатации на русском языке, лицензии на активацию указанных параметров и подключение к программному обеспечению системы радиосвязи стандарта DMR.

Устройство мониторинга (слежения) за передвижением транспортного средства посредством GPS, GSM.

Автономный воздушный отопитель салона, мощностью не менее 4 кВт, работающий независимо от системы отопления базового транспортного средства, управляемый из салона.

Работа дополнительного отопителя в салоне должна исключать возможность проникновения вредных выхлопов.

Дополнительный отопитель салона автомобиля должен быть скомпонован таким образом, чтобы поток теплого воздуха заполнял пространство салона равномерно, а не нагнетался непосредственно на ноги работников.

Видеорегистратор:

разрешение камеры, не менее, Мп - 4

угол обзора не менее, градусы - 140

степень защиты оболочки, не менее - IP65

емкость батареи не менее, мАч - 3000

встроенная память не менее, Гб - 32

ЖКИ экран не менее, дюйм - 2
 формат сжатия видео – не хуже H.265
 формат сжатия аудио (наличие не менее одного из перечисленных) –
 WMA, WAV, MP3, AAC, OGG.
 аудиозапись - встроенный микрофон
 штамп информации на ролике видеозаписи - идентификатор
 пользователя, время и дата, скорость движения, GPS координаты
 циклическая запись - да
 детектор движения - да
 G-сенсор - да
 передача видео - USB
 GPS – встроенный

комплект поставки: видеорегистратор, USB кабель, адаптер питания
 от сети переменного тока 220 В, зарядная станция обеспечивающая заряд
 видеорегистратора и передачу записанной видеоинформации на
 персональный компьютер, крепление типа «зажим» для ношения на
 одежде, автомобильный адаптер питания 12-24 В, поворотное крепление
 для использования в автомобиле с креплением на лобовое стекло
 (присоска), руководство по эксплуатации и гарантийный талон на русском
 языке;

гарантийный срок изделия не менее 24 месяцев;

необходимо наличие сервисного центра по ремонту и обслуживанию
 оборудования на территории Республики Беларусь;

в паспорте (руководстве по эксплуатации) должны быть внесены
 технические характеристики изделия, а также сведения о содержании
 драгоценных металлов.

Лебедка съемная тяговая в комплекте с чехлом в передней части
 транспортного средства с максимальным тяговым усилием не менее
 максимально допустимой массы транспортного средства и длиной троса не
 менее 25 м.

Внутренняя обшивка грузового отсека должна быть выполнена из не
 образующих искр материалов толщиной не менее 10 мм (материал
 согласовывается с Заказчиком).

В передней части грузового отсека (в правом нижнем углу) должен
 быть размещен сейф (наружный размер 380x330x260 мм (± 50 мм)) с
 толщиной стенок не менее 15 мм для средств инициирования. Сейф должен
 быть изнутри покрыт мягким материалом (войлок или резина). Крепление
 сейфа должно исключать возможность его самопроизвольного
 перемещения.

Салон должен быть отделен от грузового отсека сплошной
 перегородкой. Все соединения должны быть герметизированы.

Система выпуска выхлопных газов, а также выхлопные трубы должны быть расположены или защищены таким образом, чтобы опасный груз не подвергался никакой опасности перегрева или воспламенения и обеспечивалась возможность установки на выходное отверстие съемного искрогасителя. Искрогаситель должен идти в комплекте.

Части выхлопной системы, расположенные непосредственно под топливным баком (дизельное топливо), должны быть удалены от него минимум на 100 мм или отделены от бака теплозащитным экраном.

Электрооборудование транспортного средства, в том числе проблесковые маяки на внутренней стороне задних дверей, должны удовлетворять следующим требованиям:

- номинальное напряжение электрооборудования не должно превышать 24 В;

- изолированные электрические провода должны защищаться бесшовной оболочкой, не подвергаемой коррозии;

- сечение токопроводящих жил электропроводки должно обеспечивать необходимую токопроводимость, не допускающую их нагрев;

- присоединение проводов к аппаратам и оборудованию, осветительным устройствам должно производиться во вводных коробках;

- вводы проводов во вводных коробках должны быть надежно уплотнены, а неиспользуемые заглушены;

- все электрические цепи должны быть защищены плавкими предохранителями заводского изготовления или автоматическими выключателями, за исключением цепей, соединяющих:

- аккумуляторную батарею с системами холодного запуска и остановки двигателя;

- аккумуляторную батарею с генератором;

- генератор с блоками плавких предохранителей или выключателей;

- аккумуляторную батарею со стартером двигателя;

- аккумуляторную батарею с корпусом системы включения износостойкой тормозной системы, если эта система является электрической или электромагнитной.

Электропроводка должна быть надежно закреплена и проложена так, чтобы провода были хорошо защищены от механических и термических воздействий.

Электрическое соединение между транспортным средством и прицепом должно быть устроено таким образом, чтобы исключалась возможность случайного рассоединения.

Транспортное средство должно быть оборудовано переключателем для размыкания электрических цепей, который должен располагаться на минимальном расстоянии от аккумуляторной батареи. Если используется однополюсный переключатель, он должен быть установлен на проводе

питания, а не на проводе заземления. Устройство управления переключателем должно быть установлено в салоне. Оно должно быть легкодоступно для водителя и иметь четкую маркировку, а также защищено от случайного срабатывания с помощью защитного кожуха, необходимостью двойного нажатия или иным подходящим способом. Могут быть установлены дополнительные устройства управления, если они будут иметь четкую маркировку и защищены от случайного срабатывания. Выключатель должен быть таким, чтобы его контакты могли размыкаться при работающем двигателе и исключалась вероятность возникновения пожара во взрывопожароопасной среде.

Конструкция дверей не должна снижать жесткость кузова.

Боковая раздвижная дверь в салон должна иметь механическое открытие (закрытие).

Грузовой отсек должен освещаться светильником с выводом кнопки включения/выключения в салон автомобиля, плафон которого устанавливается в верхней передней части кузова с наружной электропроводкой, проложенной в защитном кожухе (место размещения светильника и кнопки включения/выключения, конструктивное исполнение по согласованию с Заказчиком).

Кольца для крепления груза в грузовом отсеке не менее 8 шт. из материалов, полностью исключающих образование искр.

На заднем и переднем бампере должна быть расположена быстросъемная рамка (держатель) размером 400*300 мм для табличек с номером опасного груза (место крепления табличек согласовывается с Заказчиком).

Антикоррозийная обработка днища, колесных арок, порогов, лонжеронов, скрытых полостей дверей, капота.

Покрытие защитной бронирующей пленкой элементов автомобиля (передний бампер, капот, крыша, передние стойки, боковые зеркала заднего вида, фары, погрузочная зона багажника и порогов). Размеры пленки по согласованию с Заказчиком.

Наличие в АПВМ оборудования и снаряжения:

знак аварийной остановки – не менее 2 шт.;

аптечка первой помощи для оснащения транспортных средств – не менее 1 шт.;

противооткатные упоры – не менее 2 шт.;

огнетушители порошковые – не менее 2 шт. массой заряда не менее 4 кг каждый и крепление к ним. Минимальная совокупная масса заряда всех огнетушителей на транспортную единицу должна составлять не менее 8 кг. Огнетушители должны соответствовать требованиям ТР ЕАЭС 043/2017 «О требованиях к средствам обеспечения пожарной безопасности и

пожаротушения» (место размещения огнетушителей, по согласованию с Заказчиком);

заземление с креплением к кузову (длина провода не менее 5 м сечением не менее 25 мм², снабженных специальными устройствами (зажимами) - 1 шт. (место размещения крепления, по согласованию с Заказчиком);

знак «Опасность» с собственной опорой и крепление к ним – не менее 2 шт. (место размещения знаков, по согласованию с Заказчиком).

Оборудование и снаряжение, входящее в комплектацию АПВМ и (или) поставляемое с АПВМ (устанавливаемое в (на) АПВМ), должно:

быть новым (не бывшим в употреблении);

сопровождаться технической документацией (паспорт, руководство по эксплуатации и др.).

Автомобиль должен соответствовать требованиям следующих нормативных правовых актов, предъявляемым к автомобилям типа ЕХ/ІІІ для перевозки опасных грузов класса 1:

постановление Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь от 17 мая 2021 г. № 35 «Об утверждении Правил по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»;

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов от 30 сентября 1957 г.

Наличие гарантийного и послегарантийного обслуживания в Республике Беларусь:

гарантийные обязательства: на двигатель не менее 2 лет или 100 000 км пробега в зависимости от того, что наступит ранее, на шасси, дополнительное электрооборудование, антикоррозийное покрытие, лакокрасочное покрытие - не менее 2 лет;

наличие гарантийного талона по форме, установленной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 августа 2008 г. № 1261.

Гарантийные сроки исчисляются со дня ввода товара в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его приобретения. Дата ввода товара в эксплуатацию указывается в соответствии с законодательством в гарантийном талоне и подтверждается приказом руководителя подразделения о введении транспортного средства в эксплуатацию. По входящему в комплект оборудованию и снаряжению, средствам связи и оповещения – на срок, установленный изготовителем, но не менее гарантийных сроков, установленных стандартами, иной нормативно-технической документацией или законодательством на данный вид товара.

Ответственность сторон по гарантийному, послегарантийному ремонту устанавливается в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь.

Наличие руководства по эксплуатации автомобиля и специальных агрегатов на русском языке.

Наличие полного комплекта документов для регистрации и постановки транспортного средства на учет в ГАИ МВД Республики Беларусь и в Госпромнадзоре.

Автомобиль не должен иметь ограничений по использованию на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь.

Параметры, не оговоренные техническим заданием, предварительно согласовываются с Заказчиком.

Разработал:
Начальник ЦВТС
подполковник внутренней службы



Д.М.Шагов

