



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ  
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ  
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ  
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, АЭРОДРОМОВ И  
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ  
«Б Е Л Г И П Р О Д О Р»**

**(ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «Б Е Л Г И П Р О Д О Р»)**

**СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ**

**Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной  
массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу:  
Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной  
массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка**

**080-24-1-СМ1**

**Объектные и локальные сметы на мост. Левый берег**

**Начальник УМП1 (ГИП)**

**Начальник сметного отдела**

**А.В.Шевчук**

**Г.Б.Лис**

**М и н с к 2 0 2 5**

## СОДЕРЖАНИЕ

| Лист | Наименование                                                                                                   | Примечание |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| 5    | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 1-01. Разборка береговой опоры №1                                 |            |
| 6    | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 1-02. Разборка промежуточных опор №2, №3                          |            |
| 7    | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 1-04. Разборка пролетного строения                                |            |
| 9    | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 1-05. Разборка сопряжения с подходами у опоры №1                  |            |
| 11   | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 1-06. Плата за приемку строительных отходов                       |            |
| 12   | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 1-07. Устройство и благоустройство рабочих площадок у опор №№ 2-4 |            |
| 15   | Объектная смета № 1-1. Мост. Подготовительные работы. Левый берег                                              |            |
| 17   | Локальная смета № 1-01. Разборка береговой опоры №1                                                            |            |
| 20   | Локальная смета № 1-02. Разборка промежуточных опор №2, №3                                                     |            |
| 22   | Локальная смета № 1-04. Разборка пролетного строения                                                           |            |
| 25   | Локальная смета № 1-05. Разборка сопряжения с подходами у опоры №1                                             |            |
| 30   | Локальная смета № 1-06. Плата за приемку строительных отходов                                                  |            |
| 32   | Локальная смета № 1-07. Устройство и благоустройство рабочих площадок у опор №№ 2-4                            |            |
| 37   | Ведомость ресурсов по зданию, сооружению № 1-1                                                                 |            |
| 40   | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-02. Земляные работы                                             |            |
| 42   | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-03. Укрепительные работы                                        |            |

|             |  |  |  |
|-------------|--|--|--|
| Согласовано |  |  |  |
|             |  |  |  |
|             |  |  |  |
|             |  |  |  |
|             |  |  |  |
|             |  |  |  |
|             |  |  |  |

Взам. инв. №

Подпись и дата

137

Инв. № подл.

|            |           |      |       |         |          |
|------------|-----------|------|-------|---------|----------|
| Изм.       | Колуч.    | Лист | № док | Подпись | Дата     |
| Разработал | Пашкевич  |      |       |         | 06.11.25 |
| Проверил   | Вашкевич  |      |       |         | 06.11.25 |
| Н. контр.  | Янковская |      |       |         | 10.11.25 |
| Утвердил   | Лис       |      |       |         | 10.11.25 |

080-24-1-СМ1

Содержание

| Стадия                                                                                                                                  | Лист | Листов |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|--------|
| С                                                                                                                                       | 1    | 3      |
|  ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ<br><b>БЕЛГИПРОДОР</b> |      |        |

Копировал

|                                       |                                                                    | Лист                             | Наименование                                                          |      |        |         |      |      | Примечание |
|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|------|--------|---------|------|------|------------|
| Взам. инв. №                          |                                                                    | 44                               | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-04. Сопряжение моста с |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | подходами у опоры №1             |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 49                               | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-05. Устройство         |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | подвесного водоотвода под мостом |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 51                               | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-06. Ремонт             |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | промежуточных опор №2, №3        |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 54                               | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-07. Ремонт             |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | промежуточной опоры №4           |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 55                               | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-08. Береговая опора №1 |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 60                               | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-09. Деформационные     |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | швы ДШ                           |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 62                               | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-10. Перильное          |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | ограждение                       |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 64                               | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 2-12. Перебазировка      |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | крана                            |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 65                               | Объектная смета № 2-1. Ремонт моста. Левый берег                      |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 68                               | Локальная смета № 2-02. Земляные работы                               |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 71                               | Локальная смета № 2-03. Укрепительные работы                          |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 78                               | Локальная смета № 2-04. Сопряжение моста с подходами у опоры №1       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 91                               | Локальная смета № 2-05. Устройство подвесного водоотвода под мостом   |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | 95                               | Локальная смета № 2-06. Ремонт промежуточных опор №2, №3              |      |        |         |      |      |            |
| 101                                   | Локальная смета № 2-07. Ремонт промежуточной опоры №4              |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
| 107                                   | Локальная смета № 2-08. Береговая опора №1                         |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
| 113                                   | Локальная смета № 2-09. Деформационные швы ДШ                      |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
| 116                                   | Локальная смета № 2-10. Перильное ограждение                       |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
| 119                                   | Локальная смета № 2-12. Перебазировка крана                        |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
| 120                                   | Расчет № 1 затрат на перебазировку крана грузоподъемностью 50 т на |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
| гусеничном ходу в ценах на 01.12.2024 |                                                                    |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
| 121                                   | Ведомость ресурсов по зданию, сооружению № 2-1.                    |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
| Инв. № подл.                          |                                                                    |                                  |                                                                       |      |        |         |      | Лист |            |
|                                       |                                                                    |                                  |                                                                       |      |        |         |      |      |            |
|                                       |                                                                    | Изм.                             | Колуч                                                                 | Лист | № док. | Подпись | Дата |      |            |
| 080-24-1-СМ1                          |                                                                    |                                  |                                                                       |      |        |         |      | 2    |            |

| Лист | Наименование                                                     | Примечание |
|------|------------------------------------------------------------------|------------|
| 128  | Ведомость объемов работ и расхода ресурсов № 8-01. Устройство    |            |
|      | и благоустройство подъезда к рабочим площадкам у опор №№ 2-4     |            |
| 131  | Объектная смета № 8-2. Подготовительные работы. Левый берег      |            |
| 132  | Локальная смета № 8-01. Устройство и разборка подъезда к рабочим |            |
|      | площадкам у опор №№ 2-4                                          |            |
| 136  | Ведомость ресурсов по зданию, сооружению № 8-2                   |            |

| Инв. № подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № |
|--------------|----------------|--------------|
|              |                |              |

|      |       |      |       |         |      |              |      |
|------|-------|------|-------|---------|------|--------------|------|
|      |       |      |       |         |      | 080-24-1-СМ1 | Лист |
| Изм. | Копуч | Лист | № док | Подпись | Дата |              | 3    |

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Березовское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЗКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, 080-24-1-ДС-ЮК, п.4  
СООРУЖЕНИЯ Мост. Подготовительные работы. Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, 1-1  
СООРУЖЕНИЯ  
КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 1-01  
(нормы 2022г.)  
Разборка береговой опоры №1

| Обоснование | Наименование видов работ    | Единица измерения |  | Код ресурса | Наименование ресурсов                                                                               | Единица измерения | Количество |
|-------------|-----------------------------|-------------------|--|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                             | объем             |  |             |                                                                                                     |                   |            |
| 1           | 2                           | 3                 |  | 4           | 5                                                                                                   | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Разборка береговой опоры №1 | РУБ<br>2678       |  |             |                                                                                                     |                   |            |
|             |                             |                   |  | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                | ЧЕЛ/ЧАС           | 0          |
|             |                             |                   |  | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                             | ЧЕЛ/ЧАС           | 19         |
|             |                             |                   |  | M031811     | ПОГРУЗЧИКИ ОДНОКОШОВЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ 2 Т                                             | МАШ./Ч            | 0.00245    |
|             |                             |                   |  | M060249     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 1 М3 | МАШ./Ч            | 0.468064   |
|             |                             |                   |  | M360002     | ЭКСКАВАТОР DOOSAN SOLAR-340 LC-V                                                                    | МАШ./Ч            | 9.459904   |
|             |                             |                   |  | M360005     | БУЛЬДОЗЕР T25                                                                                       | МАШ./Ч            | 0.145032   |

Составил \_\_\_\_\_ ведущий инженер (подпись) \_\_\_\_\_ Н.Ф. Макавская (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы (подпись) \_\_\_\_\_ А.С. Васькович (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Мінская область, Вілейскі раён /Ільский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Рэвка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ. Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИОР ЗДАНИЯ, 1-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-КЖ, л.4

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 1-02  
(нормы 2022г.)  
Разборка промежуточных опор №2, №3

| Обоснование | Наименование видов работ           | Единица измерения | Код ресурса | Наименования ресурсов                                                                                                          | Единица измерения | Количество |
|-------------|------------------------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                    | объем             |             |                                                                                                                                |                   |            |
| 1           | 2                                  | 3                 | 4           | 5                                                                                                                              | 6                 | 7          |
| Ж2.02       | Разборка промежуточных опор №2, №3 | РУБ<br>14088      |             |                                                                                                                                |                   |            |
|             |                                    |                   |             |                                                                                                                                |                   |            |
|             |                                    |                   | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                                           | ЧЕЛ.ЧАС           | 190        |
|             |                                    |                   | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                                        | ЧЕЛ.ЧАС           | 147        |
|             |                                    |                   | М031811     | ПОГРУЗЧИКИ ОДНОКОШОВЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ                                                                                           | МАШ.ч             | 0.476      |
|             |                                    |                   |             | ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ 2 Т                                                                                                             |                   |            |
|             |                                    |                   | М040504     | АППАРАТ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ                                                                                             | МАШ.ч             | 24.4       |
|             |                                    |                   | М050102     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ<br>ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ)<br>5 м3/мин                           | МАШ.ч             | 146.336    |
|             |                                    |                   | М330805     | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ<br>КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ<br>ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО<br>ВОЗДУХА) | МАШ.ч             | 146.336    |
|             |                                    |                   |             |                                                                                                                                |                   |            |
|             |                                    | 1                 |             | Материалы для строительных работ                                                                                               |                   |            |
|             |                                    | 1/10              |             | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                             |                   |            |
|             |                                    |                   |             |                                                                                                                                |                   |            |
|             |                                    | 1/10-135          |             | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                                      |                   |            |
|             |                                    | 1/10-135-20/35    |             | АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫМ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б                                                                                      | т                 | 0.00294    |
|             |                                    | 1/10-135-20/60    |             | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ                                                                                              | м3                | 20         |

Составил \_\_\_\_\_  
ведущий инженер  
(должность служащего)

Н.Ф.Маковская  
(инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_  
начальник группы  
(должность служащего)

А.С.Вашкевич  
(инициалы, фамилия)

**НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА**

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережовское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

**КОД ОБЪЕКТА**

080-24 ЭКСП

**НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ**

Мост. Подготовительные работы. Левый берег

**ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ**

1-1

**КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ**

080-24-1-ДС-ЮК, л.4

**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 1-04**

(нормы 2022г.)

**Разборка пролетного строения**

| Обоснование | Наименование видов работ     | Единица измерения | Код ресурса | Наименование ресурсов                                                                                                 | Единица измерения | Количество |
|-------------|------------------------------|-------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                              | объем             |             |                                                                                                                       |                   |            |
| 1           | 2                            | 3                 | 4           | 5                                                                                                                     | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Разборка пролетного строения | РУБ<br>35819      |             |                                                                                                                       |                   |            |
|             |                              |                   | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                                  | ЧЕЛ/ЧАС           | 418        |
|             |                              |                   | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                               | ЧЕЛ/ЧАС           | 223        |
|             |                              |                   | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                                            | МАШ.Ч             | 35,208     |
|             |                              |                   | M021246     | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 50-63 Т                                            | МАШ.Ч             | 11,304     |
|             |                              |                   | M031811     | ПОГРУЗЧИКИ ОДНОКОШОВЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ 2 Т                                                               | МАШ.Ч             | 0,469      |
|             |                              |                   | M040504     | АППАРАТ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ                                                                                    | МАШ.Ч             | 32,696     |
|             |                              |                   | M050102     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ Внутреннего сгорания давлением до 686 кПа (7 атм) 5 м³/мин                       | МАШ.Ч             | 165,892    |
|             |                              |                   | M330805     | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА) | МАШ.Ч             | 165,892    |
|             |                              |                   | 1           | Материалы для строительных работ                                                                                      |                   |            |
|             |                              |                   | 1/10        | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                    |                   |            |

| 1 | 2 | 3 | 4              | 5                                         | 6  | 7       |
|---|---|---|----------------|-------------------------------------------|----|---------|
|   |   |   | 1/10-135       | Нефтепродукты, газы, химические материалы |    |         |
|   |   |   | 1/10-135-20/35 | АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б | Т  | 0.00394 |
|   |   |   | 1/10-135-20/60 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ         | МЗ | 26.8    |
|   |   |   | 8              | Строительные отходы                       |    |         |
|   |   |   | 8/1            | Возвращаемые материалы                    |    |         |
|   |   |   | 8/1/580        | МЕТАЛЛОЛОМ (ВОЗВРАТ)                      | Т  | 1.8032  |

Составил \_\_\_\_\_  
 ведущий инженер  
 (должность служащего)



Н.Ф.Маковская  
 (инициалы, фамилия)

(подпись)

Проверил \_\_\_\_\_  
 начальник группы  
 (должность служащего)



А.С.Вашкевич  
 (инициалы, фамилия)

(подпись)

**НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА**

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массиве д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

**КОД ОБЪЕКТА**

080-24 ЭКСП

**НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ**

Мост. Подготовительные работы. Левый барел

**ЦИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ**

1-1

**КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ**

080-24-1-ДС-ЮК, л.4

**ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 1-05**

(нормы 2022г.)

Разборка сопряжения с подходами у опоры №1

| Обоснование | Наименование видов работ                   | Единица измерения | Код ресурса | Наименование ресурса                                                                                   | Единица измерения | Количество |
|-------------|--------------------------------------------|-------------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                            | объем             |             |                                                                                                        |                   |            |
| 1           | 2                                          | 3                 | 4           | 5                                                                                                      | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Разборка сопряжения с подходами у опоры №1 | РУБ<br>3379       |             |                                                                                                        |                   |            |
|             |                                            |                   | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                   | ЧЕЛ.ЧАС           | 40         |
|             |                                            |                   | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                | ЧЕЛ.ЧАС           | 12         |
|             |                                            |                   | M010311     | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДО 69 (80) КВТ (Л. С.)           | МАШ.Ч             | 0.0111     |
|             |                                            |                   | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                             | МАШ.Ч             | 2.457519   |
|             |                                            |                   | M031811     | ПОГРУЗЧИКИ ОДНОКОШОВЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ                                                                   | МАШ.Ч             | 0.31402    |
|             |                                            |                   | M040202     | ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ 2 Т                                                                                     | МАШ.Ч             | 0.511815   |
|             |                                            |                   |             | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ          | МАШ.Ч             | 0.194616   |
|             |                                            |                   | M040502     | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)                                                 | МАШ.Ч             | 1.8544     |
|             |                                            |                   | M040504     | АППАРАТ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ                                                                     | МАШ.Ч             | 9.4088     |
|             |                                            |                   | M050102     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 696 КПА (7АТМ) 5 М3/МИН         | МАШ.Ч             | 0.259488   |
|             |                                            |                   | M060246     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,4 М3  | МАШ.Ч             | 0.106756   |
|             |                                            |                   | M060248     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,65 М3 | МАШ.Ч             | 0.116912   |
|             |                                            |                   | M070149     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                              | МАШ.Ч             | 0.01036    |
|             |                                            |                   | M120202     | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л. С.)                                                        | МАШ.Ч             |            |

| 1 | 2 | 3 | 4              | 5                                                                                                                     | 6     | 7        |
|---|---|---|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
|   |   |   | М330805        | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА) | МАШ.Ч | 9.4088   |
|   |   |   | М331617        | СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ                                                                                            | МАШ.Ч | 0.094943 |
|   |   |   | 1              | Материалы для строительных работ                                                                                      |       |          |
|   |   |   | 1/10           | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                    |       |          |
|   |   |   | 1/10-80        | Материалы неметаллорудные и асбестосодержащие изделия                                                                 |       |          |
|   |   |   | 1/10-80-5/14   | АСБЕСТ ХРИЗОТИЛОВЫЙ МАРКИ А-6К-30                                                                                     | Т     | 0.05406  |
|   |   |   | 1/10-135       | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                             |       |          |
|   |   |   | 1/10-135-20/35 | АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б                                                                             | Т     | 0.000223 |
|   |   |   | 1/10-135-20/60 | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ                                                                                     | М3    | 1.52     |
|   |   |   | 1/10-140       | Электроды, прутки винипластовые, проволока сварочные                                                                  |       |          |
|   |   |   | 1/10-140-40/95 | ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА Э42 ДИАМЕТРОМ 4 ММ                                                                                     | Т     | 0.00205  |

Составил \_\_\_\_\_ ведущий инженер (должность служащего) \_\_\_\_\_ Н.Ф.Маковская (инициалы, фамилия)

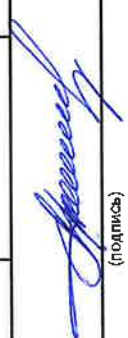
Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы (должность служащего) \_\_\_\_\_ А.С.Вашкевич (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережовское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Ратевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, Мост. Подготовительные работы.Первый берег  
СООРУЖЕНИЯ  
1-1  
ШИФР ЗДАНИЯ, ВОР  
СООРУЖЕНИЯ  
КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 1-08  
(нормы 2022г.)  
Плата за приемку строительных отходов

| Обоснование | Наименование видов работ              | Единица измерения | Код ресурса | Наименование ресурсов                                                           | Единица измерения | Количество |
|-------------|---------------------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                       | объем             |             |                                                                                 |                   |            |
| 1           | 2                                     | 3                 | 4           | 5                                                                               | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Плата за приемку строительных отходов | РУБ<br>11558      |             |                                                                                 |                   |            |
|             |                                       |                   | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                            | ЧЕЛ/МАС           | 0          |
|             |                                       |                   | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                         | ЧЕЛ/МАС           | 0          |
|             |                                       |                   | ТП1         | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ ВОЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ООО "ВТОРТЕХНОРТ"              | Т                 | 80.28      |
|             |                                       |                   | ТП2         | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ ВОЯ БЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                  | Т                 | 30.964     |
|             |                                       |                   | ТП3         | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ КУСКОВЫХ ОТХОДОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ООО "ВТОРТЕХНОРТ" | Т                 | 301.55     |
|             |                                       |                   | ТП4         | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ СМЕШАННЫХ ОТХОДОВ НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                     | Т                 | 0.126      |
|             |                                       |                   | ТП5         | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ ГРУНТА НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                                | Т                 | 56         |

Составил  ведущий инженер (подпись) Н.Ф.Максовская (инициалы, фамилия)  
Проверил  начальник группы (подпись) А.С.Вашкевич (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережовское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, МОСТ. Подготовительные работы. Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 1-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЛОС л.2

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 1-07  
(нормы 2022г.)  
Устройство и благоустройство рабочих площадок у опор №№ 2-4

| Обоснование | Наименование видов работ               | Единица измерения | Код ресурса | Наименование ресурсов                                                                                   | Единица измерения | Количество |
|-------------|----------------------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                        | объем             |             |                                                                                                         |                   |            |
| 1           | 2                                      | 3                 | 4           | 5                                                                                                       | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Устройство и разборка рабочих площадок | РУБ<br>85704      |             |                                                                                                         |                   |            |
|             |                                        |                   | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                    | ЧЕЛ/ЧАС           | 597        |
|             |                                        |                   | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                 | ЧЕЛ/ЧАС           | 403        |
|             |                                        |                   | M010312     | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)              | МАШ/Ч             | 2.76816    |
|             |                                        |                   | M010410     | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 59 (80) КВТ (Л. С.)           | МАШ/Ч             | 0.03672    |
|             |                                        |                   | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                              | МАШ/Ч             | 19.461079  |
|             |                                        |                   | M021246     | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 50-63 Т                              | МАШ/Ч             | 114.923605 |
|             |                                        |                   | M040700     | АППАРАТЫ ДЛЯ ВОЗДУШНОЙ ПЛАЗМЕННОЙ РЕЗКИ МЕТАЛЛА                                                         | МАШ/Ч             | 56.974603  |
|             |                                        |                   | M060248     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0.65 М3 | МАШ/Ч             | 7.00073    |
|             |                                        |                   | M070149     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                               | МАШ/Ч             | 7.33102    |
|             |                                        |                   | M070152     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 121 (165) КВТ (Л. С.)                              | МАШ/Ч             | 1.918459   |
|             |                                        |                   | M091303     | СЕЯЛКИ ПРИЦЕПНЫЕ                                                                                        | МАШ/Ч             | 0.018576   |
|             |                                        |                   | M120202     | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л. С.)                                                         | МАШ/Ч             | 0.2952     |
|             |                                        |                   | M120711     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т                                                    | МАШ/Ч             | 2.76816    |
|             |                                        |                   | M120720     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ ГЛАДИЛКЕ 6 Т                                                                   | МАШ/Ч             | 0.018144   |
|             |                                        |                   | M140401     | ВИБРОПОГРУЖАТЕЛИ ВЫСОКОЧАСТОТНЫЕ ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ ШПУНТОВ И СВЯЙ ДО 1.5 Т                                 | МАШ/Ч             | 120.611924 |

| 1 | 2 | 3 | 4                  | 5                                                                                                                                               | 6     | 7         |
|---|---|---|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|
|   |   |   | M150702            | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ ДО 700 мм, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5 Т                                                                     | МАШ.Ч | 14.38188  |
|   |   |   | M331332            | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ                                                                                                                       | МАШ.Ч | 2.2425    |
|   |   |   | M400003            | АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т                                                                                                  | МАШ.Ч | 0.04875   |
|   |   |   | 1                  | Материалы для строительных работ                                                                                                                |       |           |
|   |   |   | 1/10               | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                                              |       |           |
|   |   |   | 1/10-110           | Лесоматериалы и пиломатериалы                                                                                                                   |       |           |
|   |   |   | 1/10-110-5/10      | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6,5 м, ДИАМЕТРОМ 14-24 см, 1-2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКОП (СКЛАД ПРЕДПРИЯТИЯ) | М3    | 2.36826   |
|   |   |   | 1/10-110-30-16/585 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 м, ШИРИНОЙ 75-150 мм, ТОЛЩИНОЙ 44 мм И БОЛЕЕ, 3 СОРТА                                                 | М3    | 1.1232    |
|   |   |   | 1/10-135           | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                                                       |       |           |
|   |   |   | 1/10-135-20/35     | АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б                                                                                                       | Т     | 0.013564  |
|   |   |   | 1/10-135-20/60     | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ                                                                                                               | М3    | 65.584734 |
|   |   |   | 1/10-230           | Материалы для отделочных работ                                                                                                                  |       |           |
|   |   |   | 1/10-230-40-20/136 | КРАСКА МАСЛЯНАЯ МА-15, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ                                                                                                           | КГ    | 1.16313   |
|   |   |   | 1/10-240           | Метизы и крепежные изделия                                                                                                                      |       |           |
|   |   |   | 1/10-240-10-10/131 | БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                              | Т     | 0.005817  |
|   |   |   | 1/10-240-20/1      | ГАЙКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                              | Т     | 0.001662  |
|   |   |   | 1/10-240-25-35/240 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                             | КГ    | 3.9       |
|   |   |   | 1/10-240-50-16/22  | ШАЙБА ДИАМЕТРОМ 12 мм                                                                                                                           | КГ    | 0.830991  |
|   |   |   | 1/10-260           | Металлопрокат и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                                                                          |       |           |
|   |   |   | 1/10-260-160-1/17Д | ДУГАВРЫ 22 (С 5-ОИ ОБОРАЧИВАЕМОСТЬЮ)                                                                                                            | Т     | 0.42      |
|   |   |   | 1/10-260-170-4/21  | ШВЕЛЕРЫ ГОРЯЧЕКАТАНЫЕ N 16 - 24 ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ С245                                                                                      | Т     | 0.436561  |
|   |   |   | 1/10-260-40-15/10  | ПРОКАТ ТОЛСТОЛИСТОВОЙ ГОРЯЧЕКАТАНЫЙ С ОБРЕЗНОЙ КРОМКОЙ ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ ОБЫКНОВЕННОГО КАЧЕСТВА МАРКИ СТЗСП, СТЗПС, ТОЛЩИНОЙ 9 - 12 мм      | Т     | 0.040451  |
|   |   |   | 1/60               | Материалы для озеленения и благоустройства                                                                                                      |       |           |
|   |   |   | 1/60-80            | Прочие материалы для озеленения и благоустройства                                                                                               |       |           |
|   |   |   | 1/60-80-20/5       | СЕМЕНА ГАЗОННЫХ ТРАВ                                                                                                                            |       |           |
|   |   |   | 4                  | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы                   | КГ    | 4.32      |

| 1 | 2 | 3 | 4                 | 5                                                                                                                     | 6  | 7   |
|---|---|---|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|
|   |   |   | 4/1               | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы |    |     |
|   |   |   | 4/1-5             | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый. Керамзит                                                           |    |     |
|   |   |   | 4/1-5-30-30-10/10 | СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЕ                                                              | МЗ | 287 |

Составил \_\_\_\_\_ инженер \_\_\_\_\_ Е.В. Сорокина  
(должность служащего) (подпись) (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы \_\_\_\_\_ А.С. Васькин  
(должность служащего) (подпись) (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА  
Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА  
080-24 ЭКСП

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА №: 1-1 ( гл. № 1 ССР )  
(ОБЪЕКТНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 1-1 ( гл. № 1 ССР ))  
(нормы 2022г.)

На строительство Мост. Подготовительные работы. Левый берег

| Составлена в ценах на 01 декабря 2024 г.      |                                    |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 |               |                  | СТОИМОСТЬ |  | 133.226                      |  | тысяч белорусских рублей |  | Общая стоимость, тысяч белорусских рублей |  |
|-----------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|---------------|------------------|-----------|--|------------------------------|--|--------------------------|--|-------------------------------------------|--|
| № локальных смет (локальных сметных расчетов) | Наименование работ, расходов       | Стоимость, тысяч белорусских рублей |                                                                       |                                 |                |                      |                 |               |                  |           |  | трудоемкость, человеко-часов |  |                          |  |                                           |  |
|                                               |                                    | заработная плата                    | эксплуатация машин и механизмов<br>в т.ч. заработная плата машинистов | материалы, изделия, конструкции | ОХР и ОПР      | оборудование, мебель | прочие средства |               |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
|                                               |                                    |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | транспорт     | плановая прибыль | транспорт |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
| 1                                             | 2                                  | 3                                   | 4                                                                     | 5                               | 6              | 7                    | 8               | 9             |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
| 1-01                                          | Разборка береговой опоры №1        | 0.001                               | 1.718<br>0.330                                                        | -<br>0.515                      | 0.271<br>0.173 | -<br>-               | -<br>-          | 2.678<br>20   |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
|                                               | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ    |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 20            |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
|                                               | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)   |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 0             |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
| 1-02                                          | Разборка промежуточных опор №2, №3 | 2.548                               | 4.514<br>1.939                                                        | 0.189<br>0.816                  | 3.673<br>2.348 | -<br>-               | -<br>-          | 14.088<br>338 |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
|                                               | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ    |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 147           |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
|                                               | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)   |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 2             |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
| 1-04                                          | Разборка пролетного строения       | 5.863                               | 7.865<br>3.134                                                        | 0.253<br>9.718                  | 7.381<br>4.719 | -<br>-               | -<br>-          | 35.819<br>646 |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
|                                               | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ    |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 224           |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
|                                               | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)   |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 4             |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |
|                                               | ВОЗВРАТНЫЕ СУММЫ                   |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | (0.365)       |                  |           |  |                              |  |                          |  |                                           |  |

| 1    | 2                                                           | 3             | 4                        | 5                       | 6                        | 7              | 8             | 9                       |
|------|-------------------------------------------------------------|---------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|----------------|---------------|-------------------------|
| 1-05 | Разборка сопряжения с подходами у опоры №1                  | 0.541         | 0.463<br>0.176           | 0.120<br>1.293          | 0.587<br>0.375           | -<br>-         | -             | 3.379<br>54             |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                             |               |                          |                         |                          |                |               | 13                      |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)                            |               |                          |                         |                          |                |               | 0                       |
| 1-06 | Плата за приемку строительных отходов                       | -             | -                        | -                       | -                        | -              | 11.558        | 11.558                  |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                             |               |                          |                         |                          |                |               | 0                       |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)                            |               |                          |                         |                          |                |               | 0                       |
| 1-07 | Устройство и благоустройство рабочих площадок у опор №№ 2-4 | 7.119         | 16.747<br>6.558          | 5.694<br>17.789         | 11.196<br>7.159          | -<br>-         | -             | 65.704<br>1010          |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                             |               |                          |                         |                          |                |               | 405                     |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)                            |               |                          |                         |                          |                |               | 6                       |
|      | <b>ИТОГО</b>                                                | <b>16.092</b> | <b>31.307<br/>12.137</b> | <b>6.256<br/>30.131</b> | <b>23.108<br/>14.774</b> | <b>-<br/>-</b> | <b>11.558</b> | <b>133.226<br/>2068</b> |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                             |               |                          |                         |                          |                |               | 809                     |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)                            |               |                          |                         |                          |                |               | 12                      |
|      | <b>ВОЗВРАТНЫЕ СУММЫ</b>                                     |               |                          |                         |                          |                |               | <b>(0.365)</b>          |

Начальник УМП1 (ГИП)

Начальник сметного отдела

Составил ведущий инженер

Проверил начальник группы

 А.В. Шевчук  
 (подпись)

 Г.Б. Лис  
 (подпись)

 Н.Ф. Маковская  
 (подпись)

 А.С. Вашкевич  
 (подпись)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, МОСТ. Подготовительные работы. Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, 1-1 (гл. № 1 сор )

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮЖ, л.4

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 1-01  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)  
Разборка береговой опоры №1

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        |                   | СТОИМОСТЬ 2.678 ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ              |                     |                                      |   |                                                                      |                |                    |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                     |                                      |   |                                                                      |                |                    |
|                                          |             |                                        |                   | количеств<br>о                                        | заработная<br>плата | эксплуатация машин<br>и механизмов   |   | материалы,<br>изделия,<br>конструкции<br>(оборудова-<br>ние, мебель) | транс-<br>порт | общая<br>стоимость |
|                                          |             |                                        | всего             |                                                       |                     | в т.ч.<br>З/плата<br>машин-<br>истов | 6 |                                                                      |                |                    |
| 1                                        | 2           | 3                                      | 4                 | 5                                                     | 6                   | 7                                    | 8 | 9                                                                    | 10             | 11                 |

|   |                   |   |                   |                                                                                                                                                                   |         |          |         |          |         |                                                   |         |
|---|-------------------|---|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------|---------|----------|---------|---------------------------------------------------|---------|
|   |                   |   |                   |                                                                                                                                                                   |         |          |         |          |         | Н1=81.86,52.34;                                   |         |
|   |                   |   |                   |                                                                                                                                                                   |         |          |         |          |         | Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1 |         |
| 1 | Ж2-02             | 1 | Е46-80-1<br>(Н1)  | Разборка береговой опоры №1<br>РАЗБОРКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ НАСАДКИ,<br>ОТКРЫЛКОВ, ЩЕКОВОЙ И ШКАФНОЙ СТЕНОК С<br>ПРИМЕНЕНИЕМ РАЗРУШИТЕЛЯ НА БАЗЕ<br>ЭКСКАВАТОРА SOLAR  | 100М3   | 21272.09 | 4049.96 | 21272.09 | 4049.96 | 21272.09                                          | 1667.73 |
|   | 0.0784            |   |                   |                                                                                                                                                                   | 1667.73 | 317.52   | 1667.73 | 1667.73  |         |                                                   |         |
| 2 | Е46-80-3<br>(Н1)  | 2 | Е46-80-3<br>(Н1)  | ПОГРУЗКА МАТЕРИАЛОВ ОТ РАЗБОРКИ<br>ЭКСКАВАТОРОМ НА АВТОТРАНСПОРТ                                                                                                  | 100М3   | 178.21   | 65.66   | 178.21   | 65.66   | 178.21                                            | 13.97   |
|   | 0.0784            |   |                   |                                                                                                                                                                   | 13.97   | 5.15     | 13.97   | 5.15     |         |                                                   |         |
| 3 | С310-50-1<br>(Н1) | 3 | С310-50-1<br>(Н1) | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 50, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т       |          | 18.99   | Т        | 18.99   | 18.99                                             |         |
|   | 19.6              |   |                   |                                                                                                                                                                   |         | 372.20   | 19.6    | 372.20   |         |                                                   |         |

| 1                        | 2                 | 3                                                                                                                                                                                                 | 4               | 5               | 6                 | 7               | 8 | 9              | 10                | 11              |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|---|----------------|-------------------|-----------------|
| 4                        | С310-51-1<br>(Н1) | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ<br>1 КМ ДОБАВЛЯТЬ, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>688        |                 |                   |                 |   | 0.19<br>130.34 | 0.19<br>130.34    |                 |
| 5                        | Е46-80-2<br>(Н1)  | РАЗБОРКА БЕТОНА СУЩЕСТВУЮЩИХ СВАЙ С<br>СОХРАНЕНИЕМ АРМАТУРЫ С ПРИМЕНЕНИЕМ<br>РАЗРУШИТЕЛЯ НА БАЗЕ ЭКСКАВАТОРА SOLAR                                                                                | 100М3<br>0.0024 |                 | 15081.62<br>36.20 | 2874.53<br>6.90 |   |                | 15081.62<br>36.20 |                 |
| 6                        | Е46-80-3<br>(Н1)  | ПОГРУЗКА МАТЕРИАЛОВ ОТ РАЗБОРКИ<br>ЭКСКАВАТОРОМ НА АВТОТРАНСПОРТ                                                                                                                                  | 100М3<br>0.0024 |                 | 178.21<br>0.43    | 65.66<br>0.16   |   |                | 178.21<br>0.43    |                 |
| 7                        | С310-45-1<br>(Н1) | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1                                 | Т<br>0.58       |                 |                   |                 |   | 17.30<br>10.03 | 17.30<br>10.03    |                 |
| 8                        | Е1-166-1<br>(Н1)  | РАСЧИСТКА ОПОРЫ ОТ СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА                                                                                                                                                           | 100М3<br>0.0007 | 1168.98<br>0.82 |                   |                 |   |                | 1168.98<br>0.82   | 102.910<br>0.07 |
| 9                        | Е70-234-2<br>(Н1) | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНОГО МУСОРА                                                                                                                                                                     | 100М3<br>0.0007 |                 | 156.03<br>0.11    | 46.24<br>0.03   |   |                | 156.03<br>0.11    |                 |
| 10                       | С310-45-1<br>(Н1) | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1                                 | Т<br>0.126      |                 |                   |                 |   | 17.30<br>2.18  | 17.30<br>2.18     |                 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ     |                   | ОХР и ОПР                                                                                                                                                                                         |                 | 1               | 1718              | 330             | 0 | 515            | 2234              | 0               |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ         |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 271               |                 |
| ИТОГО ПО ПТМ             |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 173               |                 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 2678              |                 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 0                 |                 |
|                          |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 20                |                 |
| ВСЕГО                    |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 2678              |                 |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ  |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 2678              |                 |
| В Т.Ч.                   |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                |                   |                 |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА         |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 1                 |                 |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН       |                   |                                                                                                                                                                                                   |                 |                 |                   |                 |   |                | 1718              |                 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|

в т.ч. 3/ПЛАТА

TRANСПОРТ

ОХР и ОПР 81.86%

ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%

СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ

ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ

330

515

271

173

3.0

20

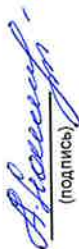
Составил

ведущий инженер  
(должность служащего)Н.Ф.Маковская  
(инициалы, фамилия)

Проверил

начальник группы  
(должность служащего)А.С.Вашкевич  
(инициалы, фамилия)


(подпись)



(подпись)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ Мост. Подготовительные работы. Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ 1-1 (гл. № 1 сср )

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮЖ, л. 4

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 1-02  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Разборка промежуточных опор №2, №3

СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г.

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                   |   | СТОИМОСТЬ                                             |                                 |   | 14,088                                                 |            |                           |   | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |                      |   |   |   |    |    |   |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|------------------------------------------|-------------|-------------------|---|-------------------------------------------------------|---------------------------------|---|--------------------------------------------------------|------------|---------------------------|---|--------------------------|----------------------|---|---|---|----|----|---|---|---|---|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----|
| № п/п                                    | Обоснование | Единица измерения | 3 | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                                 |   |                                                        |            |                           |   | общая стоимость          | трудозатраты рабочих |   |   |   |    |    |   |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                          |             |                   |   | заработная плата                                      | эксплуатация машин и механизмов |   | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транс-порт | в т.ч. 3/плата машинистов | 6 |                          |                      | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |   |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
|                                          |             |                   |   |                                                       | количеств о                     | 5 |                                                        |            |                           |   |                          |                      |   |   |   |    |    | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |    |
| 1                                        | 2           |                   |   |                                                       |                                 |   |                                                        |            |                           |   |                          |                      |   |   |   |    |    |   |   |   |   |    |    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | </ |

Н1=81.86,52.34;

Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

Разборка промежуточных опор №2, №3

РАЗБОРКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ РИГЕЛЕЙ

МЗ  
10

212.42  
2124.20

380.25  
3802.50

163.54  
1635.40

18.88  
188.80

2.67  
26.70

814.22  
6142.20

15.450  
154.50

ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНОГО БОЯ

100МЗ  
0.1

156.03  
15.60

46.24  
4.62

156.03  
15.60

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА), РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 50, КЛАСС ГРУЗА: 1

T  
25

18.99  
474.75

18.99  
474.75

18.99  
474.75

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА), РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯЕТ, КЛАСС ГРУЗА: 1

T  
675

0.19  
166.25

0.19  
166.25

0.19  
166.25

| 1                        | 2                 | 3                                                                                                                                                                 | 4              | 5                | 6                | 7               | 8   | 9   | 10                | 11             |
|--------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------------|------------------|-----------------|-----|-----|-------------------|----------------|
| 5                        | Е46-34-2<br>(Н1)  | РАЗБОРКА БЕТОНА СУЩЕСТВУЮЩИХ СТОЕК С<br>СОХРАНЕНИЕМ АРМАТУРЫ                                                                                                      | МЗ<br>3.6      | 117.80<br>424.08 | 191.87<br>690.73 | 82.69<br>297.68 |     |     | 309.67<br>1114.81 | 9.590<br>34.52 |
| 6                        | Е70-234-2<br>(Н1) | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНОГО БОЯ                                                                                                                                        | 100МЗ<br>0.036 | 156.03<br>5.62   | 46.24<br>1.66    |                 |     |     | 156.03<br>5.62    |                |
| 7                        | С310-45-1<br>(Н1) | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>8.6       |                  |                  | 17.30<br>148.78 |     |     | 17.30<br>148.78   |                |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ     |                   |                                                                                                                                                                   |                | 2548             | 4514             | 1939            | 189 | 816 | 8067              | 189            |
| ОХР и ОПР                |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 3673              |                |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ         |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 2348              |                |
| ИТОГО ПО ПТМ             |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 14088             |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 189               |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 147               |                |
| ВСЕГО                    |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 14088             |                |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ  |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 14088             |                |
| в т.ч.                   |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     |                   |                |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА         |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 2548              |                |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН       |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 4514              |                |
| в т.ч. ЗПЛАТА            |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 1939              |                |
| МАТЕРИАЛЫ                |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 189               |                |
| ТРАНСПОРТ                |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 816               |                |
| ОХР и ОПР 81.86%         |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 3673              |                |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%  |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 2348              |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 189               |                |
| СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ   |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 4.0               |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |                   |                                                                                                                                                                   |                |                  |                  |                 |     |     | 147               |                |

Составил \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 ведущий инженер  
 (должность служащего)

Проверил \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 начальник группы  
 (должность служащего)

Н.Ф.Маковская  
 (инициалы, фамилия)

А.С.Вашкевич  
 (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоювичи, канал Остоювичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, МОСТ. Подготовительные работы. Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, 1-1 (п. № 1 сер.)

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮЖ, л. 4

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 1-04  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Разборка пролетного строения

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        |                   | СТОИМОСТЬ                                             |                                 | 35,819                    |                                                        | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |                 |                       |  |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------------|--|
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                                 |                           |                                                        |                          |                 |                       |  |
|                                          |             |                                        |                   | заработная плата                                      | эксплуатация машин и механизмов |                           | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транс-порт               | общая стоимость | трудо-затраты рабочих |  |
|                                          |             |                                        |                   |                                                       | всего                           | в т.ч. 3/плата машинистов |                                                        |                          |                 |                       |  |
| 1                                        | 2           | 3                                      | 4                 | 5                                                     | 6                               | 7                         | 8                                                      | 9                        | 10              | 11                    |  |
| Итого: 35,819                            |             |                                        |                   |                                                       |                                 |                           |                                                        |                          |                 |                       |  |

Н1=81.86,52.34;

Кoeffициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

Разборка пролетного строения

Ж2-02

1 Е46-34-3 (Н1)

РАЗБОРКА ОБЪЕДИНЕНИЯ БАЛОК

МЗ 13.4

212.42

380.25

163.54

2.67

614.22

15.450

2 Е70-234-2 (Н1)

ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНОГО БОЯ

100МЗ 0.134

156.03

46.24

20.91

156.03

3 С310-50-1 (Н1)

ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА), РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 50, КЛАСС ГРУЗА: 1

Т 33.5

18.99

636.17

18.99

636.17

| 1                        | 2                         | 3                                                                                                                                                                                                 | 4                                             | 5                | 6                | 7               | 8                | 9                | 10                | 11              |
|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|
| 4                        | С310-51-1<br>(Н1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ<br>1 КМ ДОБАВЛЯЕТ, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>1172.5                                   |                  |                  |                 |                  | 0.19<br>222.78   | 0.19<br>222.78    |                 |
| 5                        | Е30-23-4<br>(Н1)<br>к=0.3 | ДЕМОНТАЖ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ БАЛОК<br>ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ 12 М                                                                                                                                  | БАЛКА<br>ПРОЛЕТН<br>ОГО<br>СТРОЕНИ<br>Я<br>24 | 60.26<br>1446.24 | 80.60<br>1934.40 | 28.77<br>690.48 |                  |                  | 140.86<br>3380.64 | 4.341<br>104.18 |
| 6                        | С311-85-1<br>(Н1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ (КРОМЕ<br>МАССОВЫХ НАВАЛОЧНЫХ, ПЕРЕВОЗИМЫХ<br>АВТОМОБИЛЯМИ-САМОСВАЛАМИ) НА<br>РАССТОЯНИЕ 85 КМ, КЛАСС ГРУЗА: 1                                                      | Т<br>268.8                                    |                  |                  |                 |                  | 32.73<br>8797.82 | 32.73<br>8797.82  |                 |
| 7                        | Е30-17-1<br>(Н1)<br>к=0.3 | ДЕМОНТАЖ МЕТАЛЛИЧЕСКИХ ОПОРНЫХ ЧАСТЕЙ                                                                                                                                                             | ОПОРНАЯ<br>ЧАСТЬ<br>48                        | 33.13<br>1590.24 | 16.96<br>814.08  | 5.13<br>246.24  |                  |                  | 50.09<br>2404.32  | 2.232<br>107.14 |
| 8                        | С310-42-1<br>(Н1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 42, КЛАСС ГРУЗА: 1                                 | Т<br>1.6032                                   |                  |                  |                 |                  | 16.03<br>25.70   | 16.03<br>25.70    |                 |
| 9                        | В1/580<br>(возврат)       | МЕТАЛЛОЛОМ                                                                                                                                                                                        | Т<br>1.6032                                   |                  |                  |                 | 227.43<br>364.62 |                  | 227.43<br>364.62  |                 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ     |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               | 5883             | 7865             | 3134            | 253              | 9718             | 23719             | 418             |
| ОХР и ОПР                |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 7381              |                 |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ         |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 4719              |                 |
| ИТОГО ПО ПТМ             |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 35819             |                 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 418               |                 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 224               |                 |
| ВСЕГО                    |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  |                   |                 |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ  |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 35819             |                 |
| в т.ч.                   |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 35819             |                 |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА         |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 5883              |                 |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН       |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 7865              |                 |
| в т.ч. ЗПЛАТА            |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 3134              |                 |
| МАТЕРИАЛЫ                |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 253               |                 |
| ТРАНСПОРТ                |                           |                                                                                                                                                                                                   |                                               |                  |                  |                 |                  |                  | 9718              |                 |

| 1 | 2 | 3                        | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10    | 11 |
|---|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|-------|----|
|   |   | ОХР и ОПР 81.86%         |   |   |   |   |   |   | 7381  |    |
|   |   | ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%  |   |   |   |   |   |   | 4719  |    |
|   |   | ВОЗВРАТ МАТЕРИАЛОВ       |   |   |   |   |   |   | 365   |    |
|   |   | в т.ч.                   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   |   | МАТЕРИАЛЫ                |   |   |   |   |   |   | 365   |    |
|   |   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |   |   |   |   |   |   | 418   |    |
|   |   | СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ   |   |   |   |   |   |   | 4.7   |    |
|   |   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |   |   |   |   |   |   | 224   |    |
|   |   | ВСЕГО                    |   |   |   |   |   |   | 36819 |    |
|   |   | в т.ч.                   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   |   | ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА         |   |   |   |   |   |   | 5883  |    |
|   |   | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН       |   |   |   |   |   |   | 7865  |    |
|   |   | в т.ч. ЗПЛАТА            |   |   |   |   |   |   | 3134  |    |
|   |   | МАТЕРИАЛЫ                |   |   |   |   |   |   | 253   |    |
|   |   | ТРАНСПОРТ                |   |   |   |   |   |   | 9718  |    |
|   |   | ОХР и ОПР                |   |   |   |   |   |   | 7381  |    |
|   |   | ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ         |   |   |   |   |   |   | 4719  |    |

Составил \_\_\_\_\_ ведущий инженер (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы (подпись) \_\_\_\_\_ (инициалы, фамилия)

**НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА** Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоховичи, канал Остоховичи - Раевка  
**КОД ОБЪЕКТА** 080-24 ЭКСП  
**НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ** Мост. Подготовительные работы.Левый берег  
**ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ** 1-1 (гл.№ 1 сср )  
**КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ** 080-24-1-ДС-ЮЖ, л.4

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 1-05  
 (ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
 (нормы 2022г.)

Разборка сопряжения с подходами у опоры №1

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |   |                           | СТОИМОСТЬ                                             |                                    |                                      |       | 3.379                                                               |                |                    |                              | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |   |   |   |
|------------------------------------------|-------------|---|---------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------|--------------------------|---|---|---|
| №<br>п/п                                 | Обоснование | 3 | Единица<br>измере-<br>ния | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                                    |                                      |       | материалы,<br>изделия,<br>конструкци<br>(оборудова-<br>ние, мебель) | транс-<br>порт | общая<br>стоимость | трудо-<br>затраты<br>рабочих |                          |   |   |   |
|                                          |             |   |                           | заработная<br>плата                                   | эксплуатация машин<br>и механизмов | в т.ч.<br>3/плата<br>машин-<br>истов | всего |                                                                     |                |                    |                              | 6                        | 7 | 8 | 9 |
| 1                                        | 2           | 3 | 4                         | 5                                                     | 6                                  | 7                                    | 8     | 9                                                                   | 10             | 11                 |                              |                          |   |   |   |

|                                                                                                                    |                                            |                                                                                                                                                                                       |                 |                  |                  |                  |                |                |                  |                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|-----------------|
| Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1<br>Н1=81,86,52,34;<br>Разборка сопряжения с подходами у опоры №1 |                                            |                                                                                                                                                                                       |                 |                  |                  |                  |                |                |                  |                 |
| Ж2-02                                                                                                              | Разборка сопряжения с подходами у опоры №1 |                                                                                                                                                                                       |                 |                  |                  |                  |                |                |                  |                 |
| 1                                                                                                                  | Е46-34-3 (Н1)                              | РАЗБОРКА МОНОЛИТНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПАРАПЕТОВ                                                                                                                                          | МЗ<br>0.76      | 212.42<br>161.44 | 380.25<br>288.99 | 163.54<br>124.29 | 18.88<br>14.35 | 2.67<br>2.03   | 614.22<br>466.81 | 15.450<br>11.74 |
| 2                                                                                                                  | Е70-234-2 (Н1)                             | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ                                                                                                                                                         | 100МЗ<br>0.0076 |                  | 156.03<br>1.19   | 46.24<br>0.35    |                |                | 156.03<br>1.19   |                 |
| 3                                                                                                                  | С310-50-1 (Н1)                             | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА), РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 50, КЛАСС ГРУЗА: 1                              | Т<br>1.9        |                  |                  |                  |                | 18.99<br>36.08 | 18.99<br>36.08   |                 |
| 4                                                                                                                  | С310-51-1 (Н1)                             | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА), РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: СВ: 50 ЗА КАЖДЫЙ 1 КМ ДОБАВЛЯТЬ, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>66.5       |                  |                  |                  |                | 0.19<br>12.64  | 0.19<br>12.64    |                 |

| 1  | 2                         | 3                                                                                                                                                                                                 | 4                | 5               | 6               | 7              | 8               | 9             | 10              | 11             |
|----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|---------------|-----------------|----------------|
| 5  | E27-20-1<br>(H1)          | РАЗБОРКА БОРТОВЫХ КАМНЕЙ НА БЕТОННОМ<br>ОСНОВАНИИ                                                                                                                                                 | 100M<br>0.02     | 942.18<br>18.84 |                 |                |                 |               | 942.18<br>18.84 | 76.700<br>1.53 |
| 6  | E70-234-2<br>(H1)         | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ                                                                                                                                                                     | 100M3<br>0.0042  |                 | 156.03<br>0.66  | 46.24<br>0.19  |                 |               | 156.03<br>0.66  |                |
| 7  | C310-45-1<br>(H1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1                                 | T<br>1           |                 |                 |                | 17.30<br>17.30  |               | 17.30<br>17.30  |                |
| 8  | E27-59-1<br>(H1)<br>K=0.3 | ДЕМОНТАЖ ЭЛЕМЕНТОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО<br>ОГРАЖДЕНИЯ                                                                                                                                                  | 100M<br>0.149    | 362.67<br>54.04 | 218.63<br>32.58 | 63.64<br>9.48  | 78.00<br>11.62  | 11.03<br>1.64 | 670.33<br>99.88 | 28.248<br>4.21 |
| 9  | C310-50-1<br>(H1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 50, КЛАСС ГРУЗА: 1                                 | T<br>6           |                 |                 |                | 18.99<br>113.94 |               | 18.99<br>113.94 |                |
| 10 | C310-51-1<br>(H1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ<br>1 КМ ДОБАВЛЯТЬ, КЛАСС ГРУЗА: 1 | T<br>210         |                 |                 |                |                 | 0.19<br>39.90 | 0.19<br>39.90   |                |
| 11 | E27-61-1<br>(H1)<br>K=0.3 | ДЕМОНТАЖ СТОЛБИКОВ                                                                                                                                                                                | 100ШТ<br>0.01    | 261.79<br>2.62  | 239.16<br>2.39  | 76.84<br>0.77  |                 |               | 500.95<br>5.01  | 21.312<br>0.21 |
| 12 | C310-45-1<br>(H1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1                                 | T<br>0.36        |                 |                 |                |                 | 17.30<br>6.23 | 17.30<br>6.23   |                |
| 13 | E1-24-6<br>(H1)           | РАЗБОРКА ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНОГО ПОКРЫТИЯ<br>БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 79 (108) КВТ (Л.С)<br>ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ДО 10 М, ГРУНТ 2 ГРУППЫ                                                                      | 1000M3<br>0.0072 |                 | 549.63<br>3.96  | 185.96<br>1.34 |                 |               | 549.63<br>3.96  |                |

| 1  | 2                                | 3                                                                                                                                                                 | 4                                                     | 5               | 6               | 7             | 8               | 9               | 10              | 11             |
|----|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| 14 | <b>Е70-234-2</b><br>(Н1)         | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ                                                                                                                                     | 100М3<br>0.072                                        |                 | 156.03<br>11.23 | 46.24<br>3.33 |                 |                 | 156.03<br>11.23 |                |
| 15 | <b>С310-45-1</b><br>(Н1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>11.5                                             |                 |                 |               | 17.30<br>198.95 | 17.30<br>198.95 |                 |                |
| 16 | <b>Е27-19-1</b><br>(Н1)          | РАЗБОРКА ЦЕМЕНТОБЕТОННОГО ПОКРЫТИЯ<br>ТРОТУАРОВ ТОЛЩИНОЙ ДО 5 СМ                                                                                                  | 1000М2<br>0.0037                                      | 975.08<br>3.61  |                 |               |                 |                 | 975.08<br>3.61  | 85.840<br>0.32 |
| 17 | <b>Е70-234-2</b><br>(Н1)         | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ                                                                                                                                     | 100М3<br>0.0011                                       |                 | 156.03<br>0.17  | 46.24<br>0.05 |                 |                 | 156.03<br>0.17  |                |
| 18 | <b>С310-45-1</b><br>(Н1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>0.264                                            |                 |                 |               | 17.30<br>4.57   | 17.30<br>4.57   |                 |                |
| 19 | <b>Е27-18-3</b><br>(Н1)          | РАЗБОРКА РАЗРУШИТЕЛЕМ НА БАЗЕ ТРАКТОРА<br>ГРАВИЙНОГО ОСНОВАНИЯ                                                                                                    | 100М3<br>КОНСТРУ<br>КЦИИ<br>0.0037                    | 214.60<br>0.79  | 330.80<br>1.22  | 99.92<br>0.37 |                 |                 | 545.40<br>2.01  | 17.470<br>0.06 |
| 20 | <b>Е70-234-2</b><br>(Н1)         | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ                                                                                                                                     | 100М3<br>0.0037                                       |                 | 156.03<br>0.58  | 46.24<br>0.17 |                 |                 | 156.03<br>0.58  |                |
| 21 | <b>С310-45-1</b><br>(Н1)         | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>0.59                                             |                 |                 |               | 17.30<br>10.21  | 17.30<br>10.21  |                 |                |
| 22 | <b>Е30-35-1</b><br>(Н1)<br>к=0.3 | ДЕМОНТАЖ ПЕРЕХОДНЫХ СБОРНО-МОНОЛИТНЫХ<br>ПЛИТ ДЛИНОЙ ДО 5 М                                                                                                       | М3<br>ЖЕЛЕЗОБ<br>ЕТОННЫХ<br>КОНСТРУ<br>КЦИИ<br>10.812 | 27.62<br>298.63 | 10.32<br>111.58 | 3.13<br>33.84 | 8.70<br>94.06   | 1.23<br>13.30   | 47.87<br>517.57 | 2.070<br>22.38 |

| 1                        | 2                 | 3                                                                                                                                                                                                 | 4                | 5              | 6               | 7              | 8   | 9               | 10              | 11            |
|--------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|-----------------|----------------|-----|-----------------|-----------------|---------------|
| 23                       | Е70-234-2<br>(Н1) | ПОГРУЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ОТХОДОВ                                                                                                                                                                     | 100М3<br>0.00112 |                | 156.03<br>0.17  | 46.24<br>0.05  |     |                 | 156.03<br>0.17  |               |
| 24                       | С310-50-1<br>(Н1) | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 50, КЛАСС ГРУЗА: 1                                 | Т<br>27.03       |                |                 |                |     | 18.99<br>513.30 | 18.99<br>513.30 |               |
| 25                       | С310-51-1<br>(Н1) | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: СВ. 50 ЗА КАЖДЫЙ<br>1 КМ ДОБАВЛЯТЬ, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>946.05      |                |                 |                |     | 0.19<br>179.75  | 0.19<br>179.75  |               |
| 26                       | Е1-17-7<br>(Н1)   | РАЗБОРКА ШЕБЕНОЧНОГО ОСНОВАНИЯ С<br>ПОГРУЗКОЙ НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ<br>ЭКСКАВАТОРАМИ С КОШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ<br>0,65(0,5-1)М3,ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                                       | 1000М3<br>0.0052 | 105.41<br>0.55 | 1507.86<br>7.84 | 430.29<br>2.24 |     |                 | 1613.27<br>8.39 | 9.280<br>0.05 |
| 27                       | С310-45-1<br>(Н1) | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1                                 | Т<br>8.3         |                |                 |                |     | 17.30<br>143.59 | 17.30<br>143.59 |               |
|                          |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 |                 |               |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ     |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  | 541            | 463             | 176            | 120 | 1293            | 2417            | 41            |
| ОХР и ОПР                |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 587             |               |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ         |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 375             |               |
| ИТОГО ПО ПТМ             |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 3379            |               |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 41              |               |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 13              |               |
|                          |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 |                 |               |
| ВСЕГО                    |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 3379            |               |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ  |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 3379            |               |
| В Т.Ч.                   |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 |                 |               |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА         |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 541             |               |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН       |                   |                                                                                                                                                                                                   |                  |                |                 |                |     |                 | 463             |               |

|   |   |                          |      |   |   |   |   |   |    |    |
|---|---|--------------------------|------|---|---|---|---|---|----|----|
| 1 | 2 | 3                        | 4    | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|   |   | В Т.Ч. ЗАПЛАТА           |      |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   | МАТЕРИАЛЫ                |      |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   | ТРАНСПОРТ                |      |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   | ОХР и ОПР 81.86%         |      |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   | ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%  |      |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |      |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   | СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ   |      |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |      |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   |                          | 176  |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   |                          | 120  |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   |                          | 1293 |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   |                          | 587  |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   |                          | 375  |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   |                          | 41   |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   |                          | 3.6  |   |   |   |   |   |    |    |
|   |   |                          | 13   |   |   |   |   |   |    |    |

|                |                       |                     |
|----------------|-----------------------|---------------------|
| Составил _____ | _____                 | _____               |
|                | ведущий инженер       | Н.Ф. Макавская      |
|                | (должность служащего) | (инициалы, фамилия) |
| Проверил _____ | _____                 | _____               |
|                | начальник группы      | А.С. Васькевич      |
|                | (должность служащего) | (инициалы, фамилия) |

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, МОСТ. Подготовительные работы. Левый берег

СООРУЖЕНИЯ 1-1 (пл. № 1 сср.)

ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ ВОР

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 1-06  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Плата за приемку строительных отходов

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        | СТОИМОСТЬ         |                                                       |                     |                                    | 11.558                               |                                                                      |                |                    | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ     |  |  |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------|--|--|
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                     |                                    |                                      |                                                                      |                |                    |                              |  |  |
|                                          |             |                                        |                   | количеств<br>о                                        | зароботная<br>плата | эксплуатация машин<br>и механизмов |                                      | материалы,<br>изделия,<br>конструкции<br>(оборудова-<br>ние, мебель) | транс-<br>порт | общая<br>стоимость | трудо-<br>затраты<br>рабочих |  |  |
|                                          |             |                                        |                   |                                                       |                     | всего                              | в т.ч.<br>З/плата<br>машин-<br>истов |                                                                      |                |                    |                              |  |  |
| 1                                        | 2           | 3                                      | 4                 | 5                                                     | 6                   | 7                                  | 8                                    | 9                                                                    | 10             | 11                 |                              |  |  |

Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

|                       |                                                                                                               |             |                  |                  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------------|------------------|--|--|--|--|--|--|
| Ж2-02<br>ТП1<br>(Н30) | Плата за приемку строительных отходов<br>ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ БОЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ООО "ВТОРТЕХНОТОРГ" | Т<br>50.28  | 30.00<br>2408.40 | 30.00<br>2408.40 |  |  |  |  |  |  |
| 2<br>ТП2<br>(Н30)     | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ БОЯ БЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                                                | Т<br>30.964 | 1.14<br>35.30    | 1.14<br>35.30    |  |  |  |  |  |  |
| 3<br>ТП3<br>(Н30)     | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ КУСКОВЫХ ОТХОДОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ООО "ВТОРТЕХНОТОРГ"                             | Т<br>301.56 | 30.00<br>9046.50 | 30.00<br>9046.50 |  |  |  |  |  |  |
| 4<br>ТП4<br>(Н30)     | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ СМЕШАННЫХ ОТХОДОВ НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                                                   | Т<br>0.126  | 1.72<br>0.22     | 1.72<br>0.22     |  |  |  |  |  |  |
| 5<br>ТП5<br>(Н30)     | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ ГРУНТА НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                                                              | Т<br>56     | 1.21<br>67.76    | 1.21<br>67.76    |  |  |  |  |  |  |

| 1 | 2                                                                 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8     | 9 | 10    | 11 |
|---|-------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|-------|---|-------|----|
|   | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ<br>ОХР и ОПР<br>ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ             |   |   | 0 | 0 | 0 | 11558 | 0 | 11558 | 0  |
|   | ИТОГО ПО ППМ<br>ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ<br>ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |   |   |   |   |   |       |   | 11558 | 0  |

ВСЕГО 11558  
 ПРОЧИЕ 11558  
 в т.ч.  
 МАТЕРИАЛЫ 11558

Составил \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 ведущий инженер  
 (должность служащего)

Проверил \_\_\_\_\_ (подпись) \_\_\_\_\_  
 начальник группы  
 (должность служащего)

Н.Ф.Маковская  
 (инициалы, фамилия)

А.С.Вашкевич  
 (инициалы, фамилия)

|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|---------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|----|--|
| НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА            |  | Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережовское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоювичи, канал Остоювичи - Раевка |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
| КОД ОБЪЕКТА                     |  | 080-24 ЭКСП                                                                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
| НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ |  | Мост. Подготовительные работы. Левый берег                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
| ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ         |  | 1-1 (гл. № 1 сср.)                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
| КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ               |  | 080-24-1-ДС-ПОС л.2                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  | ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 1-07<br>(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)<br>(нормы 2022г.)                                                                                                                                         |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  | Устройство и благоустройство рабочих площадок у опор №№ 2-4                                                                                                                                                     |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  | СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г.                                                                                                                                                                        |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  | СТОИМОСТЬ 65.704 ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ                                                                                                                                                                       |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  |    |  |
|                                 |  |                                                                                                                                                                                                                 |  |  |  |  |  |  |  | </ |  |

| 1  | 2                           | 3                                                                                                                                                                 | 4                                                   | 5                | 6                | 7                | 8                  | 9                | 10                 | 11              |
|----|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|
| 6  | 4/1-5-30-30-10/10<br>(Н95)  | СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ<br>СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЕ                                                                                                       | МЗ<br>287                                           |                  |                  |                  | 3,91<br>1122.17    |                  | 3,91<br>1122.17    |                 |
| 7  | СЗ10-45-1<br>(Н1)           | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>459.2                                          |                  |                  |                  |                    | 17.30<br>7944.16 | 17.30<br>7944.16   |                 |
| 8  | Е1-130-2<br>(Н1)            | ПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПРИЦЕПНЫМИ КАТКАМИ НА<br>ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т НА ПЕРВЫЙ<br>ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ<br>30 СМ                                  | 1000МЗ<br>УПЛОТНЕ<br>ННОГО<br>ГРУНТА<br>0.316       |                  | 782.14<br>247.16 | 260.32<br>82.26  |                    |                  | 782.14<br>247.16   |                 |
| 9  | Е1-130-8<br>(Н1)            | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ<br>СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ 30 СМ                                                                                            | 1000МЗ<br>УПЛОТНЕ<br>ННОГО<br>ГРУНТА<br>1.58        |                  | 81.75<br>129.17  | 23.35<br>36.89   |                    |                  | 81.75<br>129.17    |                 |
| 10 | Е1-145-2<br>(Н1)            | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ<br>СПОСОБОМ, ГРУНТ 2 ГРУППЫ                                                                                                  | 1000М2<br>СПЛАНИР<br>ОВАННОЙ<br>ПЛОЩАД<br>И<br>0.44 |                  | 65.18<br>28.68   | 18.71<br>8.23    |                    |                  | 65.18<br>28.68     |                 |
| 11 | 1/10-260-160-1/17Д<br>(Н37) | ДУГАВРЫ 22 (С 5-ОЙ ОБОРАЧИВАЕМОСТЬЮ)                                                                                                                              | Т<br>0.42                                           |                  |                  |                  | 3693.83<br>1551.41 | 224.22<br>94.17  | 3918.05<br>1645.58 |                 |
| 12 | Е5-12-1<br>(Н1)             | ПОГРУЖЕНИЕ ВИБРОПОГРУЖАТЕЛЕМ СТАЛЬНЫХ<br>ШПУНТОВЫХ СВАЙ МАССОЙ 1 М ДО 50 КГ, ДЛИНОЙ<br>5 М НА ГЛУБИНУ 4,5 М                                                       | Т СВАЙ<br>1.68                                      | 213.74<br>359.08 | 436.00<br>732.48 | 148.05<br>248.72 | 79.98<br>134.37    | 6.76<br>11.36    | 736.48<br>1237.29  | 15.700<br>26.38 |
| 13 | Е5-13-1<br>(Н1)             | ИЗВЛЕЧЕНИЕ СТАЛЬНЫХ ШПУНТОВЫХ СВАЙ<br>МАССОЙ 1 М ДО 50 КГ ДЛИНОЙ ДО 10 М, ИЗ<br>ГРУНТОВ 1 ГРУППЫ                                                                  | Т<br>ИЗВЛЕЧЕ<br>ННЫХ<br>СВАЙ<br>1.68                | 68.61<br>115.26  | 211.65<br>355.57 | 75.67<br>127.13  | 9.48<br>15.93      | 1.34<br>2.25     | 291.08<br>489.01   | 4.990<br>8.38   |

| 1  | 2                          | 3                                                                                                                                                                 | 4                                                    | 5                 | 6                 | 7                | 8                 | 9               | 10                 | 11               |
|----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|
| 14 | E29-192-1<br>(H1)          | УСТРОЙСТВО ЗАБИРКИ ИЗ ПИЛОМАТЕРИАЛА<br>ЗАКЛАДНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 CM                                                                                         | 100M2<br>ЗАБИРКА<br>0.195                            | 1973.20<br>384.77 | 43.79<br>8.54     | 11.97<br>2.33    | 2836.20<br>553.06 | 400.93<br>78.18 | 5254.12<br>1024.55 | 153.690<br>29.97 |
| 15 | E5-12-7<br>(H1)<br>K=0.869 | ПОГРУЖЕНИЕ ВИБРОПОГРУЖАТЕЛЕМ СТАЛЬНЫХ<br>ШПУНТОВЫХ СВАЙ МАССОЙ 1 М ДО 70 КГ, ДЛИНОЙ<br>8 М НА ГЛУБИНУ 4 М РАНЕЕ ПРИВЕЗЕННЫХ                                       | Т СВАЙ<br>37.091                                     | 122.44<br>4541.42 | 247.91<br>9195.23 | 99.02<br>3672.75 | 52.27<br>1938.75  | 4.49<br>166.54  | 427.11<br>15841.94 | 10.470<br>388.34 |
| 16 | ПРИМЕЧАНИЕ:                | БЛАГОУСТРОЙСТВО РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКИ У ОПОРА<br>№№2-4                                                                                                                 |                                                      |                   |                   |                  |                   |                 |                    |                  |
| 17 | E1-17-7<br>(H1)            | РАЗРАБОТКА ГРУНТА НАСЫПИ С ПОГРУЗКОЙ НА<br>АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С<br>КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,5-1) М3, ГРУНТ 1<br>ГРУППЫ                         | 1000M3<br>0.341                                      | 105.41<br>35.94   | 1507.86<br>514.18 | 430.29<br>146.73 | 1613.27<br>550.12 |                 | 1613.27<br>550.12  | 9.280<br>3.16    |
| 18 | S310-45-1<br>(H1)          | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>545.6                                           |                   |                   |                  | 17.30<br>9438.88  |                 | 17.30<br>9438.88   |                  |
| 19 | E1-25-5<br>(H1)<br>K=1     | НАДВИЖКА РАСТИТЕЛЬНОГО ГРУНТА<br>БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 121 (165) КВТ (Л.С)<br>ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10 М, ГРУНТ 1<br>ГРУППЫ                                  | 1000M3<br>0.0424                                     |                   | 278.98<br>11.83   | 65.08<br>2.76    | 278.98<br>11.83   |                 | 278.98<br>11.83    |                  |
| 20 | E1-25-13<br>(H1)           | ДОБАВЛЯТЬ НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М,<br>ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                                                                                           | 1000M3<br>0.1696                                     |                   | 271.59<br>46.06   | 55.81<br>9.47    | 271.59<br>46.06   |                 | 271.59<br>46.06    |                  |
| 21 | E1-145-2<br>(H1)           | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ<br>СПОСОБОМ, ГРУНТ 2 ГРУППЫ                                                                                                  | 1000M2<br>СПЛАНИР<br>ОВАННОЙ<br>ПЛОЩАД<br>И<br>0.216 |                   | 65.18<br>14.08    | 18.71<br>4.04    | 65.18<br>14.08    |                 | 65.18<br>14.08     |                  |
| 22 | E47-26-1<br>(H1)           | ЗАСЕВ ТРАВ С ПЛАКИРОВКОЙ                                                                                                                                          | ГА<br>0.0216                                         | 8.94<br>0.19      | 60.17<br>1.30     | 22.46<br>0.49    | 60.17<br>1.30     |                 | 69.11<br>1.49      | 0.650<br>0.01    |
| 23 | 1/60-80-20/5<br>(H13)      | СЕМЕНА ГАЗОННЫХ ТРАВ                                                                                                                                              | КГ<br>4.32                                           |                   |                   |                  | 6.14<br>26.52     | 0.87<br>3.76    | 7.01<br>30.28      |                  |



|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|

В т.ч. ЗПЛАТА  
МАТЕРИАЛЫ  
ТРАНСПОРТ  
ОХР и ОПР  
ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ

6558  
5694  
17789  
11196  
7159

Составил \_\_\_\_\_ инженер \_\_\_\_\_  
(подпись) (должность служащего) Е.В. Сорокина  
(инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы \_\_\_\_\_  
(подпись) (должность служащего) А.С.Вашкевич  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА  
КОД ОБЪЕКТА  
060-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ  
Мост. Подготовительные работы. Левый берег  
ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ  
1-1

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Витебский район, Ильянский лесной массив д. Остоховичи, канал Остоховичи - Равка

ВЕДОМОСТЬ РЕСУРСОВ по зданию, сооружению № 1-1  
(нормы 2022г.)

| Составлена в ценах на 1 декабря 2024 г. |             |                                                                                                         |                   |            |                                                    |         |
|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|----------------------------------------------------|---------|
| № п/п                                   | Обоснование | Наименование ресурса                                                                                    | Единица измерения | Количество | Стоимость, белорусских рублей за единицу измерения | общая   |
| 1                                       | 2           | 3                                                                                                       | 4                 | 5          | 6                                                  | 7       |
| 1                                       | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                    | ЧЕЛ/ЧАС           | 1245       |                                                    |         |
| 2                                       | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                 | ЧЕЛ/ЧАС           | 804        |                                                    |         |
| 3                                       | M010311     | МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ                                                                                      |                   |            |                                                    |         |
|                                         |             | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, ДО 59 (80) КВТ (Л. С.)            | МАШ/Ч             | 0,0111     | 39,95                                              | 0,44    |
| 4                                       | M010312     | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 59 (80) КВТ (Л. С.)               | МАШ/Ч             | 2,76816    | 44,34                                              | 122,74  |
| 5                                       | M010410     | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)          | МАШ/Ч             | 0,03672    | 34,96                                              | 1,28    |
| 6                                       | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                              | МАШ/Ч             | 57,125598  | 52,84                                              | 3018,57 |
| 7                                       | M021246     | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 50-63 Т                              | МАШ/Ч             | 126,227605 | 78,57                                              | 9917,70 |
| 8                                       | M031811     | ПОГРУЗЧИКИ ОДНОКОЛЕСНЫЕ УНИВЕРСАЛЬНЫЕ                                                                   | МАШ/Ч             | 1,26147    | 44,58                                              | 56,24   |
| 9                                       | M040202     | ПНЕВМОКОЛЕСНЫЕ 2 Т                                                                                      |                   |            |                                                    |         |
|                                         |             | АГРЕГАТЫ СВАРОЧНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С НОМИНАЛЬНЫМ СВАРОЧНЫМ ТОКОМ 250-400 А С ДИЗЕЛЬНЫМ ДВИГАТЕЛЕМ           | МАШ/Ч             | 0,511815   | 5,81                                               | 2,97    |
| 10                                      | M040502     | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)                                                  | МАШ/Ч             | 0,194616   | 3,67                                               | 0,71    |
| 11                                      | M040504     | АППАРАТЫ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ                                                                     | МАШ/Ч             | 59,9504    | 0,33                                               | 19,45   |
| 12                                      | M040700     | АППАРАТЫ ДЛЯ ВОЗДУШНОЙ ПЛАЗМЕННОЙ РЕЗКИ МЕТАЛЛА                                                         | МАШ/Ч             | 56,974603  | 21,66                                              | 1234,07 |
| 13                                      | M050102     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ) 5 М3/МИН          | МАШ/Ч             | 321,6368   | 30,14                                              | 9694,13 |
| 14                                      | M060246     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОЛЕСНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,4 М3  | МАШ/Ч             | 0,259488   | 43,96                                              | 11,41   |
| 15                                      | M060248     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОЛЕСНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,65 М3 | МАШ/Ч             | 7,107486   | 58,76                                              | 417,64  |
| 16                                      | M060249     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОЛЕСНЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 1 М3    | МАШ/Ч             | 0,466064   | 82,89                                              | 38,63   |
| 17                                      | M070149     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                               | МАШ/Ч             | 7,447932   | 47,26                                              | 351,99  |

| 1       | 2                  | 3                                                                                                                                                | 4     | 5          | 6        | 7       |
|---------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------|----------|---------|
| 18      | M070152            | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 121 (165) КВТ (Л. С.)                                                                       | МАШ.Ч | 1,919459   | 77.82    | 149.37  |
| 19      | M091303            | СЕЯЛКИ ПРИЦЕПНЫЕ                                                                                                                                 | МАШ.Ч | 0,018576   | 0.20     | 0.00    |
| 20      | M120202            | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л. С.)                                                                                                  | МАШ.Ч | 0,30556    | 69.22    | 21.15   |
| 21      | M120711            | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т                                                                                             | МАШ.Ч | 2,76818    | 11.65    | 32.25   |
| 22      | M120720            | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ ГЛАДИЛКЕ 6 Т                                                                                                            | МАШ.Ч | 0,018144   | 0.68     | 0.01    |
| 23      | M140401            | ВИБРОПОГРУЖАТЕЛИ ВЫСОКОЧАСТОТНЫЕ ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ ШПУНТОВ И СВАЙ ДО 1.5 Т                                                                          | МАШ.Ч | 120.811924 | 16.69    | 2013.01 |
| 24      | M150702            | КРАНЧ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ ДО 700 ММ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12.5 Т                                                                      | МАШ.Ч | 14.38188   | 71.52    | 1028.59 |
| 25      | M330605            | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                             | МАШ.Ч | 321.6368   | 0.51     | 164.03  |
| 26      | M331332            | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ                                                                                                                        | МАШ.Ч | 2,2425     | 0.74     | 1.68    |
| 27      | M331617            | СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ                                                                                                                       | МАШ.Ч | 0,094943   | 16.56    | 1.61    |
| 28      | M360002            | ЭКСКАВАТОР DOOSAN SOLAR-340 LC-V                                                                                                                 | МАШ.Ч | 9,459904   | 174.59   | 165.151 |
| 29      | M360005            | БУЛЬДОЗЕР T25                                                                                                                                    | МАШ.Ч | 0,145032   | 194.34   | 28.19   |
| 30      | M400003            | АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т                                                                                                   | МАШ.Ч | 0,04875    | 33.32    | 1.62    |
|         |                    | ИТОГО МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ                                                                                                                         |       |            |          | 29981   |
|         |                    | МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУКЦИИ                                                                                                                  |       |            |          |         |
| 1       |                    | Материалы для строительных работ                                                                                                                 |       |            |          |         |
| 1/10    |                    | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                                               |       |            |          |         |
| 1/10-80 |                    | Материалы неметаллорудные и асбестоукрепляющие изделия                                                                                           |       |            |          |         |
| 31      | 1/10-80-5/14       | АСБЕСТ ХРИЗОТИЛОВЫЙ МАРКИ А-6К-30                                                                                                                | Т     | 0,05405    | 1500.00  | 81.09   |
| 32      | 1/10-110-5/10      | Лесоматериалы и пиломатериалы                                                                                                                    |       |            |          |         |
|         |                    | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6,5 М, ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, 1-2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКЛАД (СКЛАД ПРЕДПРИЯТИЯ) | МЗ    | 2,36826    | 100.07   | 236.99  |
| 33      | 1/10-110-50-15/685 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, 3 СОРТА                                                  | МЗ    | 1,1232     | 480.00   | 539.14  |
| 34      | 1/10-135           | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                                                        |       |            |          |         |
| 35      | 1/10-135-20/35     | АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б                                                                                                        | Т     | 0,020687   | 31900.00 | 659.92  |
| 36      | 1/10-135-20/60     | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ                                                                                                                | МЗ    | 113,904734 | 4.75     | 541.05  |
| 37      | 1/10-140           | Электроды, прутки винилпластовые, проволока сварочные                                                                                            |       |            |          |         |
| 38      | 1/10-140-40/95     | ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА 342 ДИАМЕТРОМ 4 ММ                                                                                                                | Т     | 0,00205    | 12000.00 | 24.60   |
| 39      | 1/10-230-40-20/136 | Материалы для отделочных работ                                                                                                                   |       |            |          |         |
| 40      | 1/10-240-10-10/131 | КРАСКА МАСЛЯНАЯ МА-15, СУРЖИЖ ЖЕЛЕЗНЫЙ                                                                                                           | КГ    | 1,16313    | 4.37     | 5.08    |
| 41      | 1/10-240-20-1      | Метизы и крепежные изделия                                                                                                                       |       |            |          |         |
|         |                    | БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                               | Т     | 0,005617   | 3326.99  | 19.35   |
|         |                    | ГАЙКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                               | Т     | 0,001662   | 4129.35  | 6.86    |
|         |                    | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                              | КГ    | 3.9        | 3.57     | 13.92   |
|         |                    | ШАЙБА ДИАМЕТРОМ 12 ММ                                                                                                                            | КГ    | 0,830991   | 6.54     | 5.43    |

| 1     | 2                  | 3                                                                                                                                          | 4  | 5        | 6       | 7       |
|-------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|---------|---------|
|       | 1/10-260           | Металлопрокат и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                                                                     |    |          |         |         |
| 42    | 1/10-260-160-1/17Д | ДВУТАВРЫ 22 С 5-ОИ ОБОРАЧИВАЕМОСТЬЮ)                                                                                                       | Т  |          | 3693.83 | 1551.41 |
| 43    | 1/10-260-170-4/21  | ШВЕЛЕРЫ ГОРЯЧЕКАТАНЫЕ N 16 - 24 ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ С245                                                                                 | Т  | 0.42     | 3071.70 | 1340.98 |
| 44    | 1/10-260-40-15/10  | ПРОКАТ ТОЛСТОЛИСТОВОЙ ГОРЯЧЕКАТАНЫЙ С ОБРЕЗНОЙ КРОМКОЙ ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ ОБЫКНОВЕННОГО КАЧЕСТВА МАРКИ СТЗСП, СТЗСП, ТОЛЩИНОЙ 9 - 12 ММ | Т  | 0.040451 | 2005.67 | 81.13   |
|       | 1/60               | Материалы для озеленения и благоустройства                                                                                                 |    |          |         |         |
|       | 1/60-80            | СЕМЕНА ГАЗОННЫХ ТРАВ                                                                                                                       | КГ | 4.32     | 6.14    | 26.52   |
| 45    | 1/60-80-20/5       | Железобетонные и бетонные изделия в конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы              |    |          |         |         |
| 4/1   |                    | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы                      |    |          |         |         |
| 4/1-5 |                    | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый.                                                                                         |    |          |         |         |
| 46    | 4/1-5-30-30-10/10  | Керамзит СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЕ                                                                          | МЗ | 287      | 3.91    | 1122.17 |
|       |                    | ИТОГО МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУКЦИИ                                                                                                      |    |          |         | 6256    |
|       |                    | ТРАНСПОРТ                                                                                                                                  |    |          |         | 486     |
|       |                    | ВОЗВРАТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ                                                                                                                       |    |          |         |         |
| 8     |                    | Строительные отходы                                                                                                                        |    |          |         |         |
| 8/1   |                    | Возвращаемые материалы                                                                                                                     |    |          |         |         |
| 47    | 8/1/580            | МЕТАЛЛОЛОМ (ВОЗВРАТ)                                                                                                                       | Т  | 1.6032   | 227.43  | 364.62  |
|       |                    | ПРОЧИЕ                                                                                                                                     |    |          |         |         |
| 48    | ТП1                | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ БОЯ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ООО "ВТОРТЕХНОТОРГ"                                                                       | Т  | 80.28    | 30.00   | 2408.40 |
| 49    | ТП2                | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ БОЯ БЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                                                                             | Т  | 30.964   | 1.14    | 35.30   |
| 50    | ТП3                | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ КУСКОВЫХ ОТХОДОВ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ НА ООО "ВТОРТЕХНОТОРГ"                                                          | Т  | 301.55   | 30.00   | 9046.50 |
| 51    | ТП4                | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ СМЕШАННЫХ ОТХОДОВ НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                                                                                | Т  | 0.126    | 1.72    | 0.22    |
| 52    | ТП5                | ЗАТРАТЫ НА ПРИЕМКУ ГРУНТА НА ГУП "ВИЛЕЙСКОЕ ЖХХ"                                                                                           | Т  | 56       | 1.21    | 67.76   |
|       |                    | ИТОГО ПРОЧИЕ                                                                                                                               |    |          |         | 11558   |
|       |                    | ТРАНСПОРТ                                                                                                                                  |    |          |         | 0       |

Составил

ведущий инженер  
(должность служащего)

Н.Ф.Маковская

(инициалы, фамилия)

(подпись)

Проверил

начальник группы  
(должность служащего)

А.С.Вашкевич

(инициалы, фамилия)

(подпись)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, Ремонт моста, Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-АД, л.2

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-02  
(нормы 2022г.)  
Земляные работы

| Обоснование | Наименование видов работ | Единица измерения | Код ресурса    | Наименование ресурсов                                                                                                         | Единица измерения | Количество |
|-------------|--------------------------|-------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                          | объем             |                |                                                                                                                               |                   |            |
| 1           | 2                        | 3                 | 4              | 5                                                                                                                             | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Земляные работы          | РУБ<br>2490       |                |                                                                                                                               |                   |            |
|             |                          |                   | 1-1            | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                                          | ЧЕЛ/ЧАС           | 20         |
|             |                          |                   | 1-3            | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                                       | ЧЕЛ/ЧАС           | 4          |
|             |                          |                   | M010312        | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                                    | МАШ.Ч             | 0.1168     |
|             |                          |                   | M050102        | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ) 5 М3/МИН                                | МАШ.Ч             | 0.609      |
|             |                          |                   | M060248        | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,65 М3                       | МАШ.Ч             | 1.520742   |
|             |                          |                   | M070149        | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                                                     | МАШ.Ч             | 1.38054    |
|             |                          |                   | M070152        | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 121 (165) КВТ (Л. С.)                                                    | МАШ.Ч             | 0.48681    |
|             |                          |                   | M120202        | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л. С.)                                                                               | МАШ.Ч             | 0.09126    |
|             |                          |                   | M120711        | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т                                                                          | МАШ.Ч             | 0.1169     |
|             |                          |                   | M121601        | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л                                                                                                   | МАШ.Ч             | 0.104325   |
|             |                          |                   | M331101        | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                                                                | МАШ.Ч             | 0.609      |
|             |                          |                   | 1              | Материалы для строительных работ                                                                                              |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10           | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                            |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10-280       | Прочие материалы для строительных работ                                                                                       |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10-280-20/40 | ВОДА                                                                                                                          | М3                | 0.75       |
|             |                          |                   | 4              | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетонные растворы |                   |            |

| 1 | 2 | 3 | 4                 | 6                                                                                                                     | 6  | 7  |
|---|---|---|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|
|   |   |   | 4/1               | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы |    |    |
|   |   |   | 4/1-5             | Материалы природные нерудные: Гравий керамзитовый, Керамзит                                                           |    |    |
|   |   |   | 4/1-5-40-10-10/30 | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 2 КЛАССА                                                                                 | M3 | 16 |

Составил \_\_\_\_\_ инженер \_\_\_\_\_ Е.В. Сорокина  
(должность служащего) (подпись) (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ ведущий инженер \_\_\_\_\_ Н.Ф. Макаевская  
(должность служащего) (подпись) (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, Ремонт моста, Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-АД, п.2

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-03  
(нормы 2022г.)  
Укрепительные работы

| Обоснование | Наименование видов работ                                 | Единица измерения | Код ресурса         | Наименование ресурсов                                                                                       | Единица измерения | Количество |
|-------------|----------------------------------------------------------|-------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                                          | объем             |                     |                                                                                                             |                   |            |
| 1           | 2                                                        | 3                 | 4                   | 5                                                                                                           | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | ЗДАНИЕ - СТРОИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ.ОСНОВНЫЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ. | РУБ<br>7565       |                     |                                                                                                             |                   |            |
|             |                                                          |                   | 1-1                 | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                        | ЧЕЛ/АС            | 76         |
|             |                                                          |                   | 1-3                 | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                     | ЧЕЛ/АС            | 15         |
|             |                                                          |                   | M021143             | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                                  | МАШ.Ч             | 1.7106     |
|             |                                                          |                   | M040102             | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ                                                                            | МАШ.Ч             | 9.24       |
|             |                                                          |                   | M050102             | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 666 КПА (7АТМ) 5 МЗ/МИН              | МАШ.Ч             | 1.2467     |
|             |                                                          |                   | M060340             | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,65 МЗ | МАШ.Ч             | 1.059517   |
|             |                                                          |                   | M070149             | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                                   | МАШ.Ч             | 0.147243   |
|             |                                                          |                   | M111301             | ВИБРАТОР ПОВЕРХНОСТНЫЙ                                                                                      | МАШ.Ч             | 9.24       |
|             |                                                          |                   | M121003             | КОТЛЫ ВИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л                                                                            | МАШ.Ч             | 0.0728     |
|             |                                                          |                   | M331101             | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                                              | МАШ.Ч             | 1.2467     |
|             |                                                          |                   | M331617             | СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ                                                                                  | МАШ.Ч             | 0.3444     |
|             |                                                          |                   | M400052             | АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 Т                                                                  | МАШ.Ч             | 1.311783   |
|             |                                                          |                   | M510512             | ПОГРУЗЧИК-ЭКСКАВАТОР НА БАЗЕ ТРАКТОРА НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 59(80) КВТ (Л. С.)                             | МАШ.Ч             | 0.096      |
|             |                                                          |                   | С 4/1-7-10-30-30/10 | СБОРНЫЙ БЕТОННЫЙ УПОР БУП 150.40.50Е                                                                        | ШТ                | 8          |
|             |                                                          |                   | 1                   | Материалы для строительных работ                                                                            |                   |            |
|             |                                                          |                   | 1/10                | Материалы для строительных работ общего назначения                                                          |                   |            |
|             |                                                          |                   | 1/10-110            | Лесоматериалы и пиломатериалы                                                                               |                   |            |
|             |                                                          |                   | 1/10-110-100-15/65  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ                                                                                              | МЗ                | 0.7        |

| 1 | 2 | 3 | 4                   | 5                                                                                                                             | 6  | 7      |
|---|---|---|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|
|   |   |   | 1/10-230            | Материалы для отделочных работ                                                                                                |    |        |
|   |   |   | 1/10-230-5/75       | СОСТАВ ПРОПИТОЧНЫЙ ДЕРЕВОЗАЩИТНЫЙ П-11, БЕСЦВЕТНЫЙ, ДЛЯ НАРУЖНЫХ И ВНУТРЕННИХ РАБОТ                                           | Т  | 0.0224 |
|   |   |   | 2                   | Строительные изделия и конструкции                                                                                            |    |        |
|   |   |   | 2/10                | Арматурные заготовки и изделия стальные для монолитных железобетонных конструкций                                             |    |        |
|   |   |   | 2/10-50             | Сетка арматурная                                                                                                              |    |        |
|   |   |   | 2/10-50/6           | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                              | Т  | 0.154  |
|   |   |   | 4                   | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы |    |        |
|   |   |   | 4/1                 | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы         |    |        |
|   |   |   | 4/1-4               | Бетоны, растворы, смеси асфальтобетонные                                                                                      |    |        |
|   |   |   | 4/1-4-10-20-70/2230 | БЕТОН В25, F300, W6                                                                                                           | МЗ | 8.568  |
|   |   |   | 4/1-4-20-10-20/10   | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР М100                                                                                                        | МЗ | 1.05   |
|   |   |   | 4/1-4-20-10-20/30   | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                   | МЗ | 0.08   |
|   |   |   | 4/1-5               | Материалы природные нерудные, Гравий керамзитовый, Керамзит                                                                   |    |        |
|   |   |   | 4/1-5-20-20-30/10   | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 ММ                                                                                                     | МЗ | 18.619 |

Составил \_\_\_\_\_  
инженер  
(должность служащего)

Е.В. Сорокина  
(инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_  
ведущий инженер  
(должность служащего)

Н.Ф. Маковская  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоювичи, канал Остоювичи - Равка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, РЕМОНТ моста, Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮК2, л.3,4

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-04  
(нормы 2022г.)  
Сопражнения моста с подходами у опоры №1

| Обоснование | Наименование видов работ                 | Единица измерения | Код ресурса | Наименование ресурсов                                                                                       | Единица измерения | Количество |
|-------------|------------------------------------------|-------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                          | объем             |             |                                                                                                             |                   |            |
| 1           | 2                                        | 3                 | 4           | 5                                                                                                           | 6                 | 7          |
| Ж5-67-11    | Сопражнение моста с подходами у опоры №1 | М3<br>0.0000      |             |                                                                                                             |                   |            |
|             |                                          |                   | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                        | ЧЕЛ/ЧАС           | 127        |
|             |                                          |                   | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                     | ЧЕЛ/ЧАС           | 17         |
|             |                                          |                   | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                                  | МАШ.Ч             | 5.027126   |
|             |                                          |                   | M030101     | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т                                                                                          | МАШ.Ч             | 0.06762    |
|             |                                          |                   | M040502     | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)                                                      | МАШ.Ч             | 0.220148   |
|             |                                          |                   | M050102     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ) 5 М3/МИН              | МАШ.Ч             | 4.34626    |
|             |                                          |                   | M060247     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0.5 М3      | МАШ.Ч             | 0.490644   |
|             |                                          |                   | M060340     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0.65 М3 | МАШ.Ч             | 0.878596   |
|             |                                          |                   | M070149     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                                   | МАШ.Ч             | 0.10595    |
|             |                                          |                   | M101401     | НАСОСЫ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩЕЙ ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ ПОДАЧА 46 М3/Ч; НАПОР 55 М                           | МАШ.Ч             | 0.20184    |
|             |                                          |                   | M110102     | БАДЫ ЕМКОСТЬЮ 4 М3                                                                                          | МАШ.Ч             | 0.001927   |
|             |                                          |                   | M110908     | АВТОБЕТОНАСОСЫ 65 М3/Ч                                                                                      | МАШ.Ч             | 0.059384   |
|             |                                          |                   | M111100     | ВИБРАТОР ГЛУБИННЫЙ                                                                                          | МАШ.Ч             | 5.161934   |
|             |                                          |                   | M111301     | ВИБРАТОР ПОВЕРХНОСТНЫЙ                                                                                      | МАШ.Ч             | 0.001927   |
|             |                                          |                   | M120102     | АВТОГРУДРОНАТОРЫ 7000 Л                                                                                     | МАШ.Ч             | 0.00184    |
|             |                                          |                   | M120202     | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л. С.)                                                             | МАШ.Ч             | 0.08633    |
|             |                                          |                   | M120904     | КАТКИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА                                                        | МАШ.Ч             | 0.89295    |

| 1 | 2 | 3 | 4                  | 5                                                                                                                                                | 6     | 7        |
|---|---|---|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
|   |   |   | M120902            | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ ГЛАДКОВАЛЬЦЕВЫЕ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА                                                                                       | МАШ.Ч | 0.63845  |
|   |   |   | M120906            | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т                                                                                                            | МАШ.Ч | 1.15194  |
|   |   |   | M120907            | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т                                                                                                           | МАШ.Ч | 2.07758  |
|   |   |   | M121501            | НАГНЕТАТЕЛЬ ВОЗДУХА РАЧЦЕВЫЙ                                                                                                                     | МАШ.Ч | 0.11281  |
|   |   |   | M121601            | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 8000 Л                                                                                                                      | МАШ.Ч | 0.23433  |
|   |   |   | M121602            | МАШИНА ДОРОЖНАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ МДК-5337                                                                                                         | МАШ.Ч | 0.04321  |
|   |   |   | M121801            | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ШЕБНЯ И ГРАВИА                                                                                                                    | МАШ.Ч | 0.0438   |
|   |   |   | M122001            | АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ ШИРОКОЗАХВАТНЫЕ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА                                                                                        | МАШ.Ч | 0.23266  |
|   |   |   | M122207            | ФРЕЗА НАВЕСНАЯ НА ТРАКТОРЕ 59 (80) КВТ (Л. С.)                                                                                                   | МАШ.Ч | 0.0129   |
|   |   |   | M150402            | ГАЗОВАЯ ГОРЕЛКА                                                                                                                                  | МАШ.Ч | 0.5688   |
|   |   |   | M330805            | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                            | МАШ.Ч | 3.40896  |
|   |   |   | M331101            | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                                                                                   | МАШ.Ч | 0.9373   |
|   |   |   | M331617            | СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ                                                                                                                       | МАШ.Ч | 0.252891 |
|   |   |   | M400052            | АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 Т                                                                                                       | МАШ.Ч | 1.087788 |
|   |   |   | C 7/10-22/20       | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ КАТИОННАЯ ДОРОЖНАЯ ВЫСТРОПАДАЮЩАЯСЯ С СОДЕРЖАНИЕМ ОСТАТОЧНОГО ВЯЖУЩЕГО ОТ 57.5% ДО 62.5% ЗБКД-Б-60                             | Т     | 0.00624  |
|   |   |   | 1                  | Материалы для строительных работ                                                                                                                 |       |          |
|   |   |   | 1/10               | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                                               |       |          |
|   |   |   | 1/10-110           | Лесоматериалы и пиломатериалы                                                                                                                    |       |          |
|   |   |   | 1/10-110-5/10      | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6,5 М, ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, 1-2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКЛАД (СКЛАД ПРЕДПРИЯТИЯ) | М3    | 0.11465  |
|   |   |   | 1/10-110-50-10/285 | БРУСЬЯ НЕОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ, 4 СОРТА                                                                    | М3    | 0.0102   |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/365 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 2 СОРТА                                                      | М3    | 0.12855  |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/565 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 3 СОРТА                                                      | М3    | 0.02434  |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/585 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, 3 СОРТА                                                  | М3    | 0.00588  |
|   |   |   | 1/10-110-50-5/265  | БРУСЬЯ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 100-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ, 2 СОРТА                                                  | М3    | 0.09918  |
|   |   |   | 1/10-130           | Мастники, герметики, смолы, смазки, эмульсии                                                                                                     | КГ    | 9        |
|   |   |   | 1/10-130-5/304     | ПРАЙМЕР БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЙ "АУТОКРИН"                                                                                                            | КГ    | 12       |
|   |   |   | 1/10-130-5/87      | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ "АУТОКРИН"                                                                                                            | КГ    |          |
|   |   |   | 1/10-135           | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                                                        | КГ    | 3.7944   |
|   |   |   | 1/10-135-20/75     | СМЕСЬ ПРОПАНА И БУТАНА ТЕХНИЧЕСКИХ                                                                                                               | КГ    |          |

| 1 | 2 | 3 | 4                  | 5                                                                                                                                    | 6    | 7        |
|---|---|---|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
|   |   |   | 1/10-140           | Электроды, прутки вибрирующие, проволока сварочные                                                                                   |      |          |
|   |   |   | 1/10-140-40/140    | ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА 342 ДИАМЕТРОМ 5 ММ                                                                                                    | Т    | 0.001258 |
|   |   |   | 1/10-140-40/45     | ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА 342А ДИАМЕТРОМ 2 ММ                                                                                                   | Т    | 0.000086 |
|   |   |   | 1/10-160           | Пленки, полотна, ткани разные                                                                                                        |      |          |
|   |   |   | 1/10-160-10/180    | Пленка полиэтиленовая первого сорта, толщиной 0,2 мм                                                                                 | М2   | 0.684    |
|   |   |   | 1/10-160-20/35     | Ткань мешочная                                                                                                                       | 10М2 | 0.27057  |
|   |   |   | 1/10-230           | Материалы для отделочных работ                                                                                                       |      |          |
|   |   |   | 1/10-230-17/20     | Гидрофобизирующая жидкость "ПАРАД Г-88" для антикоррозийной защиты бетона                                                            | кг   | 0.72     |
|   |   |   | 1/10-240           | Метизы и крепежные изделия                                                                                                           |      |          |
|   |   |   | 1/10-240-10-10/130 | Болты строительные с гаечками и шайбами                                                                                              | Т    | 0.002175 |
|   |   |   | 1/10-240-25-25/14  | Гвозди проволочные 1,6 X 100 мм                                                                                                      | Т    | 0.000031 |
|   |   |   | 1/10-240-25-35/240 | Гвозди строительные                                                                                                                  | кг   | 0.23934  |
|   |   |   | 1/10-240-25-35/70  | Гвозди строительные с конической головкой 4 X 100 мм                                                                                 | Т    | 0.008874 |
|   |   |   | 1/10-240-40/82     | Скобы строительные диаметром 10 мм                                                                                                   | кг   | 0.5868   |
|   |   |   | 1/10-260           | Металлопрокат и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                                                               |      |          |
|   |   |   | 1/10-260-210-2/29  | Вязальная проволока                                                                                                                  | Т    | 0.0045   |
|   |   |   | 1/10-260-30-31/1   | Прокат горячекатаный полосовой из стали углеродистой обыкновенного качества марки СтЗСП, СтЗПС, толщиной 4-5 мм при ширине 50-100 мм | Т    | 0.004481 |
|   |   |   | 1/10-280           | Прочие материалы для строительных работ                                                                                              |      |          |
|   |   |   | 1/10-280-20/40     | ВОДА                                                                                                                                 | М3   | 2.166578 |
|   |   |   | 2                  | Строительные изделия и конструкции                                                                                                   |      |          |
|   |   |   | 2/10               | Арматурные заготовки и изделия стальные для монолитных железобетонных конструкций                                                    |      |          |
|   |   |   | 2/10-10            | Заготовки из горячекатаной арматурной гладкой стали класса S240(A240)                                                                | Т    | 0.006    |
|   |   |   | 2/10-10/10         | Заготовки из горячекатаной арматурной гладкой стали 40(A240) диаметром 8мм                                                           | Т    | 0.3094   |
|   |   |   | 2/10-10/15         | Заготовки из горячекатаной арматурной гладкой стали класса S240 (A240) диаметром 10 мм                                               |      |          |
|   |   |   | 2/10-25            | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500(AT500C)                                               | Т    | 0.3072   |
|   |   |   | 2/10-25/15         | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500 (AT500C) диаметром 14 мм                              | Т    | 0.3237   |
|   |   |   | 2/10-25/5          | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500 (AT500C) диаметром 10 мм                              |      |          |
|   |   |   | 2/10-35            | Детали закладные стальные                                                                                                            | Т    | 0.147    |
|   |   |   | 2/10-35/10         | Детали закладные, изготовленные без применения сварки, гнутья, сверления (пробивки) отверстий, поставляемые отдельно                 |      |          |
|   |   |   | 4                  | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы        |      |          |

| 1 | 2 | 3 | 4                       | 5                                                                                                                                  | 6  | 7        |
|---|---|---|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
|   |   |   | 4/1                     | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы              |    |          |
|   |   |   | 4/1-4                   | Бетоны, растворы, смеси асфальтобетонные                                                                                           |    |          |
|   |   |   | 4/1-4-10-20-70/1350     | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                                                  | M3 | 8.874    |
|   |   |   | 4/1-4-10-30-12-3/170504 | БЕТОН В30 F200x W8                                                                                                                 | M3 | 1.0556   |
|   |   |   | 4/1-4-20-20-10-20/10    | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР М100                                                                                                             | M3 | 0.531    |
|   |   |   | 4/1-4-20-20-10-20/30    | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                        | M3 | 0.02648  |
|   |   |   | 4/1-4-30-10-20/30       | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ) ЩЕБЕНОЧНЫЕ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИП Б, МАРКИ II (ШМБГ-II)                                               | T  | 5.9426   |
|   |   |   | 4/1-4-30-20-20/10       | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ) ПЕСЧАНЫЕ ТИП Д, МАРКИ II (ПДГ-II)                                                                 | T  | 1.11308  |
|   |   |   | 4/1-4-30-30-10/20       | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ) ЩЕБЕНОЧНЫЕ КРУПНОЗЕРНИСТЫЕ ПОРИСТЫЕ, МАРКИ II                                                     | T  | 10.706   |
|   |   |   | 4/1-5                   | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый.                                                                                 |    |          |
|   |   |   | 4/1-5-20-20-10/10       | Керамзит                                                                                                                           | M3 | 5.7      |
|   |   |   | 4/1-5-20-20-30/10       | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 MM                                                                                                          | M3 | 2.085    |
|   |   |   | 4/1-5-20-20-30/11       | ЩЕБЕНЬ ИЗ ГРАВИА ФРАКЦИИ 40 - 80 (70) MM                                                                                           | M3 | 25.6     |
|   |   |   | 4/2                     | Конструкции и изделия сборные бетонные и железобетонные (Каталог-кодификатор)                                                      |    |          |
|   |   |   | 4/2-2                   | Изделия бетонные                                                                                                                   |    |          |
|   |   |   | 4/2-2-1-10/16           | КАМЕНЬ БОРТОВОЙ БРТ 100.20.8M                                                                                                      | M3 | 0.096    |
|   |   |   | 6                       | Трубы и детали трубопроводов (за исключением труб стальных обсадных и буровых части 1). Арматура для технологических трубопроводов |    |          |
|   |   |   | 6/20                    | Трубы и детали трубопроводов стальные                                                                                              |    |          |
|   |   |   | 6/20-30                 | Трубы стальные сварные водопроводные                                                                                               |    |          |
|   |   |   | 6/20-30-10/15           | Трубы стальные номинальным диаметром 50 мм, труба стальная                                                                         | M  | 1.5      |
|   |   |   | 7                       | Толщиной стенки 3 мм                                                                                                               |    |          |
|   |   |   | 7/8                     | Материалы, изделия и конструкции для дорожного и мостового строительства                                                           |    |          |
|   |   |   | 7/8-80                  | Материалы для отделочных работ для дорожного и мостового строительства                                                             |    |          |
|   |   |   | 7/8-80/142              | Сухие смеси на безусадочном цементе для ремонта мостовых сооружений, материалы для ремонта бетонных и железобетонных конструкций   | T  | 0.315    |
|   |   |   | 7/8-80/90               | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РМД II                                                                                                            | KT | 6.3      |
|   |   |   | 7/9                     | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РММ III                                                                                                           |    |          |
|   |   |   | 7/9-10                  | Мастники, праймеры, вяжущие, грунтующие для дорожного и мостового строительства                                                    |    |          |
|   |   |   | 7/9-10/10               | Мастика битумно-эластомерная МБЭ-Ш-75 для заливки швов в дорожном покрытии                                                         | T  | 0.0299   |
|   |   |   | 7/10                    | Битумы, эмульсии дорожные для дорожного и мостового строительства                                                                  |    |          |
|   |   |   | 7/10-10                 | Битумы дорожные                                                                                                                    |    |          |
|   |   |   | 7/10-10/100             | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ, МАРКИ БНД-60/90, БНД-90/130                                                                              | T  | 0.006264 |

| 1 | 2 | 3 | 4           | 5                                                      | 6  | 7     |
|---|---|---|-------------|--------------------------------------------------------|----|-------|
|   |   |   | 7/25        | Прочие изделия для дорожного и мостового строительства |    |       |
|   |   |   | 7/25-180    | Рулонный гидроизоляционный материал Техноласт          |    |       |
|   |   |   | 7/25-180/20 | РУЛОННЫЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ                    | M2 | 19.18 |

Составил \_\_\_\_\_ инженер 2 категории  
(должность служащего)

Проверил \_\_\_\_\_ ведущий инженер  
(должность служащего)

\_\_\_\_\_ Е.В.Облашская  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ Н.Ф.Маковская  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остковичи, канал Остоковичи - Раэвка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, Ремонт моста, Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮК2 п.7

# ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-06

(нормы 2022г.)  
Устройство подвешного водоотвода под мостом

| Обоснование | Наименование видов работ                    | Единица измерения | Код ресурса       | Наименование ресурсов                                                                                                  | Единица измерения | Количество |
|-------------|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                             | объем             |                   |                                                                                                                        |                   |            |
| 1           | 2                                           | 3                 | 4                 | 5                                                                                                                      | 6                 | 7          |
| Ж2-06       | Устройство подвешного водоотвода под мостом | 0.0000            |                   |                                                                                                                        |                   |            |
|             |                                             |                   | 1-1               | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                                   | ЧЕЛ/ЧАС           | 97         |
|             |                                             |                   | 1-3               | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                                | ЧЕЛ/ЧАС           | 16         |
|             |                                             |                   | M021143           | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                                             | МАШ/Ч             | 0.01       |
|             |                                             |                   | M031004           | АВТОГИДРОПОДЪЕМНИКИ, ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 28 М                                                                              | МАШ/Ч             | 15.694     |
|             |                                             |                   | M040504           | АППАРАТ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ                                                                                     | МАШ/Ч             | 0.566      |
|             |                                             |                   | M330202           | МАШИНЫ СВАРНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕВИЖНЫХ КОМПРЕССОРОВ                                                    | МАШ/Ч             | 7.722      |
|             |                                             |                   | M331615           | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ                                                                                                    | МАШ/Ч             | 12.272     |
|             |                                             |                   | 1                 | Материалы для строительных работ                                                                                       |                   |            |
|             |                                             |                   | 1/10              | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                     |                   |            |
|             |                                             |                   | 1/10-135          | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                              |                   |            |
|             |                                             |                   | 1/10-135-20/40    | АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б                                                                              | М3                | 0.072      |
|             |                                             |                   | 1/10-135-20/60    | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ                                                                                      | М3                | 0.322      |
|             |                                             |                   | 1/10-170          | Оснастка технологическая и инструментальная                                                                            |                   |            |
|             |                                             |                   | 1/10-170-10/135   | СВЕРЛА С SDS PLUS ХВОСТОВИКОМ (НАКОНЕЧНИК ИЗ ТВЕРДОСПЛАВНОЙ СТАЛИ) (ПО БЕТОНУ), ДИАМЕТРОМ 8-10 ММ, ДЛИНОЙ 260 (265) ММ | ШТ                | 0.59       |
|             |                                             |                   | 1/10-240          | Метизы и крепежные изделия                                                                                             |                   |            |
|             |                                             |                   | 1/10-240-20/14    | ГАЙКИ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 16 ММ                                                                                           | Т                 | 0.0032     |
|             |                                             |                   | 1/10-240-5-25/25  | АНКЕР ЗАБИВНОЙ М16 X 20 X 65 ММ, ОЦИНКОВАННЫЙ                                                                          | 1000ШТ            | 0.104      |
|             |                                             |                   | 1/10-240-50-10/32 | ШТИЛЬКИ ОЦИНКОВАННЫЕ ДИАМЕТРОМ 16 ММ                                                                                   | Т                 | 0.1372     |
|             |                                             |                   | 1/10-240-50-16/6  | ШАЙБА ПЛОСКАЯ ОЦИНКОВАННАЯ                                                                                             | КГ                | 1          |
|             |                                             |                   | 1/10-280          | Прочие материалы для строительных работ                                                                                |                   |            |
|             |                                             |                   | 1/10-280-10/21    | МЫЛО ЖИДКОЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЕ                                                                                              | КГ                | 4.8        |

| 1 | 2 | 3 | 4                | 5                                                                                                                                  | 6   | 7      |
|---|---|---|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
|   |   |   | 6                | Трубы и детали трубопроводов (за исключением труб стальных обсадных и буровых части 1). Арматура для технологических трубопроводов |     |        |
|   |   |   | 6/40             | Трубы и детали трубопроводов полимерные                                                                                            |     |        |
|   |   |   | 6/40-10          | Трубы из полиэтилена                                                                                                               |     |        |
|   |   |   | 6/40-10-60-1/13  | ТРУБА ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНА ГОФРИРОВАННАЯ НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 MM, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8               | M   | 119.18 |
|   |   |   | 6/40-80          | Соединительные части для полимерных труб                                                                                           |     |        |
|   |   |   | 6/40-80-15-1/5   | МУФТА НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 MM, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                                            | ШТ  | 38     |
|   |   |   | 6/40-80-15-10/12 | ТРОЙНИК 90 ГРАДУСОВ НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 MM, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                              | ШТ  | 10     |
|   |   |   | 6/40-80-15-2/5   | УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 MM                                                                  | ШТ  | 76     |
|   |   |   | 6/40-80-15-3/5   | ЗАГЛУШКА НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 MM, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                                         | ШТ  | 2      |
|   |   |   | 6/40-80-15-6/9   | ПЕРЕХОД НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315X160 MM, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                                      | ШТ. | 10     |
|   |   |   | 7                | Материалы, изделия и конструкции для дорожного и мостового строительства                                                           |     |        |
|   |   |   | 7/13             | Металлические конструкции для мостостроительных работ                                                                              |     |        |
|   |   |   | 7/13/50X         | КОМУТ ИЗ ОЦИНКОВАННОГО МЕТАЛЛА                                                                                                     | T   | 0.1674 |

Составил инженер 2 категории  
(должность служащего)

Е.В.Обламова  
(инициалы, фамилия)

Проверил ведущий инженер  
(должность служащего)

Н.Ф.Маковская  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, Ремонт моста. Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮЖ4, л.2,3,6,7,8,10

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-06  
(нормы 2022г.)  
Ремонт промежуточных опор №2, №3

| Обоснование | Наименование видов работ         | Единица измерения |         | Код ресурса                                                                                                           | Наименование ресурсов                                                                          | Единица измерения | Количество |
|-------------|----------------------------------|-------------------|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                  | объем             |         |                                                                                                                       |                                                                                                |                   |            |
| 1           | 2                                | 3                 | 4       | 5                                                                                                                     | 6                                                                                              | 7                 |            |
| Ж2-02       | Ремонт промежуточных опор №2, №3 | РУБ<br>52837      |         |                                                                                                                       |                                                                                                |                   |            |
|             |                                  |                   | 1-1     |                                                                                                                       | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                           | ЧЕЛ/ЧАС           | 588        |
|             |                                  |                   | 1-3     |                                                                                                                       | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                        | ЧЕЛ/ЧАС           | 180        |
|             |                                  |                   | M021143 |                                                                                                                       | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                     | МАШ.Ч             | 33.100735  |
|             |                                  |                   | M040502 |                                                                                                                       | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)                                         | МАШ.Ч             | 0.367494   |
|             |                                  |                   | M050101 |                                                                                                                       | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ)          | МАШ.Ч             | 21.6535    |
|             |                                  |                   | M050102 |                                                                                                                       | 2,2 МЗ/МИН                                                                                     | МАШ.Ч             | 123.42636  |
|             |                                  |                   | M050201 |                                                                                                                       | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ) 5 МЗ/МИН | МАШ.Ч             | 1.45682    |
|             |                                  |                   | M101302 |                                                                                                                       | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ 800 КПА (8 АТМ) 10 МЗ/МИН  | МАШ.Ч             | 0.30378    |
|             |                                  |                   |         |                                                                                                                       | НАСОСЫ БУРОВЫЕ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ПРОМЫСЛОВОЙ ЖИДКОСТИ ПОДАЧА 32 МЗ/Ч; НАПОР 400 М                 | МАШ.Ч             |            |
|             |                                  | M110101           |         | БАДЫ ЕМКОСТЬЮ 2 МЗ                                                                                                    | МАШ.Ч                                                                                          | 19.46846          |            |
|             |                                  | M111100           |         | ВИБРАТОР ГЛУБИННЫЙ                                                                                                    | МАШ.Ч                                                                                          | 31.35658          |            |
|             |                                  | M121601           |         | МАШИНЫ ПОЛИВООБЕЧНЫЕ 6000 Л                                                                                           | МАШ.Ч                                                                                          | 0.08382           |            |
|             |                                  | M330302           |         | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ УГЛОВЫЕ                                                                                           | МАШ.Ч                                                                                          | 2.480612          |            |
|             |                                  | M330805           |         | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА) | МАШ.Ч                                                                                          | 52.584            |            |
|             |                                  |                   | M331418 | ПЕСКОСТРУЙНЫЙ АППАРАТ АВС-200 ПРИ РАБОТЕ ОТ КОМПРЕССОРА, ДАВЛЕНИЕМ ДО 7 АТМ 5 МЗ/МИН                                  | МАШ.Ч                                                                                          | 21.6535           |            |

| 1 | 2 | 3 | 4                  | 5                                                                                                                                                          | 6     | 7        |
|---|---|---|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|
|   |   |   | M331450            | ПЕРФОРАТОРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРИ РАБОТЕ ОТ<br>ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРОВ                                                                                       | МАШ.Ч | 54.6696  |
|   |   |   | M331617            | СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ                                                                                                                                 | МАШ.Ч | 0.123048 |
|   |   |   | M340101            | АГРЕГАТЫ ОКРАСОЧНЫЕ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ<br>ОКРАСКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ КОНСТРУКЦИЙ МОЩНОСТЬЮ 1<br>КВт                                                           | МАШ.Ч | 7.4448   |
|   |   |   | 1                  | Материалы для строительных работ                                                                                                                           |       |          |
|   |   |   | 1/10               | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                                                         |       |          |
|   |   |   | 1/10-110           | Лесоматериалы и пиломатериалы                                                                                                                              |       |          |
|   |   |   | 1/10-110-5/10      | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ<br>СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6,5 М, ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, 1-<br>2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКЛАД (СКЛАД<br>ПРЕДПРИЯТИЯ) | М3    | 0.4814   |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/365 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М,<br>ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 2 СОРТА                                                             | М3    | 0.1494   |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/565 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М,<br>ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 3 СОРТА                                                             | М3    | 0.063    |
|   |   |   | 1/10-130           | Мастики, герметики, смолы, смазки, эмульсии                                                                                                                |       |          |
|   |   |   | 1/10-130-5/304     | ПРАЙМЕР БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЙ "АУТОКРИН"                                                                                                                      | КГ    | 19.4     |
|   |   |   | 1/10-130-5/87      | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ "АУТОКРИН"                                                                                                                      | КГ    | 36.8     |
|   |   |   | 1/10-140           | Электроды, прутки виниловые, проволока сварочные                                                                                                           |       |          |
|   |   |   | 1/10-140-40/85     | ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА Э42 ДИАМЕТРОМ 4 ММ                                                                                                                          | Т     | 0.000034 |
|   |   |   | 1/10-160           | Пленки, полотна, ткани разные                                                                                                                              |       |          |
|   |   |   | 1/10-160-10/190    | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЕРВОГО СОРТА, ТОЛЩИНОЙ<br>0,2 ММ                                                                                                    | М2    | 2.10132  |
|   |   |   | 1/10-160-20/35     | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ                                                                                                                                             | 10М2  | 1.0624   |
|   |   |   | 1/10-170           | Оснастка технологическая и инструментальная                                                                                                                |       |          |
|   |   |   | 1/10-170-2/40      | КРУГ НА БАКЕЛИТЕ УСИЛЕННОМ ОТРЕЗНОЙ 230Х2Х22 ДЛЯ<br>РЕЗКИ МЕТАЛЛА                                                                                          | ШТ.   | 0.623142 |
|   |   |   | 1/10-230           | Материалы для отделочных работ                                                                                                                             |       |          |
|   |   |   | 1/10-230-15/620    | ГРУНТОВКА-ПРАЙМЕР                                                                                                                                          | КГ    | 614.68   |
|   |   |   | 1/10-230-17/20     | ГИДРОФОБИЗИРУЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ "ПАРАД 1-88" ДЛЯ<br>АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ БЕТОНА                                                                              | КГ    | 24.32    |
|   |   |   | 1/10-230-50-15/51  | РАСТВОРИТЕЛЬ ДЛЯ ЛАКОКРАСНЫХ МАТЕРИАЛОВ<br>МАРКИ Р-4                                                                                                       | КГ    | 0.2964   |
|   |   |   | 1/10-240           | Метизы и крепежные изделия                                                                                                                                 |       |          |
|   |   |   | 1/10-240-25-25/14  | ГВОЗДИ ПРОВОЛОЧНЫЕ 1,6 X 100 ММ                                                                                                                            | Т     | 0.000498 |
|   |   |   | 1/10-240-40/92     | СКОБЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДИАМЕТРОМ 10 ММ                                                                                                                         | КГ    | 9.047    |
|   |   |   | 1/10-260           | Металлопродукт и металлоизделия (за исключением<br>металлоизделий части 2)                                                                                 |       |          |
|   |   |   | 1/10-260-210-2/29  | ПРОВОЛОКА ВЯЗАЛЬНАЯ                                                                                                                                        | Т     | 0.0185   |
|   |   |   | 1/10-280           | Прочие материалы для строительных работ                                                                                                                    |       |          |
|   |   |   | 1/10-280-20/40     | ВОДА                                                                                                                                                       | М3    | 10.418   |
|   |   |   | 1/66               | Материалы специального назначения (кислотоупорные,<br>огнеупорные и антикоррозионные)                                                                      |       |          |
|   |   |   | 1/65-50            | Материалы антикоррозионные и химически стойкие                                                                                                             |       |          |
|   |   |   | 1/55-50-25/21      | ГРУНТОВКА АК-087                                                                                                                                           | КГ    | 1.56     |
|   |   |   | 2                  | Строительные изделия и конструкции                                                                                                                         |       |          |

| 1 | 2 | 3                    | 4          | 5                                                                                                                                | 6  | 7      |
|---|---|----------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|
|   |   |                      | 2/10       | Арматурные заготовки и изделия стальные для монолитных железобетонных конструкций                                                |    |        |
|   |   |                      | 2/10-10    | Заготовки из горячекатаной арматурной гладкой стали класса S240(A240)                                                            |    |        |
|   |   |                      | 2/10-10/15 | Заготовки из горячекатаной арматурной гладкой стали класса S240 (A240) диаметром 10 мм                                           | T  | 0.7728 |
|   |   |                      | 2/10-25    | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500(AT500C)                                           |    |        |
|   |   |                      | 2/10-25/10 | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500 (AT500C) диаметром 12 мм                          | T  | 0.1544 |
|   |   |                      | 2/10-25/15 | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500 (AT500C) диаметром 14 мм                          | T  | 0.4896 |
|   |   |                      | 2/10-25/25 | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500 (AT500C) диаметром 20-22 мм                       | T  | 0.7328 |
|   |   |                      | 2/10-25/5  | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500 (AT500C) диаметром 10 мм                          | T  | 1.5978 |
|   |   |                      | 2/10-30    | Сетка арматурная                                                                                                                 |    |        |
|   |   |                      | 2/10-50/5  | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                                 | T  | 0.162  |
|   |   | 4                    |            | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы    |    |        |
|   |   | 4/1                  |            | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы            |    |        |
|   |   | 4/1-4                |            | Бетоны, растворы, смеси асфальтобетонные                                                                                         | M3 | 17.264 |
|   |   | 4/1-4-10-20-70/1360  |            | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                                                | M3 | 23.751 |
|   |   | 4/1-4-10-20-70/2490  |            | БЕТОН В30 F300 W8                                                                                                                | M3 | 0.003  |
|   |   | 4/1-4-20-20-10-20/30 |            | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                      |    |        |
|   |   | 4/1-5                |            | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый. Керамзит                                                                      |    |        |
|   |   | 4/1-5-40-10-10/30    |            | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 2 КЛАССА                                                                                            | M3 | 3.2496 |
|   |   | 7                    |            | Материалы, изделия и конструкции для дорожного и мостового строительства                                                         |    |        |
|   |   | 7/8                  |            | Материалы для отделочных работ для дорожного и мостового строительства                                                           |    |        |
|   |   | 7/8-80               |            | Сухие смеси на безусадочном цементе для ремонта мостовых сооружений, материалы для ремонта бетонных и железобетонных конструкций |    |        |
|   |   | 7/8-80/30            |            | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РММ III                                                                                                         | KГ | 151.2  |

Составил

ведущий инженер  
(должность служащего)А.А.Пашкевич  
(инициалы, фамилия)

Проверил

начальник группы  
(должность служащего)А.С.Вашкевич  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское песицтво, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, Ремонт моста. Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-ДС-ЮЖд, л.4,9,10,11,12

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-07  
(нормы 2022г.)  
Ремонт промежуточной опоры №4

| Обоснование | Наименование видов работ      | Единица измерения |                                                                                     | Код ресурса | Наименование ресурсов                                                                           | Единица измерения | Количество |
|-------------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                               | объем             |                                                                                     |             |                                                                                                 |                   |            |
| 1           | 2                             | 3                 |                                                                                     | 4           | 5                                                                                               | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Ремонт промежуточной опоры №4 | РУБ               |                                                                                     |             |                                                                                                 |                   |            |
|             |                               | 11786             |                                                                                     |             |                                                                                                 |                   |            |
|             |                               |                   |                                                                                     | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                            | ЧЕЛ/ЧАС           | 194        |
|             |                               |                   |                                                                                     | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                         | ЧЕЛ/ЧАС           | 38         |
|             |                               |                   |                                                                                     | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                      | МАШ Ч             | 0.82462    |
|             |                               |                   |                                                                                     | M031801     | ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ                                                              | МАШ Ч             | 6          |
|             |                               |                   |                                                                                     | M050101     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 886 КПА (7АТМ) 2,2 МЗМИН | МАШ Ч             | 5.115      |
|             |                               |                   |                                                                                     | M050102     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 886 КПА (7АТМ) 5 МЗМИН   | МАШ Ч             | 24.9438    |
|             |                               |                   |                                                                                     | M050201     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ 800 КПА (8 АТМ) 10 МЗМИН    | МАШ Ч             | 0.05262    |
|             |                               |                   |                                                                                     | M101224     | АППАРАТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НД-1090                                                               | МАШ Ч             | 1.92       |
|             |                               |                   |                                                                                     | M101302     | НАСОСЫ БУРОВЫЕ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ПРОМЫВочНОЙ ЖИДКОСТИ ПОДАЧА 32 МЗч; НАПОР 400 М                   | МАШ Ч             | 0.01098    |
|             |                               |                   |                                                                                     | M110902     | РАСТВОРОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 80 Л                                                              | МАШ Ч             | 2.3256     |
|             |                               |                   |                                                                                     | M110905     | ЦЕМЕНТ-ПУШКА (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                                              | МАШ Ч             | 2.2314     |
|             |                               |                   |                                                                                     | M111100     | ВИБРАТОР ГЛУБИННЫЙ                                                                              | МАШ Ч             | 0.54978    |
|             |                               | M121601           | МАШИНЫ ПОЛИВОМОЕЧНЫЕ 6000 Л                                                         | МАШ Ч       | 0.0198                                                                                          |                   |            |
|             |                               | M255053           | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ                                                                 | МАШ Ч       | 5.556                                                                                           |                   |            |
|             |                               | M331418           | ПЕСКОСТРУЙНЫЙ АППАРАТ АВС-200 ПРИ РАБОТЕ ОТ КОМПРЕССОРА, ДАВЛЕНИЕМ ДО 7 АТМ 5 МЗМИН | МАШ Ч       | 5.115                                                                                           |                   |            |
|             |                               | M331450           | ПЕРФОРАТОРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРОВ                   | МАШ Ч       | 18.756                                                                                          |                   |            |

| 1 | 2 | 3 | 4                  | 5                                                                                                                                                | 6    | 7        |
|---|---|---|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
|   |   |   | M331451            | ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ                                                                                                                        | МШ.Ч | 9.02582  |
|   |   |   | M331617            | СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ                                                                                                                       | МШ.Ч | 0.38044  |
|   |   |   | M340101            | АГРЕГАТЫ ОКРАСОЧНЫЕ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ ОКРАСКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ КОНСТРУКЦИЙ МОЩНОСТЬЮ 1 КВт                                                       | МШ.Ч | 0.4224   |
|   |   |   | 1                  | Материалы для строительных работ                                                                                                                 |      |          |
|   |   |   | 1/10               | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                                               |      |          |
|   |   |   | 1/10-110           | Лесоматериалы и пиломатериалы                                                                                                                    |      |          |
|   |   |   | 1/10-110-3/10      | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6,5 М, ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, 1-2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКЛАД (СКЛАД ПРЕДПРИЯТИЯ) | МЗ   | 0.0174   |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/365 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 2 СОРТА                                                      | МЗ   | 0.0054   |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/565 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 3 СОРТА                                                      | МЗ   | 0.003    |
|   |   |   | 1/10-160           | Пленки, полотна, ткани разные                                                                                                                    |      |          |
|   |   |   | 1/10-160-20/35     | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ                                                                                                                                   | 10М2 | 0.0384   |
|   |   |   | 1/10-230           | Материалы для отделочных работ                                                                                                                   |      |          |
|   |   |   | 1/10-230-15/620    | ГРУНТОВКА-ПРАЙМЕР ДЛЯ НАРУЖНЫХ И ВНУТРЕННИХ (НВ) РАБОТ. ПОЛИМЕРМИНЕРАЛЬНАЯ (ПМ), ОДНОКОМПОНЕНТНАЯ (1), СУХАЯ СМЕСЬ (СС), ЦЕМЕНТНАЯ               | кг   | 17.6     |
|   |   |   | 1/10-240           | Метизы и крепежные изделия                                                                                                                       |      |          |
|   |   |   | 1/10-240-25-25/14  | ГВОЗДИ ПРОВОЛОЧНЫЕ 1,6 X 100 ММ                                                                                                                  | Т    | 0.000018 |
|   |   |   | 1/10-240-40/82     | СКОБЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДИАМЕТРОМ 10 ММ                                                                                                               | кг   | 0.327    |
|   |   |   | 1/10-260           | Металлопродукт и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                                                                          |      |          |
|   |   |   | 1/10-260-210-2/29  | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                                                              | Т    | 0.0007   |
|   |   |   | 1/10-280           | Прочие материалы для строительных работ                                                                                                          |      |          |
|   |   |   | 1/10-280-20/40     | ВОДА                                                                                                                                             | МЗ   | 4.0246   |
|   |   |   | 1/55               | Материалы специального назначения (ископаемые, огнеупорные и антикоррозионные)                                                                   |      |          |
|   |   |   | 1/55-50            | Материалы антикоррозионные и химически стойкие                                                                                                   |      |          |
|   |   |   | 1/55-50-25/21      | ГРУНТОВКА АК-087                                                                                                                                 | кг   | 2.16     |
|   |   |   | 2                  | Строительные изделия и конструкции                                                                                                               |      |          |
|   |   |   | 2/10               | Арматурные заготовки и изделия стальные для монолитных железобетонных конструкций                                                                |      |          |
|   |   |   | 2/10-25            | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500(AtS500C)                                                          |      |          |
|   |   |   | 2/10-25/10         | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 ММ                                          | Т    | 0.03     |
|   |   |   | 2/10-50            | Сетка арматурная                                                                                                                                 |      |          |
|   |   |   | 2/10-50/5          | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                                                 | Т    | 0.079    |
|   |   |   | 4                  | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы                    |      |          |
|   |   |   | 4/1                | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы                            |      |          |

| 1 | 2 | 3 | 4                    | 5                                                                                                                                       | 6  | 7      |
|---|---|---|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|
|   |   |   | 4/1-4                | Бетоны, растворы, смеси асфальтобетонные                                                                                                |    |        |
|   |   |   | 4/1-4-10-20-70/1350  | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                                                       | M3 | 1.144  |
|   |   |   | 4/1-4-20-20-10-20/30 | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                             | M3 | 0.0018 |
|   |   |   | 4/1-5                | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый. Керамзит                                                                             |    |        |
|   |   |   | 4/1-5-40-10-10/30    | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 2 КЛАССА                                                                                                   | M3 | 0.792  |
|   |   |   | 7                    | Материалы, изделия и конструкции для дорожного и мостового строительства                                                                |    |        |
|   |   |   | 7/8                  | Материалы для отделочных работ для дорожного и мостового строительства                                                                  |    |        |
|   |   |   | 7/8-80               | Сухие смеси на безусадочном цементе для ремонта мостовых сооружений, материалы для ремонта бетонных и железобетонных конструкций        |    |        |
|   |   |   | 7/8-80/120           | СМЕСЬ СУХАЯ (СС) ДЛЯ РЕМОНТА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ И ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ТИПА РММ IV                           | КГ | 1428   |
|   |   |   |                      | КОНСТРУКЦИОННАЯ, НА ПОЛИМЕРЦЕМЕНТНО-МИНЕРАЛЬНОЙ ОСНОВЕ, ВЫСТРОТВЕРДЕЮЩАЯ, МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ, АРМИРОВАННАЯ ПОЛИМЕРНЫМ ВОЛОКНОМ, ПЦ-БТ-М3-АП |    |        |
|   |   |   | 7/8-80/30            | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РММ III                                                                                                                | КГ | 2043.3 |

Составил

ведущий инженер  
(должность служащего)
  
(подпись)
А. А. Пашкевич  
(инициалы, фамилия)

Проверил

начальник группы  
(должность служащего)
  
(подпись)
А. С. Васькевич  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остопоновичи, канал Остопоновичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, РАМОНТ моста. Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮКЗ, л.2,4,6,8

# ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-08

(нормы 2022г.)

Береговая опора №1

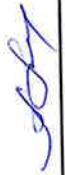
| Обоснование | Наименование видов работ | Единица измерения | Код ресурса                                        | Наименование ресурсов                                                                                       | Единица измерения | Количество |
|-------------|--------------------------|-------------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                          | объем             |                                                    |                                                                                                             |                   |            |
| 1           | 2                        | 3                 | 4                                                  | 5                                                                                                           | 6                 | 7          |
| ЖК2-09      | Береговая опора №1       | 0.0000            |                                                    |                                                                                                             |                   |            |
|             |                          |                   | 1-1                                                | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                        | ЧЕЛ/ЧАС           | 103        |
|             |                          |                   | 1-3                                                | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                     | ЧЕЛ/ЧАС           | 12         |
|             |                          |                   | M021143                                            | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                                  | МАШ.Ч             | 10.749085  |
|             |                          |                   | M050102                                            | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ) 5 МЗ/МИН              | МАШ.Ч             | 0.3458     |
|             |                          |                   | M050201                                            | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ 800 КПА (8 АТМ) 10 МЗ/МИН               | МАШ.Ч             | 1.612405   |
|             |                          |                   | M060340                                            | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0.65 М3 | МАШ.Ч             | 0.310582   |
|             |                          |                   | M101302                                            | НАСОСЫ БУРОВЫЕ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ПРОМЫСЛОВОЙ ЖИДКОСТИ ПОДАЧА 32 МЗ/Ч; НАПОР 400 М                              | МАШ.Ч             | 0.336495   |
|             |                          |                   | M110102                                            | БАДЫ ЕМКОСТЬЮ 4 М3                                                                                          | МАШ.Ч             | 0.15257    |
|             |                          |                   | M111100                                            | ВИБРАТОР ГЛУБИННЫЙ                                                                                          | МАШ.Ч             | 11.774455  |
|             |                          |                   | M111301                                            | ВИБРАТОР ПОВЕРХНОСТНЫЙ                                                                                      | МАШ.Ч             | 0.15257    |
|             |                          |                   | M331101                                            | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                                              | МАШ.Ч             | 0.3458     |
|             |                          |                   | M331617                                            | СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ                                                                                  | МАШ.Ч             | 0.027532   |
|             |                          |                   | M400052                                            | АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 Т                                                                  | МАШ.Ч             | 0.38453    |
|             |                          | 1                 | Материалы для строительных работ                   |                                                                                                             |                   |            |
|             |                          | 1/10              | Материалы для строительных работ общего назначения |                                                                                                             |                   |            |
|             |                          | 1/10-110          | Лесоматериалы и пиломатериалы                      |                                                                                                             |                   |            |

| 1 | 2 | 3 | 4                  | 5                                                                                                                                               | 6    | 7        |
|---|---|---|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
|   |   |   | 1/10-110-5/10      | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6,5 М. ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, 1-2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКИД (СКЛАД ПРЕДПРИЯТИЯ) | М3   | 0.50845  |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/365 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 2 СОРТА                                                     | М3   | 0.13725  |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/565 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 3 СОРТА                                                     | М3   | 0.06245  |
|   |   |   | 1/10-130           | Мастики, герметики, смолы, смазки, эмульсии                                                                                                     |      |          |
|   |   |   | 1/10-130-5/304     | ПРАЙМЕР БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЙ "АУТОКРИН"                                                                                                           | КГ   | 24.16    |
|   |   |   | 1/10-130-5/87      | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ "АУТОКРИН"                                                                                                           | КГ   | 48.32    |
|   |   |   | 1/10-160           | Пленки, полотна, ткани разные                                                                                                                   |      |          |
|   |   |   | 1/10-160-10/190    | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЕРВОГО СОРТА, ТОЛЩИНОЙ 0,2 ММ                                                                                            | М2   | 4.75     |
|   |   |   | 1/10-160-20/35     | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ                                                                                                                                  | 10М2 | 0.7774   |
|   |   |   | 1/10-230           | Материалы для отделочных работ                                                                                                                  |      |          |
|   |   |   | 1/10-230-17/20     | ГИДРОФОБИЗИРУЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ ДЛЯ АНТИКОРРОЗИЙНОЙ ЗАЩИТЫ БЕТОНА                                                                                    | КГ   | 7.08     |
|   |   |   | 1/10-240           | Метизы и крепежные изделия                                                                                                                      |      |          |
|   |   |   | 1/10-240-25-25/14  | ГВОЗДИ ПРОВОЛОЧНЫЕ 1,8 X 100 ММ                                                                                                                 | Т    | 0.00161  |
|   |   |   | 1/10-240-40/92     | СКОБЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДИАМЕТРОМ 10 ММ                                                                                                              | КГ   | 10.99025 |
|   |   |   | 1/10-260           | Металлопродукт и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                                                                         |      |          |
|   |   |   | 1/10-260-210-2/29  | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                                                             | Т    | 0.00833  |
|   |   |   | 1/10-280           | Прочие материалы для строительных работ                                                                                                         |      |          |
|   |   |   | 1/10-280-20/40     | ВОДА                                                                                                                                            | М3   | 2.03835  |
|   |   |   | 2                  | Строительные изделия и конструкции                                                                                                              |      |          |
|   |   |   | 2/10               | Арматурные заготовки и изделия стальные для монолитных железобетонных конструкций                                                               |      |          |
|   |   |   | 2/10-10            | Заготовки из горячекатаной арматурной гладкой стали класса S240(A240)                                                                           |      |          |
|   |   |   | 2/10-10/10         | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ ГЛАДКОЙ СТАЛИ 40(A240) ДИАМЕТРОМ 8ММ                                                                      | Т    | 0.016    |
|   |   |   | 2/10-10/15         | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ ГЛАДКОЙ СТАЛИ КЛАССА S240 (A240) ДИАМЕТРОМ 10 ММ                                                          | Т    | 0.364    |
|   |   |   | 2/10-25            | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500(At500C)                                                          |      |          |
|   |   |   | 2/10-25/10         | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 ММ                                         | Т    | 0.2684   |
|   |   |   | 2/10-25/15         | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 14 ММ                                         | Т    | 0.6364   |
|   |   |   | 2/10-25/25         | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 20 ММ                                         | Т    | 0.2275   |
|   |   |   | 2/10-25/30         | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 25 ММ                                         | Т    | 0.0396   |

| 1 | 2 | 3                    | 4         | 5                                                                                                                             | 6  | 7       |
|---|---|----------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|
|   |   |                      | 2/10-25/5 | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 10 MM                       | T  | 0.0796  |
|   |   |                      | 2/10-50   | Сетка арматурная                                                                                                              |    |         |
|   |   |                      | 2/10-50/5 | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                              | T  | 0.034   |
|   |   | 4                    |           | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы |    |         |
|   |   | 4/1                  |           | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы         |    |         |
|   |   | 4/1-4                |           | Бетоны, растворы, смеси асфальтобетонные                                                                                      |    |         |
|   |   | 4/1-4-10-20-40/50    |           | БЕТОН В15                                                                                                                     | M3 | 1.938   |
|   |   | 4/1-4-10-20-70/1350  |           | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                                             | M3 | 13.384  |
|   |   | 4/1-4-20-20-10-20/30 |           | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                   | M3 | 0.05241 |
|   |   | 4/1-5                |           | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый. Керамзит                                                                   |    |         |
|   |   | 4/1-5-20-20-30/10    |           | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 MM                                                                                                     | M3 | 5.282   |

Составил \_\_\_\_\_  
ведущий инженер  
(должность служащего)

А.А.Пашкевич  
(инициалы, фамилия)

  
(подпись)

Проверил \_\_\_\_\_  
начальник группы  
(должность служащего)

А.С.Вашкевич  
(инициалы, фамилия)

  
(подпись)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Ржевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, Ремонт моста. Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮК2, л.2,3

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-09  
(нормы 2022г.)  
Деформационные швы ДШ

| Обоснование | Наименование видов работ | Единица измерения | Код ресурса       | Наименование ресурсов                                                                        | Единица измерения | Количество |
|-------------|--------------------------|-------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                          | объем             |                   |                                                                                              |                   |            |
| 1           | 2                        | 3                 | 4                 | 5                                                                                            | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Деформационные швы ДШ    | РУБ<br>35448      |                   |                                                                                              |                   |            |
|             |                          |                   | 1-1               | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                         | ЧЕЛ/ЧАС           | 152        |
|             |                          |                   | 1-3               | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                      | ЧЕЛ/ЧАС           | 58         |
|             |                          |                   | M010410           | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 59 (80) КВт (л.с.) | МШ/Ч              | 4.3344     |
|             |                          |                   | M021143           | Краны на автомобильном ходу при работе на других видах строительства, 16 т                   | МШ/Ч              | 1.8512     |
|             |                          |                   | M040102           | ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 кВт                                                             | МШ/Ч              | 41.4864    |
|             |                          |                   | M040502           | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)                                       | МШ/Ч              | 5.9856     |
|             |                          |                   | M101224           | АППАРАТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НД-1090                                                            | МШ/Ч              | 0.4128     |
|             |                          |                   | M110811           | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 л                                                            | МШ/Ч              | 3.086      |
|             |                          |                   | M120601           | ЗАЛИВЩИК ШВОВ ЗШ-4                                                                           | МШ/Ч              | 4.3344     |
|             |                          |                   | M121201           | НАРЕЗЧИКИ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ НАРЕЗКИ ШВОВ И РАЗДЕЛКИ ТРЕЩИН В АСФАЛЬТОБЕТОНЕ        | МШ/Ч              | 2.4768     |
|             |                          |                   | M121501           | НАГНЕТАТЕЛЬ ВОЗДУХА РАНЦЕВЫЙ                                                                 | МШ/Ч              | 0.8256     |
|             |                          |                   | M330302           | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ УГЛОВЫЕ                                                                  | МШ/Ч              | 11.7648    |
|             |                          |                   | M331451           | ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ                                                                    | МШ/Ч              | 20.2272    |
|             |                          |                   | ТС 7125-2001      | ДЕФОРМАЦИОННЫЙ ШОВ ДШ                                                                        | 1 ПМ              | 20.64      |
|             |                          |                   | 1                 | Материалы для строительных работ                                                             |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10              | Материалы для строительных работ общего назначения                                           |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10-280          | Металлопрокат и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                       |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10-260-210-2/29 | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                          | Т                 | 0.00186    |
|             |                          |                   | 1/10-280          | Прочие материалы для строительных работ                                                      |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10-280-20/40    | ВОДА                                                                                         | М3                | 0.2684     |

| 1 | 2 | 3 | 4                       | 5                                                                                                                             | 6  | 7      |
|---|---|---|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|
|   |   |   | 2                       | Строительные изделия и конструкции                                                                                            |    |        |
|   |   |   | 2/10                    | Арматурные заготовки и изделия стальные для монолитных железобетонных конструкций                                             |    |        |
|   |   |   | 2/10-10                 | Заготовки из горячекатаной арматурной гладкой стали класса S240(A240)                                                         |    |        |
|   |   |   | 2/10-10/10              | СТАЛИ S240(A240) ДИАМЕТРОМ 8MM                                                                                                | Г  | 0.0464 |
|   |   |   | 2/10-25                 | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500(AT500C)                                        |    |        |
|   |   |   | 2/10-25/10              | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 MM                       | Г  | 0.1792 |
|   |   |   | 2/10-25/20              | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 16 MM                       | Г  | 0.166  |
|   |   |   | 4                       | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы |    |        |
|   |   |   | 4/1                     | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы         |    |        |
|   |   |   | 4/1-4                   | Бетоны, растворы, смеси асфальтобетонные                                                                                      |    |        |
|   |   |   | 4/1-4-10-30-12-2/200504 | БЕТОН В40 F200 W8                                                                                                             | МЗ | 4.1    |

Составил \_\_\_\_\_ инженер \_\_\_\_\_ Е.В. Сорокина  
(должность служащего) (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы \_\_\_\_\_ А.С. Ващенко  
(должность служащего) (подпись) (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24-ЭКОП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, 080-24-1-ДС-ЮХЗ, п.9  
СООРУЖЕНИЯ Ремонт моста, Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-10  
(нормы 2022г.)  
Перильное ограждение

| Обоснование | Наименование видов работ | Единица измерения | Код ресурса        | Наименование ресурсов                                                         | Единица измерения | Количество |
|-------------|--------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                          | объем             |                    |                                                                               |                   |            |
| 1           | 2                        | 3                 | 4                  | 5                                                                             | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Перильное ограждение     | РУБ<br>72970      |                    |                                                                               |                   |            |
|             |                          |                   |                    |                                                                               |                   |            |
|             |                          |                   | 1-1                | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                          | ЧЕЛ/ЧАС           | 370        |
|             |                          |                   | 1-3                | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                       | ЧЕЛ/ЧАС           | 0          |
|             |                          |                   | M021143            | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т    | МАШ.Ч             | 0.193776   |
|             |                          |                   | M331451            | ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ                                                     | МАШ.Ч             | 20.3632    |
|             |                          |                   | M331604            | СТАНОК ПЕРЕДВИЖНОЙ ДЛЯ СВЕРЛЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ В ЖЕЛЕЗОБЕТОНЕ ДИАМЕТРОМ 20-160 ММ | МАШ.Ч             | 144.9632   |
|             |                          |                   |                    |                                                                               |                   |            |
|             |                          |                   | M350155            | ГАЙКОВЕРТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ                                                       | МАШ.Ч             | 11.036     |
|             |                          | 1                 |                    | Материалы для строительных работ                                              |                   |            |
|             |                          | 1/10              |                    | Материалы для строительных работ общего назначения                            |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10-170           | Оснастка технологическая и инструментальная                                   |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10-170-5/5       | СВЕРЛА АЛМАЗНЫЕ ПО БЕТОНУ (КОЛЬЦЕВЫЕ СВЕРЛА), ДИАМЕТРОМ 20 ММ                 | ШТ                | 8.368      |
|             |                          |                   | 1/10-240           | Метизы и крепежные изделия                                                    |                   |            |
|             |                          |                   | 1/10-240-5-5/249   | АНКЕРНАЯ ШПИЛЬКА 10Х190 ММ, ОЦИНКОВАННАЯ                                      | 1000 ШТ.          | 0.712      |
|             |                          |                   | 1/10-240-55-20/177 | САМОРЕЗ ОЦИНКОВАННЫЙ 6,3 X 38 ММ                                              | 1000ШТ            | 0.336      |

| 1 | 2 | 3 | 4         | 5                                                                        | 6 | 7      |
|---|---|---|-----------|--------------------------------------------------------------------------|---|--------|
|   |   |   | 7         | Материалы, изделия и конструкции для дорожного и мостового строительства |   |        |
|   |   |   | 7/13      | Металлические конструкции для мостостроительных работ                    |   |        |
|   |   |   | 7/13/50 П | СТОЙКИ И СЕКЦИИ ПЕРИЛА ИЗ ОЦИНКОВАННОГО МАТЕРИАЛА                        | Т | 6.8242 |

Составил \_\_\_\_\_ ведущий инженер (подпись) \_\_\_\_\_ А.А.Пашкевич (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы (подпись) \_\_\_\_\_ А.С.Вашкевич (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоюковичи, канал Остоюковичи - Разетка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, РЕМОНТ моста. Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, 2-1  
СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ вор

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 2-12  
(нормы 2022г.)  
Перебазировка крана

| Обоснование | Наименование видов работ | Единица измерения | Код ресурса | Наименование ресурсов     | Единица измерения | Количество |
|-------------|--------------------------|-------------------|-------------|---------------------------|-------------------|------------|
|             |                          | объем             |             |                           |                   |            |
| 1           | 2                        | 3                 | 4           | 5                         | 6                 | 7          |
| Ж5-63-19    | Перебазировка крана      | ШТ<br>1,0000      |             |                           |                   |            |
|             |                          |                   | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ      | ЧЕЛ/ЧАС           | 0          |
|             |                          |                   | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ   | ЧЕЛ/ЧАС           | 0          |
|             |                          |                   | M999999     | ПРОЧИЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ | РУБ.              | 9962.58    |

Составил инженер 2 категории (подпись) Е. В. Обламская (инициалы, фамилия)

Проверил ведущий инженер (подпись) Н. Ф. Маковская (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА

080-24 ЭКСП

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА №: 2-1 ( гл. № 2 ССР )

(ОБЪЕКТНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 2-1 ( гл. № 2 ССР ))  
(нормы 2022г.)

На строительство Ремонт моста. Левый берег

Составлена в ценах на 01 декабря 2024 г.      СТОИМОСТЬ      238.935      тысяч белорусских рублей

| № локальных смет (локальных сметных расчетов) | Наименование работ, расходов                | Стоимость, тысяч белорусских рублей |                                                                    |                                 |           |                      |                 | Общая стоимость, тысяч белорусских рублей |     |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------|----------------------|-----------------|-------------------------------------------|-----|
|                                               |                                             | заработная плата                    | эксплуатация машин и механизмов в т.ч. заработная плата машинистов | материалы, изделия, конструкции | ОХР и ОПР | оборудование, мебель | прочие средства | трудоемкость, человеко-часов              |     |
|                                               |                                             | 3                                   | 4                                                                  | 5                               | 6         | 7                    | 8               |                                           |     |
| 1                                             | 2                                           |                                     |                                                                    |                                 |           |                      |                 | 9                                         |     |
| 2-02                                          | Земляные работы                             | 0.241                               | 0.229                                                              | 0.149                           | 0.252     | -                    | -               | 2.490                                     | 25  |
|                                               | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ             |                                     | 0.067                                                              | 1.458                           | 0.161     |                      |                 |                                           | 4   |
|                                               | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)            |                                     |                                                                    |                                 |           |                      |                 |                                           | 0   |
| 2-03                                          | Укрепительные работы                        | 0.925                               | 0.495                                                              | 3.685                           | 0.936     | -                    | -               | 7.565                                     | 93  |
|                                               | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ             |                                     | 0.219                                                              | 0.925                           | 0.599     |                      |                 |                                           | 15  |
|                                               | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)            |                                     |                                                                    |                                 |           |                      |                 |                                           | 1   |
| 2-04                                          | Сопряжение моста с подходами у опоры №1     | 1.699                               | 0.991                                                              | 10.810                          | 1.617     | -                    | -               | 18.141                                    | 153 |
|                                               | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ             |                                     | 0.276                                                              | 1.990                           | 1.034     |                      |                 |                                           | 18  |
|                                               | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР (0.55)            |                                     |                                                                    |                                 |           |                      |                 |                                           | 1   |
| 2-05                                          | Устройство подвешного водоотвода под мостом | 1.255                               | 1.139                                                              | 8.873                           | 1.233     | -                    | -               | 13.943                                    | 114 |
|                                               |                                             |                                     | 0.251                                                              | 0.655                           | 0.788     |                      |                 |                                           |     |

| 1    | 2                                   | 3     | 4              | 5               | 6              | 7 | 8 | 9             |
|------|-------------------------------------|-------|----------------|-----------------|----------------|---|---|---------------|
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА<br>МАШИНИСТОВ  |       |                |                 |                |   |   | 16            |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР<br>(0.55) |       |                |                 |                |   |   | 1             |
| 2-06 | Ремонт промежуточных опор №2,<br>№3 | 7.527 | 6.693<br>2.468 | 22.693<br>2.511 | 8.182<br>5.231 | - | - | 52.837<br>772 |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА<br>МАШИНИСТОВ  |       |                |                 |                |   |   | 180           |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР<br>(0.55) |       |                |                 |                |   |   | 5             |
| 2-07 | Ремонт промежуточной опоры №4       | 2.436 | 1.554<br>0.599 | 3.387<br>0.465  | 2.406<br>1.538 | - | - | 11.786<br>230 |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА<br>МАШИНИСТОВ  |       |                |                 |                |   |   | 38            |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР<br>(0.55) |       |                |                 |                |   |   | 1             |
| 2-08 | Береговая опора №1                  | 1.403 | 0.714<br>0.211 | 8.615<br>0.994  | 1.321<br>0.845 | - | - | 13.892<br>118 |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА<br>МАШИНИСТОВ  |       |                |                 |                |   |   | 13            |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР<br>(0.55) |       |                |                 |                |   |   | 1             |
| 2-09 | Деформационные швы ДШ               | 1.976 | 1.588<br>0.771 | 27.987<br>0.210 | 2.249<br>1.438 | - | - | 35.448<br>211 |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА<br>МАШИНИСТОВ  |       |                |                 |                |   |   | 58            |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР<br>(0.55) |       |                |                 |                |   |   | 1             |
| 2-10 | Перильное ограждение                | 4.987 | 0.499<br>0.003 | 57.164<br>3.623 | 4.085<br>2.612 | - | - | 72.970<br>372 |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА<br>МАШИНИСТОВ  |       |                |                 |                |   |   | 0             |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР<br>(0.55) |       |                |                 |                |   |   | 2             |
| 2-12 | Перебазировка крана                 | -     | 9.863<br>0.000 | -               | -              | - | - | 9.863         |
|      | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА<br>МАШИНИСТОВ  |       |                |                 |                |   |   | 0             |
|      | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР<br>(0.55) |       |                |                 |                |   |   | 0             |

| 1 | 2                                   | 3      | 4               | 5                 | 6                | 7      | 8 | 9               |
|---|-------------------------------------|--------|-----------------|-------------------|------------------|--------|---|-----------------|
|   | ИТОГО                               | 22.449 | 23.765<br>4.865 | 143.363<br>12.831 | 22.281<br>14.246 | -<br>- | - | 238.935<br>2088 |
|   | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА<br>МАШИНИСТОВ  |        |                 |                   |                  |        |   | 342             |
|   | ЗАТРАТЫ ТРУДА В ОХР И ОПР<br>(0.55) |        |                 |                   |                  |        |   | 13              |

Начальник УМП1 (ТИП)

Начальник сметного отдела

Составил ведущий инженер

Проверил начальник группы

 А.В.Шевчук  
 (подпись)

 Г.Б.Лис  
 (подпись)

 А.А.Пашкевич  
 (подпись)

 А.С.Вашкевич  
 (подпись)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоювичи, канал Остоювичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ Ремонт моста. Левый берег  
ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ 2-1 (п.№ 2 сср )  
КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-АД, п.2

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-02  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)  
Земляные работы

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        |                   | СТОИМОСТЬ                                             |                                 |                           | 2,490 ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ                         |            |                 |                       |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------------|
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                                 |                           |                                                        |            |                 |                       |
|                                          |             |                                        |                   | заработная плата                                      | эксплуатация машин и механизмов |                           | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транс-порт | общая стоимость | трудо-затраты рабочих |
|                                          |             |                                        |                   |                                                       | всего                           | в т.ч. З/плата машинистов |                                                        |            |                 |                       |
| 1                                        | 2           | 3                                      | 4                 | 5                                                     | 6                               | 7                         | 8                                                      | 9          | 10              | 11                    |
|                                          |             |                                        |                   |                                                       |                                 |                           |                                                        |            |                 |                       |

H1=B1.86.52.34:

Н1=81,86,52,34;  
Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

|       |                 |                                                                                                                                                         |                 |                |                  |                 |  |               |                  |               |
|-------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|------------------|-----------------|--|---------------|------------------|---------------|
| Ж2-02 | Земляные работы |                                                                                                                                                         |                 |                |                  |                 |  |               |                  |               |
| 1     | Е1-28-5 (Н1)    | СНЯТИЕ С ОТКОСОВ КОНУСОВ РАСТИТЕЛЬНОГО ГРУНТА БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 121 (165) КВТ (Л.С) ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10 М, ГРУНТ 1 ГРУППЫ                 | 1000М3<br>0.027 |                | 316.73<br>8.55   | 65.08<br>1.76   |  |               | 316.73<br>8.55   |               |
| 2     | Е1-25-13 (Н1)   | СНЯТИЕ ГРУНТА БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 121 (165) КВТ (Л.С) ДОБАВЛЯТЬ НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М, ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                           | 1000М3<br>0.108 |                | 271.59<br>29.33  | 55.81<br>6.03   |  |               | 271.59<br>29.33  |               |
| 3     | Е1-17-7 (Н1)    | ПОГРУЗКА РАСТИТЕЛЬНОГО ГРУНТА НА АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65(0,5-1)М3,ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                  | 1000М3<br>0.027 | 105.41<br>2.85 | 1507.86<br>40.71 | 430.29<br>11.62 |  |               | 1613.27<br>43.56 | 9.280<br>0.25 |
| 4     | С310-1-1 (Н1)   | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА), РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 1, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>32.4       |                |                  |                 |  | 1.17<br>37.91 | 1.17<br>37.91    |               |

| 1  | 2                          | 3                                                                                                                                                        | 4                                            | 5                 | 6                | 7               | 8              | 9               | 10                | 11              |
|----|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|----------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 5  | E1-17-7<br>(H1)            | СРЕЗКА И ПОГРУЗКА ГРУНТА НА АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65(0,5-1)М3, ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                       | 1000М3<br>0,035                              | 105,41<br>3,69    | 1507,86<br>52,78 | 430,29<br>15,06 |                |                 | 1613,27<br>56,47  | 9,280<br>0,32   |
| 6  | C310-46-1<br>(H1)          | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА), РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | T<br>56                                      |                   |                  |                 |                | 17,30<br>968,80 | 17,30<br>968,80   |                 |
| 7  | E1-24-6<br>(H1)            | УСТРОЙСТВО УСТУПОВ ПО ОТКОСАМ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ НАСЫПИ, ГРУНТ 2 ГРУППЫ                                                                                        | 1000М3<br>0,07                               |                   | 549,63<br>38,47  | 185,98<br>13,02 |                |                 | 549,63<br>38,47   |                 |
| 8  | 4/1-5-40-10-10/30<br>(H96) | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 2 КЛАССА                                                                                                                    | M3<br>16                                     |                   |                  |                 | 9,20<br>147,20 |                 | 9,20<br>147,20    |                 |
| 9  | C310-46-1<br>(H1)          | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА), РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | T<br>26,08                                   |                   |                  |                 |                | 17,30<br>451,18 | 17,30<br>451,18   |                 |
| 10 | E1-12-7<br>(H1)<br>K=1,25  | ПЕРЕКИДКА ГРУНТА ГРЕЙФЕРОМ В КОНУСА, ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                                                                                      | 1000М3<br>0,009                              | 117,85<br>1,06    | 1325,78<br>11,93 | 360,78<br>3,25  |                |                 | 1443,63<br>12,99  | 10,375<br>0,09  |
| 11 | E1-166-1<br>(H1)           | ОДИНОЧНАЯ ПЕРЕКИДКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ, ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                                                                                       | 100М3<br>0,09                                | 1168,98<br>105,21 |                  |                 |                |                 | 1168,98<br>105,21 | 102,910<br>9,26 |
| 12 | E1-166-1<br>(H1)           | ДВОЙНАЯ ПЕРЕКИДКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ, ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                                                                                         | 100М3<br>0,07                                | 1168,98<br>81,83  |                  |                 |                |                 | 1168,98<br>81,83  | 102,910<br>7,20 |
| 13 | E1-130-2<br>(H1)           | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПРИЦЕПНЫМИ КАТКАМИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т НА ПЕРВЫЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ 30 СМ                                 | 1000М3<br>УПЛОТНЕ<br>ННОГО<br>ГРУНТА<br>0,01 |                   | 782,14<br>7,82   | 260,32<br>2,60  |                |                 | 782,14<br>7,82    |                 |
| 14 | E1-130-8<br>(H1)           | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ 30 СМ                                                                                      | 1000М3<br>УПЛОТНЕ<br>ННОГО<br>ГРУНТА<br>0,07 |                   | 81,75<br>5,72    | 23,35<br>1,63   |                |                 | 81,75<br>5,72     |                 |

| 1  | 2                         | 3                                                                               | 4                                                    | 5               | 6               | 7              | 8               | 9               | 10             | 11 |
|----|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----|
| 15 | E1-134-1<br>(H1)          | ПОСЛОЙНОЕ УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА<br>ПНЕВМАТИЧЕСКИМИ ТРАМБОВКАМИ, ГРУНТ 1-2<br>ГРУППЫ | 100M3<br>УПЛОТНЕ<br>ННОГО<br>ГРУНТА<br>0.05          | 153.92<br>7.70  | 389.18<br>18.46 | 160.90<br>8.05 | 523.10<br>26.16 |                 | 12.530<br>0.63 |    |
| 16 | E1-135-1<br>(H1)          | ПОЛИВ ВОДОЙ УПЛОТНЯЕМОГО ГРУНТА                                                 | 1000M3<br>УПЛОТНЕ<br>ННОГО<br>ГРУНТА<br>0.0075       | 158.01<br>1.19  | 738.76<br>5.54  | 183.75<br>1.38 | 1095.77<br>8.22 | 13.910<br>0.10  |                |    |
| 17 | E1-145-12<br>(H1)         | ПЛАНИРОВКА МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ<br>ОТКОСОВ КОНУСА , ГРУНТ 2 ГРУППЫ         | 1000M2<br>СПЛАНИР<br>ОВАННОЙ<br>ПЛОЩАД<br>И<br>0.054 | 371.79<br>20.08 | 185.60<br>10.02 | 47.01<br>2.54  | 557.39<br>30.10 | 32.730<br>1.77  |                |    |
| 18 | E1-145-4<br>(H1)<br>κ=0.6 | ПЛАНИРОВКА ОТКОСОВ КОНУСОВ РУЧНЫМ<br>СПОСОБОМ, ГРУНТ 1 ГРУППЫ                   | 1000M2<br>СПЛАНИР<br>ОВАННОЙ<br>ПЛОЩАД<br>И<br>0.006 | 864.62<br>5.19  |                 |                | 864.62<br>5.19  | 70.386<br>0.42  |                |    |
| 19 | E1-145-4<br>(H1)          | ПЛАНИРОВКА ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ ПЛОЩАДОК<br>РУЧНЫМ СПОСОБОМ, ГРУНТ 1 ГРУППЫ           | 1000M2<br>СПЛАНИР<br>ОВАННОЙ<br>ПЛОЩАД<br>И<br>0.006 | 1441.03<br>8.65 |                 |                | 1441.03<br>8.65 | 117.310<br>0.70 |                |    |

| 1  | 2                         | 3                                                    | 4                                                    | 5              | 6 | 7 | 8 | 9 | 10             | 11             |
|----|---------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|----------------|---|---|---|---|----------------|----------------|
| 20 | Е1-145-4<br>(Н1)<br>к=0.6 | ПЛАНИРОВКА ОБОЧИН РУЧНЫМ СПОСОБОМ;<br>ГРУНТ 1 ГРУППЫ | 1000M2<br>СПЛАНИР<br>ОВАННОЙ<br>ПЛОЩАД<br>И<br>0.004 | 864.62<br>3.46 |   |   |   |   | 864.62<br>3.46 | 70.386<br>0.28 |

|                          |     |     |    |     |      |      |    |
|--------------------------|-----|-----|----|-----|------|------|----|
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ     | 241 | 229 | 67 | 149 | 1458 | 2077 | 21 |
| ОХР и ОПР                |     |     |    |     |      | 252  |    |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ         |     |     |    |     |      | 161  |    |
| ИТОГО ПО ПТМ             |     |     |    |     |      | 2490 |    |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |     |     |    |     |      | 21   |    |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |     |     |    |     |      | 4    |    |

**ВСЕГО**

**ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

в т.ч.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН

в т.ч. З/ПЛАТА

МАТЕРИАЛЫ

ТРАНСПОРТ

ОХР и ОПР 81.86%

ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%

ТРАНСПОРТ РАССЧИТЫВАЕТСЯ, ИСХОДЯ ИЗ

ФАКТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ

в т.ч.

МАТЕРИАЛЫ

ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ

СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ

ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ

ВСЕГО

в т.ч.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН

в т.ч. З/ПЛАТА

МАТЕРИАЛЫ

ТРАНСПОРТ

ОХР и ОПР

ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ

Е.В. Сорокина  
(инициалы, фамилия)

Н.Ф. Макавская  
(инициалы, фамилия)

Составил инженер  
(должность служащего)

Проверил ведущий инженер  
(должность служащего)



| 1  | 2                             | 3                                             | 4                                                          | 5                | 6                | 7                | 8                 | 9               | 10                | 11              |
|----|-------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 5  | E7-2-1<br>(H1)                | ПРОЛИВКА ШЕБНЯ ЦЕМЕНТНЫМ РАСТВОРОМ            | 100M2<br>ПЛОЩАДЬ<br>И<br>ПОДОШВ<br>Ы<br>ФУНДАМЕНТА<br>0.66 | 23.40<br>15.44   | 7.12<br>4.70     | 4.77<br>3.15     |                   |                 | 30.52<br>20.14    | 2.060<br>1.36   |
| 6  | 4/1-4-20-20-10-20/10<br>(H51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР M100                        | M3<br>0.99                                                 |                  |                  |                  | 136.12<br>134.76  | 21.90<br>21.68  | 158.02<br>156.44  |                 |
| 7  | E70-167-3<br>(H1)             | УКРЕПЛЕНИЕ ОТКОСОВ КОНУСОВ МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ | 100M2<br>ОТКОСА<br>КОНУСА<br>0.66                          | 557.69<br>368.08 | 270.60<br>178.60 | 174.37<br>115.08 |                   |                 | 828.29<br>546.68  | 45.400<br>29.96 |
| 8  | 4/1-4-10-20-70/2230<br>(H51)  | БЕТОН B25, F300, W6                           | M3<br>8.0784                                               |                  |                  |                  | 233.89<br>1889.46 | 37.63<br>303.99 | 271.52<br>2193.45 |                 |
| 9  | 2/10-50/6<br>(H37)            | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                              | T<br>0.1452                                                |                  |                  |                  | 2706.51<br>392.99 | 164.29<br>23.85 | 2870.80<br>416.84 |                 |
| 10 | E10-54-3<br>(H1)              | АНТИСЕПТИРОВАНИЕ ДОСОК                        | 100M2<br>ПЕРЕКРЫТИЙ<br>0.528                               | 96.80<br>51.11   | 2.00<br>1.06     | 1.02<br>0.54     |                   |                 | 377.87<br>199.52  | 7.110<br>3.75   |
| 11 | 1/10-110-100-15/65<br>(H13)   | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ                                | M3<br>0.66                                                 |                  |                  |                  | 130.00<br>85.80   | 18.38<br>12.13  | 148.38<br>97.93   |                 |
| 12 | E30-3-1<br>(H1)               | УСТРОЙСТВО ШЕБЕНОЧНОЙ ПОДГОТОВКИ              | 100M3<br>ПОДУШКИ<br>0.006                                  | 2750.25<br>16.50 | 275.82<br>1.65   | 120.21<br>0.72   |                   |                 | 3026.07<br>18.15  | 230.840<br>1.39 |
| 13 | 4/1-5-20-20-30/10<br>(H95)    | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 ММ                     | M3<br>0.834                                                |                  |                  |                  | 15.31<br>12.77    |                 | 15.31<br>12.77    |                 |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                                                                                 | 4                                                             | 5               | 6               | 7              | 8                | 9              | 10               | 11             |
|----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| 14 | СЗ10-45-1<br>(Н1)             | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>1.1676                                                   |                 |                 |                |                  | 17.30<br>20.20 | 17.30<br>20.20   |                |
| 15 | ТЕ30-Т1-09<br>(Н1)            | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ ТРАНСПОРТ СЫПУЧИХ<br>МАТЕРИАЛОВ (ЩЕБЕНЬ, ПЕСОК, ГРАВИЙ) И ДРУГИЕ<br>НА 1 КМ                                                                     | Т<br>1.1676                                                   |                 | 6.35<br>7.41    | 1.78<br>2.08   |                  |                | 6.35<br>7.41     |                |
| 16 | Е7-2-1<br>(Н1)                | ПРОЛИВКА ЩЕБНЯ ЦЕМЕНТНЫМ РАСТВОРОМ                                                                                                                                | 100М2<br>ПЛОЩАД<br>И<br>ПОДОШВ<br>Ы<br>ФУНДАМЕ<br>НТА<br>0.04 | 23.40<br>0.94   | 7.12<br>0.28    | 4.77<br>0.19   |                  |                | 30.52<br>1.22    | 2.060<br>0.08  |
| 17 | 4/1-4-20-20-10-20/10<br>(Н51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР М100                                                                                                                                            | М3<br>0.06                                                    |                 |                 |                | 136.12<br>8.17   | 21.90<br>1.31  | 158.02<br>9.48   |                |
| 18 | Е70-167-3<br>(Н1)             | УКРЕПЛЕНИЕ ОБОЧИН У ОТКРЫЛКОВ<br>МОНОЛИТНЫМ БЕТОНОМ                                                                                                               | 100М2<br>ОТКОСА<br>КОНУСА<br>0.04                             | 557.69<br>22.31 | 270.60<br>10.82 | 174.37<br>6.97 |                  |                | 828.29<br>33.13  | 45.400<br>1.82 |
| 19 | 4/1-4-10-20-70/2230<br>(Н51)  | БЕТОН В25, F300, W6                                                                                                                                               | М3<br>0.4896                                                  |                 |                 |                | 233.89<br>114.51 | 37.63<br>18.42 | 271.52<br>132.93 |                |
| 20 | 2/10-50/6<br>(Н37)            | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                                                                  | Т<br>0.0088                                                   |                 |                 |                | 2706.51<br>23.82 | 164.29<br>1.45 | 2870.80<br>25.27 |                |
| 21 | Е10-54-3<br>(Н1)              | АНТИСЕПТИРОВАНИЕ ДОСОК                                                                                                                                            | 100М2<br>ПЕРЕКРЫ<br>ТИИ<br>0.032                              | 96.80<br>3.10   | 2.00<br>0.06    | 1.02<br>0.03   |                  |                | 377.87<br>12.09  | 7.110<br>0.23  |
| 22 | 1/10-110-100-15/65<br>(Н13)   | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ                                                                                                                                                    | М3<br>0.04                                                    |                 |                 |                | 130.00<br>5.20   | 18.38<br>0.74  | 148.38<br>5.94   |                |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                                                                                 | 4                                   | 5                | 6               | 7               | 8               | 9              | 10                | 11              |
|----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|
| 23 | Е1-24-6<br>(Н1)<br>к=0.85     | РАЗРАВНИВАНИЕ ГРУНТА БУЛЬДОЗЕРАМИ<br>МОЩНОСТЬЮ 79 (108) КВТ (Л. С) ПРИ<br>ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10 М, ГРУНТ 2 ГРУППЫ                                              | 1000М3<br>0.006                     |                  | 467.19<br>2.80  | 158.07<br>0.95  |                 |                | 467.19<br>2.80    |                 |
| 24 | Е1-24-14<br>(Н1)              | ДОБАВЛЯТЬ НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М,<br>ГРУНТ 2 ГРУППЫ                                                                                                           | 1000М3<br>0.009                     |                  | 461.73<br>4.16  | 156.22<br>1.41  |                 |                | 461.73<br>4.16    |                 |
| 25 | Е70-167-2<br>(Н1)             | ИЗГОТОВЛЕНИЕ И УКЛАДКА СБОРНОГО<br>БЕТОННОГО УПОРА У ПОДОШВЫ КОНУСА                                                                                               | 100М<br>БЕТОННО<br>ГО УПОРА<br>0.12 | 724.72<br>86.97  | 790.70<br>94.88 | 240.79<br>28.89 |                 |                | 1515.42<br>181.85 | 64.710<br>7.77  |
| 26 | 4/1-5-20-20-30/10<br>(Н95)    | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 ММ                                                                                                                                         | М3<br>0.6                           |                  |                 |                 | 15.31<br>9.19   |                | 15.31<br>9.19     |                 |
| 27 | С310-45-1<br>(Н1)             | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>0.84                           |                  |                 |                 |                 | 17.30<br>14.53 | 17.30<br>14.53    |                 |
| 28 | С 4/1-7-10-30-30/10<br>(Н16)  | СБОРНЫЙ БЕТОННЫЙ УПОР БУП 150.40.50Е                                                                                                                              | ШТ<br>8                             |                  |                 |                 | 74.47<br>595.76 | 8.68<br>69.44  | 83.15<br>665.20   |                 |
| 29 | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(Н51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                                                       | М3<br>0.08                          |                  |                 |                 | 162.43<br>12.96 | 26.13<br>2.09  | 188.56<br>15.08   |                 |
| 30 | Е30-3-1<br>(Н1)               | УСТРОЙСТВО ШЕБЕНОЧНОЙ ПОДГОТОВКИ СВЕРХ<br>НОРМ НРР                                                                                                                | 100М3<br>ПОДУШКИ<br>0.032           | 2750.25<br>88.01 | 275.82<br>8.83  | 120.21<br>3.85  |                 |                | 3026.07<br>96.84  | 230.840<br>7.39 |
| 31 | 4/1-5-20-20-30/10<br>(Н95)    | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 ММ                                                                                                                                         | М3<br>3.424                         |                  |                 |                 | 15.31<br>52.42  |                | 15.31<br>52.42    |                 |
| 32 | С310-45-1<br>(Н1)             | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>4.7936                         |                  |                 |                 |                 | 17.30<br>82.93 | 17.30<br>82.93    |                 |



| 1 | 2                                                                                                                  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10                                             | 11 |
|---|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|------------------------------------------------|----|
|   | ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА<br>ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН<br>в т.ч. ЗПЛАТА<br>МАТЕРИАЛЫ<br>ТРАНСПОРТ<br>ОХР и ОПР<br>ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ |   |   |   |   |   |   |   | 925<br>495<br>219<br>3685<br>925<br>936<br>599 |    |

Составил \_\_\_\_\_ инженер \_\_\_\_\_  
(должность служащего)

Проверил \_\_\_\_\_ ведущий инженер \_\_\_\_\_  
(должность служащего)

\_\_\_\_\_ Е.В. Соркина \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ Н.Ф. Маковская \_\_\_\_\_  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА  
КОД ОБЪЕКТА  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ,  
СООРУЖЕНИЯ  
ШИФР ЗДАНИЯ,  
СООРУЖЕНИЯ  
КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раэвка  
080-24 ЭКСР  
Ремонт моста. Левый берег  
2-1 (м № 2 сср )  
080-24-1-ДС-ЮЖ2, л.3,4

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-04  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Сопражение моста с подходами у опоры №1

| № п/п |   | Обоснование | Единица измерения | СТОИМОСТЬ      |                     |                                    |   |                                                                      |                |                    | 18.141                       |    |    |    | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |    |
|-------|---|-------------|-------------------|----------------|---------------------|------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------|----|----|----|--------------------------|----|
|       |   |             |                   | количеств<br>о | заработная<br>плата | эксплуатация машин<br>и механизмов |   | материалы,<br>изделия,<br>конструкции<br>(оборудова-<br>ние, мебель) | транс-<br>порт | общая<br>стоимость | трудо-<br>затраты<br>рабочих | 8  | 9  | 10 | 11                       |    |
|       |   |             |                   |                |                     |                                    |   |                                                                      |                |                    |                              |    |    |    |                          |    |
|       |   |             |                   |                |                     |                                    |   |                                                                      |                |                    |                              |    |    |    |                          |    |
| 1     | 2 | 3           | 4                 | 5              | 6                   | 7                                  | 8 | 9                                                                    | 10             | 11                 | 12                           | 13 | 14 | 15 | 16                       | 17 |

Н1=81.86,52,34;

Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

|          |                                         |                                                                                                              |                          |  |                  |                |                |  |  |                  |  |                |  |  |                 |  |
|----------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--|------------------|----------------|----------------|--|--|------------------|--|----------------|--|--|-----------------|--|
| Ж6-67-11 | Сопражение моста с подходами у опоры №1 |                                                                                                              |                          |  |                  |                |                |  |  |                  |  |                |  |  |                 |  |
| 1        | Е1-12-23 (Н1)                           | РАЗРАБОТКА ГРУНТА В ОТВАЛ В КОТЛОВАНАХ ЭКСКАВАТОРАМИ С КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,5 (0,5-0,63) М3. ГРУНТ 1 ГРУППЫ | 1000М3<br>0.0189         |  | 1362.90<br>25.76 | 415.10<br>7.65 |                |  |  | 1362.90<br>25.76 |  |                |  |  |                 |  |
| 2        | Е1-164-1 (Н1)<br>к=1,2                  | ДОРАБОТКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ                                                                                     | 100М3<br>ГРУНТА<br>0.021 |  | 1670.60<br>39.28 |                |                |  |  | 1670.60<br>39.28 |  |                |  |  | 164.676<br>3.46 |  |
| 3        | Е30-3-1 (Н1)                            | УСТРОЙСТВО ШЕБЕНОЧНОЙ ПОДГОТОВКИ ПОД ПЕРЕХОДНЫЕ ПЛИТЫ                                                        | 100М3<br>ПОДУШКИ<br>0.01 |  | 2750.25<br>27.50 | 275.82<br>2.76 | 120.21<br>1.20 |  |  | 3026.07<br>30.26 |  |                |  |  | 230.840<br>2.31 |  |
| 4        | 4И-5-20-20-30/10 (Н85)                  | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 ММ                                                                                    | М3<br>1.39               |  |                  |                |                |  |  |                  |  | 15.31<br>21.28 |  |  | 15.31<br>21.28  |  |

| 1  | 2                          | 3                                                                                                                                                                 | 4                                 | 5                 | 6                | 7               | 8               | 9               | 10                | 11               |
|----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|------------------|
| 5  | С310-45-1<br>(Н1)          | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>1.946                        |                   |                  |                 |                 | 17.30<br>33.67  | 17.30<br>33.67    |                  |
| 6  | ТЕ30-Т1-09<br>(Н1)         | ВНУТРИГОСТРОЕЧНЫЙ ТРАНСПОРТ СЫПУЧИХ<br>МАТЕРИАЛОВ (ЩЕБЕНЬ, ПЕСОК, ГРАВИЙ) И ДРУГИЕ<br>НА 1 КМ                                                                     | Т<br>1.946                        |                   | 6.35<br>12.36    | 1.78<br>3.46    |                 |                 | 6.35<br>12.36     |                  |
| 7  | Е27-22-2<br>(Н1)           | УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДУШКИ ПОД<br>ПЕРЕХОДНЫЕ ПЛИТЫ МЕТОДОМ ЗАКЛИНКИ<br>(ВЕРХНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ 15 CM)                                                           | 1000M2<br>ОСНОВАН<br>ИЯ<br>0.0365 | 419.84<br>15.32   | 2106.00<br>76.87 | 745.30<br>27.20 | 59.70<br>2.18   |                 | 2585.54<br>94.37  | 36.960<br>1.35   |
| 8  | Е27-22-3<br>(Н1)           | УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДГОТОВКИ<br>МЕТОДОМ ЗАКЛИНКИ (НИЖНИЙ СЛОЙ ТОЛЩИНОЙ<br>15 CM)                                                                              | 1000M2<br>ОСНОВАН<br>ИЯ<br>0.0365 | 363.84<br>13.28   | 1437.27<br>52.46 | 513.40<br>18.74 | 39.80<br>1.45   |                 | 1840.91<br>67.19  | 32.030<br>1.17   |
| 9  | Е27-22-4<br>(Н1)           | ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ НА КАЖДЫЙ 1 CM К<br>НОРМАМ Е27-22-1, Е27-22-2, Е27-22-3                                                                                   | 1000M2<br>ОСНОВАН<br>ИЯ<br>0.365  | 8.18<br>2.99      | 78.16<br>28.53   | 29.67<br>10.83  |                 | 19.31<br>65.65  | 86.34<br>31.52    | 0.720<br>0.26    |
| 10 | 4/1-5-20-20-10/10<br>(Н96) | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 MM                                                                                                                                            | МЗ<br>3.4                         |                   |                  |                 |                 |                 |                   |                  |
| 11 | С310-45-1<br>(Н1)          | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>5.2                          |                   |                  |                 |                 | 17.30<br>89.96  | 17.30<br>89.96    |                  |
| 12 | 4/1-5-20-20-30/11<br>(Н96) | ЩЕБЕНЬ ИЗ ГРАВИЯ ФРАКЦИИ 40 - 80 (70) MM                                                                                                                          | МЗ<br>15.2                        |                   |                  |                 | 41.05<br>623.96 |                 | 41.05<br>623.96   |                  |
| 13 | С310-45-1<br>(Н1)          | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>21.5                         |                   |                  |                 |                 | 17.30<br>371.95 | 17.30<br>371.95   |                  |
| 14 | Е30-3-1<br>(Н1)            | УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДУШКИ СПОСОБОМ<br>ЗАКЛИНКИ                                                                                                                | 100M3<br>ПОДУШКИ<br>0.068         | 2750.25<br>242.02 | 275.82<br>24.27  | 120.21<br>10.58 |                 |                 | 3026.07<br>266.29 | 230.840<br>20.31 |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                                                                                 | 4                                                             | 5               | 6              | 7              | 8               | 9               | 10              | 11              |
|----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 15 | 4/1-5-20-20-10/10<br>(H95)    | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 5-20 ММ                                                                                                                                            | M3<br>2.3                                                     |                 |                |                | 19.31<br>44.41  |                 | 19.31<br>44.41  |                 |
| 16 | C310-45-1<br>(H1)             | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | T<br>3.2                                                      |                 |                |                |                 | 17.30<br>55.36  | 17.30<br>55.36  |                 |
| 17 | 4/1-5-20-20-30/11<br>(H95)    | ЩЕБЕНЬ ИЗ ГРАВИЯ ФРАКЦИИ 40 - 60 (70) ММ                                                                                                                          | M3<br>10.4                                                    |                 |                |                | 41.05<br>426.92 |                 | 41.05<br>426.92 |                 |
| 18 | C310-45-1<br>(H1)             | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | T<br>14.8                                                     |                 |                |                |                 | 17.30<br>256.04 | 17.30<br>256.04 |                 |
| 19 | TE30-T1-09<br>(H1)            | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ ТРАНСПОРТ СЫПУЧИХ<br>МАТЕРИАЛОВ (ЩЕБЕНЬ, ПЕСОК, ГРАВИЙ) И ДРУГИЕ<br>НА 1 КМ                                                                     | T<br>18                                                       |                 | 6.35<br>114.30 | 1.78<br>32.04  |                 |                 | 6.35<br>114.30  |                 |
| 20 | E7-2-1<br>(H1)                | ПРОЛИВКА ЩЕБНЯ ЦЕМЕНТНЫМ РАСТВОРОМ                                                                                                                                | 100M2<br>ПЛОЩАДИ<br>ПОДОШВ<br>Ы<br>ФУНДАМЕНТА<br>НГА<br>0.304 | 23.40<br>7.11   | 7.12<br>2.16   | 4.77<br>1.45   |                 |                 | 30.52<br>9.27   | 2.060<br>0.63   |
| 21 | 4/1-4-20-20-10-20/10<br>(H51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР M100                                                                                                                                            | M3<br>0.456                                                   |                 |                |                | 136.12<br>62.07 | 21.90<br>9.99   | 158.02<br>72.06 |                 |
| 22 | E6-1-1<br>(H1)                | УСТРОЙСТВО ПОДГОТОВКИ                                                                                                                                             | 100M3 В<br>ДЕЛЕ<br>0.00024                                    | 2077.96<br>0.50 | 486.74<br>0.12 | 153.88<br>0.04 | 203.48<br>0.05  | 27.50<br>0.01   | 2795.58<br>0.68 | 180.000<br>0.04 |
| 23 | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(H51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                                                       | M3<br>0.02448                                                 |                 |                |                | 162.43<br>3.98  | 26.13<br>0.64   | 188.56<br>4.62  |                 |

| 1  | 2                            | 3                                                                                                             | 4                                                   | 5                 | 6                 | 7               | 8                 | 9               | 10                | 11               |
|----|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|------------------|
| 24 | Е8-4-607<br>(Н1)             | УСТРОЙСТВО ПРОКЛАДКИ ИЗ 2-Х СЛОЕВ<br>РУПОННОГО ГИДРОИЗОЛЯЦИОННОГО<br>МАТЕРИАЛА                                | 100М2<br>ИЗОЛИРУ<br>ЕМОЙ<br>ПОВЕРХН<br>ОСТИ<br>0.05 | 39.53<br>1.98     | 0.17<br>0.01      | 0.11<br>0.01    |                   |                 | 38.70<br>1.99     | 3.480<br>0.17    |
| 25 | 7/25-180/20<br>(Н13)         | РУЛОННЫЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ                                                                           | М2<br>5.5                                           |                   |                   |                 | 22.80<br>125.40   | 3.22<br>17.71   | 26.02<br>143.11   |                  |
| 26 | Е30-7-1<br>(Н1)              | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНЫХ ПЕРЕХОДНЫХ ПЛИТ<br>ПМП                                                                  | 100М3<br>БЕТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0.087                  | 4299.96<br>374.10 | 3084.01<br>288.31 | 908.39<br>79.03 | 1901.47<br>165.43 | 258.74<br>22.51 | 9544.18<br>830.35 | 319.000<br>27.75 |
| 27 | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(Н51) | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                             | М3<br>8.874                                         |                   |                   |                 | 207.23<br>1838.96 | 33.34<br>295.86 | 240.57<br>2134.82 |                  |
| 28 | Е30-8-1<br>(Н1)              | УСТАНОВКА АРМАТУРНЫХ КАРКАСОВ В<br>МОНОЛИТНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ                                                    | Т<br>АРМАТУР<br>Ы<br>0.8555                         | 720.60<br>616.47  |                   |                 |                   |                 | 720.60<br>616.47  | 55.330<br>47.33  |
| 29 | 2/10-10/15<br>(Н37)          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>ПЛАДКОЙ СТАЛИ КЛАССА S240 (A240) ДИАМЕТРОМ<br>10 ММ                  | Т<br>0.3084                                         |                   |                   |                 | 2897.13<br>896.37 | 175.86<br>54.41 | 3072.99<br>950.79 |                  |
| 30 | 2/10-25/5<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(АТ500С) ДИАМЕТРОМ 10 ММ | Т<br>0.2389                                         |                   |                   |                 | 3038.25<br>725.84 | 184.42<br>44.06 | 3222.67<br>769.90 |                  |
| 31 | 2/10-25/15<br>(Н37)          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(АТ500С) ДИАМЕТРОМ 14 ММ | Т<br>0.3072                                         |                   |                   |                 | 2871.90<br>862.25 | 174.32<br>53.55 | 3046.22<br>935.80 |                  |
| 32 | 1/10-280-210-2/29<br>(Н37)   | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                           | Т<br>0.0041                                         |                   |                   |                 | 2946.92<br>12.08  | 178.88<br>0.73  | 3125.80<br>12.81  |                  |
| 33 | Е8-11-9<br>(Н1)              | УСТАНОВКА ЗАКЛАДНЫХ ДЕТАЛЕЙ                                                                                   | Т<br>0.147                                          | 287.98<br>42.33   | 20.28<br>2.98     | 9.41<br>1.38    | 5284.25<br>776.78 | 322.64<br>47.43 | 5915.15<br>869.52 | 21.800<br>3.20   |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                                                                                 | 4                                                            | 5                | 6              | 7              | 8                | 9              | 10               | 11              |
|----|-------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|
| 34 | Е7-20-7<br>(Н1)               | УСТАНОВКА НА ВЫПУСКИ ИЗ ШКАФНОЙ СТЕНКИ<br>ТРУБОК                                                                                                                  | Т<br>СТАЛЬНЫ<br>Х<br>ЭЛЕМЕНТ<br>ОВ<br>0.0066                 | 478.95<br>3.16   | 112.85<br>0.74 | 24.31<br>0.16  | 107.80<br>0.71   | 15.24<br>0.10  | 714.84<br>4.71   | 35.180<br>0.23  |
| 35 | 6/20-30-10/16<br>(Н68)        | ТРУБА СТАЛЬНАЯ НОМИНАЛЬНЫМ ДИАМЕТРОМ 50<br>ММ, ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 3 ММ                                                                                               | М<br>1.5                                                     |                  |                |                | 13.67<br>20.51   | 0.96<br>1.44   | 14.63<br>21.95   |                 |
| 36 | Е30-3-1<br>(Н1)               | УСТРОЙСТВО ЩЕБЕНОЧНОЙ ПОДГОТОВКИ ПОД<br>ТРОТУАРНЫЕ ПЛИТЫ                                                                                                          | 100М3<br>ПОДУШКИ<br>0.005                                    | 2750.25<br>13.75 | 275.82<br>1.38 | 120.21<br>0.60 |                  |                | 3026.07<br>15.13 | 230.840<br>1.15 |
| 37 | 4/1-5-20-20-30/10<br>(Н95)    | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 ММ                                                                                                                                         | М3<br>0.895                                                  |                  |                |                | 15.31<br>10.64   |                | 15.31<br>10.64   |                 |
| 38 | С310-45-1<br>(Н1)             | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>0.973                                                   |                  |                |                |                  | 17.30<br>16.93 | 17.30<br>16.93   |                 |
| 39 | ТЕ30-Т1-09<br>(Н1)            | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ ТРАНСПОРТ СЫПУЧИХ<br>МАТЕРИАЛОВ (ЩЕБЕНЬ, ПЕСОК, ГРАВИЙ) И ДРУГИЕ<br>НА 1 КМ                                                                     | Т<br>0.973                                                   |                  | 6.35<br>6.18   | 1.78<br>1.73   |                  |                | 6.35<br>6.18     |                 |
| 40 | Е7-2-1<br>(Н1)                | ПРОЛИВКА ШЕБНЯ ЦЕМЕНТНЫМ РАСТВОРОМ                                                                                                                                | 100М2<br>ПЛОЩАДИ<br>ПОДОШВ<br>Ы<br>ФУНДАМЕНТА<br>НТА<br>0.05 | 23.40<br>1.17    | 7.12<br>0.38   | 4.77<br>0.24   |                  |                | 30.52<br>1.53    | 2.060<br>0.10   |
| 41 | 4/1-4-20-20-10-20/10<br>(Н51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР М100                                                                                                                                            | М3<br>0.075                                                  |                  |                |                | 136.12<br>10.21  | 21.90<br>1.64  | 158.02<br>11.85  |                 |
| 42 | Е6-1-31<br>(Н1)               | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОЙ ТРОТУАРНОЙ ПЛИТЫ<br>ПМТ1, ПМТ1А С ПРИМЕНЕНИЕМ<br>АВТОБЕТОНОНАСОСА                                                                           | 100М3 В<br>ДЕЛЕ<br>0.0104                                    | 2136.25<br>22.22 | 934.97<br>9.72 | 295.11<br>3.07 | 1533.70<br>15.95 | 216.53<br>2.25 | 4821.45<br>50.14 | 166.390<br>1.73 |

| 1  | 2                                | 3                                                                                                             | 4                                             | 5               | 6               | 7              | 8                 | 9               | 10                | 11             |
|----|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------|
| 43 | 4/1-4-10-30-12-3/170504<br>(H51) | БЕТОН В30 F200x W8                                                                                            | M3<br>1.0556                                  |                 |                 |                | 215.42<br>227.40  | 34.66<br>36.59  | 250.08<br>263.99  |                |
| 44 | 2/10-10/10<br>(H37)              | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>ПЛАДКОЙ СТАЛИ 40(A240) ДИАМЕТРОМ 8MM                                 | T<br>0.006                                    |                 |                 |                | 2851.97<br>17.11  | 173.11<br>1.04  | 3025.08<br>18.15  |                |
| 45 | 2/10-25/5<br>(H37)               | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(A7500C) ДИАМЕТРОМ 10 MM | T<br>0.0848                                   |                 |                 |                | 3038.25<br>257.64 | 184.42<br>15.84 | 3222.67<br>273.28 |                |
| 46 | 1/10-260-210-2/29<br>(H37)       | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                           | T<br>0.0004                                   |                 |                 |                | 2946.92<br>1.18   | 178.88<br>0.07  | 3125.80<br>1.25   |                |
| 47 | E30-13-1<br>(H1)                 | УСТРОЙСТВО ОПАЛУБКИ ДЛЯ БЕТОНИРОВАНИЯ<br>ТРОТУАРНОЙ ПЛИТЫ                                                     | 100M3<br>ЖЕЛЕЗОБ<br>ЕТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0.0104 |                 |                 |                | 1102.76<br>11.47  | 156.05<br>1.62  | 1258.81<br>13.09  |                |
| 48 | E46-33-2<br>(H1)                 | ЗАДЕЛКА ОТВЕРСТИЙ ПОД ШТЫРИ В ПЕРЕХОДНОЙ<br>ПЛИТЕ МАСТИКОЙ Ш-75                                               | M3<br>ЗАДЕЛКИ<br>0.00264                      | 586.08<br>1.72  | 7.12<br>0.02    | 4.77<br>0.01   |                   |                 | 593.20<br>1.74    | 48.440<br>0.14 |
| 49 | 7/9-10/10<br>(H13)               | МАСТИКА БИТУМНО-ЭЛАСТОМЕРНАЯ МБЭЗ-Ш-75<br>ДЛЯ ЗАЛИВКИ ШВОВ В ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ                                | T<br>0.0031                                   |                 |                 |                | 2195.99<br>6.81   | 310.61<br>0.96  | 2506.50<br>7.77   |                |
| 50 | E46-32-1<br>(H1)                 | УСТРОЙСТВО ШТРАБЫ 20X40 MM В МОНОЛИТНОЙ<br>ПЕРЕХОДНОЙ ПЛИТЕ ПО ОСИ "А" НА ВСЕ ДЛИНУ                           | 100M<br>БОРОЗД<br>0.04                        | 318.74<br>12.75 | 492.85<br>19.71 | 212.42<br>8.50 |                   |                 | 811.59<br>32.46   | 28.060<br>1.12 |
| 51 | E46-33-2<br>(H1)                 | ЗАПОЛНЕНИЕ ШТРАБЫ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ                                                                           | M3<br>ЗАДЕЛКИ<br>0.0032                       | 586.08<br>1.88  | 7.12<br>0.02    | 4.77<br>0.02   |                   |                 | 593.20<br>1.90    | 48.440<br>0.16 |
| 52 | 7/9-10/10<br>(H13)               | МАСТИКА БИТУМНО-ЭЛАСТОМЕРНАЯ МБЭЗ-Ш-75<br>ДЛЯ ЗАЛИВКИ ШВОВ В ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ                                | T<br>0.0034                                   |                 |                 |                | 2195.99<br>7.47   | 310.51<br>1.06  | 2506.50<br>8.53   |                |
| 53 | E13-86-1<br>(H1)                 | УСТРОЙСТВО ОБМАЗОЧНОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ПО<br>ТОРЦАМ ПЕРЕХОДНОЙ И ТРОТУАРНЫХ ПЛИТ                                 | 100M2<br>ПОВЕРХН<br>ОСТИ<br>0.075             | 366.92<br>27.52 |                 |                | 660.00<br>49.50   | 92.80<br>6.96   | 1119.72<br>83.98  | 29.870<br>2.24 |

| 1  | 2                          | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 4                                | 5               | 6                 | 7               | 8                 | 9               | 10                | 11              |
|----|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------|
| 55 | E27-22-2<br>(H1)           | РОЗЛИВ БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ                                                                                                                                                                                                                                                             | T<br>0.004                       |                 | 15.03<br>0.06     | 6.39<br>0.03    |                   |                 | 15.03<br>0.06     |                 |
| 56 | C 710-22/20<br>(H51)       | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ КАТИОННАЯ ДОРОЖНАЯ<br>БЫСТРОРАСПАДАЮЩАЯСЯ С СОДЕРЖАНИЕМ<br>ОСТАТОЧНОГО ВЯЖУЩЕГО ОТ 57.5% ДО 62.5%<br>ЗБКД-Б-60                                                                                                                                                     | T<br>0.00412                     |                 |                   |                 | 1102.71<br>4.54   | 177.43<br>0.73  | 1280.14<br>5.27   |                 |
| 57 | E27-204-1<br>(H1)          | УСТРОЙСТВО ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ<br>АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ УЛОЖЕНН<br>СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ ТИПА А, Б, А ТАКЖЕ ПОРИСТЫХ ОЙ<br>И ВЫСОКОПОРИСТЫХ С СОДЕРЖАНИЕМ КРУПНОГО СМЕСИ<br>ЗАПОЛНИТЕЛЯ БОЛЕЕ 40 %                                                                        | 100T<br>0.0015                   | 261.26<br>27.69 | 2062.46<br>218.62 | 244.53<br>25.92 | 4.18<br>0.44      |                 | 2327.90<br>246.75 | 23.000<br>2.44  |
| 58 | E27-202-18<br>(H1)<br>K-3  | ДОБАВЛЯТЬ (ИСКЛЮЧАТЬ) НА КАЖДЫЙ ПРОХОД<br>КАТКА НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ<br>ИЗМЕНЕНИИ КОЛИЧЕСТВА ПРОХОДОВ, УЧТЕННЫХ<br>В НОРМАТИВАХ НА УСТРОЙСТВО ПОЛОСЫ<br>ПОКРЫТИЯ (ОСНОВАНИЯ) АВТОМОБ. ДОРОГ,<br>ПОКРЫТИЯ (ОСНОВАНИЯ) СЪЕЗДОВ И<br>ПРИМЫКАНИЙ, ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ              | 1000M2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>0.0215 |                 | -145.98<br>-3.14  | -24.00<br>-0.52 |                   |                 | -145.98<br>-3.14  |                 |
| 59 | E27-202-15<br>(H1)<br>K-3  | ДОБАВЛЯТЬ (ИСКЛЮЧАТЬ) НА КАЖДЫЙ ПРОХОД<br>КАТКА ГЛАДКОВАЛЬЦЕВОГО МАССОЙ ДО 10T ПРИ<br>ИЗМЕНЕНИИ КОЛ-ВА ПРОХОДОВ, УЧТЕННЫХ В<br>НОРМАТИВАХ НА УСТ-ВО ПОЛОСЫ ПОКРЫТИЯ<br>(ОСНОВАНИЯ) АВТОМОБ. ДОРОГ, ПОКРЫТИЯ<br>(ОСНОВАНИЯ) СЪЕЗДОВ И ПРИМЫКАНИЙ,<br>ВЫРАВНИВ. СЛОЯ                   | 1000M2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>0.0215 |                 | -251.64<br>-5.41  | -25.62<br>-0.55 |                   |                 | -251.64<br>-5.41  |                 |
| 60 | E27-202-16<br>(H1)<br>K-5  | ДОБАВЛЯТЬ (ИСКЛЮЧАТЬ) НА КАЖД. ПРОХОД КАТКА<br>ГЛАДКОВАЛЬЦЕВОГО МАССОЙ 10T И БОЛЕЕ ПРИ<br>ОБЩЕМ КОЛ-ВЕ ПРОХОДОВ ДО 20 ПРИ ИЗМЕН. КОЛ-<br>ВА ПРОХОДОВ, УЧТЕННЫХ В НОРМАХ НА УСТ-ВО<br>ПОЛОСЫ ПОКРЫТИЯ (ОСНОВ. АВТОМОБ.<br>ДОРОГ, ПОКР. (ОСНОВАНИЯ) СЪЕЗДОВ И<br>ПРИМЫК., ВЫРАВН. СЛОЯ | 1000M2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>0.0215 |                 | -301.95<br>-6.49  | -30.75<br>-0.66 |                   |                 | -301.95<br>-6.49  |                 |
| 61 | 4/1-4-30-30-10/20<br>(H51) | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ)<br>ЩЕБЕНОЧНЫЕ КРУПНОЗЕРНИСТЫЕ ПОРИСТЫЕ,<br>МАРКИ II                                                                                                                                                                                                 | T<br>10.706                      |                 |                   |                 | 139.74<br>1496.06 | 22.48<br>240.67 | 162.22<br>1736.73 |                 |
| 62 | E1-164-1<br>(H1)           | ОТРЫВКА ТРАНШЕИ ПОД БОРТОВОЙ КАМЕНЬ БРТ<br>100.20.8-М ВРУЧНУЮ С РАЗРАВНИВАНИЕМ                                                                                                                                                                                                       | 100M3<br>ГРУНТА<br>0.006         | 1558.83<br>9.35 |                   |                 |                   |                 | 1558.83<br>8.35   | 137.230<br>0.82 |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                                                                                                                                               | 4                                   | 5               | 6                | 7              | 8                | 9               | 10               | 11             |
|----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|------------------|----------------|
| 63 | E27-34-2<br>(H1)              | УСТАНОВКА БОРТОВОГО КАМНЯ БРТ 100.20.8-М                                                                                                                                                                                        | 100М<br>БОРТОВО<br>ГО КАМНЯ<br>0.06 | 906.42<br>54.39 | 39.63<br>2.38    | 11.99<br>0.72  | 33.21<br>1.99    | 4.68<br>0.28    | 983.95<br>59.04  | 76.080<br>4.56 |
| 64 | E69-39-1<br>(H1)              | ПРИГОТОВЛЕНИЕ РЕМОНТНОЙ СМЕСИ ВРУЧНУЮ                                                                                                                                                                                           | M3<br>0.15                          | 35.78<br>5.37   |                  |                |                  |                 | 35.78<br>5.37    | 3.150<br>0.47  |
| 65 | 718-80/142<br>(H13)           | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РМД II                                                                                                                                                                                                         | T<br>0.315                          |                 |                  |                | 772.00<br>243.18 | 109.18<br>34.39 | 881.16<br>277.57 |                |
| 66 | 1/10-280-20/40<br>(H96)       | ВОДА                                                                                                                                                                                                                            | M3<br>0.0225                        |                 |                  |                | 1.99<br>0.04     |                 | 1.99<br>0.04     |                |
| 67 | 4/2-2-1-10/16<br>(H16)        | КАМЕНЬ БОРТОВОЙ БРТ 100.20.8М                                                                                                                                                                                                   | M3<br>0.096                         |                 |                  |                | 4.42<br>0.42     | 0.52<br>0.05    | 4.94<br>0.47     |                |
| 68 | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(H51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                                                                                                                     | M3<br>0.002                         |                 |                  |                | 182.43<br>0.32   | 26.13<br>0.05   | 188.56<br>0.37   |                |
| 69 | E27-72-2<br>(H1)              | РОЗЛИВ БИТУМНОЙ ЭМУЛЬСИИ                                                                                                                                                                                                        | T<br>0.004                          |                 | 15.03<br>0.06    | 6.39<br>0.03   |                  |                 | 15.03<br>0.06    |                |
| 70 | C 7110-22/20<br>(H51)         | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМНАЯ КАТИОННАЯ ДОРОЖНАЯ<br>БЫСТРОРАСПАДАЮЩАЯСЯ С СОДЕРЖАНИЕМ<br>ОСТАТОЧНОГО ВЯЖУЩЕГО ОТ 57.5% ДО 62.5%<br>ЗБКД-Б-60                                                                                                | T<br>0.00412                        |                 |                  |                | 1102.71<br>4.54  | 177.43<br>0.73  | 1280.14<br>5.27  |                |
| 71 | E27-202-1<br>(H1)             | УСТРОЙСТВО НИЖНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ<br>АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТОЛЩИНОЙ 4-6 СМ<br>ШИРИНОЙ 3.5 М ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ<br>ПЛОТНЫХ ТИПА А, Б, А ТАКЖЕ ПОРИСТЫХ И<br>ВЫСОКОПОРИСТЫХ С СОДЕРЖАНИЕМ КРУПНОГО<br>ЗАПОЛНИТЕЛЯ БОЛЕЕ 40 % | 1000M2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>0.0215    | 263.54<br>5.67  | 2076.89<br>44.65 | 248.90<br>5.35 | 4.18<br>0.09     |                 | 2344.61<br>50.41 | 23.200<br>0.50 |
| 72 | E27-202-7<br>(H1)             | ДОБАВЛЯТЬ (ИСКЛЮЧАТЬ) ПРИ УМЕНЬШЕНИИ<br>(УВЕЛИЧЕНИИ) НА КАЖДЫЕ 0.25 М ИЗМЕНЕНИЯ<br>ШИРИНЫ ПОЛОСЫ ПОКРЫТИЯ (ОСНОВАНИЯ)<br>АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К НОРМАМ E27-202-1, E27-<br>202-2, E27-202-3                                       | 1000M2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>-0.269    | 7.38<br>-1.90   | 12.96<br>-3.34   | 1.32<br>-0.34  |                  |                 | 20.34<br>-5.24   | 0.650<br>-0.17 |

| 1  | 2                          | 3                                                                                                                                                                                                                                                          | 4                            | 5              | 6                 | 7               | 8                | 9              | 10                | 11             |
|----|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|----------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 73 | E27-202-18<br>(H1)<br>к=3  | ДОБАВЛЯТЬ (ИСКЛЮЧАТЬ) НА КАЖДЫЙ ПРОХОД КАТКА НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ КОЛИЧЕСТВА ПРОХОДОВ, УЧТЕННЫХ В НОРМАТИВАХ НА УСТРОЙСТВО ПОЛОСЫ ПОКРЫТИЯ (ОСНОВАНИЯ) АВТОМОБ. ДОРОГ, ПОКРЫТИЯ (ОСНОВАНИЯ) СЪЕЗДОВ И ПРИМЫКАНИЙ, ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ      | 1000M2<br>ПОКРЫТИЯ<br>0.0215 |                | -145.98<br>-3.14  | -24.00<br>-0.52 |                  |                | -145.98<br>-3.14  |                |
| 74 | E27-202-16<br>(H1)<br>к=10 | ДОБАВЛЯТЬ (ИСКЛЮЧАТЬ) НА КАЖДЫЙ ПРОХОД КАТКА НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ ОБЩЕМ КОЛ-ВЕ ПРОХОДОВ ДО 20 ПРИ ИЗМЕН. КОЛ-ВА ПРОХОДОВ, УЧТЕННЫХ В НОРМАХ НА УСТРОЙСТВО ПОЛОСЫ ПОКРЫТИЯ (ОСНОВ.) АВТОМОБ. ДОРОГ, ПОКР. (ОСНОВАНИЯ) СЪЕЗДОВ И ПРИМЫК., ВЫРАВН. СЛОЯ | 1000M2<br>ПОКРЫТИЯ<br>0.0215 |                | -603.90<br>-12.98 | -61.50<br>-1.32 |                  |                | -603.90<br>-12.98 |                |
| 75 | 4/1-4-30-10-20/30<br>(H51) | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ) ЩЕБЕНОЧНЫЕ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИП Б, МАРКИ III (ЩМБГ-III)                                                                                                                                                                     | Т<br>3.2422                  |                |                   |                 | 184.30<br>597.54 | 29.65<br>96.13 | 213.95<br>693.67  |                |
| 76 | E27-202-1<br>(H1)          | УСТРОЙСТВО ВЕРХНЕГО СЛОЯ ПОКРЫТИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ТОЛЩИНОЙ 4-6 СМ ШИРИНОЙ 3.5 М ИЗ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ СМЕСЕЙ ПЛОТНЫХ ТИПА А, Б, А ТАКЖЕ ПОРИСТЫХ И ВЫСОКОПОРИСТЫХ С СОДЕРЖАНИЕМ КРУПНОГО ЗАПОЛНИТЕЛЯ БОЛЕЕ 40 %                                          | 1000M2<br>ПОКРЫТИЯ<br>0.0215 | 263.54<br>5.67 | 2076.89<br>44.65  | 248.90<br>5.35  | 4.18<br>0.09     |                | 2344.61<br>50.41  | 23.200<br>0.50 |
| 77 | E27-202-7<br>(H1)          | ДОБАВЛЯТЬ (ИСКЛЮЧАТЬ) ПРИ УМЕНЬШЕНИИ (УВЕЛИЧЕНИИ) НА КАЖДЫЕ 0.25 М ИЗМЕНЕНИЯ ШИРИНЫ ПОЛОСЫ ПОКРЫТИЯ (ОСНОВАНИЯ) АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ К НОРМАМ E27-202-1, E27-202-2, E27-202-3                                                                               | 1000M2<br>ПОКРЫТИЯ<br>0.0258 | 7.38<br>-1.90  | 12.96<br>-3.34    | 1.32<br>-0.34   |                  |                | 20.34<br>-5.24    | 0.650<br>-0.17 |
| 78 | E27-202-18<br>(H1)<br>к=3  | ДОБАВЛЯТЬ (ИСКЛЮЧАТЬ) НА КАЖДЫЙ ПРОХОД КАТКА НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ ИЗМЕНЕНИИ КОЛИЧЕСТВА ПРОХОДОВ, УЧТЕННЫХ В НОРМАТИВАХ НА УСТРОЙСТВО ПОЛОСЫ ПОКРЫТИЯ (ОСНОВАНИЯ) АВТОМОБ. ДОРОГ, ПОКРЫТИЯ (ОСНОВАНИЯ) СЪЕЗДОВ И ПРИМЫКАНИЙ, ВЫРАВНИВАЮЩЕГО СЛОЯ      | 1000M2<br>ПОКРЫТИЯ<br>0.0215 |                | -145.98<br>-3.14  | -24.00<br>-0.52 |                  |                | -145.98<br>-3.14  |                |

| 1  | 2                           | 3                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4                               | 5               | 6                 | 7               | 8                | 9              | 10                | 11             |
|----|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------|-------------------|-----------------|------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 79 | E27-202-16<br>(H1)<br>кв-10 | ДОБАВЛЯТЬ(ИСКЛЮЧАТЬ)НА КАЖД.ПРОХОД КАТКА<br>ГЛАДКОВАЛЬЦЕВОГО МАССОЙ 10Т И БОЛЕЕ ПРИ<br>ОБЩЕМ КОЛ-ВЕ ПРОХОДОВ ДО 20 ПРИ ИЗМЕН. КОЛ-<br>ВА ПРОХОДОВ,УЧЕТЕННЫХ В НОРМАХ НА УСТР-ВО<br>ПОЛОСЫ ПОКРЫТИЯ(ОСНОВ.)АВТОМОБ.<br>ДОРОГ,ПОКР.(ОСНОВАНИЯ)СЪЕЗДОВ И<br>ПРИМЫК.,ВЫРАВН.СЛОЯ | 100М2<br>ПОКРЫТИ<br>Я           |                 | -603.90<br>-12.98 | -61.50<br>-1.32 |                  |                | -603.90<br>-12.98 |                |
| 80 | 4/1-4-30-10-20/30<br>(H51)  | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ)<br>ЩЕБЕНОЧНЫЕ МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИП Б, МАРКИ III<br>(ЩМБ-III)                                                                                                                                                                                  | Т<br>2.7004                     |                 |                   |                 | 184.30<br>497.68 | 29.65<br>80.07 | 213.95<br>577.75  |                |
| 81 | E27-55-1<br>(H1)            | УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНЫХ<br>АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ НА<br>СОПРЯЖЕНИИ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ С ТРОТУАРОМ<br>ТОЛЩИНОЙ 3 СМ                                                                                                                                                             | 100М2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>0.0054 | 201.77<br>1.09  |                   |                 | 89.57<br>0.48    | 12.86<br>0.07  | 304.00<br>1.64    | 15.120<br>0.08 |
| 82 | E27-55-2<br>(H1)            | ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ НА КАЖДЫЕ 0,5 СМ<br>ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ К НОРМАМ E27-55-1                                                                                                                                                                                              | 100М2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>0.0864 | 32.43<br>2.80   |                   |                 |                  |                | 32.43<br>2.80     | 2.430<br>0.21  |
| 83 | 4/1-4-30-20-20/10<br>(H51)  | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ)<br>ПЕСЧАНЫЕ ТИП Д, МАРКИ II (ПДГ-II)                                                                                                                                                                                                        | Т<br>0.1431                     |                 |                   |                 | 230.72<br>33.02  | 37.12<br>5.31  | 267.84<br>38.33   |                |
| 84 | E46-32-1<br>(H1)            | УСТРОЙСТВО ШТРАБЫ 20X50 ММ                                                                                                                                                                                                                                                   | 100М<br>БОРОЗД<br>0.086         | 318.74<br>27.41 | 492.85<br>42.39   | 212.42<br>18.27 |                  |                | 811.59<br>69.80   | 28.060<br>2.41 |
| 85 | E46-33-2<br>(H1)            | ЗАПОЛНЕНИЕ ШТРАБЫ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ                                                                                                                                                                                                                                          | М3<br>ЗАДЕЛКИ<br>0.0086         | 588.08<br>5.04  | 7.12<br>0.06      | 4.77<br>0.04    |                  |                | 593.20<br>5.10    | 48.440<br>0.42 |
| 86 | 7/9-10/10<br>(H13)          | МАСТИКА БИТУМНО-ЭЛАСТОМЕРНАЯ МГБЭ-Ш-75<br>ДЛЯ ЗАЛИВКИ ШВОВ В ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ                                                                                                                                                                                               | Т<br>0.009                      |                 | 2195.99<br>19.76  | 310.51<br>2.79  |                  |                | 2506.50<br>22.55  |                |
| 87 | E70-164-1<br>(H1)           | УСТРОЙСТВО ГИДРОИЗОЛЯЦИИ ИЗ<br>НАПЛАВЛЯЕМОГО МАТЕРИАЛА НА ТРОТУАРЕ                                                                                                                                                                                                           | 100М2<br>0.12                   | 197.71<br>23.73 | 2.30<br>0.28      |                 | 51.22<br>6.15    | 7.27<br>0.87   | 258.50<br>31.03   | 14.360<br>1.73 |
| 88 | 7/25-160/20<br>(H13)        | РУЛОННЫЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ                                                                                                                                                                                                                                          | М2<br>13.68                     |                 |                   |                 | 22.80<br>311.90  | 3.22<br>44.05  | 26.02<br>355.95   |                |
| 89 | 1/10-130-5/304<br>(H13)     | ПРАЙМЕР БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЙ "АУТОКРИН"                                                                                                                                                                                                                                        | КГ<br>3                         |                 |                   |                 | 2.97<br>8.91     | 0.42<br>1.26   | 3.39<br>10.17     |                |

| 1   | 2                          | 3                                                                                              | 4                              | 5               | 6               | 7               | 8                | 9              | 10               | 11             |
|-----|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| 90  | E46-32-1<br>(H1)           | УСТРОЙСТВО ШТРАБЫ 20X50 ММ НА ТРОТУАРАХ                                                        | 100M<br>БОРОЗД<br>0.088        | 318.74<br>27.41 | 492.85<br>42.39 | 212.42<br>18.27 |                  |                | 811.59<br>69.80  | 28.060<br>2.41 |
| 91  | E46-33-2<br>(H1)           | ЗАПОЛНЕНИЕ ШТРАБЫ БИТУМНОЙ МАСТИКОЙ                                                            | M3<br>ЗАДЕЛКИ<br>0.00888       | 586.08<br>4.03  | 7.12<br>0.05    | 4.77<br>0.03    |                  |                | 593.20<br>4.08   | 48.440<br>0.33 |
| 92  | 7/9-10/10<br>(H13)         | МАСТИКА БИТУМНО-ЭЛАСТОМЕРНАЯ МБЭ-Ш-75<br>ДЛЯ ЗАЛИВКИ ШВОВ В ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ                  | T<br>0.0144                    |                 |                 |                 | 2195.99<br>31.62 | 310.51<br>4.47 | 2506.50<br>96.09 |                |
| 93  | E27-55-1<br>(H1)           | УСТРОЙСТВО ОДНОСЛОЙНЫХ<br>АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ НА ТРОТУАРАХ<br>ТОЛЩИНОЙ 3 CM              | 100M2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>0.099 | 201.77<br>19.98 |                 |                 | 89.57<br>8.87    | 12.66<br>1.25  | 304.00<br>30.10  | 15.120<br>1.50 |
| 94  | E27-55-2<br>(H1)           | ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ НА КАЖДЫЕ 0.5 CM<br>ИЗМЕНЕНИЯ ТОЛЩИНЫ К НОРМАМ E27-55-1                | 100M2<br>ПОКРЫТИ<br>Я<br>0.198 | 32.43<br>6.42   |                 |                 |                  |                | 32.43<br>6.42    | 2.430<br>0.48  |
| 95  | 4/1-4-30-20-20/10<br>(H51) | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ)<br>ПЕСЧАНЫЕ ТИП Д, МАРКИ II (ПДГ-II)                          | T<br>0.94644                   |                 |                 |                 | 230.72<br>218.36 | 37.12<br>35.13 | 287.84<br>253.49 |                |
| 96  | E46-33-2<br>(H1)           | УСТРОЙСТВО ПРИЛИВА ИЗ ПЕСЧАНОГО<br>АСФАЛЬТОБЕТОНА                                              | M3<br>ЗАДЕЛКИ<br>0.01          | 586.08<br>5.86  | 7.12<br>0.07    | 4.77<br>0.05    |                  |                | 593.20<br>5.93   | 48.440<br>0.48 |
| 97  | 4/1-4-30-20-20/10<br>(H51) | СМЕСИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ)<br>ПЕСЧАНЫЕ ТИП Д, МАРКИ II (ПДГ-II)                          | T<br>0.02355                   |                 |                 |                 | 230.72<br>5.43   | 37.12<br>0.87  | 267.84<br>6.30   |                |
| 98  | E46-33-2<br>(H1)           | УКЛАДКА РЕМОНТНОГО СОСТАВА НА ТРОТУАРАХ В<br>МЕСТАХ УСТАНОВКИ ЦОКОЛЕЙ БАРЬЕРНОГО<br>ОГРАЖДЕНИЯ | M3<br>ЗАДЕЛКИ<br>0.003         | 586.08<br>1.76  | 7.12<br>0.02    | 4.77<br>0.01    |                  |                | 593.20<br>1.78   | 48.440<br>0.15 |
| 99  | E69-39-1<br>(H1)           | ПРИГОТОВЛЕНИЕ РЕМОНТНОГО СОСТАВА<br>ВРУЧНУЮ                                                    | M3<br>0.003                    | 35.78<br>0.11   |                 |                 |                  |                | 35.78<br>0.11    | 3.150<br>0.01  |
| 100 | 7/8-80/30<br>(H13)         | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РММ III                                                                       | кг<br>6.3                      |                 |                 |                 | 0.75<br>4.73     | 0.11<br>0.69   | 0.86<br>5.42     |                |
| 101 | 1/10-280-20/40<br>(H96)    | ВОДА                                                                                           | M3<br>0.00045                  |                 |                 |                 | 1.99<br>0.00     |                | 1.99<br>0.00     |                |



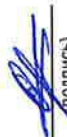
| 1 | 2                           | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10    | 11 |
|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-------|----|
|   | МАТЕРИАЛЫ                   |   |   |   |   |   |   |   | 21    |    |
|   | ТРАНСПОРТ                   |   |   |   |   |   |   |   | 1     |    |
|   | ТРАНСПОРТ НЕ РАССЧИТЫВАЕТСЯ |   |   |   |   |   |   |   | 0     |    |
|   | В Т.Ч.                      |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                   |   |   |   |   |   |   |   | 0     |    |
|   | КОНСТРУКЦИИ МЕСТНЫЕ         |   |   |   |   |   |   |   | 0     |    |
|   | В Т.Ч.                      |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                   |   |   |   |   |   |   |   | 0     |    |
|   | ТРАНСПОРТ                   |   |   |   |   |   |   |   | 0     |    |
|   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ       |   |   |   |   |   |   |   | 134   |    |
|   | СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ      |   |   |   |   |   |   |   | 3.4   |    |
|   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ    |   |   |   |   |   |   |   | 18    |    |
|   | В С Е Г О                   |   |   |   |   |   |   |   | 16141 |    |
|   | В Т.Ч.                      |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА            |   |   |   |   |   |   |   | 1688  |    |
|   | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН          |   |   |   |   |   |   |   | 991   |    |
|   | В Т.Ч. ЗАПЛАТА              |   |   |   |   |   |   |   | 276   |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                   |   |   |   |   |   |   |   | 10810 |    |
|   | ТРАНСПОРТ                   |   |   |   |   |   |   |   | 1990  |    |
|   | ОХР и ОПР                   |   |   |   |   |   |   |   | 1617  |    |
|   | ПЛАНОВАЯ ПРИВЫЛЬ            |   |   |   |   |   |   |   | 1034  |    |

Составил \_\_\_\_\_ инженер 2 категории  
(должность служащего)

Е.В.Обламова  
(инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ ведущий инженер  
(должность служащего)

Н.Ф.Маковская  
(инициалы, фамилия)

  
(подпись)

  
(подпись)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Берёховское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоюновичи, канал Остоюновичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, РЕМОНТ моста. Левый берег  
СООРУЖЕНИЯ 2-1 (гл.№ 2 осп )  
ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ 080-24-1-ДС-ЮК2 п.7  
КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-05  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Устройство подвешного водоотвода под мостом

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        |                   | СТОИМОСТЬ                                             |                     | 13.943                               |   | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ                                             |                |                    |                              |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------|---|----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------|
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                     |                                      |   |                                                                      |                |                    |                              |
|                                          |             |                                        |                   | количеств<br>о                                        | зароботная<br>плата | эксплуатация машин<br>и механизмов   |   | материалы,<br>изделия,<br>конструкции<br>(оборудова-<br>ние, мебель) | транс-<br>порт | общая<br>стоимость | трудо-<br>затраты<br>рабочих |
|                                          |             |                                        | всего             |                                                       |                     | в т.ч.<br>З/плата<br>машини-<br>стов |   |                                                                      |                |                    |                              |
|                                          |             |                                        |                   |                                                       |                     |                                      | 4 |                                                                      |                |                    |                              |
| 1                                        | 2           | 3                                      |                   |                                                       |                     |                                      |   |                                                                      |                |                    |                              |

Н1=81.86,52.34;  
Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

|       |                                             |                                               |        |        |         |        |         |        |         |        |  |  |  |
|-------|---------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|---------|--------|--|--|--|
| Ж2-06 | Устройство подвешного водоотвода под мостом | 100М                                          | 1.18   | 684.28 | 944.85  | 212.67 | 3.83    | 0.54   | 1633.50 | 51.800 |  |  |  |
| 1     | Е12-125-1 (Н1)                              | УСТРОЙСТВО ПОДВЕСНОГО ВОДООТВОДА              |        | 807.46 | 1114.92 | 250.95 | 4.52    | 0.64   | 1927.53 | 61.12  |  |  |  |
| 2     | 1/10-240-5-25/25 (Н13)                      | АНКЕР ЗАБИВНОЙ М16 X 20 X 65 ММ, ОЦИНКОВАННЫЙ | 1000ШТ |        |         |        | 1058.93 | 149.73 | 1208.66 |        |  |  |  |
|       |                                             |                                               | 0.104  |        |         |        | 110.13  | 15.57  | 125.70  |        |  |  |  |
| 3     | 1/10-240-50-10/32 (Н13)                     | ШПИЛЬКИ ОЦИНКОВАННЫЕ ДИАМЕТРОМ 16 ММ          | Т      |        |         |        | 3640.00 | 514.70 | 4154.70 |        |  |  |  |
|       |                                             |                                               | 0.1372 |        |         |        | 499.41  | 70.62  | 570.03  |        |  |  |  |
| 4     | 7/13/50X (Н37)                              | ХОМУТЫ ИЗ ОЦИНКОВАННОГО МЕТАЛЛА               | Т      |        |         |        | 8099.30 | 491.63 | 8590.93 |        |  |  |  |
|       |                                             |                                               | 0.1674 |        |         |        | 1355.82 | 82.30  | 1438.12 |        |  |  |  |
| 5     | 1/10-240-20/14 (Н13)                        | ГАЙКИ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 16 ММ                  | Т      |        |         |        | 4320.00 | 610.85 | 4930.85 |        |  |  |  |
|       |                                             |                                               | 0.0032 |        |         |        | 13.82   | 1.95   | 15.77   |        |  |  |  |

| 1  | 2                         | 3                                                                                                                             | 4                    | 5               | 6            | 7            | 8                 | 9              | 10                | 11             |
|----|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|-----------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 6  | 1/10-240-50-16/6<br>(H13) | ШАЙБА ПЛОСКАЯ ОЦИНКОВАННАЯ                                                                                                    | КТ<br>1              |                 |              |              | 7.67<br>7.67      | 1.08<br>1.08   | 8.75<br>8.75      |                |
| 7  | 6/40-10-60-1/13<br>(H58)  | ТРУБА ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНА ГОФРИРОВАННАЯ<br>НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD<br>315 MM, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ<br>ЖЕСТКОСТЬЮ SN8 | М<br>119.18          |                 |              |              | 37.57<br>4477.59  | 2.63<br>313.44 | 40.20<br>4791.03  |                |
| 8  | E23-28-16<br>(H1)         | УСТАНОВКА ФАСОННЫХ ЧАСТЕЙ: ТРОЙНИКОВ,<br>ДИАМЕТРОМ ДО 315 MM                                                                  | 100ШТ<br>0.1         | 960.51<br>96.05 | 2.64<br>0.26 | 0.80<br>0.08 |                   |                | 963.15<br>96.31   | 80.620<br>6.06 |
| 9  | 6/40-80-15-10/12<br>(H58) | ТРОЙНИК 90 ГРАДУСОВ НОМИНАЛЬНЫМ<br>НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 MM,<br>НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                   | ШТ<br>10             |                 |              |              | 112.09<br>1120.90 | 7.86<br>78.60  | 119.95<br>1199.50 |                |
| 10 | E23-26-2<br>(H1)          | МУФТОВОЕ СОЕДИНЕНИЕ ПОЛИЭТИЛЕНОВЫХ<br>ТРУБ С ДВУХСЛОЙНОЙ ПРОФИЛИРОВАННОЙ<br>СТЕНКОЙ "КОРСИС", ДИАМЕТРОМ ДО 315 MM             | 100<br>СТЫКОВ<br>0.4 | 172.64<br>69.06 |              |              | 38.64<br>15.46    | 5.52<br>2.21   | 216.80<br>86.73   | 14.490<br>5.60 |
| 11 | 6/40-80-15-1/5<br>(H58)   | МУФТА НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ<br>DN/OD 315 MM, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ<br>ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                                 | ШТ<br>36             |                 |              |              | 11.19<br>425.22   | 0.78<br>29.64  | 11.97<br>454.96   |                |
| 12 | 6/40-80-15-3/5<br>(H58)   | ЗАГЛУШКА НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ<br>ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 MM, НОМИНАЛЬНОЙ<br>КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                              | ШТ<br>2              |                 |              |              | 26.86<br>53.72    | 1.88<br>3.76   | 28.74<br>57.48    |                |
| 13 | 6/40-80-15-2/5<br>(H58)   | УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО НОМИНАЛЬНЫМ<br>НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 MM                                                          | ШТ<br>76             |                 |              |              | 5.72<br>434.72    | 0.40<br>30.40  | 6.12<br>465.12    |                |
| 14 | E23-28-5<br>(H1)          | УСТАНОВКА ФАСОННЫХ ЧАСТЕЙ: ПЕРЕХОДОВ,<br>ДИАМЕТРОМ ДО 315 MM                                                                  | 100ШТ<br>0.1         | 800.51<br>80.05 | 2.64<br>0.26 | 0.80<br>0.08 |                   |                | 803.15<br>80.31   | 67.190<br>6.72 |
| 15 | 6/40-80-15-8/9<br>(H58)   | ПЕРЕХОД НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ<br>ДИАМЕТРОМ DN/OD 315X160 MM, НОМИНАЛЬНОЙ<br>КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                           | ШТ<br>10             |                 |              |              | 35.01<br>350.10   | 2.45<br>24.50  | 37.46<br>374.60   |                |

| 1                                                                    | 2                 | 3                                                        | 4                            | 5                | 6              | 7          | 8            | 9            | 10               | 11              |
|----------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------|------------------|----------------|------------|--------------|--------------|------------------|-----------------|
| 16                                                                   | Е70-119-1<br>(Н1) | РЕЗКА ТРУБЫ (ПОПЕРЕК)                                    | 10<br>ПЕРЕЗ<br>ОВ<br>1.8     | 1.98<br>3.56     | 0.05<br>0.09   |            | 1.13<br>2.03 | 0.16<br>0.29 | 3.32<br>5.97     | 0.150<br>0.27   |
| 17                                                                   | Е70-121-1<br>(Н1) | РЕЗКА ТРУБЫ ЧУГУННЫХ ВОДОСТОКОВ ВС                       | 10М<br>0.4                   | 9.78<br>3.91     | 0.24<br>0.10   |            | 5.03<br>2.01 | 0.71<br>0.28 | 15.76<br>6.30    | 0.740<br>0.30   |
| 18                                                                   | Е70-110-1<br>(Н1) | СВЕРЛЕНИЕ ДРЕНАЖНЫХ ОТВЕРСТИЙ<br>ДИАМЕТРОМ 40 ММ В ТРУБЕ | 100<br>ОТВЕРСТ<br>ИЙ<br>0.26 | 751.21<br>196.31 | 89.10<br>23.17 |            |              |              | 840.31<br>218.48 | 57.680<br>15.00 |
| <b>ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ</b>                                          |                   |                                                          |                              | <b>1255</b>      | <b>1139</b>    | <b>261</b> | <b>8873</b>  | <b>665</b>   | <b>11922</b>     | <b>97</b>       |
| ОХР и ОПР                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 1233             |                 |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                                                     |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 788              |                 |
| <b>ИТОГО ПО ПТМ</b>                                                  |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | <b>13943</b>     |                 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ                                                |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 97               |                 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                                             |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 16               |                 |
|                                                                      |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              |                  |                 |
| ВСЕГО                                                                |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 13943            |                 |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ                                              |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 4442             |                 |
| в т.ч.                                                               |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              |                  |                 |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                                                     |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 1255             |                 |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН                                                   |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 1139             |                 |
| в т.ч. ЗПЛАТА                                                        |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 261              |                 |
| МАТЕРИАЛЫ                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 24               |                 |
| ТРАНСПОРТ                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 3                |                 |
| ОХР и ОПР 81.86%                                                     |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 1233             |                 |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%                                              |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 788              |                 |
| МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ                                     |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 720              |                 |
| в т.ч.                                                               |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              |                  |                 |
| МАТЕРИАЛЫ                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 631              |                 |
| ТРАНСПОРТ                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 89               |                 |
| МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 1438             |                 |
| в т.ч.                                                               |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              |                  |                 |
| МАТЕРИАЛЫ                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 1356             |                 |
| ТРАНСПОРТ                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 82               |                 |
| ТРУБЫ И ДЕТАЛИ ТРУБОПРОВОДНЫЕ, ЗА<br>ИСКЛЮЧЕНИЕМ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ТРУБ |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 7342             |                 |
| в т.ч.                                                               |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              |                  |                 |
| МАТЕРИАЛЫ                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 6862             |                 |
| ТРАНСПОРТ                                                            |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 480              |                 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ                                                |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 97               |                 |
| СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ                                               |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 3.7              |                 |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                                             |                   |                                                          |                              |                  |                |            |              |              | 16               |                 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |

13943

ВСЕГО  
в т.ч.  
ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН  
в т.ч. ЗПЛАТА  
МАТЕРИАЛЫ  
ТРАНСПОРТ  
ОХР и ОПР  
ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ

1255  
1139  
251  
8873  
655  
1233  
788

|          |                                              |                                                                                                 |                                      |
|----------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Составил | инженер 2 категории<br>(должность служащего) | <br>(подпись) | Е.В.Обламская<br>(инициалы, фамилия) |
| Проверил | ведущий инженер<br>(должность служащего)     | <br>(подпись) | Н.Ф.Маковская<br>(инициалы, фамилия) |

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ Ремонт моста. Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ 2-1 (гп.№ 2 сср )

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮЖ4, л.2,3,6,7,8,10

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-06  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Ремонт промежуточных опор №2, №3

СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г.

| № п/п | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения | СТОИМОСТЬ  |                  |                                 |                           |                                                        |           |                 | 52.837               |  | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |  |
|-------|-------------|----------------------------------------|-------------------|------------|------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------|--|--------------------------|--|
|       |             |                                        |                   | количество | заработная плата | эксплуатация машин и механизмов |                           | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транспорт | общая стоимость | трудозатраты рабочих |  |                          |  |
|       |             |                                        |                   |            |                  | всего                           | в т.ч. 3/плата машинистов |                                                        |           |                 |                      |  |                          |  |
| 1     | 2           | 3                                      | 4                 | 5          | 6                | 7                               | 8                         | 9                                                      | 10        | 11              |                      |  |                          |  |

Н1=81.86,52,34;

Коэффициенты для ОХР и ОПР 1; плановой прибыли 1

|       |                                  |                                                                        |                    |                |                |               |  |  |  |                |               |  |  |  |
|-------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|----------------|----------------|---------------|--|--|--|----------------|---------------|--|--|--|
| Ж2-02 | Ремонт промежуточных опор №2, №3 |                                                                        |                    |                |                |               |  |  |  |                |               |  |  |  |
| 1     | Е1-164-1 (Н1)                    | ОТРЫВКА КОТЛОВАНА ВРУЧНУЮ ДЛЯ УСТРОЙСТВА РУБАШЕК НА СУЩЕСТВУЮЩИХ СВАЯХ | 100М3 ГРУНТА 0,147 | 1558.83 229.15 |                |               |  |  |  | 1558.83 229.15 | 137.230 20.17 |  |  |  |
| 2     | Е46-34-2 (Н1)                    | ОЧИСТКА ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПОВЕРХНОСТИ СУЩЕСТВУЮЩИХ СВАЙ ОТ СЛАБОГО БЕТОНА   | М3 8.4             | 117.80 989.52  | 191.87 1611.71 | 82.69 694.60  |  |  |  | 309.67 2601.23 | 9.590 80.56   |  |  |  |
| 3     | Е70-156-3 (Н1)                   | ОЧИСТКА БЕТОННОЙ ПОВЕРХНОСТИ ПЕСКОСТРУЙНЫМ СПОСОБОМ                    | 100М2 2.794        | 204.78 572.10  | 272.03 760.05  | 102.38 286.05 |  |  |  | 476.79 1332.15 | 15.500 43.31  |  |  |  |
| 4     | 4/1-5-40-10-10/30 (Н95)          | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 2 КЛАССА                                  | М3 3.2496          |                |                |               |  |  |  | 9.20 29.90     |               |  |  |  |

| 1  | 2                            | 3                                                                                                                                                                 | 4              | 5                 | 6                  | 7                 | 8                  | 9                | 10                 | 11               |
|----|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
| 5  | С310-45-1<br>(Н1)            | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>5.296948  |                   |                    |                   |                    | 17.30<br>91.64   | 17.30<br>91.64     |                  |
| 6  | Е70-123-1<br>(Н1)            | ПРОМЫВКА ПОВЕРХНОСТИ БЕТОНА ВОДОЙ С<br>ПРОДУВКОЙ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ                                                                                                  | 100М2<br>2.794 | 127.96<br>357.52  | 162.54<br>454.14   | 70.94<br>198.21   | 5.97<br>16.68      |                  | 296.47<br>828.34   | 13.110<br>36.63  |
| 7  | Е13-16-1<br>(Н1)             | НАНЕСЕНИЕ НА АРМАТУРУ ПРЕОБРАЗОВАТЕЛЯ<br>РЖАВЧИНЫ В 2 СЛОЯ                                                                                                        | 100М2<br>0.052 | 68.87<br>3.58     | 3.26<br>0.17       | 0.34<br>0.02      | 45.60<br>2.37      | 6.44<br>0.33     | 124.17<br>6.45     | 4.640<br>0.24    |
| 8  | 1/55-50-25/21<br>(Н13)       | ГРУНТОВКА АК-087                                                                                                                                                  | КТ<br>1.56     |                   |                    |                   | 17.00<br>26.52     | 2.40<br>3.74     | 19.40<br>30.26     |                  |
| 9  | Е13-13-1<br>(Н1)             | НАНЕСЕНИЕ НА БЕТОННУЮ ПОВЕРХНОСТЬ<br>ГРУНТОВКИ-ПРАЙМЕРА, ПЕРВЫЙ СЛОЙ                                                                                              | 100М2<br>2.794 | 126.91<br>354.59  | 3.09<br>8.63       | 0.23<br>0.64      |                    |                  | 130.00<br>363.22   | 8.800<br>24.59   |
| 10 | Е13-13-2<br>(Н1)             | НАНЕСЕНИЕ НА БЕТОННУЮ ПОВЕРХНОСТЬ<br>ГРУНТОВКИ-ПРАЙМЕРА, ПОСЛЕДУЮЩИЙ СЛОЙ                                                                                         | 100М2<br>2.794 | 126.91<br>354.59  | 3.09<br>8.63       | 0.23<br>0.64      |                    |                  | 130.00<br>363.22   | 8.800<br>24.59   |
| 11 | 1/10-230-15/620<br>(Н13)     | ГРУНТОВКА-ПРАЙМЕР                                                                                                                                                 | КТ<br>614.68   |                   |                    |                   | 1.60<br>983.49     | 0.23<br>141.38   | 1.83<br>1124.87    |                  |
| 12 | Е6-183-1<br>(Н1)             | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОЙ РУБАШКИ В<br>ОПАЛУБКЕ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ИЛИ<br>ТИПА "МОДОСТР" ПРИ ПОДАЧЕ БЕТОННОЙ СМЕСИ<br>В БАДЬЯХ                                   | 100М3<br>0.234 | 2240.50<br>524.28 | 4456.27<br>1042.77 | 1315.66<br>307.86 | 7.18<br>1.68       | 0.99<br>0.23     | 6704.94<br>1568.96 | 185.180<br>43.33 |
| 13 | 4/1-4-10-20-70/2490<br>(Н51) | БЕТОН В30 F300 W8                                                                                                                                                 | М3<br>23.751   |                   |                    |                   | 233.34<br>5542.06  | 37.54<br>891.61  | 270.88<br>6433.67  |                  |
| 14 | Е6-180-1<br>(Н1)             | АРМИРОВАНИЕ МОНОЛИТНОЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ<br>РУБАШКИ                                                                                                                  | Т<br>1.5978    | 316.87<br>506.29  | 16.69<br>26.67     | 4.40<br>7.03      | 1.11<br>1.77       | 0.16<br>0.26     | 334.83<br>534.99   | 26.190<br>41.85  |
| 15 | 2/10-25/5<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 10 ММ                                                     | Т<br>1.5978    |                   |                    |                   | 3038.25<br>4854.52 | 184.42<br>294.67 | 3222.67<br>5149.19 |                  |

| 1  | 2                           | 3                                                                                                                      | 4                                            | 5                  | 6                  | 7                 | 8                 | 9               | 10                  | 11                |
|----|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| 16 | 1/10-260-2/10-2/29<br>(Н37) | ПРОВОЛОКА ВЯЗАЛЬНАЯ                                                                                                    | T<br>0.00828                                 |                    |                    |                   | 2946.92<br>24.40  | 178.88<br>1.48  | 3125.80<br>25.88    |                   |
| 17 | E70-103-1<br>(Н1)           | УСТАНОВКА АНКЕРОВ ИЛИ ШТЫРЕЙ В КАМЕННУЮ ИЛИ БЕТОННУЮ КЛАДКУ ГЛУБИНОЙ ДО 600 ММ                                         | 100<br>АНКЕРОВ<br>2.16                       | 1862.61<br>4023.24 | 1946.44<br>3988.31 | 686.79<br>1483.47 |                   |                 | 3709.05<br>8011.55  | 141.000<br>304.56 |
| 18 | E70-103-2<br>(Н1)           | УСТАНОВКА АНКЕРОВ ИЛИ ШТЫРЕЙ В КАМЕННУЮ ИЛИ БЕТОННУЮ КЛАДКУ: НА КАЖДЫЕ 10 ММ ИЗМЕНЕНИЯ ГЛУБИНЫ ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ | 100<br>АНКЕРОВ<br>-64.8                      | 31.04<br>-2011.39  | 30.90<br>-2002.32  | 11.49<br>-744.55  |                   |                 | 61.94<br>-4013.71   | 2.350<br>-152.28  |
| 19 | 2/10-25/10<br>(Н37)         | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (A500C) ДИАМЕТРОМ 12 ММ                 | T<br>0.07                                    |                    |                    |                   | 3109.78<br>217.68 | 188.76<br>13.21 | 3298.54<br>230.89   |                   |
| 20 | E69-39-1<br>(Н1)            | ПРИГОТОВЛЕНИЕ РЕМОНТНОГО СОСТАВА                                                                                       | M3<br>0.072                                  | 35.78<br>2.58      |                    |                   |                   |                 | 35.78<br>2.58       | 3.150<br>0.23     |
| 21 | 7/8-80/30<br>(Н13)          | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РММ III                                                                                               | кг<br>151.2                                  |                    |                    |                   | 0.75<br>113.40    | 0.11<br>16.63   | 0.86<br>130.03      |                   |
| 22 | 1/10-280-20/40<br>(Н96)     | ВОДА                                                                                                                   | M3<br>0.0108                                 |                    |                    |                   | 1.99<br>0.02      |                 | 1.99<br>0.02        |                   |
| 23 | E1-166-1<br>(Н1)            | ОБРАТНАЯ ЗАСЫПКА ГРУНТА ВРУЧНУЮ ПОСЛЕ УСТРОЙСТВА РУБАШЕК СВАЙ С УПЛОТНЕНИЕМ                                            | 100M3<br>ГРУНТА<br>0.147                     | 1168.98<br>171.84  |                    |                   |                   |                 | 1168.98<br>171.84   | 102.910<br>15.13  |
| 24 | E13-85-1<br>(Н1)            | ПОКРЫТИЕ ПОВЕРХНОСТЕЙ, СОПРЯЖАЮЩИХСЯ С ЗЕМЛЕЙ, МАСТИЧНОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИЕЙ ЗА 2 ОСТИ РАЗА                                 | 100M2<br>ПОВЕРХН<br>ОСТИ<br>0.23             | 366.92<br>84.39    |                    |                   | 660.00<br>151.80  | 92.80<br>21.34  | 1119.72<br>257.53   | 29.870<br>6.87    |
| 25 | E30-13-1<br>(Н1)            | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО РИГЕЛЯ РМ1                                                                      | 100M3<br>ЖЕЛЕЗОБ<br>ЕТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0.156 | 7854.36<br>1225.28 | 4781.43<br>745.90  | 1407.36<br>219.55 | 1483.84<br>231.48 | 206.48<br>32.21 | 14326.11<br>2234.87 | 560.340<br>87.41  |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                                | 4                                           | 5                | 6                | 7                | 8                  | 9                | 10                 | 11              |
|----|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|
| 26 | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(H51)  | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                                | M3<br>16.224                                |                  |                  |                  | 207.23<br>3362.10  | 33.34<br>540.91  | 240.57<br>3903.01  |                 |
| 27 | 2/10-10/15<br>(H37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>ГЛАДКОЙ СТАЛИ КЛАССА S240 (A240) ДИАМЕТРОМ<br>10 MM                     | T<br>0.7728                                 |                  |                  |                  | 2897.13<br>2238.90 | 175.86<br>135.90 | 3072.99<br>2374.80 |                 |
| 28 | 2/10-25/10<br>(H37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 MM    | T<br>0.0844                                 |                  |                  |                  | 3109.78<br>262.47  | 188.76<br>15.93  | 3298.54<br>278.40  |                 |
| 29 | 2/10-25/15<br>(H37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 14 MM    | T<br>0.4896                                 |                  |                  |                  | 2871.90<br>1406.08 | 174.32<br>85.35  | 3046.22<br>1491.43 |                 |
| 30 | 2/10-25/25<br>(H37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 20-22 MM | T<br>0.7328                                 |                  |                  |                  | 2893.72<br>2120.52 | 175.65<br>128.72 | 3069.37<br>2249.24 |                 |
| 31 | 1/10-260-210-2/29<br>(H37)    | ПРОВОЛОКА ВЯЗАЛЬНАЯ                                                                                              | T<br>0.0104                                 |                  |                  |                  | 2946.92<br>30.65   | 178.88<br>1.86   | 3125.80<br>32.51   |                 |
| 32 | E30-13-1<br>(H1)              | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНЫХ ПОДФЕРМЕННИКОВ<br>ПМ2                                                                      | 100M3<br>ЖЕЛЕЗОБЕ<br>ТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0.01 | 7854.36<br>78.54 | 4781.43<br>47.81 | 1407.36<br>14.07 | 1483.84<br>14.84   | 206.48<br>2.06   | 14326.11<br>143.25 | 560.340<br>5.60 |
| 33 | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(H51)  | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                                | M3<br>1.04                                  |                  |                  |                  | 207.23<br>215.52   | 33.34<br>34.67   | 240.57<br>250.19   |                 |
| 34 | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(H51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                      | M3<br>0.003                                 |                  |                  |                  | 162.43<br>0.49     | 26.13<br>0.08    | 188.56<br>0.57     |                 |
| 35 | 2/10-50/5<br>(H37)            | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                 | T<br>0.162                                  |                  |                  |                  | 4756.44<br>770.54  | 288.72<br>46.77  | 5045.16<br>817.31  |                 |

| 1                                   | 2                          | 3                                                                   | 4              | 5              | 6            | 7            | 8               | 9              | 10               | 11            |
|-------------------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|-----------------|----------------|------------------|---------------|
| 36                                  | 1/10-260-210-2/29<br>(Н37) | ПРОВОЛОКА ВЯЗАЛЬНАЯ                                                 | Т<br>0.00082   |                |              |              | 2946.92<br>2.42 | 178.88<br>0.15 | 3125.80<br>2.57  |               |
| 37                                  | Е13-52-1<br>(Н1)           | ПОКРЫТИЕ ПОВЕРХНОСТЕЙ ОПОРЫ<br>ГИДРОФОБИЗИРУЮЩЕЙ ГРУНТОВОЙ В 2 СЛОЯ | 100М2<br>1.216 | 50.22<br>61.07 | 0.14<br>0.17 | 0.09<br>0.11 | 58.40<br>71.01  | 8.20<br>9.97   | 116.96<br>142.22 | 3.450<br>4.20 |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ                |                            |                                                                     |                | 7527           | 6693         | 2468         | 22693           | 2511           | 39424            | 587           |
| ОХР и ОПР                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 8182             |               |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                    |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 5231             |               |
| ИТОГО ПО ПТМ                        |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 52837            |               |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ               |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 587              |               |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ            |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 180              |               |
|                                     |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                |                  |               |
| ВСЕГО                               |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 52837            |               |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ             |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 28283            |               |
| в т.ч.                              |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 7527             |               |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                    |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 6693             |               |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН                  |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 2468             |               |
| в т.ч. ЗПЛАТА                       |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 492              |               |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 158              |               |
| ТРАНСПОРТ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 8182             |               |
| ОХР и ОПР 81.86%                    |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 5231             |               |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%             |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 30               |               |
| ТРАНСПОРТ РАССЧИТЫВАЕТСЯ, ИСХОДЯ ИЗ |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                |                  |               |
| ФАКТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ                  |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                |                  |               |
| в т.ч.                              |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 30               |               |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 1285             |               |
| МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ    |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                |                  |               |
| в т.ч.                              |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 1123             |               |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 162              |               |
| ТРАНСПОРТ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 10587            |               |
| СМЕСИ ТОВАРНЫЕ                      |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                |                  |               |
| в т.ч.                              |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 9120             |               |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 1467             |               |
| ТРАНСПОРТ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 12652            |               |
| МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                |                  |               |
| в т.ч.                              |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 11928            |               |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 724              |               |
| ТРАНСПОРТ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 0                |               |
| ТРАНСПОРТ НЕ РАССЧИТЫВАЕТСЯ         |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                |                  |               |
| в т.ч.                              |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 0                |               |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 587              |               |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ               |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                | 3.9              |               |
| СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ              |                            |                                                                     |                |                |              |              |                 |                |                  |               |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|

ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ  
ВСЕГО

в т.ч.

ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА  
ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН

в т.ч. ЗПЛАТА

МАТЕРИАЛЫ

ТРАНСПОРТ

ОХР и ОПР

ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ

180

52837

7527

6893

2468

22693

2511

8182

5231

А.А.Пашкевич  
(инициалы, фамилия)

А.С.Вашкевич  
(инициалы, фамилия)

  
(подпись)

  
(подпись)

Составил \_\_\_\_\_  
ведущий инженер  
(должность служащего)

Проверил \_\_\_\_\_  
начальник группы  
(должность служащего)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ Ремонт моста. Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ 2-1 (гл.№ 2 сср )

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-ДС-ЮЖ4, л.4,9,10,11,12

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-07  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)  
Ремонт промежуточной опоры №4

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        |                   | СТОИМОСТЬ                                             |                                 | 11.786 ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |                                                        |            |                 |                       |   |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------|------------|-----------------|-----------------------|---|
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                                 |                                 |                                                        |            |                 |                       |   |
|                                          |             |                                        |                   | заработная плата                                      | эксплуатация машин и механизмов |                                 | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транс-порт | общая стоимость | трудо-затраты рабочих |   |
|                                          |             |                                        | количество        |                                                       | всего                           | в т.ч. 3/плата машинистов       |                                                        |            |                 |                       |   |
|                                          |             |                                        |                   |                                                       |                                 |                                 |                                                        |            |                 |                       | 4 |
| 1                                        | 2           | 3                                      |                   |                                                       |                                 |                                 |                                                        |            |                 |                       |   |

Н1=81.86,52.34;  
Козэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

|       |                               |                                                                                                                 |                |                   |                 |                 |              |  |                   |                  |
|-------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-----------------|-----------------|--------------|--|-------------------|------------------|
| Ж2-02 | Ремонт промежуточной опоры №4 |                                                                                                                 |                |                   |                 |                 |              |  |                   |                  |
| 1     | Е68-45-4 (Н1)                 | ПОДГОТОВКА ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ (ПОТОЛОЧНЫХ) ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ С РАЗБОРКОЙ РАЗРУШЕННОГО СЛОЯ ТОЛЩИНОЙ 25 мм | 100М2<br>0.138 | 2096.88<br>289.37 | 349.77<br>48.27 | 163.75<br>22.60 | 2.99<br>0.41 |  | 2449.64<br>338.05 | 170.700<br>23.56 |
| 2     | Е68-45-5 (Н1)                 | ДОБАВЛЯЕТСЯ (ИСКЛЮЧАЕТСЯ) НА КАЖДЫЕ 10 мм К НОРМАМ Е68-45-1, Е68-45-2, Е68-45-3, Е68-45-4                       | 100М2<br>0.069 | 352.55<br>24.33   | 9.66<br>0.67    | 2.61<br>0.18    |              |  | 362.21<br>25.00   | 28.700<br>1.98   |
| 3     | Е68-45-2 (Н1)                 | ПОДГОТОВКА ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ С РАЗБОРКОЙ РАЗРУШЕННОГО СЛОЯ ТОЛЩИНОЙ 25 мм    | 100М2<br>0.022 | 1781.91<br>39.20  | 345.17<br>7.59  | 163.75<br>3.60  | 2.99<br>0.07 |  | 2130.07<br>46.86  | 145.060<br>3.19  |
| 4     | Е68-45-5 (Н1)                 | ДОБАВЛЯЕТСЯ (ИСКЛЮЧАЕТСЯ) НА КАЖДЫЕ 10 мм К НОРМАМ Е68-45-1, Е68-45-2, Е68-45-3, Е68-45-4                       | 100М2<br>0.011 | 352.55<br>3.88    | 9.66<br>0.11    | 2.61<br>0.03    |              |  | 362.21<br>3.99    | 28.700<br>0.32   |

| 1  | 2                          | 3                                                                                                                                                                 | 4              | 5                 | 6                | 7               | 8             | 9              | 10                | 11               |
|----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|------------------|-----------------|---------------|----------------|-------------------|------------------|
| 5  | E70-156-3<br>(H1)          | ПЕСКОСТРУЙНАЯ ОБРАБОТКА БЕТОННОЙ<br>ПОВЕРХНОСТИ, НЕУЧТЕННАЯ НРР68-45-2(4)                                                                                         | 100M2<br>0.66  | 204.76<br>135.14  | 272.03<br>179.54 | 102.38<br>67.57 |               |                | 476.79<br>314.68  | 15.500<br>10.23  |
| 6  | 4/1-5-40-10-10/30<br>(H95) | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 2 КЛАССА                                                                                                                             | M3<br>0.792    |                   |                  |                 | 9.20<br>7.29  |                |                   |                  |
| 7  | C310-40-1<br>(H1)          | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 40, КЛАСС ГРУЗА: 1 | T<br>1.29096   |                   |                  |                 |               | 15.39<br>19.87 | 15.39<br>19.87    |                  |
| 8  | E70-123-1<br>(H1)          | ПРОМЫВКА ПОВЕРХНОСТИ БЕТОНА ВОДОЙ С<br>ПРОДУВКОЙ СЖАТЫМ ВОЗДУХОМ, НЕУЧТЕННАЯ<br>НРР68-45-2(4)                                                                     | 100M2<br>0.66  | 127.96<br>84.45   | 162.54<br>107.28 | 70.94<br>46.82  | 5.97<br>3.94  |                | 296.47<br>195.67  | 13.110<br>8.65   |
| 9  | E13-13-1<br>(H1)           | НАНЕСЕНИЕ НА БЕТОННУЮ ПОВЕРХНОСТЬ<br>ГРУНТОВКИ-ПРАЙМЕРА, ПЕРВЫЙ СЛОЙ                                                                                              | 100M2<br>0.088 | 126.91<br>11.17   | 3.09<br>0.27     | 0.23<br>0.02    |               |                | 130.00<br>11.44   | 8.800<br>0.77    |
| 10 | E13-13-2<br>(H1)           | НАНЕСЕНИЕ НА БЕТОННУЮ ПОВЕРХНОСТЬ<br>ГРУНТОВКИ-ПРАЙМЕРА, ПОСЛЕДУЮЩИЙ СЛОЙ                                                                                         | 100M2<br>0.088 | 126.91<br>11.17   | 3.09<br>0.27     | 0.23<br>0.02    |               |                | 130.00<br>11.44   | 8.800<br>0.77    |
| 11 | E13-16-1<br>(H1)           | НАНЕСЕНИЕ НА АРМАТУРУ ГРУНТОВКИ-ПРАЙМЕРА<br>В 2 СПОЯ                                                                                                              | 100M2<br>0.144 | 68.87<br>9.92     | 3.26<br>0.47     | 0.34<br>0.05    |               |                | 72.13<br>10.39    | 4.640<br>0.67    |
| 12 | 1/10-230-15/620<br>(H13)   | ГРУНТОВКА-ПРАЙМЕР ДЛЯ НАРУЖНЫХ И<br>ВНУТРЕННИХ (НВ) РАБОТ,<br>ПОЛИМЕРМИНЕРАЛЬНАЯ (ПМ),<br>ОДНОКОМПОНЕНТНАЯ (1), СУХАЯ СМЕСЬ (СС),<br>ЦЕМЕНТНАЯ                    | КТ<br>17.6     |                   |                  |                 | 1.60<br>28.16 | 0.23<br>4.05   | 1.83<br>32.21     |                  |
| 13 | E68-45-10<br>(H1)          | УКЛАДКА РЕМОНТНОГО СОСТАВА НА<br>ГОРИЗОНТАЛЬНЫЕ (ПОТОЛОЧНЫЕ) ПОВЕРХНОСТИ<br>ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ                                                            | 100M2<br>0.138 | 1821.18<br>251.32 | 12.11<br>1.67    | 5.23<br>0.72    | 4.42<br>0.61  |                | 1837.71<br>253.60 | 141.850<br>19.58 |
| 14 | E68-45-11<br>(H1)          | ДОБАВЛЯЕТСЯ (ИСКЛЮЧАЕТСЯ) НА КАЖДЫЕ 10 ММ<br>К НОРМАМ E68-45-9, E68-45-10                                                                                         | 100M2<br>0.483 | 551.30<br>266.28  | 5.61<br>2.71     | 2.61<br>1.26    | 0.58<br>0.28  |                | 557.49<br>269.27  | 42.940<br>20.74  |

| 1  | 2                            | 3                                                                                                             | 4                                            | 5                  | 6                  | 7                | 8                | 9              | 10                 | 11               |
|----|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------|------------------|
| 15 | E68-45-7<br>(H1)             | УПАКОВКА РЕМОНТНОГО СОСТАВА НА<br>ВЕРТИКАЛЬНЫЕ ПОВЕРХНОСТИ<br>ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ                      | 100M2<br>0.022                               | 1569.71<br>34.53   | 12.11<br>0.27      | 5.23<br>0.12     | 4.42<br>0.10     |                | 1586.24<br>34.90   | 125.890<br>2.77  |
| 16 | E68-45-8<br>(H1)             | ДОБАВЛЯЕТСЯ (ИСКЛЮЧАЕТСЯ) НА КАЖДЫЕ 10 ММ<br>К НОРМАМ E68-45-6, E68-45-7                                      | 100M2<br>0.077                               | 478.56<br>36.85    | 5.61<br>0.43       | 2.61<br>0.20     | 0.58<br>0.04     |                | 484.75<br>37.32    | 38.380<br>2.96   |
| 17 | 1/55-50-25/21<br>(H13)       | ГРУНТОВКА АК-087                                                                                              | КГ<br>2.16                                   |                    |                    |                  | 17.00<br>36.72   | 2.40<br>5.18   | 19.40<br>41.90     |                  |
| 18 | 7/8-80/30<br>(H13)           | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РММ III                                                                                      | КГ<br>2016                                   |                    |                    |                  | 0.75<br>1512.00  | 0.11<br>221.76 | 0.86<br>1733.76    |                  |
| 19 | E70-103-1<br>(H1)            | УСТАНОВКА АНКЕРОВ ИЛИ ШТЫРЕЙ В КАМЕННУЮ<br>ИЛИ БЕТОННУЮ КЛАДКУ ГЛУБИНОЙ ДО 600 ММ                             | 100<br>АНКЕРОВ<br>0.6                        | 1862.61<br>1117.57 | 1846.44<br>1107.86 | 686.79<br>412.07 |                  |                | 3709.05<br>2225.43 | 141.000<br>84.60 |
| 20 | E70-103-2<br>(H1)            | НА КАЖДЫЕ 10 ММ ИЗМЕНЕНИЯ ГЛУБИНЫ<br>ДОБАВЛЯТЬ ИЛИ ИСКЛЮЧАТЬ                                                  | 100<br>АНКЕРОВ<br>-13.8                      | 31.04<br>-428.35   | 30.90<br>-426.42   | 11.49<br>-158.56 |                  |                | 61.94<br>-854.77   | 2.350<br>-32.43  |
| 21 | 2/10-25/10<br>(H37)          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 ММ | Т<br>0.03                                    |                    |                    |                  | 3109.78<br>93.29 | 188.76<br>5.66 | 3298.54<br>98.95   |                  |
| 22 | 7/8-80/30<br>(H13)           | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РММ III                                                                                      | КГ<br>27.3                                   |                    |                    |                  | 0.75<br>20.48    | 0.11<br>3.00   | 0.86<br>23.48      |                  |
| 23 | E30-13-1<br>(H1)             | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНЫХ ПОДФЕРМЕННИКОВ<br>ПМ4                                                                   | 100M3<br>ЖЕЛЕЗОБ<br>ЕТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0.006 | 7854.36<br>47.13   | 4781.43<br>28.69   | 1407.36<br>6.44  | 1483.84<br>8.90  | 206.48<br>1.24 | 14326.11<br>85.96  | 560.340<br>3.36  |
| 24 | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(H51) | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                             | M3<br>0.624                                  |                    |                    |                  | 207.23<br>129.31 | 33.34<br>20.80 | 240.57<br>150.11   |                  |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                                           | 4              | 5                 | 6                 | 7                 | 8                 | 9               | 10                 | 11               |
|----|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|
| 25 | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(H51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                 | M3<br>0.0018   |                   |                   |                   | 162.43<br>0.29    | 26.13<br>0.05   | 188.56<br>0.34     |                  |
| 26 | 2/10-50/5<br>(H37)            | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                            | T<br>0.079     |                   |                   |                   | 4756.44<br>375.76 | 288.72<br>22.81 | 5045.16<br>398.57  |                  |
| 27 | 1/10-260-210-2/29<br>(H37)    | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                                         | T<br>0.0007    |                   |                   |                   | 2946.92<br>2.06   | 178.88<br>0.13  | 3125.80<br>2.19    |                  |
| 28 | E70-97-1<br>(H1)              | УСТРОЙСТВО БЕТОННЫХ СЛИВОВ НА РИГЕЛЕ                                                                                        | M3<br>0.5      | 215.09<br>107.55  | 35.93<br>17.97    | 10.87<br>5.44     |                   |                 | 251.02<br>125.52   | 17.250<br>8.63   |
| 29 | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(H51)  | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                                           | M3<br>0.52     |                   |                   |                   | 207.23<br>107.76  | 33.34<br>17.34  | 240.57<br>125.10   |                  |
| 30 | E68-45-16<br>(H1)             | ТОРКРЕТИРОВАНИЕ СТОЕК ОПОРЫ РЕМОНТНЫМ СОСТАВОМ В 2 СЛОЯ ГОРИЗОНТАЛЬНЫХ (ПОТОЛОЧНЫХ) ПОВЕРХНОСТЕЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ | 100M2<br>0.14  | 1468.82<br>205.63 | 910.76<br>127.51  | 555.25<br>77.74   | 4.42<br>0.62      |                 | 2384.00<br>333.76  | 112.780<br>15.79 |
| 31 | E68-45-17<br>(H1)             | ДОБАВЛЯЕТСЯ (ИСКЛЮЧАЕТСЯ) НА КАЖДЫЕ 10 ММ К НОРМАМ E68-45-15, E68-45-16                                                     | 100M2<br>-0.21 | 574.09<br>-120.56 | 443.68<br>-93.17  | 267.76<br>-56.23  | 0.58<br>-0.12     |                 | 1018.35<br>-213.85 | 44.080<br>-9.26  |
| 32 | E68-45-13<br>(H1)             | ТОРКРЕТИРОВАНИЕ СТОЕК ОПОРЫ В 2 СЛОЯ РЕМОНТНЫМ СОСТАВОМ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ                | 100M2<br>0.54  | 1330.24<br>718.33 | 756.21<br>408.35  | 466.49<br>251.90  | 4.42<br>2.39      |                 | 2090.67<br>1129.07 | 102.140<br>55.16 |
| 33 | E68-45-14<br>(H1)             | ДОБАВЛЯЕТСЯ (ИСКЛЮЧАЕТСЯ) НА КАЖДЫЕ 10 ММ К НОРМАМ E68-45-12, E68-45-13                                                     | 100M2<br>-0.81 | 504.80<br>-408.69 | 366.39<br>-296.78 | 223.38<br>-180.94 | 0.58<br>-0.47     |                 | 871.77<br>-706.14  | 38.760<br>-31.40 |

| 1                                   | 2                   | 3                                                                                                                                                                                                                                                                         | 4          | 5    | 6               | 7              | 8               | 9              | 10              | 11  |
|-------------------------------------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|-----------------|-----|
| 34                                  | 7/8-80/120<br>(Н13) | СМЕСЬ СУХАЯ (СС) ДЛЯ РЕМОНТА<br>ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ МОСТОВЫХ<br>СООРУЖЕНИЙ И ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ТИПА<br>РММ IV КОНСТРУКЦИОННАЯ, НА<br>ПОЛИМЕРЦЕНТРО-МИНЕРАЛЬНОЙ ОСНОВЕ,<br>БЫСТРОТВЕРДЕЮЩАЯ, МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ,<br>АРМИРОВАННАЯ ПОЛИМЕРНЫМ ВОЛОКНОМ, ПЦ-БТ-<br>МЗ-АП | кг<br>1428 |      |                 |                | 0.74<br>1056.72 | 0.10<br>142.80 | 0.84<br>1199.52 |     |
| 35                                  | М031801<br>(Н15)    | ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЫШКИ ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОЙ                                                                                                                                                                                                                                        | МАШ.Ч<br>6 |      | 55.09<br>330.54 | 15.99<br>95.94 |                 |                | 55.09<br>330.54 |     |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ                |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            | 2436 | 1554            | 599            | 3387            | 465            | 7842            | 191 |
| ОХР и ОПР                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 2406            |     |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                    |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 1538            |     |
| ИТОГО ПО ПТМ                        |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 11786           |     |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ               |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 191             |     |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ            |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 38              |     |
|                                     |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                |                 |     |
| ВСЕГО                               |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 11786           |     |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 7642            |     |
| в т.ч.                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                |                 |     |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                    |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 2436            |     |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН                  |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 1224            |     |
| в т.ч. 3/ПЛАТА                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 503             |     |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 17              |     |
| ТРАНСПОРТ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 21              |     |
| ОХР и ОПР 81.86%                    |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 2406            |     |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%             |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 1538            |     |
| ТРАНСПОРТ РАССЧИТЫВАЕТСЯ, ИСХОДЯ ИЗ |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 7               |     |
| ФАКТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ                  |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                |                 |     |
| в т.ч.                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                |                 |     |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 7               |     |
| МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ    |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 3031            |     |
| в т.ч.                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                |                 |     |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 2654            |     |
| ТРАНСПОРТ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 377             |     |
| МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 500             |     |
| в т.ч.                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                |                 |     |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 471             |     |
| ТРАНСПОРТ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 29              |     |
| СМЕСИ ТОВАРНЫЕ                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 275             |     |
| в т.ч.                              |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                |                 |     |
| МАТЕРИАЛЫ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 237             |     |
| ТРАНСПОРТ                           |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |      |                 |                |                 |                | 38              |     |

| 1 | 2                        | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10    | 11 |
|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-------|----|
|   | МЕХАНИЗМЫ                |   |   |   |   |   |   |   | 331   |    |
|   | в т.ч.                   |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН       |   |   |   |   |   |   |   | 331   |    |
|   | в т.ч. ЗПЛАТА            |   |   |   |   |   |   |   | 96    |    |
|   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ    |   |   |   |   |   |   |   | 191   |    |
|   | СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ   |   |   |   |   |   |   |   | 3.9   |    |
|   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |   |   |   |   |   |   |   | 38    |    |
|   | ВСЕГО                    |   |   |   |   |   |   |   | 11786 |    |
|   | в т.ч.                   |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА         |   |   |   |   |   |   |   | 2436  |    |
|   | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН       |   |   |   |   |   |   |   | 1554  |    |
|   | в т.ч. ЗПЛАТА            |   |   |   |   |   |   |   | 599   |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                |   |   |   |   |   |   |   | 3387  |    |
|   | ТРАНСПОРТ                |   |   |   |   |   |   |   | 465   |    |
|   | ОХР и ОПР                |   |   |   |   |   |   |   | 2406  |    |
|   | ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ         |   |   |   |   |   |   |   | 1538  |    |

|          |                                           |                                                                                    |                                            |
|----------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Составил | ведущий инженер<br>(должность служащего)  |  | <u>А.А.Пашкевич</u><br>(инициалы, фамилия) |
| Проверил | начальник группы<br>(должность служащего) |  | <u>А.С.Вашкевич</u><br>(инициалы, фамилия) |

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ Ремонт моста. Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ 2-1 (гп.№ 2 сср )

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ЮЖЗ, л.2,4,6,8

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-08  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Береговая опора №1

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        | СТОИМОСТЬ                                             |   |                      |                           | 13.892                          |                           |                                                        |           | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |                       |  |  |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|---|----------------------|---------------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------|--|--|
|                                          |             |                                        | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |   |                      |                           |                                 |                           |                                                        |           |                          |                       |  |  |
|                                          |             |                                        | Единица измерения                                     |   | заявленная стоимость | в т.ч. 3/плата машинистов | эксплуатация машин и механизмов |                           | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транспорт | общая стоимость          | трудо-затраты рабочих |  |  |
|                                          |             |                                        |                                                       |   |                      |                           | всего                           | в т.ч. 3/плата машинистов |                                                        |           |                          |                       |  |  |
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | 4                                                     | 5 | 6                    | 7                         | 8                               | 9                         | 10                                                     | 11        |                          |                       |  |  |
| 1                                        | 2           | 3                                      |                                                       |   |                      |                           |                                 |                           |                                                        |           |                          |                       |  |  |

Н1=81.86,52.34;

Кoeffициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

|       |                            |                                                                                                                                                                   |                           |  |  |                 |                |  |  |                   |  |                 |  |
|-------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--|--|-----------------|----------------|--|--|-------------------|--|-----------------|--|
| Ж2-09 | Береговая опора №1         |                                                                                                                                                                   |                           |  |  |                 |                |  |  |                   |  |                 |  |
| 1     | Е30-3-1<br>(Н1)            | УСТРОЙСТВО ШЕБЕНОЧНОЙ ПОДГОТОВКИ ПОД<br>ПЕРЕД УСТРОЙСТВОМ МОНОЛИТНОЙ НАСАДКИ                                                                                      | 100М3<br>ПОДУШКИ<br>0.038 |  |  | 275.82<br>10.48 | 120.21<br>4.57 |  |  | 3026.07<br>114.99 |  | 230.840<br>8.77 |  |
| 2     | 4/1-5-20-20-30/10<br>(Н95) | ЩЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 ММ                                                                                                                                         | М3<br>5.282               |  |  |                 |                |  |  | 15.31<br>80.87    |  |                 |  |
| 3     | С310-45-1<br>(Н1)          | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>7.3948               |  |  |                 |                |  |  | 17.30<br>127.93   |  |                 |  |
| 4     | ТЕ30-Т1-09<br>(Н1)         | ВНУТРИПОСТРОЕЧНЫЙ ТРАНСПОРТ СЫПУЧИХ<br>МАТЕРИАЛОВ (ЩЕБЕНЬ, ПЕСОК, ГРАВИЙ) И ДРУГИЕ<br>НА 1 КМ                                                                     | Т<br>7.3948               |  |  | 6.35<br>46.96   | 1.78<br>13.16  |  |  |                   |  | 6.35<br>46.96   |  |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                             | 4                                           | 5                 | 6                 | 7                | 8                  | 9               | 10                  | 11               |
|----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|-----------------|---------------------|------------------|
| 5  | Е6-1-1<br>(Н1)                | УСТРОЙСТВО БЕТОННОЙ ПОДГОТОВКИ ПЕРЕД<br>УСТРОЙСТВОМ МОНОЛИТНОЙ НАСАДКИ                                        | 100М3 В<br>ДЕЛЕ<br>0,019                    | 2077.96<br>39.48  | 486.74<br>9.25    | 153.88<br>2.92   | 203.48<br>3.87     | 27.50<br>0.52   | 2795.68<br>53.12    | 180.000<br>3.42  |
| 6  | 4/1-4-10-20-40/50<br>(Н51)    | БЕТОН В15                                                                                                     | М3<br>1.938                                 |                   |                   |                  | 171.61<br>332.58   | 27.61<br>53.51  | 199.22<br>386.09    |                  |
| 7  | Е30-13-1<br>(Н1)              | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ<br>НАСАДКИ НМ1                                                           | 100М3<br>ЖЕЛЕЗОБ<br>ЕТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0,07 | 7854.36<br>549.81 | 4781.43<br>334.70 | 1407.36<br>98.52 | 1483.84<br>103.87  | 206.48<br>14.45 | 14326.11<br>1002.83 | 560.340<br>39.22 |
| 8  | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(Н51)  | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                             | М3<br>7.28                                  |                   |                   |                  | 207.23<br>1508.63  | 33.34<br>242.72 | 240.57<br>1751.35   |                  |
| 9  | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(Н51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                   | М3<br>0.021                                 |                   |                   |                  | 162.43<br>3.41     | 26.13<br>0.55   | 188.56<br>3.96      |                  |
| 10 | 2/10-10/15<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>ГЛАДКОЙ СТАЛИ КЛАССА S240 (A240) ДИАМЕТРОМ<br>10 ММ                  | Т<br>0.364                                  |                   |                   |                  | 2897.13<br>1054.56 | 175.86<br>64.01 | 3072.99<br>1118.57  |                  |
| 11 | 2/10-25/10<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 ММ | Т<br>0.1562                                 |                   |                   |                  | 3109.78<br>485.75  | 188.76<br>29.48 | 3298.54<br>515.23   |                  |
| 12 | 2/10-25/15<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 14 ММ | Т<br>0.248                                  |                   |                   |                  | 2871.90<br>712.23  | 174.32<br>43.23 | 3046.22<br>755.46   |                  |
| 13 | 2/10-25/25<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 20 ММ | Т<br>0.1603                                 |                   |                   |                  | 2893.72<br>463.86  | 175.65<br>28.16 | 3089.37<br>492.02   |                  |
| 14 | 2/10-25/30<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 25 ММ | Т<br>0.0396                                 |                   |                   |                  | 2879.04<br>114.01  | 174.76<br>6.92  | 3053.80<br>120.93   |                  |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                             | 4                                            | 5                 | 6                 | 7                | 8                 | 9               | 10                 | 11               |
|----|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------|------------------|
| 15 | 1/10-260-210-2/29<br>(H37)    | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                           | T<br>0.0048                                  |                   |                   |                  | 2946.92<br>14.15  | 178.88<br>0.86  | 3125.80<br>15.01   |                  |
| 16 | Е30-13-1<br>(H1)              | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОЙ ЖЕЛЕЗОБЕТОННОЙ<br>ШКАФНОЙ СТЕНКИ ШК1                                                    | 100M3<br>ЖЕЛЕЗОБ<br>ЕТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0.038 | 7854.36<br>298.47 | 4781.43<br>181.69 | 1407.36<br>53.48 | 1483.84<br>56.39  | 206.48<br>7.85  | 14326.11<br>544.40 | 560.340<br>21.29 |
| 17 | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(H61)  | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                             | M3<br>3.952                                  |                   |                   |                  | 207.23<br>818.97  | 33.34<br>131.76 | 240.57<br>950.73   |                  |
| 18 | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(H51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                   | M3<br>0.0114                                 |                   |                   |                  | 162.43<br>1.85    | 26.13<br>0.30   | 188.56<br>2.15     |                  |
| 19 | 2/10-10/10<br>(H37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТОННОЙ АРМАТУРНОЙ<br>ГЛАДКОЙ СТАЛИ 40(A240) ДИАМЕТРОМ 8MM                                | T<br>0.0108                                  |                   |                   |                  | 2851.97<br>30.80  | 173.11<br>1.87  | 3025.08<br>32.67   |                  |
| 20 | 2/10-25/5<br>(H37)            | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 10 MM | T<br>0.0798                                  |                   |                   |                  | 3038.25<br>242.45 | 184.42<br>14.72 | 3222.67<br>257.17  |                  |
| 21 | 2/10-25/10<br>(H37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 MM | T<br>0.0366                                  |                   |                   |                  | 3109.78<br>113.82 | 188.76<br>6.91  | 3298.54<br>120.73  |                  |
| 22 | 2/10-25/15<br>(H37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 14 MM | T<br>0.2784                                  |                   |                   |                  | 2871.90<br>799.54 | 174.32<br>48.53 | 3046.22<br>848.07  |                  |
| 23 | 2/10-25/25<br>(H37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 20 MM | T<br>0.0672                                  |                   |                   |                  | 2893.72<br>194.46 | 175.65<br>11.80 | 3069.37<br>206.26  |                  |
| 24 | 1/10-260-210-2/29<br>(H37)    | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                           | T<br>0.0024                                  |                   |                   |                  | 2946.92<br>7.07   | 178.88<br>0.43  | 3125.80<br>7.50    |                  |

| 1  | 2                             | 3                                                                                                        | 4                                             | 5                  | 6                 | 7                | 8                 | 9               | 10                 | 11                |
|----|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------------|-------------------|
| 25 | Е30-13-3<br>(Н1)              | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОТКРЫЛКОВ О1,02                                                     | 100М3<br>ЖЕЛЕЗОБ<br>ЕТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0,018  | 14587,54<br>262,58 | 6623,92<br>119,23 | 1945,61<br>35,02 | 4001,45<br>72,03  | 556,04<br>10,01 | 25788,95<br>463,85 | 1093,130<br>19,68 |
| 26 | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(Н51)  | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                        | М3<br>1,872                                   |                    |                   |                  | 207,23<br>387,93  | 33,34<br>62,41  | 240,57<br>450,34   |                   |
| 27 | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(Н51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                              | М3<br>0,01926                                 |                    |                   |                  | 162,43<br>3,13    | 26,13<br>0,50   | 188,56<br>3,63     |                   |
| 28 | 2/10-10/10<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАННОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (АТ500С) ДИАМЕТРОМ 8ММ   | Т<br>0,0052                                   |                    |                   |                  | 2851,97<br>14,83  | 173,11<br>0,90  | 3025,08<br>15,73   |                   |
| 29 | 2/10-25/15<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАННОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (АТ500С) ДИАМЕТРОМ 12 ММ | Т<br>0,0756                                   |                    |                   |                  | 3109,78<br>235,10 | 188,76<br>14,27 | 3298,54<br>249,37  |                   |
| 30 | 2/10-25/15<br>(Н37)           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАННОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (АТ500С) ДИАМЕТРОМ 14 ММ | Т<br>0,11                                     |                    |                   |                  | 2871,90<br>315,91 | 174,32<br>19,18 | 3046,22<br>335,09  |                   |
| 31 | 1/10-260-210-2/29<br>(Н37)    | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                      | Т<br>0,00096                                  |                    |                   |                  | 2946,92<br>2,83   | 178,88<br>0,17  | 3125,80<br>3,00    |                   |
| 32 | Е30-13-1<br>(Н1)              | УСТРОЙСТВО МОНОЛИТНОГО ЖЕЛЕЗОБЕТОННОГО ПОДФЕРМЕННИКА ПМ1                                                 | 100М3<br>ЖЕЛЕЗОБ<br>ЕТОНА В<br>ДЕЛЕ<br>0,0025 | 7854,36<br>19,64   | 4781,43<br>11,95  | 1407,36<br>3,52  | 1483,84<br>3,71   | 206,48<br>0,52  | 14326,11<br>35,82  | 560,340<br>1,40   |
| 33 | 4/1-4-10-20-70/1350<br>(Н51)  | БЕТОН В30 F200 W8                                                                                        | М3<br>0,26                                    |                    |                   |                  | 207,23<br>53,88   | 33,34<br>8,67   | 240,57<br>62,55    |                   |
| 34 | 4/1-4-20-20-10-20/30<br>(Н51) | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                              | М3<br>0,00075                                 |                    |                   |                  | 162,43<br>0,12    | 26,13<br>0,02   | 188,56<br>0,14     |                   |

| 1                                                     | 2                          | 3                                                                                    | 4                                 | 5                | 6            | 7            | 8                 | 9              | 10                | 11             |
|-------------------------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------|--------------|--------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| 35                                                    | 2/10-50/5<br>(Н37)         | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                     | Т<br>0.034                        |                  |              |              | 4756.44<br>161.72 | 288.72<br>9.82 | 5045.16<br>171.54 |                |
| 36                                                    | 1/10-260-210-2/29<br>(Н37) | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                  | Т<br>0.00017                      |                  |              |              | 2946.92<br>0.50   | 178.88<br>0.03 | 3125.80<br>0.53   |                |
| 37                                                    | Е13-85-1<br>(Н1)           | ПОКРЫТИЕ ПОВЕРХНОСТЕЙ, СОПРИКОСАЮЩИХСЯ С ЗЕМЛЕЙ, ОБМАЗОЧНОЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИЕЙ ЗА 2 РАЗА | 100М2<br>ПОВЕРХН<br>ОСТИ<br>0.302 | 366.92<br>110.81 |              |              | 660.00<br>199.32  | 92.80<br>28.03 | 1119.72<br>338.16 | 29.870<br>9.02 |
| 38                                                    | Е13-52-1<br>(Н1)           | ПОКРЫТИЕ ПОВЕРХНОСТЕЙ ОПОРЫ ГИДРОФОБИЗИРУЮЩЕЙ ГРУНТОВОЙ В 2 СЛОЯ                     | 100М2<br>0.354                    | 50.22<br>17.78   | 0.14<br>0.05 | 0.09<br>0.03 | 58.40<br>20.67    | 8.20<br>2.90   | 116.96<br>41.40   | 3.450<br>1.22  |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ                                  |                            |                                                                                      |                                   | 1403             | 714          | 211          | 8615              | 994            | 11726             | 104            |
| ОХР и ОПР                                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 1321              | 845            |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                                      |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                |                   | 845            |
| ИТОГО ПО ПТМ                                          |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 13892             |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ                                 |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 104               |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                              |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 13                |                |
|                                                       |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                |                   |                |
| ВСЕГО                                                 |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 13892             |                |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ                               |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 4935              |                |
| в т.ч.                                                |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                |                   |                |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                                      |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 1403              |                |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН                                    |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 714               |                |
| в т.ч. 3/ПЛАТА                                        |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 211               |                |
| МАТЕРИАЛЫ                                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 460               |                |
| ТРАНСПОРТ                                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 192               |                |
| ОХР и ОПР 81.86%                                      |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 1321              |                |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%                               |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 845               |                |
| ТРАСПОРТ РАССЧИТЫВАЕТСЯ, ИСХОДЯ ИЗ ФАКТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 81                |                |
| в т.ч.                                                |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                |                   |                |
| МАТЕРИАЛЫ                                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 81                |                |
| СМЕСИ ТОВАРНЫЕ                                        |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 3611              |                |
| в т.ч.                                                |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                |                   |                |
| МАТЕРИАЛЫ                                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 3111              |                |
| ТРАНСПОРТ                                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 500               |                |
| МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 5265              |                |
| в т.ч.                                                |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                |                   |                |
| МАТЕРИАЛЫ                                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 4964              |                |
| ТРАНСПОРТ                                             |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 301               |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ                                 |                            |                                                                                      |                                   |                  |              |              |                   |                | 104               |                |

| 1 | 2                                                           | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10                 | 11 |
|---|-------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|--------------------|----|
|   | СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ<br>ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ<br>ВСЕГО |   |   |   |   |   |   |   | 4.1<br>13<br>13892 |    |
|   | в т.ч.                                                      |   |   |   |   |   |   |   |                    |    |
|   | ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                                            |   |   |   |   |   |   |   | 1403               |    |
|   | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН                                          |   |   |   |   |   |   |   | 714                |    |
|   | в т.ч. 3/ПЛАТА                                              |   |   |   |   |   |   |   | 211                |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                                                   |   |   |   |   |   |   |   | 8615               |    |
|   | ТРАНСПОРТ                                                   |   |   |   |   |   |   |   | 994                |    |
|   | ОХР и ОПР                                                   |   |   |   |   |   |   |   | 1321               |    |
|   | ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                                            |   |   |   |   |   |   |   | 845                |    |

Составил \_\_\_\_\_  
ведущий инженер  
(должность служащего)

Проверил \_\_\_\_\_  
начальник группы  
(должность служащего)

  
(подпись)

  
(подпись)

\_\_\_\_\_ А. А. Пашкевич  
(инициалы, фамилия)

\_\_\_\_\_ А. С. Васькевич  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА  
КОД ОБЪЕКТА  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ,  
СООРУЖЕНИЯ  
ШИФР ЗДАНИЯ,  
СООРУЖЕНИЯ  
КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка  
080-24 ЭКСП  
Ремонт моста. Левый берег  
2-1 (гл. № 2 сср )  
080-24-1-ДС-ЮЖ2, л.2,3

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-09  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)  
Деформационные швы ДШ

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        |                                                       |   |                  |                                 |                           |                                                        |           |                 |                       |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------|---|------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------|-----------------------|
|                                          |             |                                        | СТОИМОСТЬ 35.448 ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ             |   |                  |                                 |                           |                                                        |           |                 |                       |
|                                          |             |                                        | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |   |                  |                                 |                           |                                                        |           |                 |                       |
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения                                     |   | заработная плата | эксплуатация машин и механизмов |                           | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транспорт | общая стоимость | трудо-затраты рабочих |
|                                          |             |                                        | количества                                            | о |                  | всего                           | в т.ч. З/плата машинистов |                                                        |           |                 |                       |
| 1                                        | 2           | 3                                      | 4                                                     | 5 | 6                | 7                               | 8                         | 9                                                      | 10        | 11              |                       |
|                                          |             |                                        |                                                       |   |                  |                                 |                           |                                                        |           |                 |                       |

| Н1=81,86,52,34;<br>Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1 |                                                                                                                                             |                                                             |                    |                    |                   |  |  |                     |                   |                  |
|----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--|--|---------------------|-------------------|------------------|
| Ж2-02<br>Е70-168-1<br>(Н1)                                           | Деформационные швы ДШ<br>УСТРОЙСТВО ДЕФОРМАЦИОННЫХ ШВОВ С<br>МЕТАЛЛИЧЕСКИМ ОКАЙМЛЕНИЕМ И РЕЗИНОВЫМ<br>КОМПЕНСАТОРОМ ТИПА "MAURER", "MAGEBA" | 100М ШВА<br>0.2064                                          | 9572.45<br>1975.75 | 7694.46<br>1588.14 | 3737.84<br>771.49 |  |  | 17266.91<br>3563.89 | 735.000<br>151.70 |                  |
| 2                                                                    | ТС 7/25-200/1<br>(Н13)                                                                                                                      | ДЕФОРМАЦИОННЫЙ ШОВ ДШ                                       | 1 ПМ<br>20.64      |                    |                   |  |  | 1257.00<br>25944.48 |                   |                  |
| 3                                                                    | ПРИМЕЧАНИЕ:                                                                                                                                 | Участок монолитный УМДШ на шкафной стенке (у<br>опоры №1,8) |                    |                    |                   |  |  |                     |                   |                  |
| 4                                                                    | 4/1-4-10-30-12-2/200504<br>(Н51)                                                                                                            | БЕТОН В40 F200 W8                                           | М3<br>2.2          |                    |                   |  |  | 210.08<br>462.18    | 33.80<br>74.36    | 243.88<br>536.54 |
| 5                                                                    | 1/10-280-20/40<br>(Н96)                                                                                                                     | ВОДА                                                        | М3<br>0.2684       |                    |                   |  |  | 1.99<br>0.53        | 1.99<br>0.53      |                  |

| 1  | 2                                | 3                                                                                                             | 4            | 5    | 6    | 7   | 8                 | 9               | 10                | 11  |
|----|----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|------|------|-----|-------------------|-----------------|-------------------|-----|
| 6  | 2/10-10/10<br>(НЗ7)              | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГАРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>ГЛАДКОЙ СТАЛИ S240(A240) ДИАМЕТРОМ 8ММ                               | T<br>0.0464  |      |      |     | 2851.97<br>132.33 | 173.11<br>8.03  | 3025.08<br>140.36 |     |
| 7  | 2/10-25/20<br>(НЗ7)              | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 16 ММ | T<br>0.166   |      |      |     | 2925.68<br>485.66 | 177.59<br>29.48 | 3103.27<br>515.14 |     |
| 8  | 1/10-260-210-2/29<br>(НЗ7)       | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                           | T<br>0.00106 |      |      |     | 2946.92<br>3.12   | 178.88<br>0.19  | 3125.80<br>3.31   |     |
| 9  | ПРИМЕЧАНИЕ:                      | Участок монолитный УМК                                                                                        |              |      |      |     |                   |                 |                   |     |
| 10 | 4/1 4-10-30-12-2/200504<br>(Н51) | БЕТОН В40 F200 W8                                                                                             | M3<br>1.9    |      |      |     | 210.08<br>399.15  | 33.80<br>64.22  | 243.88<br>463.37  |     |
| 11 | 2/10-25/10<br>(НЗ7)              | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ<br>СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500<br>(AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 ММ | T<br>0.1792  |      |      |     | 3109.78<br>557.27 | 188.76<br>33.83 | 3298.54<br>591.10 |     |
| 12 | 1/10-260-210-2/29<br>(НЗ7)       | ВЯЗАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                           | T<br>0.0008  |      |      |     | 2946.92<br>2.36   | 178.88<br>0.14  | 3125.80<br>2.50   |     |
|    |                                  | ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ                                                                                          |              | 1976 | 1588 | 771 | 27987             | 210             | 31761             | 152 |
|    |                                  | ОХР и ОПР                                                                                                     |              |      |      |     |                   |                 | 2249              |     |
|    |                                  | ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                                                                                              |              |      |      |     |                   |                 | 1438              |     |
|    |                                  | ИТОГО ПО ПТМ                                                                                                  |              |      |      |     |                   |                 | 35448             |     |
|    |                                  | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ                                                                                         |              |      |      |     |                   |                 | 152               |     |
|    |                                  | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                                                                                      |              |      |      |     |                   |                 | 58                |     |
|    |                                  | ВСЕГО                                                                                                         |              |      |      |     |                   |                 | 35448             |     |
|    |                                  | ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ                                                                                       |              |      |      |     |                   |                 | 7251              |     |
|    |                                  | в т.ч.                                                                                                        |              |      |      |     |                   |                 |                   |     |
|    |                                  | ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                                                                                              |              |      |      |     |                   |                 | 1976              |     |
|    |                                  | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН                                                                                            |              |      |      |     |                   |                 | 1588              |     |
|    |                                  | в т.ч. З/ПЛАТА                                                                                                |              |      |      |     |                   |                 | 771               |     |
|    |                                  | ОХР и ОПР 81.86%                                                                                              |              |      |      |     |                   |                 | 2249              |     |
|    |                                  | ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%                                                                                       |              |      |      |     |                   |                 | 1438              |     |
|    |                                  | МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ                                                                              |              |      |      |     |                   |                 | 25944             |     |
|    |                                  | в т.ч.                                                                                                        |              |      |      |     |                   |                 |                   |     |
|    |                                  | МАТЕРИАЛЫ                                                                                                     |              |      |      |     |                   |                 | 25944             |     |

| 1 | 2                           | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10    | 11 |
|---|-----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|-------|----|
|   | СМЕСИ ТОВАРНЫЕ              |   |   |   |   |   |   |   | 1000  |    |
|   | в т.ч.                      |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                   |   |   |   |   |   |   |   | 861   |    |
|   | ТРАНСПОРТ                   |   |   |   |   |   |   |   | 139   |    |
|   | ТРАНСПОРТ НЕ РАССЧИТЫВАЕТСЯ |   |   |   |   |   |   |   | 1*    |    |
|   | в т.ч.                      |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                   |   |   |   |   |   |   |   | 1     |    |
|   | МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ   |   |   |   |   |   |   |   | 1253  |    |
|   | в т.ч.                      |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                   |   |   |   |   |   |   |   | 1181  |    |
|   | ТРАНСПОРТ                   |   |   |   |   |   |   |   | 72    |    |
|   | ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ       |   |   |   |   |   |   |   | 152   |    |
|   | СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ      |   |   |   |   |   |   |   | 3.9   |    |
|   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ    |   |   |   |   |   |   |   | 58    |    |
|   | ВСЕГО                       |   |   |   |   |   |   |   | 35448 |    |
|   | в т.ч.                      |   |   |   |   |   |   |   |       |    |
|   | ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА            |   |   |   |   |   |   |   | 1976  |    |
|   | ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН          |   |   |   |   |   |   |   | 1588  |    |
|   | в т.ч. ЗПЛАТА               |   |   |   |   |   |   |   | 771   |    |
|   | МАТЕРИАЛЫ                   |   |   |   |   |   |   |   | 27987 |    |
|   | ТРАНСПОРТ                   |   |   |   |   |   |   |   | 210   |    |
|   | ОХР и ОПР                   |   |   |   |   |   |   |   | 2249  |    |
|   | ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ            |   |   |   |   |   |   |   | 1438  |    |

Составил \_\_\_\_\_ инженер \_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы \_\_\_\_\_  
(подпись) (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Беражковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ Ремонт моста. Левый берег  
ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ 2-1 (гл.№ 2 сср )  
КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-КЖ2, л.9

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-10  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)  
Перильное ограждение

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        | СТОИМОСТЬ         |   |                  | 72.970                          |                                       |                                                        |            |                 | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |   |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|---|------------------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------|------------|-----------------|--------------------------|---|
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения |   | заработная плата | эксплуатация машин и механизмов |                                       | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транс-порт | общая стоимость | трудо-затраты рабочих    |   |
|                                          |             |                                        | количеств<br>о    | 4 |                  | всего                           | в т.ч.<br>3/плата<br>машин-<br>нистов |                                                        |            |                 |                          |   |
|                                          |             |                                        |                   |   |                  |                                 |                                       |                                                        |            |                 |                          | 5 |
| 1                                        | 2           | 3                                      | 4                 | 5 | 6                | 7                               | 8                                     | 9                                                      | 10         | 11              |                          |   |

Н1=81.86,52.34;  
Коэффициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

|       |                      |                                                                                                                               |                              |                   |                 |              |                     |                   |                     |                  |
|-------|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-------------------|-----------------|--------------|---------------------|-------------------|---------------------|------------------|
| Ж2-02 | Перильное ограждение |                                                                                                                               |                              |                   |                 |              |                     |                   |                     |                  |
| 1     | Е7-27-18<br>(Н1)     | МОНТАЖ СЕКЦИЙ ПЕРИЛ                                                                                                           | 100М<br>ОГРАЖДЕНИЯ<br>1.7616 | 736.30<br>1297.07 | 5.81<br>10.23   | 1.76<br>3.10 |                     |                   | 742.11<br>1307.30   | 59.940<br>105.59 |
| 2     | 7/13/50 П<br>(Н37)   | СТОЙКИ И СЕКЦИИ ПЕРИЛ ИЗ ОЦИНКОВАННОГО МАТЕРИАЛА                                                                              | Т<br>6.8242                  |                   |                 |              | 8099.30<br>55271.24 | 491.63<br>3354.98 | 8590.93<br>58626.22 |                  |
| 3     | Е46-25-101<br>(Н1)   | СВЕРЛЕНИЕ КОЛЬЦЕВЫМИ АЛМАЗНЫМИ СВЕРЛАМИ В ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЯХ ВЕРТИКАЛЬНЫХ ОТВЕРСТИЙ ГЛУБИНОЙ 200 ММ, ДИАМЕТРОМ 14 ММ | 100<br>ОТВЕРСТ<br>ИЙ<br>7.12 | 588.72<br>4191.69 | 81.35<br>579.21 |              | 376.55<br>2681.04   | 53.24<br>379.07   | 1099.86<br>7831.01  | 42.000<br>299.04 |
| 4     | Е46-25-117<br>(Н1)   | НА КАЖДОЕ 10ММ ИЗМЕНЕНИЯ ГЛУБИНЫ ДОБАВЛЯЕТСЯ ИЛИ ИСКЛ. ДИАМ 14ММ                                                              | 100<br>ОТВЕРСТ<br>ИЙ<br>-89  | 7.71<br>-686.19   | 1.07<br>-95.23  |              | 18.69<br>-1681.21   | 2.67<br>-237.63   | 30.34<br>-2700.26   | 0.550<br>-48.95  |

| 1                                | 2                           | 3                                                                                                                                                  | 4                      | 5               | 6            | 7 | 8                 | 9                | 10                | 11             |
|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------------|---|-------------------|------------------|-------------------|----------------|
| 5                                | E46-112-7<br>(H1)           | УСТАНОВКА АНКЕР-ШПИЛЬКИ ДИАМЕТРОМ ДО 14<br>ММ И ДЛИНОЙ ДО 200 ММ В ОСНОВАНИЕ ИЛИ НА<br>ВЕРТИКАЛЬНОЙ ПОВЕРХНОСТИ НА ВЫСОТЕ ДО 1,5<br>М ОТ ОСНОВАНИЯ | 100<br>АНКЕРОВ<br>7.12 | 25.89<br>184.34 | 0.64<br>4.56 |   |                   |                  | 26.53<br>188.90   | 1.960<br>13.96 |
| 6                                | 1/10-240-5-5/249<br>(H13)   | АНКЕРНАЯ ШПИЛЬКА 10X190 ММ, ОЦИНКОВАННАЯ                                                                                                           | 1000 ШТ.<br>0.712      |                 |              |   | 1183.91<br>842.94 | 167.40<br>119.19 | 1351.31<br>962.13 |                |
| 7                                | 1/10-240-55-20/177<br>(H13) | САМОРЕЗ ОЦИНКОВАННЫЙ 6,3 X 38 ММ                                                                                                                   | 1000 ШТ.<br>0.336      |                 |              |   | 150.22<br>50.47   | 21.24<br>7.14    | 171.46<br>57.61   |                |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ             |                             |                                                                                                                                                    |                        | 4987            | 499          | 3 | 57164             | 3623             | 66273             | 370            |
| ОХР и ОПР                        |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 4085              |                |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                 |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 2612              |                |
| ИТОГО ПО ПТМ                     |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 72970             |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ            |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 370               |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ         |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 0                 |                |
|                                  |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  |                   |                |
| ВСЕГО                            |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 72970             |                |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ          |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 13324             |                |
| в т.ч.                           |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  |                   |                |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                 |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 4987              |                |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН               |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 499               |                |
| в т.ч. ЗПЛАТА                    |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 3                 |                |
| МАТЕРИАЛЫ                        |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 1000              |                |
| ТРАНСПОРТ                        |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 141               |                |
| ОХР и ОПР 81.86%                 |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 4085              |                |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%          |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 2612              |                |
| МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ        |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 58626             |                |
| в т.ч.                           |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  |                   |                |
| МАТЕРИАЛЫ                        |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 55271             |                |
| ТРАНСПОРТ                        |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 3355              |                |
| МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 1019              |                |
| в т.ч.                           |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  |                   |                |
| МАТЕРИАЛЫ                        |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 893               |                |
| ТРАНСПОРТ                        |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 126               |                |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ            |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 370               |                |
| СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ           |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 4.2               |                |
| ВСЕГО                            |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 72970             |                |
| в т.ч.                           |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  |                   |                |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                 |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 4987              |                |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН               |                             |                                                                                                                                                    |                        |                 |              |   |                   |                  | 499               |                |

|   |   |                                                                           |   |   |   |   |   |   |                                    |    |
|---|---|---------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|------------------------------------|----|
| 1 | 2 | 3                                                                         | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10                                 | 11 |
|   |   | в т.ч. З/ПЛАТА<br>МАТЕРИАЛЫ<br>ТРАНСПОРТ<br>ОХР и ОПР<br>ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ |   |   |   |   |   |   | 3<br>57164<br>3623<br>4085<br>2612 |    |

Составил \_\_\_\_\_ ведущий инженер \_\_\_\_\_  
(подпись) (должность служащего) А.А.Пашкевич  
(инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ начальник группы \_\_\_\_\_  
(подпись) (должность служащего) А.С.Вашкевич  
(инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА

КОД ОБЪЕКТА

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ

ШУФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковского лесничества, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи. - Разведка

080-24 ЭКСП

Ремонт моста. Левый берег

2-1 (гл.№ 2 сср )

вор

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 2-12  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Перебазировка крана

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        |                   |                                                       |                     |                                    |                                      |                                                                      |                | СТОИМОСТЬ          |                              | 9 863 |  | ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |  |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|------------------------------|-------|--|--------------------------|--|
| №<br>п/п                                 | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения | Стоимость единицы измерения/всего, белорусских рублей |                     |                                    |                                      |                                                                      |                |                    |                              |       |  |                          |  |
|                                          |             |                                        |                   | количес<br>тво                                        | заработная<br>плата | эксплуатация машин<br>и механизмов |                                      | материалы,<br>изделия,<br>конструкции<br>(оборудова-<br>ние, мебель) | транс-<br>порт | общая<br>стоимость | трудо-<br>затраты<br>рабочих |       |  |                          |  |
|                                          |             |                                        |                   |                                                       |                     | всего                              | в т.ч.<br>З/плата<br>машин-<br>истов |                                                                      |                |                    |                              |       |  |                          |  |
| 1                                        | 2           | 3                                      | 4                 | 5                                                     | 6                   | 7                                  | 8                                    | 9                                                                    | 10             | 11                 |                              |       |  |                          |  |

Ж5-63-19  
ТМ РАСЧЕТ  
(Н15)

Перебазировка крана

ПЕРЕБАЗИРОВКА КРАНА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 50 Т НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ

ШТ 1

9862.58  
9862.58

Коефициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

|                                |   |      |   |   |   |   |   |   |      |   |
|--------------------------------|---|------|---|---|---|---|---|---|------|---|
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ ОХР и ОПР | 0 | 9863 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9863 | 0 |
| ПЛАНОВАЯ ПРИВЫЛЬ               |   |      |   |   |   |   |   |   |      |   |
| ИТОГО ПО ПТМ                   |   |      |   |   |   |   |   |   | 9863 |   |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ          |   |      |   |   |   |   |   |   | 0    |   |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ       |   |      |   |   |   |   |   |   | 0    |   |

ВСЕГО МЕХАНИЗМЫ в т.ч.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН

9863  
9863  
9863

Составил инженер 2 категории (должность служащего)

Проверил ведущий инженер (должность служащего)

Э.В.Обламмская (инициалы, фамилия)

Н.Ф.Мажовская (инициалы, фамилия)

## Расчет №1

затрат на перебазировку крана грузоподъемностью 50 т на гусеничном ходу  
в ценах на 01.12.2024

$$\{ 49,25 \times 63 \times 1,4 + 326,40 + ( 52,84 + 42,05 + 33,07 ) \times ( 102 / 50 ) \} \times 2 =$$

$$= 9\,862,58 \text{ руб.}$$

где:

- 49,25 – стоимость перевозки перебазировываемой техники тягачом, прицепом (полуприцепом) на 102 км согласно тарифам, утвержденным МАиС РБ, руб.;
- 63 – вес крана на гусеничном ходу грузоподъемностью 50 т, т;
- 1,4 – коэффициент, учитывающий увеличение тарифа, связанного с перевозкой длинномерных, объемных и негабаритных грузов на автомобилях со специальными полуприцепами;
- 326,40 =  $1,60 \times 102 \times 2$
- 326,40 – стоимость затрат по пробегу автомобилей сопровождения, руб.;
- 1,6 – плата за сопровождение транспортных средств, перевозящих крупногабаритные, тяжеловесные и опасные грузы автомобилем ГАИ (Тарифы ГАИ Мингорисполкома от 12.09.2024);
- 102 – расстояние перебазировки, км;
- 52,84 – сметная стоимость вспомогательного крана на пневмоходу грузоподъемностью 16 т (М021143), участвующего при погрузке и разгрузке, руб.;
- 42,05 – заработная плата звена рабочих-такелажников, руб.;
- 42,05 =  $3 \times 1,0611 \times 13,21$
- где:
- 3 – три человека в звене (постоянно), чел;
- 1,0611 – переходной коэффициент от 4-го разряда к 4,6 разряду;
- 13,21 – стоимость человека-часа рабочего 4-го разряда, руб.;
- 33,07 – заработная плата машиниста крана, подлежащего перебазировке, руб.;
- 50 – средняя скорость движения, км/ч.

Составил

инженер 2 категории



Е.В.Обламская

Проверил

начальник группы



А.С.Вашкевич

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА  
Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоювичи, канал Остоювичи - Равака

КОД ОБЪЕКТА  
080-24 ЭКСП

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ  
Ремонт моста. Левый берег

ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ  
2-1

ВЕДОМОСТЬ РЕСУРСОВ по зданию, сооружению №2-1  
(нормы 2022г.)

Составлена в ценах на 1 декабря 2024 г.

| № п/п | Обоснование | Наименование ресурса                                                                                   | Единица измерения | Количество | Стоимость, белорусских рублей |         |
|-------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|-------------------------------|---------|
|       |             |                                                                                                        |                   |            | за единицу измерения          | общая   |
| 1     | 2           | 3                                                                                                      | 4                 | 5          | 6                             | 7       |
| 1     | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                   | ЧЕЛ/ЧАС           | 1727       |                               |         |
| 2     | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                | ЧЕЛ/ЧАС           | 340        |                               |         |
|       |             | МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ                                                                                     |                   |            |                               |         |
| 3     | M010312     | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)             | МАШ/Ч             | 0.1168     | 44.34                         | 5.18    |
| 4     | M010410     | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 59 (80) КВТ (Л. С.)          | МАШ/Ч             | 4.3344     | 34.96                         | 151.53  |
| 5     | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                             | МАШ/Ч             | 53.276742  | 52.84                         | 2815.14 |
| 6     | M030101     | АВТОПОГРУЗЧИКИ 5 Т                                                                                     | МАШ/Ч             | 0.08762    | 36.34                         | 2.46    |
| 7     | M031004     | АВТОПОДПОДЪЕМНИКИ, ВЫСОТОЙ ПОДЪЕМА 28 М                                                                | МАШ/Ч             | 15.694     | 70.83                         | 1111.61 |
| 8     | M031801     | ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВЫШКИ ТЕЛЕКОПИЧЕСКОЙ                                                                      | 6                 |            | 55.09                         | 330.54  |
| 9     | M040102     | ЭЛЕКТРОСТАЦИИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 4 КВТ                                                                        | МАШ/Ч             | 50.7264    | 20.26                         | 1027.72 |
| 10    | M040502     | УСТАНОВКИ ДЛЯ СВАРКИ РУЧНОЙ ДУГОВОЙ (ПОСТОЯННОГО ТОКА)                                                 | МАШ/Ч             | 6.573242   | 3.67                          | 24.12   |
| 11    | M040504     | АППАРАТ ДЛЯ ГАЗОВОЙ СВАРКИ И РЕЗКИ                                                                     | МАШ/Ч             | 0.666      | 0.93                          | 0.19    |
| 12    | M050101     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ) 2.2 МЗ/МИН       | МАШ/Ч             | 26.7685    | 30.02                         | 803.69  |
| 13    | M050102     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ ДО 686 КПА (7АТМ) 5 МЗ/МИН         | МАШ/Ч             | 154.91792  | 30.14                         | 4668.23 |
| 14    | M050201     | КОМПРЕССОРЫ ПЕРЕДВИЖНЫЕ С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДАВЛЕНИЕМ 800 КПА (8 АТМ) 10 МЗ/МИН          | МАШ/Ч             | 3.120845   | 43.20                         | 134.82  |
| 15    | M060247     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОШЕВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0.5 МЗ  | МАШ/Ч             | 0.490644   | 52.50                         | 25.76   |
| 16    | M060248     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОШЕВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0.65 МЗ | МАШ/Ч             | 1.520742   | 59.76                         | 89.36   |

| 1  | 2       | 3                                                                                                            | 4     | 5         | 6      | 7      |
|----|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------|--------|
| 17 | M060340 | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОЛЕСОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,65 М3 | МАШ.Ч | 2.248697  | 68,70  | 154,49 |
| 18 | M070149 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                                    | МАШ.Ч | 1.633633  | 47,26  | 77,21  |
| 19 | M070152 | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 121 (165) КВТ (Л. С.)                                   | МАШ.Ч | 0.48681   | 77,82  | 37,88  |
| 20 | M101224 | АППАРАТ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ НД-1090                                                                            | МАШ.Ч | 2.3328    | 25,30  | 59,02  |
| 21 | M101302 | НАСОСЫ БУРОВЫЕ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ПРОМЫСЛОВОЙ ЖИДКОСТИ ПОДАЧА 32 М3/Ч, НАПОР 400 М                               | МАШ.Ч | 0.851255  | 13,51  | 8,80   |
| 22 | M101401 | НАСОСЫ ДЛЯ НАГНЕТАНИЯ ВОДЫ, СОДЕРЖАЩЕЙ ТВЕРДЫЕ ЧАСТИЦЫ ПОДАЧА 45 М3/Ч, НАПОР 55 М                            | МАШ.Ч | 0.20184   | 5,08   | 1,03   |
| 23 | M110101 | БАДЫ ЕМКОСТЬЮ 2 М3                                                                                           | МАШ.Ч | 19.48646  | 0,31   | 6,03   |
| 24 | M110102 | БАДЫ ЕМКОСТЬЮ 4 М3                                                                                           | МАШ.Ч | 0.154497  | 0,38   | 0,06   |
| 25 | M110511 | БЕТОНОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 250 Л                                                                            | МАШ.Ч | 3.096     | 16,49  | 51,05  |
| 26 | M110902 | РАСТВОРОСМЕСИТЕЛИ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 80 Л                                                                           | МАШ.Ч | 2.3256    | 13,38  | 31,12  |
| 27 | M110905 | ЦЕМЕНТ-ПУШКА (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                                                           | МАШ.Ч | 2.2314    | 20,70  | 46,19  |
| 28 | M110908 | АВТОБЕТОНОНАСОСЫ 65 М3/Ч                                                                                     | МАШ.Ч | 0.059384  | 111,04 | 6,59   |
| 29 | M111100 | ВИБРАТОР ГЛУБИННЫЙ                                                                                           | МАШ.Ч | 48.842749 | 1,20   | 58,61  |
| 30 | M111301 | ВИБРАТОР ПОВЕРХНОСТНЫЙ                                                                                       | МАШ.Ч | 9.394497  | 0,24   | 2,25   |
| 31 | M120102 | АВТОГУДРОНАТОРЫ 7000 Л                                                                                       | МАШ.Ч | 0.00184   | 65,33  | 0,12   |
| 32 | M120202 | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л. С.)                                                              | МАШ.Ч | 0.17959   | 69,22  | 12,43  |
| 33 | M120601 | ЗАЛИВЩИК ШВОВ ЗШ-4                                                                                           | МАШ.Ч | 4.3344    | 53,20  | 230,59 |
| 34 | M120711 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т                                                         | МАШ.Ч | 0.1168    | 11,65  | 1,36   |
| 35 | M120804 | КАТКИ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА                                                         | МАШ.Ч | 0.69295   | 97,31  | 67,43  |
| 36 | M120902 | КАТКИ ВИБРАЦИОННЫЕ ГЛАДКОВАЛЦЕВЫЕ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА                                                    | МАШ.Ч | 0.63845   | 167,76 | 107,11 |
| 37 | M120908 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 8 Т                                                                        | МАШ.Ч | 1.15194   | 34,63  | 39,89  |
| 38 | M120907 | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ САМОХОДНЫЕ ГЛАДКИЕ 13 Т                                                                       | МАШ.Ч | 2.07758   | 43,90  | 91,21  |
| 39 | M121003 | КОТЛЫ БИТУМНЫЕ ПЕРЕДВИЖНЫЕ 400 Л                                                                             | МАШ.Ч | 0.0728    | 3,63   | 0,26   |
| 40 | M121201 | НАРЕЗЧИКИ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА ДЛЯ НАРЕЗКИ ШВОВ И РАЗДЕЛКИ ТРЕЩИН В АСФАЛЬТОБЕТОНЕ                        | МАШ.Ч | 2.4768    | 68,23  | 168,99 |
| 41 | M121501 | НАГНЕТАТЕЛЬ ВОЗДУХА РАНЦЕВЫЙ                                                                                 | МАШ.Ч | 0.93841   | 1,35   | 1,27   |
| 42 | M121801 | МАШИНЫ ПОЛИВОМОНЕЧНЫЕ 6000 Л                                                                                 | МАШ.Ч | 0.442275  | 53,11  | 23,49  |
| 43 | M121802 | МАШИНА ДОРОЖНАЯ КОМБИНИРОВАННАЯ МДК-5337                                                                     | МАШ.Ч | 0.04321   | 77,67  | 3,36   |
| 44 | M121801 | РАСПРЕДЕЛИТЕЛИ ШЕБНЯ И ГРАВИЯ                                                                                | МАШ.Ч | 0.0438    | 73,07  | 3,20   |
| 45 | M122001 | АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ ШИРОКОЗАХВАТНЫЕ ИМПОРТНОГО ПРОИЗВОДСТВА                                                    | МАШ.Ч | 0.23266   | 324,00 | 75,38  |
| 46 | M122207 | ФРЕЗА НАВЕСНАЯ НА ТРАКТОРЕ 59 (80) КВТ (Л. С.)                                                               | МАШ.Ч | 0.0129    | 48,11  | 0,62   |
| 47 | M150402 | ГАЗОВАЯ ГОРЕЛКА                                                                                              | МАШ.Ч | 0.5688    | 0,32   | 0,18   |
| 48 | M250503 | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ                                                                                          | МАШ.Ч | 5.556     | 0,30   | 1,67   |
| 49 | M330202 | МАШИНЫ СВЕРЛИЛЬНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРОВ                                     | МАШ.Ч | 7.722     | 3,00   | 23,17  |
| 50 | M930302 | МАШИНЫ ШЛИФОВАЛЬНЫЕ УГЛОВЫЕ                                                                                  | МАШ.Ч | 14.225412 | 0,86   | 12,23  |

| 1  | 2                   | 3                                                                                                                                                | 4     | 5        | 6       | 7        |
|----|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------|---------|----------|
| 51 | M330805             | МОЛОТКИ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРНЫХ СТАНЦИЙ ОТБОЙНЫЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                            | МАШ.Ч | 55.99296 | 0.51    | 28.56    |
| 52 | M331101             | ТРАМБОВКИ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ (БЕЗ УЧЕТА СТОИМОСТИ СЖАТОГО ВОЗДУХА)                                                                                   | МАШ.Ч | 3.1388   | 0.17    | 0.53     |
| 53 | M331418             | ПЕСКОСТРУЙНЫЙ АППАРАТ АВС-200 ПРИ РАБОТЕ ОТ КОМПРЕССОРА, ДАВЛЕНИЕМ ДО 7 АТМ 5 МЗ/МИН                                                             | МАШ.Ч | 26.7685  | 5.08    | 135.98   |
| 54 | M331450             | ПЕРФОРАТОРЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ПРИ РАБОТЕ ОТ ПЕРЕДВИЖНЫХ КОМПРЕССОРОВ                                                                                | МАШ.Ч | 73.4256  | 5.50    | 403.84   |
| 55 | M331451             | ПЕРФОРАТОРЫ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ                                                                                                                        | МАШ.Ч | 49.61622 | 0.72    | 35.72    |
| 56 | M331604             | СТАНОК ПЕРЕДВИЖНОЙ ДЛЯ СВЕРЛЕНИЯ ОТВЕРСТИЙ В ЖЕЛЕЗОБЕТОНЕ ДИАМЕТРОМ 20-160 ММ                                                                    | МАШ.Ч | 144.9632 | 3.24    | 489.68   |
| 57 | M331615             | ДРЕЛИ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ                                                                                                                              | МАШ.Ч | 12.272   | 0.27    | 3.31     |
| 58 | M331617             | СРЕДСТВА МАЛОЙ МЕХАНИЗАЦИИ                                                                                                                       | МАШ.Ч | 1.128311 | 16.96   | 19.14    |
| 59 | M340101             | АТРЕГАТЫ ОКРАСОЧНЫЕ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ ДЛЯ ОКРАСКИ ПОВЕРХНОСТЕЙ КОНСТРУКЦИЙ МОЩНОСТЬЮ 1 КВТ                                                       | МАШ.Ч | 7.8672   | 2.08    | 16.36    |
| 60 | M350155             | ГАЙКОВЕРТ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ                                                                                                                          | МАШ.Ч | 11.036   | 0.41    | 4.52     |
| 61 | M400052             | АВТОМОБИЛЬ-САМОСВАЛ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 20 Т                                                                                                       | МАШ.Ч | 2.784101 | 66.60   | 185.42   |
| 62 | M510512             | ПОГРУЗЧИК-ЭКСКАВАТОР НА БАЗЕ ТРАКТОРА НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 59(60) КВТ (Л. С.)                                                                  | МАШ.Ч | 0.096    | 41.87   | 4.02     |
| 63 | M999999             | ПРОЧИЕ МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ                                                                                                                        | РУБ.  | 9882.58  |         | 23765    |
|    |                     | ИТОГО МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ                                                                                                                         |       |          |         |          |
| 64 | C 4/1-7-10-30-30/10 | МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУКЦИИ                                                                                                                  | ШТ    | 8        | 74.47   | 595.76   |
| 65 | C 7/10-22/20        | СБОРНЫЙ БЕТОННЫЙ УПОР БУП 150.40.50Е                                                                                                             | Т     | 0.00824  | 1102.71 | 9.09     |
| 66 | ТС 7/25-200/1       | ЭМУЛЬСИЯ БИТУМЕНА КАТИОННАЯ ДОРОЖНАЯ ВЫСТРОПАДАЮЩАЯСЯ С СОДЕРЖАНИЕМ ОСТАТОЧНОГО ВЯЖУЩЕГО ОТ 57.5% ДО 62.5% ЗБКД-5-60                             | 1 ГМ  | 20.64    | 1267.00 | 25944.48 |
|    |                     | ДЕФОРМАЦИОННЫЙ ШОВ ДШ                                                                                                                            |       |          |         |          |
|    |                     | Материалы для строительных работ                                                                                                                 |       |          |         |          |
|    | 1/10                | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                                               |       |          |         |          |
|    | 1/10-110            | Песоматериалы и пиломатериалы                                                                                                                    |       |          |         |          |
| 67 | 1/10-110-100-15/65  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ                                                                                                                                   | М3    | 0.7      | 130.00  | 91.00    |
| 68 | 1/10-110-5/10       | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6.5 М, ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, 1-2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКЛАД (СКЛАД ПРЕДПРИЯТИЯ) | М3    | 1.1228   | 100.07  | 112.96   |
| 69 | 1/10-110-50-10/285  | БРУСЬЯ НЕОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6.5 М, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ, 4 СОРТА                                                                    | М3    | 0.0102   | 174.35  | 1.78     |
| 70 | 1/10-110-50-15/365  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6.5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 2 СОРТА                                                      | М3    | 0.4206   | 423.77  | 179.24   |
| 71 | 1/10-110-50-15/565  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6.5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 32, 40 ММ, 3 СОРТА                                                      | М3    | 0.17279  | 274.76  | 47.48    |
| 72 | 1/10-110-50-15/685  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6.5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, 3 СОРТА                                                  | М3    | 0.00588  | 480.00  | 2.82     |
| 73 | 1/10-110-50-5/265   | БРУСЬЯ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6.5 М, ШИРИНОЙ 100-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 100, 125 ММ, 2 СОРТА                                                  | М3    | 0.09918  | 427.67  | 42.42    |
|    | 1/10-130            | Мастики, герметики, смолы, эмульсии                                                                                                              | КГ    | 51.56    | 2.97    | 153.13   |
| 74 | 1/10-130-5/304      | ПРАЙМЕР БИТУМНО-ПОЛИМЕРНЫЙ "АУТОКРИН"                                                                                                            |       |          |         |          |

| 1   | 2                  | 3                                                                                                                                    | 4        | 5         | 6        | 7       |
|-----|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------|----------|---------|
| 75  | 1/10-130-5/87      | МАСТИКА БИТУМНО-ПОЛИМЕРНАЯ "АУТОКРИН"                                                                                                | КГ       | 97.12     | 2.64     | 256.40  |
|     | 1/10-135           | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                                            |          |           |          |         |
| 76  | 1/10-135-20/40     | АКТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б                                                                                             | МЗ       | 0.072     | 34.77    | 2.50    |
| 77  | 1/10-135-20/60     | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ                                                                                                    | МЗ       | 0.322     | 4.75     | 1.53    |
| 78  | 1/10-135-20/75     | СМЕСЬ ПРОПАНА И БУТАНА ТЕХНИЧЕСКИХ                                                                                                   | КГ       | 3.7944    | 1.62     | 6.15    |
|     | 1/10-140           | Электроды, прутки виниловые, проволока сварочные                                                                                     |          |           |          |         |
| 79  | 1/10-140-40/140    | ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА 342 ДИАМЕТРОМ 5 ММ                                                                                                    | Т        | 0.001258  | 12270.00 | 15.44   |
| 80  | 1/10-140-40/45     | ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА 342А ДИАМЕТРОМ 2 ММ                                                                                                   | Т        | 0.000066  | 10780.00 | 0.71    |
| 81  | 1/10-140-40/95     | ЭЛЕКТРОДЫ ТИПА 342 ДИАМЕТРОМ 4 ММ                                                                                                    | Т        | 0.000034  | 12000.00 | 0.41    |
|     | 1/10-160           | Пленки, полотна, ткани разные                                                                                                        |          |           |          |         |
| 82  | 1/10-160-10/190    | ПЛЕНКА ПОЛИЭТИЛЕНОВАЯ ПЕРВОГО СОРТА, ТОЛЩИНОЙ 0,2 ММ                                                                                 | М2       | 7.53532   | 0.80     | 6.03    |
|     | 1/10-160-20/35     | ТКАНЬ МЕШОЧНАЯ                                                                                                                       | 10М2     | 2.14877   | 55.75    | 119.79  |
|     | 1/10-170           | Оснастка технологическая и инструментальная                                                                                          |          |           |          |         |
| 84  | 1/10-170-10/135    | СВЕРЛА С SDS PLUS ХВОСТОВИКОМ (НАКОНЕЧНИК ИЗ ТВЕРДОСПЛАВНОЙ СТАЛИ) (ПО БЕТОНУ), ДИАМЕТРОМ 8-10 ММ, ДЛИНОЙ 260 (265) ММ               | ШТ       | 0.59      | 7.65     | 4.51    |
| 85  | 1/10-170-2/40      | КРУГ НА БАКЕЛИТЕ УСИЛЕННОМ ОТРЕЗНОЙ 230Х2Х22 ДЛЯ РЕЗКИ МЕТАЛЛА                                                                       | ШТ.      | 0.623142  | 2.20     | 1.37    |
| 86  | 1/10-170-5/5       | СВЕРЛА АЛМАЗНЫЕ ПО БЕТОНУ (КОЛЬЦЕВЫЕ СВЕРЛА), ДИАМЕТРОМ 20 ММ                                                                        | ШТ       | 8.366     | 119.54   | 1000.07 |
|     | 1/10-230           | Материалы для отделочных работ                                                                                                       |          |           |          |         |
| 87  | 1/10-230-15/620    | ГРУНТОВКА-ПРАЙМЕР                                                                                                                    | КГ       | 632.28    | 1.60     | 1011.65 |
| 88  | 1/10-230-17/20     | ГИДРОФОБИЗИРУЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ "ПАРАД Г-88" ДЛЯ АНТИКОРРОЗИОННОЙ ЗАЩИТЫ БЕТОНА                                                           | КГ       | 32.12     | 2.92     | 93.79   |
| 89  | 1/10-230-5/75      | СОСТАВ ПРОТИВОТОННЫЙ ДЕРЕВОЗАЩИТНЫЙ ПО-11, БЕСЦВЕТНЫЙ, ДЛЯ НАРУЖНЫХ И ВНУТРЕННИХ РАБОТ                                               | Т        | 0.0224    | 6112.50  | 136.92  |
| 90  | 1/10-230-50-15/51  | РАСТВОРИТЕЛЬ ДЛЯ ЛАКОКРАСНЫХ МАТЕРИАЛОВ МАРКИ Р-4                                                                                    | КГ       | 0.2964    | 8.00     | 2.37    |
|     | 1/10-240           | Метизы и крепежные изделия                                                                                                           |          |           |          |         |
| 91  | 1/10-240-10-10/130 | БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С ГАЙКАМИ И ШАЙБАМИ                                                                                               | Т        | 0.002175  | 3326.99  | 7.24    |
| 92  | 1/10-240-20/14     | ГАЙКИ ДИАМЕТРОМ РЕЗЬБЫ 16 ММ                                                                                                         | Т        | 0.0032    | 4320.00  | 13.82   |
| 93  | 1/10-240-25-25/14  | ГВОЗДИ ПРОВОЛОЧНЫЕ 1,6 X 100 ММ                                                                                                      | Т        | 0.002157  | 3100.00  | 5.69    |
| 94  | 1/10-240-25-35/240 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                  | КГ       | 0.23934   | 3.57     | 0.85    |
| 95  | 1/10-240-25-35/70  | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ С КОНИЧЕСКОЙ ГОЛОВКОЙ 4 X 100 ММ                                                                                 | Т        | 0.008874  | 2879.18  | 25.55   |
| 96  | 1/10-240-40/92     | СКОБЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ ДИАМЕТРОМ 10 ММ                                                                                                   | КГ       | 20.93105  | 5.22     | 109.26  |
| 97  | 1/10-240-5-25/25   | АНКЕР ЗАБИВНОЙ М16 X 20 X 65 ММ, ОЦИНКОВАННЫЙ                                                                                        | 1000ШТ   | 0.104     | 1058.93  | 110.13  |
| 98  | 1/10-240-5-5/249   | АНКЕРНАЯ ШПИЛЬКА 10X190 ММ, ОЦИНКОВАННАЯ                                                                                             | 1000 ШТ. | 0.712     | 1183.91  | 842.94  |
| 99  | 1/10-240-50-10/32  | ШПИЛЬКИ ОЦИНКОВАННЫЕ ДИАМЕТРОМ 16 ММ                                                                                                 | Т        | 0.1372    | 3640.00  | 499.41  |
| 100 | 1/10-240-50-16/6   | ШАЙБА ПЛОСКАЯ ОЦИНКОВАННАЯ                                                                                                           | КГ       | 1         | 7.67     | 7.67    |
| 101 | 1/10-240-55-20/177 | САМОРЕЗ ОЦИНКОВАННЫЙ 6,3 X 38 ММ                                                                                                     | 1000ШТ   | 0.336     | 150.22   | 50.47   |
|     | 1/10-260           | Металлопрокат и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                                                               |          |           |          |         |
| 102 | 1/10-260-210-2/23  | ВЯЖАЛЬНАЯ ПРОВОЛОКА                                                                                                                  | Т        | 0.03469   | 2946.92  | 102.82  |
| 103 | 1/10-260-30-3/1    | ПРОКАТ ГОРЯЧЕКАТАНЫЙ ПОЛОСОВОЙ ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ ОБЫКНОВЕННОГО КАЧЕСТВА МАРКИ СТЗСП, ТЛЗПС, ТОЛЩИНОЙ 4-5 ММ ПРИ ШИРИНЕ 50-100 ММ | Т        | 0.004481  | 2439.23  | 10.93   |
|     | 1/10-280           | Прочие материалы для строительных работ                                                                                              |          |           |          |         |
| 104 | 1/10-280-10/21     | МЫЛО ЖИДКОЕ ХОЗЯЙСТВЕННОЕ                                                                                                            | КГ       | 4.8       | 3.22     | 15.46   |
| 105 | 1/10-280-20/40     | ВОДА                                                                                                                                 | МЗ       | 19.666028 | 1.99     | 39.14   |

| 1          | 2                   | 3                                                                                                                             | 4  | 5      | 6       | 7       |
|------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|---------|---------|
| 1/55       |                     | Материалы специального назначения (кислотоупорные, огнеупорные и антикоррозионные)                                            |    |        |         |         |
| 1/55-50    |                     | Материалы антикоррозионные и химически стойкие                                                                                |    |        |         |         |
| 106        | 1/55-50-25/21       | ГРУНТОВКА АК-087                                                                                                              | кг | 3.72   | 17.00   | 63.24   |
| 2          |                     | Строительные изделия и конструкции                                                                                            |    |        |         |         |
| 2/10       |                     | Арматурные заготовки и изделия стальные для монолитных железобетонных конструкций                                             |    |        |         |         |
| 2/10-10    |                     | Заготовки из горячекатаной арматурной гладкой стали класса S240(A240)                                                         |    |        |         |         |
| 107        | 2/10-10/10          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ ГЛАДКОЙ СТАЛИ КЛАССА S240(A240) ДИАМЕТРОМ 8MM                                           | T  | 0.0684 | 2851.97 | 195.07  |
| 108        | 2/10-10/15          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ ГЛАДКОЙ СТАЛИ КЛАССА S240(A240) ДИАМЕТРОМ 10 MM                                         | T  | 1.4462 | 2897.13 | 4189.83 |
| 2/10-25    |                     | Заготовки из горячекатаной арматурной стали периодического профиля класса S500(AT500C)                                        |    |        |         |         |
| 2/10-25/10 |                     | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 12 MM                       | T  | 0.632  | 3109.79 | 1965.38 |
| 110        | 2/10-25/15          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 14 MM                       | T  | 1.4332 | 2871.90 | 4116.01 |
| 111        | 2/10-25/20          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 16 MM                       | T  | 0.166  | 2925.68 | 485.86  |
| 112        | 2/10-25/25          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 20-22 MM                    | T  | 0.9603 | 2893.72 | 2778.64 |
| 113        | 2/10-25/30          | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 25 MM                       | T  | 0.0396 | 2879.04 | 114.01  |
| 114        | 2/10-25/5           | ЗАГОТОВКИ ИЗ ГОРЯЧЕКАТАНОЙ АРМАТУРНОЙ СТАЛИ ПЕРИОДИЧЕСКОГО ПРОФИЛЯ КЛАССА S500 (AT500C) ДИАМЕТРОМ 10 MM                       | T  | 2.0013 | 3038.25 | 6080.45 |
| 2/10-35    |                     | Детали закладные стальные                                                                                                     |    |        |         |         |
| 2/10-35/10 |                     | ДЕТАЛИ ЗАКЛАДНЫЕ ИЗГОТОВЛЕННЫЕ БЕЗ ПРИМЕНЕНИЯ СВАРКИ ГНУТЬЯ СВАРЕНИЯ (ПРОБИВКИ) ОТВЕРСТИЙ, ПОСТАВЛЯЕМЫЕ ОТДЕЛЬНО              | T  | 0.147  | 5260.69 | 773.32  |
| 2/10-50    |                     | Сетка арматурная                                                                                                              |    |        |         |         |
| 116        | 2/10-50/5           | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                              | T  | 0.275  | 4756.44 | 1308.02 |
| 117        | 2/10-50/6           | СЕТКА АРМАТУРНАЯ                                                                                                              | T  | 0.154  | 2706.51 | 416.80  |
| 4          |                     | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы |    |        |         |         |
| 4/1        |                     | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы         |    |        |         |         |
| 4/1-4      |                     | Бетоны, растворы, смеси асфальтобетонные                                                                                      |    |        |         |         |
| 118        | 4/1-4-10-20-40/50   | БЕТОН B15                                                                                                                     | M3 | 1.936  | 171.61  | 332.56  |
| 119        | 4/1-4-10-20-70/1350 | БЕТОН B30 F200 W8                                                                                                             | M3 | 40.646 | 207.23  | 8423.07 |
| 120        | 4/1-4-10-20-70/2230 | БЕТОН B25, F300, W6                                                                                                           | M3 | 8.568  | 233.89  | 2003.97 |
| 121        | 4/1-4-10-20-70/2490 | БЕТОН B30 F300 W6                                                                                                             | M3 | 23.751 | 233.34  | 5542.06 |

| 1       | 2                       | 3                                                                                                                                        | 4  | 5       | 6      | 7       |
|---------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|---------|--------|---------|
| 122     | 4/1-4-10-30-12-2/200504 | БЕТОН В40 F200 W8                                                                                                                        | M3 | 4.1     | 210.08 | 861.33  |
| 123     | 4/1-4-10-30-12-3/170504 | БЕТОН В30 F200x W8                                                                                                                       | M3 | 1.0556  | 215.42 | 227.40  |
| 124     | 4/1-4-20-20-10-20/10    | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР М100                                                                                                                   | M3 | 1.581   | 136.12 | 215.21  |
| 125     | 4/1-4-20-20-10-20/30    | ЦЕМЕНТНЫЙ РАСТВОР МАРКИ 200                                                                                                              | M3 | 0.16369 | 162.43 | 26.59   |
| 126     | 4/1-4-30-10-20/30       | СМЕСИ АСФАЛТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ) ШЕБЕНОЧНЫЕ<br>МЕЛКОЗЕРНИСТЫЕ ТИП Б, МАРКИ III (ШМБГ-III)                                                 | T  | 5.9426  | 184.30 | 1095.22 |
| 127     | 4/1-4-30-20-20/10       | СМЕСИ АСФАЛТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ) ПЕСЧАНЫЕ ТИП Д,<br>МАРКИ II (ПДГ-II)                                                                     | T  | 1.11309 | 230.72 | 256.81  |
| 128     | 4/1-4-30-30-10/20       | СМЕСИ АСФАЛТОБЕТОННЫЕ (ГОРЯЧИЕ) ШЕБЕНОЧНЫЕ<br>КРУПНОЗЕРНИСТЫЕ ПОРИСТЫЕ, МАРКИ II                                                         | T  | 10.706  | 139.74 | 1496.06 |
| 4/1-5   |                         | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый.                                                                                       |    |         |        |         |
| 129     | 4/1-5-20-20-10/10       | Керамзит                                                                                                                                 | M3 | 5.7     | 19.31  | 110.07  |
| 130     | 4/1-5-20-20-30/10       | ШЕБЕНЬ ФРАКЦИИ 20 - 40 ММ                                                                                                                | M3 | 25.986  | 15.31  | 397.85  |
| 131     | 4/1-5-20-20-30/11       | ШЕБЕНЬ ИЗ ГРАВИЯ ФРАКЦИИ 40 - 80 (70) ММ                                                                                                 | M3 | 26.6    | 41.05  | 1050.88 |
| 132     | 4/1-5-40-10-10/30       | ПЕСОК ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ 2 КЛАССА                                                                                                    | M3 | 20.0416 | 9.20   | 184.38  |
| 4/2     |                         | Конструкции и изделия сборные бетонные и железобетонные<br>(Каталог-кодификатор)                                                         |    |         |        |         |
| 4/2-2   |                         | Изделия бетонные                                                                                                                         |    |         |        |         |
| 133     | 4/2-2-1-10/16           | КАМЕНЬ БОРТОВОЙ БРТ 100.20.8М                                                                                                            | M3 | 0.096   | 4.42   | 0.42    |
| 6       |                         | Трубы и детали трубопроводов (за исключением труб стальных<br>обсадных и буровых части 1). Арматура для технологических<br>трубопроводов |    |         |        |         |
| 6/20    |                         | Трубы и детали трубопроводов стальные                                                                                                    |    |         |        |         |
| 6/20-30 |                         | Трубы стальные сварные водопроводные оцинкованные                                                                                        |    |         |        |         |
| 134     | 6/20-30-10/15           | ТРУБА СТАЛЬНАЯ НОМИНАЛЬНЫМ ДИАМЕТРОМ 60 ММ,<br>ТОЛЩИНОЙ СТЕНКИ 3 ММ                                                                      | M  | 1.5     | 13.67  | 20.51   |
| 6/40    |                         | Трубы и детали трубопроводов полимерные                                                                                                  |    |         |        |         |
| 6/40-10 |                         | Трубы из полиэтилена                                                                                                                     |    |         |        |         |
| 135     | 6/40-10-60-1/13         | ТРУБА ИЗ ПОЛИЭТИЛЕНА ГОФРИРОВАННАЯ НОМИНАЛЬНЫМ<br>НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 ММ, НОМИНАЛЬНОЙ<br>КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8               | M  | 119.18  | 37.57  | 4477.59 |
| 6/40-80 |                         | Соединительные части для полимерных труб                                                                                                 |    |         |        |         |
| 136     | 6/40-80-15-1/5          | МУФТА НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 ММ,<br>НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                                               | ШТ | 38      | 11.19  | 425.22  |
| 137     | 6/40-80-15-10/12        | ТРОЙНИК 90 ГРАДУСОВ НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ<br>DN/OD 315 ММ, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                                 | ШТ | 10      | 112.08 | 1120.90 |
| 138     | 6/40-80-15-2/5          | УПЛОТНИТЕЛЬНОЕ КОЛЬЦО НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ<br>ДИАМЕТРОМ DN/OD 315 ММ                                                                     | ШТ | 76      | 5.72   | 434.72  |
| 139     | 6/40-80-15-3/5          | ЗАГЛУШКА НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD 315<br>ММ, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                                            | ШТ | 2       | 26.86  | 53.72   |
| 140     | 6/40-80-15-8/9          | ПЕРЕХОД НОМИНАЛЬНЫМ НАРУЖНЫМ ДИАМЕТРОМ DN/OD<br>315X160 ММ, НОМИНАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ ЖЕСТКОСТЬЮ SN8                                         | ШТ | 10      | 35.01  | 350.10  |
| 7       |                         | Материалы, изделия и конструкции для дорожного и мостового<br>строительства                                                              |    |         |        |         |
| 7/8     |                         | Материалы для отделочных работ для дорожного и мостового<br>строительства                                                                |    |         |        |         |

| 1   | 2           | 3                                                                                                                                                                                                                                                    | 4  | 5        | 6       | 7        |
|-----|-------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|---------|----------|
|     | 7/8-80      | Сухие смеси на безусадочном цементе для ремонта мостовых сооружений, материалы для ремонта бетонных и железобетонных конструкций                                                                                                                     |    |          |         |          |
| 141 | 7/8-80/120  | СМЕСЬ СУХАЯ (СС) ДЛЯ РЕМОНТА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ КОНСТРУКЦИЙ МОСТОВЫХ СООРУЖЕНИЙ И ВОДОПРОПУСКНЫХ ТРУБ ТИПА РММ IV КОНСТРУКЦИОННАЯ, НА ПОЛИМЕРЦЕМЕНТНО-МИНЕРАЛЬНОЙ ОСНОВЕ, БЫСТРОТВЕРДЕЮЩАЯ, МЕЛКОЗЕРНИСТАЯ, АРМИРОВАННАЯ ПОЛИМЕРНЫМ ВОЛОКНОМ, ПЦЦТ-МЗ-АП | кг | 1428     | 0.74    | 1056.72  |
| 142 | 7/8-80/142  | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РМД II                                                                                                                                                                                                                              | т  | 0.315    | 772.00  | 243.18   |
| 143 | 7/8-80/30   | РЕМОНТНЫЙ СОСТАВ РММ III                                                                                                                                                                                                                             | кг | 2200.8   | 0.75    | 1650.60  |
|     | 7/9         | Мастики, праймеры, вяжущие, грунтовки для дорожного и мостового строительства                                                                                                                                                                        |    |          |         |          |
|     | 7/9-10      | Мастики, праймеры, вяжущие для дорожного и мостового строительства                                                                                                                                                                                   |    |          |         |          |
| 144 | 7/9-10/10   | МАСТИКА БИТУМНО-ЭЛАСТОМЕРНАЯ МГБЭ-Ш-75 ДЛЯ ЗАЛИВКИ ШВОВ В ДОРОЖНОМ ПОКРЫТИИ                                                                                                                                                                          | т  | 0.0289   | 2195.99 | 65.69    |
|     | 7/10        | Битумы, эмульсии дорожные для дорожного и мостового строительства                                                                                                                                                                                    |    |          |         |          |
|     | 7/10-10     | Битумы дорожные                                                                                                                                                                                                                                      |    |          |         |          |
| 145 | 7/10-10/100 | БИТУМЫ НЕФТЯНЫЕ ДОРОЖНЫЕ, МАРКИ БНД-60/90, БНД-90/130                                                                                                                                                                                                | т  | 0.006264 | 1492.77 | 9.35     |
|     | 7/13        | Металлические конструкции для мостостроительных работ                                                                                                                                                                                                |    |          |         |          |
| 146 | 7/13/50 П   | СТОЙКИ И СЕКЦИИ ПЕРИЛ ИЗ ОЦИНКОВАННОГО МАТЕРИАЛА                                                                                                                                                                                                     | т  | 6.8242   | 8099.30 | 55271.24 |
| 147 | 7/13/50Х    | ХОМУТ ИЗ ОЦИНКОВАННОГО МЕТАЛЛА                                                                                                                                                                                                                       | т  | 0.1674   | 8099.30 | 1355.82  |
|     | 7/25        | Прочие изделия для дорожного и мостового строительства                                                                                                                                                                                               |    |          |         |          |
|     | 7/25-180    | Рулонный гидроизоляционный материал Техноэласт                                                                                                                                                                                                       |    |          |         |          |
| 148 | 7/25-180/20 | РУЛОННЫЙ ГИДРОИЗОЛЯЦИОННЫЙ МАТЕРИАЛ                                                                                                                                                                                                                  | м2 | 19.18    | 22.80   | 437.30   |
|     |             | ИТОГО МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУКЦИИ                                                                                                                                                                                                                |    |          |         | 143364   |
|     |             | ТРАНСПОРТ                                                                                                                                                                                                                                            |    |          |         | 9859     |

Составил \_\_\_\_\_ инженер \_\_\_\_\_ Е.В. Сорокина  
(подпись) (должность служащего) (инициалы, фамилия)

Проверил \_\_\_\_\_ ведущий инженер \_\_\_\_\_ Н.Ф. Маковская  
(подпись) (должность служащего) (инициалы, фамилия)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА 080-24 ЭКСП  
НАИМЕНОВАНИЕ ЗАДАНИЯ, ПОДГОТОВИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ, ЛЕВЫЙ БЕРЕГ  
СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗАДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ 8-2

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ 080-24-1-ДС-ПОС л.2

ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ И РАСХОДА РЕСУРСОВ №: 8-01  
(нормы 2022г.)  
Устройство и благоустройство подъезда к рабочим площадкам у опор №№ 2-4

| Обоснование | Наименование видов работ                                         | Единица измерения                                                       | Код ресурса | Наименование ресурсов                                                                                   | Единица измерения | Количество |
|-------------|------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|             |                                                                  | объем                                                                   |             |                                                                                                         |                   |            |
| 1           | 2                                                                | 3                                                                       | 4           | 5                                                                                                       | 6                 | 7          |
| Ж2-02       | Устройство и благоустройство подъезда к рабочим площадкам №№ 2-4 | РУБ<br>37424                                                            |             |                                                                                                         |                   |            |
|             |                                                                  |                                                                         | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                    | ЧЕЛ/ЧАС           | 136        |
|             |                                                                  |                                                                         | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                 | ЧЕЛ/ЧАС           | 76         |
|             |                                                                  |                                                                         | M010312     | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)              | МАШ.Ч             | 5.256      |
|             |                                                                  |                                                                         | M010410     | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 59 (80) КВТ (Л. С.)           | МАШ.Ч             | 0.08585    |
|             |                                                                  |                                                                         | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                              | МАШ.Ч             | 2.66994    |
|             |                                                                  |                                                                         | M021246     | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 50-63 Т                              | МАШ.Ч             | 13.469     |
|             |                                                                  |                                                                         | M040700     | АППАРАТЫ ДЛЯ ВОЗДУШНОЙ ПЛАЗМЕННОЙ РЕЗКИ МЕТАЛЛА                                                         | МАШ.Ч             | 5.98       |
|             |                                                                  |                                                                         | M060248     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,65 М3 | МАШ.Ч             | 13.30344   |
|             |                                                                  |                                                                         | M070149     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВТ (Л. С.)                               | МАШ.Ч             | 13.80384   |
|             |                                                                  |                                                                         | M070152     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 121 (166) КВТ (Л. С.)                              | МАШ.Ч             | 8.373832   |
|             |                                                                  |                                                                         | M091303     | СЕЯЛКИ ПРИЦЕПНЫЕ                                                                                        | МАШ.Ч             | 0.04343    |
|             |                                                                  |                                                                         | M120202     | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВТ (Л. С.)                                                         | МАШ.Ч             | 0.486      |
|             |                                                                  |                                                                         | M120711     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т                                                    | МАШ.Ч             | 5.256      |
|             | M120720                                                          | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ ГЛАДИЛКЕ 6 Т                                   | МАШ.Ч       | 0.04242                                                                                                 |                   |            |
|             | M140401                                                          | ВИБРОПОГРУЖАТЕЛИ ВЫСОКОЧАСТОТНЫЕ ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ ШПУНТОВ И СВАЙ ДО 1,5 Т | МАШ.Ч       | 14.274                                                                                                  |                   |            |

| 1 | 2 | 3 | 4                  | 6                                                                                                                                                | 6    | 7        |
|---|---|---|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------|
|   |   |   | М150702            | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ ДО 700 ММ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5 Т                                                                      | МШ.Ч | 1.82     |
|   |   |   | М331332            | ПИЛА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ                                                                                                                        | МШ.Ч | 3.881    |
|   |   |   | М400003            | АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т                                                                                                   | МШ.Ч | 0.1235   |
|   |   |   | 1                  | Материалы для строительных работ                                                                                                                 |      |          |
|   |   |   | 1/10               | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                                               |      |          |
|   |   |   | 1/10-110           | Лесоматериалы и пиломатериалы                                                                                                                    |      |          |
|   |   |   | 1/10-110-5/10      | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6,5 М, ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, 1-2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКЛАД (СКЛАД ПРЕДПРИЯТИЯ) | МЗ   | 0.221    |
|   |   |   | 1/10-110-50-15/585 | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, 3 СОРТА                                                  | МЗ   | 2.84544  |
|   |   |   | 1/10-135           | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                                                        |      |          |
|   |   |   | 1/10-135-20/35     | АЦЕТИЛЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б                                                                                                        | Т    | 0.001103 |
|   |   |   | 1/10-135-20/60     | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗООБРАЗНЫЙ                                                                                                                | МЗ   | 5.408    |
|   |   |   | 1/10-230           | Материалы для отделочных работ                                                                                                                   |      |          |
|   |   |   | 1/10-230-40-20/136 | КРАСКА МАСЛЯНАЯ МА-15, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ                                                                                                            | КГ   | 0.078    |
|   |   |   | 1/10-240           | Металлы и крепежные изделия                                                                                                                      |      |          |
|   |   |   | 1/10-240-10-10/131 | БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                               | Т    | 0.000564 |
|   |   |   | 1/10-240-20/1      | ГАЙКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                               | Т    | 0.000161 |
|   |   |   | 1/10-240-25-35/240 | ГВОЗДИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                              | Т    | 9.88     |
|   |   |   | 1/10-240-50-16/22  | ШАЙБА ДИАМЕТРОМ 12 ММ                                                                                                                            | КГ   | 0.0906   |
|   |   |   | 1/10-260           | Металлопродукт и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                                                                          |      |          |
|   |   |   | 1/10-260-160-1/17Д | ДВУТАВРЫ 22 (С 5-ОИ ОБОРАЧИВАЕМОСТЬЮ)                                                                                                            | Т    | 0.65     |
|   |   |   | 1/10-260-170-4/21  | ШВЕЛПЕРЫ ГОРЯЧЕКАТАНЫЕ Н 16 - 24 ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ С245                                                                                      | Т    | 0.0442   |
|   |   |   | 1/10-260-40-15/10  | ПРОКАТ ТОЛСТОЛИСТОВОЙ ГОРЯЧЕКАТАНЫЙ С ОБРЕЗНОЙ КРОМКОЙ ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ ОБЫКНОВЕННОГО КАЧЕСТВА МАРКИ СТЭСП, СТЭПС, ТОЛЩИНОЙ 9 - 12 ММ       | Т    | 0.0052   |
|   |   |   | 1/60               | Материалы для озеленения и благоустройства                                                                                                       |      |          |
|   |   |   | 1/60-80            | Прочие материалы для озеленения и благоустройства                                                                                                |      |          |
|   |   |   | 1/60-80-20/5       | СЕМЕНА ГАЗОННЫХ ТРАВ                                                                                                                             | КГ   | 10.1     |
|   |   |   | 4                  | Железобетонные и бетонные изделия и конструкции (в т.ч. типовые), керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и растворы                    |      |          |

| 1 | 2 | 3 | 4                 | 5                                                                                                                     | 6  | 7   |
|---|---|---|-------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----|
|   |   |   | 4/1               | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и растворы |    |     |
|   |   |   | 4/1-5             | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый. Керамзит                                                           |    |     |
|   |   |   | 4/1-5-30-30-10/10 | СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЕ                                                              | МЗ | 160 |

Составил \_\_\_\_\_ инженер \_\_\_\_\_ Е.В. Сорокина  
(должность служащего) (инициалы, фамилия)  
(подпись)

Проверил \_\_\_\_\_ ведущий инженер \_\_\_\_\_ А.А. Пашкевич  
(должность служащего) (инициалы, фамилия)  
(подпись)

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА  
Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

КОД ОБЪЕКТА  
080-24 ЭКСП

ОБЪЕКТНАЯ СМЕТА №: 8-2 ( гл. № 8 ССР )  
(ОБЪЕКТНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ № 8-2 ( тл. № 8 ССР ))  
(нормы 2022г.)

На строительство Подготовительные работы. Лесной берег  
Составлена в ценах на 01 декабря 2024 г.      СТОИМОСТЬ      37.424      тысяч белорусских рублей

| № смет (локальных сметных расчетов) | Наименование работ, расходов                                            | Стоимость, тысяч белорусских рублей |                                                                       |                                 |                |                      |                 | Общая стоимость, тысяч белорусских рублей |  |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------------|-----------------|-------------------------------------------|--|
|                                     |                                                                         | заработная плата                    | эксплуатация машин и механизмов<br>в т.ч. заработная плата машинистов | материалы, изделия, конструкции | ОХР и ОПР      | оборудование, мебель | прочие средства | трудоемкость, человеко-часов              |  |
|                                     |                                                                         | 3                                   | 4                                                                     | 5                               | 6              | 7                    | 8               |                                           |  |
| 1                                   | 2                                                                       |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 9                                         |  |
| 8-01                                | Устройство и благоустройство подъезда к рабочим площадкам у опор №№ 2-4 | 1.778                               | 4.123<br>1.249                                                        | 4.722<br>22.739                 | 2.478<br>1.584 | -                    | -               | 37.424<br>215                             |  |
|                                     | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                                         |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 78                                        |  |
|                                     | ЗАТРАТЫ ТРУДА в ОХР и ОПР (0.55)                                        |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 1                                         |  |
|                                     | ИТОГО                                                                   | 1.778                               | 4.123<br>1.249                                                        | 4.722<br>22.739                 | 2.478<br>1.584 | -                    | -               | 37.424<br>215                             |  |
|                                     | в т.ч. ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ                                         |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 78                                        |  |
|                                     | ЗАТРАТЫ ТРУДА в ОХР и ОПР (0.55)                                        |                                     |                                                                       |                                 |                |                      |                 | 1                                         |  |

Начальник УМП1 (ГИП)      А.В. Шевчук  
Начальник сметного отдела      Г.Б. Лис  
Составил ведущий инженер      А.А. Пашкевич  
Проверил начальник группы      А.С. Вашкевич

НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА

КОД ОБЪЕКТА

НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ

ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ

КОМПЛЕКТ ЧЕРТЕЖЕЙ

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильянский лесной массив д. Остоковичи, канал Остоковичи - Раевка

080-24 ЭКОП

Подготовительные работы. Левый берег

8-2 (гл. № 8 сср )

080-24-1-ДС-ПОС л.2

ЛОКАЛЬНАЯ СМЕТА №: 8-01  
(ЛОКАЛЬНЫЙ СМЕТНЫЙ РАСЧЕТ)  
(нормы 2022г.)

Устройство и благоустройство подъезда к рабочим площадкам у опор №№ 2-4

| СОСТАВЛЕНА В ЦЕНАХ на 01 декабря 2024 г. |             |                                        |                   | СТОИМОСТЬ |                  | 37.424 ТЫСЯЧ БЕЛОРУССКИХ РУБЛЕЙ |                           |                                                        |           |                 |                      |
|------------------------------------------|-------------|----------------------------------------|-------------------|-----------|------------------|---------------------------------|---------------------------|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------|----------------------|
| № п/п                                    | Обоснование | Наименование работ, ресурсов, расходов | Единица измерения |           | заработная плата | эксплуатация машин и механизмов |                           | материалы, изделия, конструкции (оборудование, мебель) | транспорт | общая стоимость | трудозатраты рабочих |
|                                          |             |                                        | количества        | о         |                  | всего                           | в т.ч. 3/плата машинистов |                                                        |           |                 |                      |
|                                          |             |                                        |                   |           |                  |                                 |                           |                                                        |           |                 |                      |
| 1                                        | 2           | 3                                      | 4                 | 5         | 6                | 7                               | 8                         | 9                                                      | 10        | 11              |                      |

Н1=81.86,52.34;

Кoeffициенты для ОХР и ОПР 1 ; плановой прибыли 1

Устройство и благоустройство подъезда к рабочим площадкам №№ 2-4

УСТРОЙСТВО ПОДЪЕЗДА К РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ У

ОПОР №№2-4

СНЯТИЕ РАСТИТЕЛЬНОГО ГРУНТА БУЛЬДОЗЕРАМИ 1000М3

МОЩНОСТЬЮ 121 (165) КВТ (Л.С) ПРИ 0.07575

ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10 М, ГРУНТ 1 ГРУППЫ

316.73  
23.99

65.08  
4.93

ДОБАВЛЯТЬ НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М,

ГРУНТ 1 ГРУППЫ

1000М3

0.303

55.81

16.91

271.59

82.29

СРЕЗКА ГРУНТА БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 121 1000М3

(165) КВТ (Л.С) ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10 0.488

М, ГРУНТ 1 ГРУППЫ

65.08

31.76

316.73

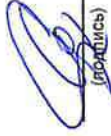
154.56

| 1  | 2                           | 3                                                                                                                                                                 | 4                                                    | 5                | 6                 | 7                | 8                  | 9                | 10                 | 11              |
|----|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|-------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|-----------------|
| 5  | E1-25-13<br>(H1)            | ДОБАВЛЯТЬ НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М,<br>ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                                                                                           | 1000М3<br>0.976                                      |                  | 271.59<br>265.07  | 55.81<br>54.47   |                    |                  | 271.59<br>265.07   |                 |
| 6  | 4/1-5-30-30-10/10<br>(H95)  | СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ<br>СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЕ                                                                                                       | М3<br>160                                            |                  |                   |                  | 3.91<br>625.60     |                  | 3.91<br>625.60     |                 |
| 7  | С310-45-1<br>(H1)           | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>256                                             |                  |                   |                  |                    | 17.30<br>4428.80 | 17.30<br>4428.80   |                 |
| 8  | E1-130-2<br>(H1)            | УПЛОТНЕНИЕ ГРУНТА ПРИЦЕПНЫМИ КАТКАМИ НА<br>ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т НА ПЕРВЫЙ<br>ПРОХОД ПО ОДНОМУ СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ<br>30 СМ                                 | 1000М3<br>УПЛОТНЕ<br>ННОГО<br>ГРУНТА<br>0.6          |                  | 782.14<br>469.28  | 260.32<br>156.19 |                    |                  | 782.14<br>469.28   |                 |
| 9  | E1-130-8<br>(H1)            | НА КАЖДЫЙ ПОСЛЕДУЮЩИЙ ПРОХОД ПО ОДНОМУ<br>СЛЕДУ ПРИ ТОЛЩИНЕ СЛОЯ 30 СМ                                                                                            | 1000М3<br>УПЛОТНЕ<br>ННОГО<br>ГРУНТА<br>3            |                  | 81.75<br>245.25   | 23.35<br>70.05   |                    |                  | 81.75<br>245.25    |                 |
| 10 | E1-145-2<br>(H1)            | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ<br>СПОСОБОМ, ГРУНТ 2 ГРУППЫ                                                                                                  | 1000М2<br>СПЛАНИР<br>ОВАННОЙ<br>ПЛОЩАД<br>И<br>0.575 |                  | 65.18<br>37.48    | 18.71<br>10.76   |                    |                  | 65.18<br>37.48     |                 |
| 11 | 1/10-260-160-1/17Д<br>(H37) | ДВУТАВРЫ 22 (С 5-ОЙ ОБОРАЧИВАЕМОСТЬЮ)                                                                                                                             | Т<br>0.65                                            |                  |                   |                  | 3693.83<br>2400.99 | 224.22<br>145.74 | 3918.05<br>2546.73 |                 |
| 12 | E5-12-1<br>(H1)             | ПОГРУЖЕНИЕ ВИБРОПОГРУЖАТЕЛЕМ СТАЛЬНЫХ<br>ШПУНТОВЫХ СВАЙ МАССОЙ 1 М ДО 50 КГ, ДЛИНОЙ<br>5 М НА ГЛУБИНУ 4,5 М                                                       | Т СВАЙ<br>2.6                                        | 213.74<br>555.72 | 436.00<br>1133.60 | 148.05<br>384.93 | 79.98<br>207.95    | 6.76<br>17.58    | 736.48<br>1914.85  | 15.700<br>40.82 |
| 13 | E5-13-1<br>(H1)             | ИЗВЛЕЧЕНИЕ СТАЛЬНЫХ ШПУНТОВЫХ СВАЙ<br>МАССОЙ 1 М ДО 50 КГ ДЛИНОЙ ДО 10 М, ИЗ<br>ГРУНТОВ 1 ГРУППЫ                                                                  | Т<br>ИЗВЛЕЧЕ<br>ННЫХ<br>СВАЙ<br>2.6                  | 68.61<br>178.39  | 211.65<br>550.29  | 75.67<br>196.74  | 9.48<br>24.65      | 1.34<br>3.48     | 291.08<br>756.81   | 4.990<br>12.97  |

| 1                                 | 2                                                                    | 3                                                                                                                                                                 | 4                                                    | 5                 | 6                 | 7                | 8                  | 9                | 10                 | 11               |
|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------------|------------------|--------------------|------------------|
| 14                                | Е29-192-1<br>(Н1)                                                    | УСТРОЙСТВО ЗАБИРКИ ИЗ ПИЛОМАТЕРИАЛА<br>ЗАКЛАДНОГО КРЕПЛЕНИЯ ТОЛЩИНОЙ 5 СМ                                                                                         | 100М2<br>ЗАБИРКИ<br>0.494                            | 1973.20<br>974.76 | 43.79<br>21.63    | 11.97<br>5.91    | 2836.20<br>1401.08 | 400.93<br>198.06 | 5254.12<br>2595.53 | 153.690<br>75.92 |
| 15                                | ПРИМЕЧАНИЕ: БЛАГОУСТРОЙСТВО ПОДЪЕЗДА К РАБОЧЕЙ ПЛОЩАДКЕ У ОПОРА №5-7 |                                                                                                                                                                   |                                                      |                   |                   |                  |                    |                  |                    |                  |
| 16                                | Е1-17-7<br>(Н1)                                                      | РАЗРАБОТКА ГРУНТА С ПОГРУЗКОЙ НА<br>АВТОМОБИЛИ-САМОСВАЛЫ ЭКСКАВАТОРАМИ С<br>КОВШОМ ВМЕСТИМОСТЬЮ 0,65 (0,5-1) М3, ГРУНТ 1<br>ГРУППЫ                                | 1000М3<br>0.648                                      | 105.41<br>68.31   | 1507.86<br>977.09 | 430.29<br>278.83 |                    |                  | 1613.27<br>1045.40 | 9.280<br>6.01    |
| 17                                | С310-45-1<br>(Н1)                                                    | ПЕРЕВОЗКА СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ, ЛЕГКО<br>ОТДЕЛЯЮЩИХСЯ ОТ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ<br>САМОСВАЛА (РАБОТАЮЩЕГО ВНЕ КАРЬЕРА),<br>РАССТОЯНИЕ ПЕРЕВОЗКИ, КМ: 45, КЛАСС ГРУЗА: 1 | Т<br>1036.8                                          |                   |                   |                  | 17.30<br>17936.64  |                  |                    |                  |
| 18                                | Е1-25-5<br>(Н1)<br>км1                                               | НАДВИЖКА РАСТИТЕЛЬНОГО ГРУНТА<br>БУЛЬДОЗЕРАМИ МОЩНОСТЬЮ 121 (165) КВТ (Л.С)<br>ПРИ ПЕРЕМЕЩЕНИИ ГРУНТА ДО 10 М, ГРУНТ 1<br>ГРУППЫ                                  | 1000М3<br>0.09275                                    | 278.98<br>25.88   | 65.08<br>6.04     |                  | 278.98<br>25.88    |                  |                    |                  |
| 19                                | Е1-25-13<br>(Н1)                                                     | ДОБАВЛЯТЬ НА КАЖДЫЕ ПОСЛЕДУЮЩИЕ 10 М,<br>ГРУНТ 1 ГРУППЫ                                                                                                           | 1000М3<br>0.371                                      | 271.59<br>100.76  | 55.81<br>20.71    |                  | 271.59<br>100.76   |                  |                    |                  |
| 20                                | Е1-145-2<br>(Н1)                                                     | ПЛАНИРОВКА ПЛОЩАДЕЙ МЕХАНИЗИРОВАННЫМ<br>СПОСОБОМ, ГРУНТ 2 ГРУППЫ                                                                                                  | 1000М2<br>СПЛАНИР<br>ОВАННОЙ<br>ПЛОЩАД<br>И<br>0.505 | 65.18<br>32.92    | 18.71<br>9.45     |                  | 65.18<br>32.92     |                  |                    |                  |
| 21                                | Е47-26-1<br>(Н1)                                                     | ЗАСЕВ ТРАВ С ПЛАКИРОВКОЙ                                                                                                                                          | ГА<br>0.0505                                         | 8.94<br>0.45      | 60.17<br>3.04     | 22.46<br>1.13    | 69.11<br>3.49      |                  |                    | 0.650<br>0.03    |
| 22                                | 1/60-80-20/5<br>(Н13)                                                | СЕМЕНА ГАЗОННЫХ ТРАВ                                                                                                                                              | КГ<br>10.1                                           |                   | 6.14<br>62.01     | 0.87<br>8.79     | 7.01<br>70.80      |                  |                    |                  |
| ИТОГО ПРЯМЫЕ ЗАТРАТЫ<br>ОХР и ОПР |                                                                      |                                                                                                                                                                   |                                                      | 1778              | 4123              | 1249             | 4722               | 22739            | 33362              | 136              |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                  |                                                                      |                                                                                                                                                                   |                                                      |                   |                   |                  |                    |                  | 2478               |                  |
| ИТОГО ПО ПТМ                      |                                                                      |                                                                                                                                                                   |                                                      |                   |                   |                  |                    |                  | 1584               |                  |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ             |                                                                      |                                                                                                                                                                   |                                                      |                   |                   |                  |                    |                  | 37424              | 136              |

| 1 | 2                        | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|---|--------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|
|   | ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ |   |   |   |   |   |   |   |    |    |

|                                     |       |
|-------------------------------------|-------|
| ВСЕГО                               | 37424 |
| ОБЩЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ             | 34182 |
| в т.ч.                              |       |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                    | 1778  |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН                  | 4123  |
| в т.ч. ЗПЛАТА                       | 1249  |
| МАТЕРИАЛЫ                           | 1634  |
| ТРАНСПОРТ                           | 22585 |
| ОХР и ОПР 81.86%                    | 2478  |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ 52.34%             | 1584  |
| ТРАНСПОРТ РАССЧИТЫВАЕТСЯ, ИСХОДЯ ИЗ |       |
| ФАКТИЧЕСКИХ ЗАТРАТ                  | 626   |
| в т.ч.                              |       |
| МАТЕРИАЛЫ                           | 626   |
| МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОНСТРУКЦИИ           | 2547  |
| в т.ч.                              |       |
| МАТЕРИАЛЫ                           | 2401  |
| ТРАНСПОРТ                           | 146   |
| МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ    | 71    |
| в т.ч.                              |       |
| МАТЕРИАЛЫ                           | 62    |
| ТРАНСПОРТ                           | 9     |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА РАБОЧИХ               | 136   |
| СРЕДНИЙ РАЗРЯД РАБОЧИХ              | 4.0   |
| ЗАТРАТЫ ТРУДА МАШИНИСТОВ            | 78    |
| ВСЕГО                               | 37424 |
| в т.ч.                              |       |
| ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА                    | 1778  |
| ЭКСПЛУАТАЦИЯ МАШИН                  | 4123  |
| в т.ч. ЗПЛАТА                       | 1249  |
| МАТЕРИАЛЫ                           | 4722  |
| ТРАНСПОРТ                           | 22739 |
| ОХР и ОПР                           | 2478  |
| ПЛАНОВАЯ ПРИБЫЛЬ                    | 1584  |

|                |                                          |                                                                                                    |                                      |
|----------------|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Составил _____ | инженер<br>(должность служащего)         | <br>(подпись) | Е.В. Сорокина<br>(инициалы, фамилия) |
| Проверил _____ | ведущий инженер<br>(должность служащего) | <br>(подпись)  | А.А. Пашкевич<br>(инициалы, фамилия) |

|                                               |             |                                                                                                                                                                                                                   |                   |            |                                                    |                                     |
|-----------------------------------------------|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|----------------------------------------------------|-------------------------------------|
| НАИМЕНОВАНИЕ ОБЪЕКТА                          |             | Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остоювники, канал Остоювники - Равка |                   |            |                                                    |                                     |
| КОД ОБЪЕКТА                                   |             | 080-24 ЭКСП                                                                                                                                                                                                       |                   |            |                                                    |                                     |
| НАИМЕНОВАНИЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ               |             | Подготовительные работы, Левый берег                                                                                                                                                                              |                   |            |                                                    |                                     |
| ШИФР ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ                       |             | 8-2                                                                                                                                                                                                               |                   |            |                                                    |                                     |
| Составлена в ценах на 1 декабря 2024 г.       |             |                                                                                                                                                                                                                   |                   |            |                                                    |                                     |
| ВЕДОМОСТЬ РЕСУРСОВ по зданию, сооружению №8-2 |             |                                                                                                                                                                                                                   |                   |            |                                                    |                                     |
| (форма 2022г.)                                |             |                                                                                                                                                                                                                   |                   |            |                                                    |                                     |
| № п/п                                         | Обоснование | Наименование ресурса                                                                                                                                                                                              | Единица измерения | Количество | Стоимость, белорусских рублей за единицу измерения | Стоимость, белорусских рублей общая |
| 1                                             | 2           | 3                                                                                                                                                                                                                 | 4                 | 5          | 6                                                  | 7                                   |
| 1                                             | 1-1         | ТРУДОЗАТРАТЫ РАБОЧИХ                                                                                                                                                                                              | ЧЕЛ/АС            | 136        |                                                    |                                     |
| 2                                             | 1-3         | ТРУДОЗАТРАТЫ МАШИНИСТОВ                                                                                                                                                                                           | ЧЕЛ/АС            | 76         |                                                    |                                     |
| 3                                             | M010312     | МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ                                                                                                                                                                                                |                   |            |                                                    |                                     |
|                                               |             | ТРАКТОРЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВт (л. с.)                                                                                                                        | МАШ Ч             | 5,256      | 44,34                                              | 233,05                              |
| 4                                             | M010410     | ТРАКТОРЫ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 59 (60) КВт (л. с.)                                                                                                                     | МАШ Ч             | 0,08505    | 34,96                                              | 3,00                                |
| 5                                             | M021143     | КРАНЫ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 16 Т                                                                                                                                        | МАШ Ч             | 2,86994    | 52,84                                              | 141,06                              |
| 6                                             | M021246     | КРАНЫ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 50-63 Т                                                                                                                                        | МАШ Ч             | 13,468     | 78,37                                              | 1058,18                             |
| 7                                             | M040700     | АППАРАТЫ ДЛЯ ВОЗДУШНОЙ ПЛАЗМЕННОЙ РЕЗКИ МЕТАЛЛА                                                                                                                                                                   | МАШ Ч             | 5,98       | 21,66                                              | 129,53                              |
| 8                                             | M060248     | ЭКСКАВАТОРЫ ОДНОКОВШОВЫЕ ДИЗЕЛЬНЫЕ НА ГУСЕНИЧНОМ ХОДУ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 0,65 м3                                                                                                           | МАШ Ч             | 13,30344   | 58,76                                              | 781,71                              |
| 9                                             | M070149     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 79 (108) КВт (л. с.)                                                                                                                                         | МАШ Ч             | 13,80384   | 47,26                                              | 652,37                              |
| 10                                            | M070162     | БУЛЬДОЗЕРЫ ПРИ РАБОТЕ НА ДРУГИХ ВИДАХ СТРОИТЕЛЬСТВА, 121 (165) КВт (л. с.)                                                                                                                                        | МАШ Ч             | 6,373632   | 77,82                                              | 551,65                              |
| 11                                            | M091303     | СЕРЯДКИ ПРИЦЕПНЫЕ                                                                                                                                                                                                 | МАШ Ч             | 0,04343    | 0,20                                               | 0,01                                |
| 12                                            | M120202     | АВТОГРЕЙДЕРЫ СРЕДНЕГО ТИПА 99 (135) КВт (л. с.)                                                                                                                                                                   | МАШ Ч             | 0,486      | 69,22                                              | 33,64                               |
| 13                                            | M120711     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ НА ПНЕВМОКОЛЕСНОМ ХОДУ 25 Т                                                                                                                                                              | МАШ Ч             | 5,286      | 11,65                                              | 61,23                               |
| 14                                            | M120720     | КАТКИ ДОРОЖНЫЕ ПРИЦЕПНЫЕ ГЛАДКИЕ 6 Т                                                                                                                                                                              | МАШ Ч             | 0,04242    | 0,68                                               | 0,03                                |
| 15                                            | M140401     | ВИБРОТРУЖАТЕЛИ ВЫСОКОЧАСТОТНЫЕ ДЛЯ ПОГРУЖЕНИЯ ШПУНТОВ И СВАЙ ДО 1,5 Т                                                                                                                                             | МАШ Ч             | 14,274     | 16,69                                              | 238,23                              |
| 16                                            | M150702     | КРАНЫ-ТРУБОУКЛАДЧИКИ ДЛЯ ТРУБ ДИАМЕТРОМ ДО 700 мм, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ 12,5 Т                                                                                                                                       | МАШ Ч             | 1,82       | 71,52                                              | 130,17                              |
| 17                                            | M331332     | ЛИПА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ЦЕПНАЯ                                                                                                                                                                                         | МАШ Ч             | 5,681      | 0,74                                               | 4,20                                |
| 18                                            | M400003     | АВТОМОБИЛЬ БОРТОВОЙ, ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬЮ ДО 10 Т                                                                                                                                                                    | МАШ Ч             | 0,1235     | 33,32                                              | 4,12                                |
|                                               |             | ИТОГО МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ                                                                                                                                                                                          |                   |            |                                                    | 4122                                |

| 1        | 2                  | 3                                                                                                                                                | 4  | 5        | 6        | 7       |
|----------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|----------|---------|
|          |                    | МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУКЦИИ                                                                                                                  |    |          |          |         |
| 1        |                    | Материалы для строительных работ                                                                                                                 |    |          |          |         |
| 1/10     |                    | Материалы для строительных работ общего назначения                                                                                               |    |          |          |         |
| 1/10-410 |                    | Лесоматериалы и пиломатериалы                                                                                                                    |    |          |          |         |
| 19       | 1/10-110-5/10      | ЛЕСОМАТЕРИАЛЫ КРУГЛЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛИНОЙ 3-6,5 М, ДИАМЕТРОМ 14-24 СМ, 1-2 СОРТА, ФРАНКО-НИЖНИЙ ЛЕСОСКОПД (СКОПД ПРЕДПРИЯТИЯ) | МЗ | 0,221    | 100,07   | 22,12   |
| 20       | 1/10-110-50-15/85  | ДОСКИ ОБРЕЗНЫЕ ХВОЙНЫХ ПОРОД ДЛИНОЙ 4-6,5 М, ШИРИНОЙ 75-150 ММ, ТОЛЩИНОЙ 44 ММ И БОЛЕЕ, 3 СОРТА                                                  | МЗ | 2,34544  | 490,00   | 1395,81 |
| 1/10-135 |                    | Нефтепродукты, газы, химические материалы                                                                                                        |    |          |          |         |
| 21       | 1/10-135-20/35     | АСФАЛТЕН РАСТВОРЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ МАРКИ Б                                                                                                        | Т  | 0,001103 | 31900,00 | 35,19   |
| 22       | 1/10-135-20/60     | КИСЛОРОД ТЕХНИЧЕСКИЙ ГАЗОБРАЗНЫЙ                                                                                                                 | МЗ | 5,408    | 4,75     | 25,69   |
| 1/10-230 |                    | Материалы для отделочных работ                                                                                                                   |    |          |          |         |
| 23       | 1/10-230-40-20/136 | КРАСКА МАСЛЯНАЯ МА-15, СУРИК ЖЕЛЕЗНЫЙ                                                                                                            | КГ | 0,078    | 4,37     | 0,34    |
| 1/10-240 |                    | Металлы и крепежные изделия                                                                                                                      |    |          |          |         |
| 24       | 1/10-240-10-10/131 | БОЛТЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                               | Т  | 0,000564 | 3326,99  | 1,88    |
| 25       | 1/10-240-20/1      | ГАЙКИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                               | Т  | 0,000161 | 4129,95  | 0,66    |
| 26       | 1/10-240-25-35/240 | ВОЗДЫ СТРОИТЕЛЬНЫЕ                                                                                                                               | КГ | 9,88     | 3,57     | 35,27   |
| 27       | 1/10-240-50-18/22  | ШАЙБА ДИАМЕТРОМ 12 ММ                                                                                                                            | КГ | 0,0906   | 6,54     | 0,53    |
| 1/10-260 |                    | Металлопродукт и металлоизделия (за исключением металлоизделий части 2)                                                                          |    |          |          |         |
| 28       | 1/10-260-160-1/17Д | ДВУТАВРЫ 22 (С 5-ОИ ОБОРАЧИВАЕМОСТЬЮ)                                                                                                            | Т  | 0,65     | 3693,83  | 2400,99 |
| 29       | 1/10-260-170-4/21  | ШВЕЛЛЕРЫ ГОРЯЧЕКАТАНЫЕ N 16 - 24 ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ С245                                                                                      | Т  | 0,0442   | 3071,70  | 135,77  |
| 30       | 1/10-260-40-15/10  | ПРОКАТ ТОЛСТОЛИСТОВОЙ ГОРЯЧЕКАТАНЫЙ С ОБРЕЗНОЙ КРОМКОЙ ИЗ СТАЛИ УГЛЕРОДИСТОЙ ОБЫКНОВЕННОГО КАЧЕСТВА МАРКИ СТЗСТ, СТЗПС, ТОЛЩИНОЙ 9 - 12 ММ       | Т  | 0,0052   | 2005,87  | 10,43   |
| 1/60     |                    | Материалы для озеленения и благоустройства                                                                                                       |    |          |          |         |
| 1/60-80  |                    | Прочие материалы для озеленения и благоустройства                                                                                                |    |          |          |         |
| 31       | 1/60-80-20/5       | СЕМЕНА ГАЗОННЫХ ТРАВ                                                                                                                             | КГ | 10,1     | 6,14     | 62,01   |
| 4        |                    | Железобетонные и бетонные изделия, нерудные материалы, бетоны и яловаче, керамические изделия, нерудные материалы, бетоны и застройки            |    |          |          |         |
| 4/1      |                    | Конструкции и изделия бетонные и железобетонные, керамические изделия, нерудные материалы, товарные бетоны и застройки                           |    |          |          |         |
| 4/1-5    |                    | Материалы природные нерудные. Гравий керамзитовый.                                                                                               |    |          |          |         |
| 32       | 4/1-5-30-30-10/10  | СМЕСИ ПЕСЧАНО-ГРАВИЙНЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ РАБОТ ПРИРОДНЫЕ                                                                                         | МЗ | 160      | 3,81     | 625,60  |
|          |                    | ИТОГО МАТЕРИАЛЫ, ИЗДЕЛИЯ, КОНСТРУКЦИИ                                                                                                            |    |          |          | 4722    |
|          |                    | ТРАНСПОРТ                                                                                                                                        |    |          |          | 374     |

Составил

инженер

(должность служащего)

Е.В. Сорокина

(инициалы, фамилия)

Проверил

ведущий инженер

(должность служащего)

А.А. Пашкевич

(инициалы, фамилия)