



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ**

**РЕСПУБЛИКАНСКОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ПО ИНЖЕНЕРНЫМ ИЗЫСКАНИЯМ, ПРОЕКТИРОВАНИЮ
АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, АЭРОДРОМОВ И
ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ НА НИХ
«Б Е Л Г И П Р О Д О Р»**

(ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «Б Е Л Г И П Р О Д О Р»)

СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

**"Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной
массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу:
Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив
д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка"**

080-24-ОИИ-ТГ

Текстовая часть

Начальник УИИ

Викторович И.Н.

М и н с к 2 0 2 4

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
1	080-24-ОИИ-ТГ Текстовая часть	
3	Пояснительная записка по выполненным инженерно-геодезическим изысканиям	
3	1 Основание для производства инженерно-геодезических изысканий	
3	2 Сведения о районе производства работ	
4	3 Описание мостового перехода и подходов	
6	4 Сведения о реке в районе мостового перехода	
7	5 Инженерные коммуникации	
7	6 Виды и объемы выполненных работ	
7	7 Сведения о принятых системах координат и высот	
7	8 Требования к составу, методам и точности изысканий	
7	9 Сведения о методике и технологии выполненных работ	
8	9.1 Плано-высотное обоснование	
8	9.2 Топографическая съемка	
8	10 Заключение	
9	Ведомость координат и отметок пунктов плано-высотного обоснования	
10	Ведомость перепроецирования координат	
11	Ведомость превышений и высот пунктов технического нивелирования	
12	Ведомость пересекаемых коммуникаций	
13	Ведомость ограждающих устройств	
16	Ведомость уклонов водной поверхности	
17	Приложение А	
24	080-24-ОИИ-ТГ Графическая часть	
28	080-24-ОИИ-ТГ Альбом №1 Живые сечения русла канала Остюковичи – Раевка	

[illegible]

						080-24-ОИИ-ТГ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Медок.	Подпись	Дата	Содержание	Стадия	Лист	Листов
Гл. геодезист		Зимницкий			29.10.24		С		1
Разработал		Басов			29.10.24				
Проверил		Зимницкий			29.10.24				
Н. контр.		Холявко			29.10.24				
Утвердил		Ермачёнок			29.10.24		 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГУПРОДОР		

1 Основание для производства инженерно-геодезических изысканий

Инженерно-геодезические изыскания на объекте 080-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильанский лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи – Раевка» выполнялись согласно приказу №214-пк от 21.10.2024 г. изыскательской партией УИИ в составе:

1. Зимницкий В.В. – главный геодезист;
2. Басов А.В. – начальник отряда;
3. Карпишин А.Е. – ведущий инженер;
4. Самоукин С.В. – водитель.

Инженерно-геодезические изыскания выполнялись с целью сбора данных для разработки строительного проекта по капитальному ремонту мостового перехода.

Сроки выполнения полевых работ с 22.10.2024 г. по 25.10.2024 г.

2 Сведения о районе производства работ

Участок производства работ расположен в Минской области, Вилейском районе. Ближайший населенный пункт – д.Бережок.

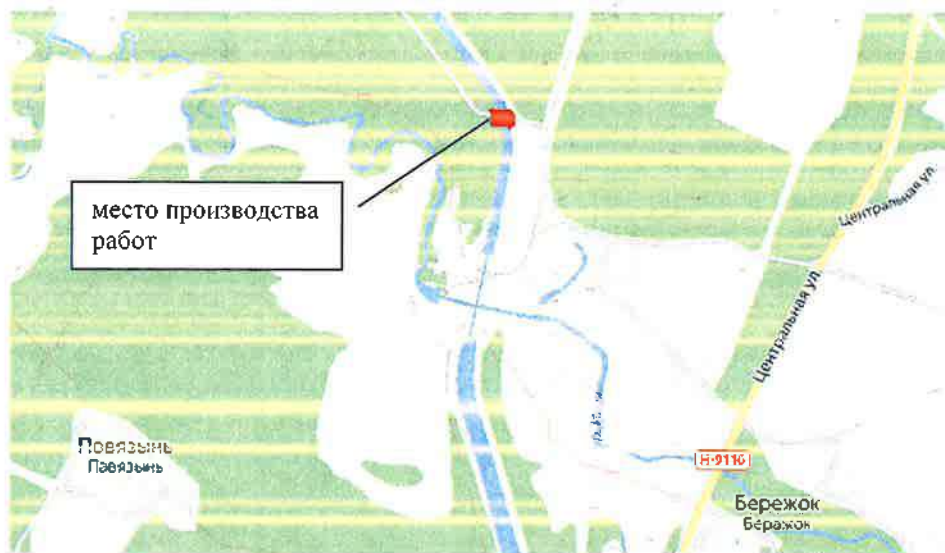


Рисунок 1 Схема расположения участка производства работ

Вилейский район граничит с Мядельским, Молодечненским, Минским и Логойским районами Минской области, Докшицким районом Витебской области и Сморгонским районом Гродненской области.

Протяженность территории района с севера на юг составляет 58 км, с запада на восток – 73км. Через район проходит железнодорожная линия Молодечно – Полоцк и дороги республиканского значения.

Основная часть района размещена в границах Нарочано-Вилейской низменности.

						080-24-ОИИ-ТГ			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Пояснительная записка по выполненным инженерно- геодезическим изысканиям	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Зимницкий			31.10.24		С	1	6
Проверил		Ермачёнок			31.10.24				
Н. контр.		Холявко			31.10.24		 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕПГИПРОДОР		

Водоотвод с ездовой части сооружения осуществляется через стальные трубки Ø150мм. Водосбросы с правой стороны пролетного строения забетонированы (пролет между опорами №7-№8).

Специальные ограждающие устройства для разделения проезжей части и тротуаров отсутствуют. Роль ограждения выполняют ребра тротуарных блоков. Высота 31 см.

Лестницы отсутствуют.

Водосбросные лотки на подходах к сооружению отсутствуют.

Конуса без укрепления. Левый конус сильно подвержен эрозии.

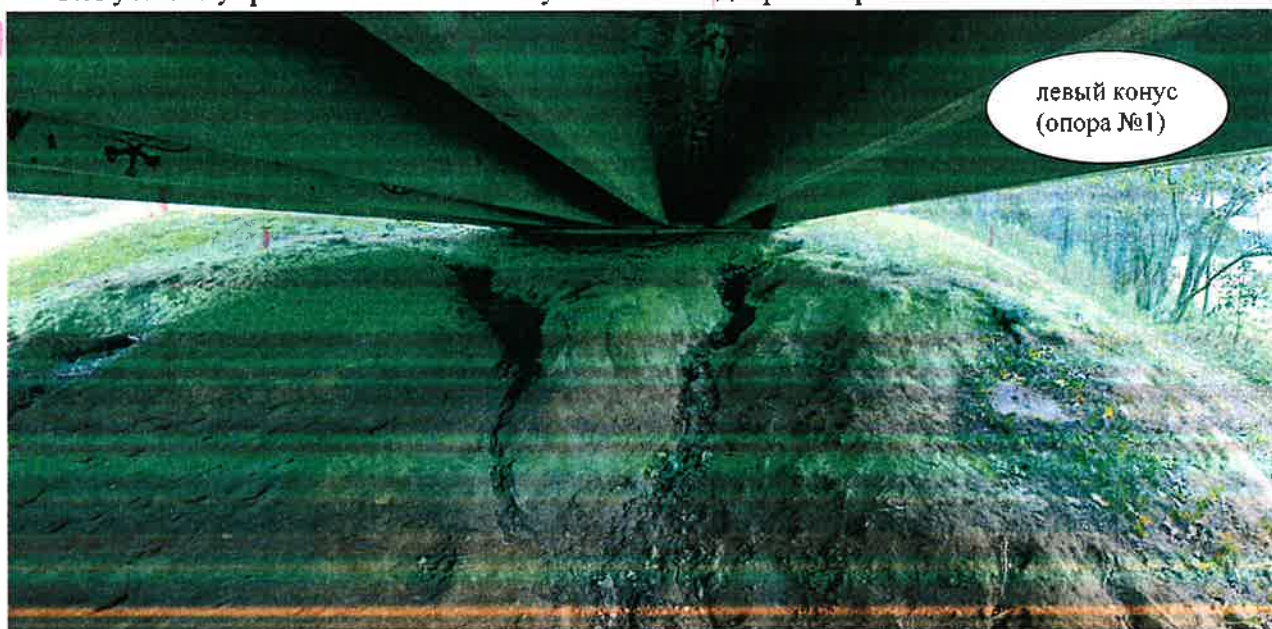


Рисунок 4 Фотография левого конуса



Рисунок 5 Фотография правого конуса

Инструментальным способом было зафиксировано местоположение свай и ригелей каждой опоры. По результатам этих данных составлены схемы расположения свай опор мостового перехода и схема расположения насадок. Следует отметить, что сваи имеют значительные отклонения по вертикали, поверхность их неровная, в сколах. Поэтому форма свай не всегда прямоугольная. Положение ригелей относительно оси сооружения близко к 90°.

Подходы к сооружению имеют гравийное покрытие. Ширина земляного полотна поверху на подходе к мосту слева около 6м. Ширина земляного полотна поверху на подходе к мосту

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	Челок.	Подпись	Дата	080-24-ОИИ-ТГ	Лист
							3

справа около 10м. На протяжении около 17м покрытие на правом берегу асфальтобетон, шириной 7,5м.

Барьерное ограждение установлено на подходах к мосту на обоих берегах, выполнено из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусев.

Декоративных насаждений нет. Контура поросли и леса нанесены на топографическом плане.

Дорога, на которой размещен мостовой переход имеет титул Н-22267 Подъездк д.Луговые от а/д Н-9116 Красное-Илья-Погост. Пикетаж по трассе принят от места примыкания дороги, на которой размещено сооружение, к автомобильной дороге Н-9116.

4 Сведения о реке в районе мостового перехода

Канал Остюковичи-Раевка является частью Вилейско-Минской водной системы. Берет начало из Вилейского водохранилища. Пикет сооружения ПК194+00.

Среднесуточный пропуск воды по каналу составляет 300 000 м³. В последние 10 лет объем перекачиваемой по каналу воды сократился в 2 раза и в среднем за год составляет около 100 млн.м³ (данные с сайта УП «Минскводоканал»).

На участке движения воды от Вилейского водохранилища до мостового перехода имеется одна насосная станция №1.

Русло канала имеет трапециевидальное поперечное сечение с шириной водной поверхности 22-26 метров и 4-9 метров по дну.

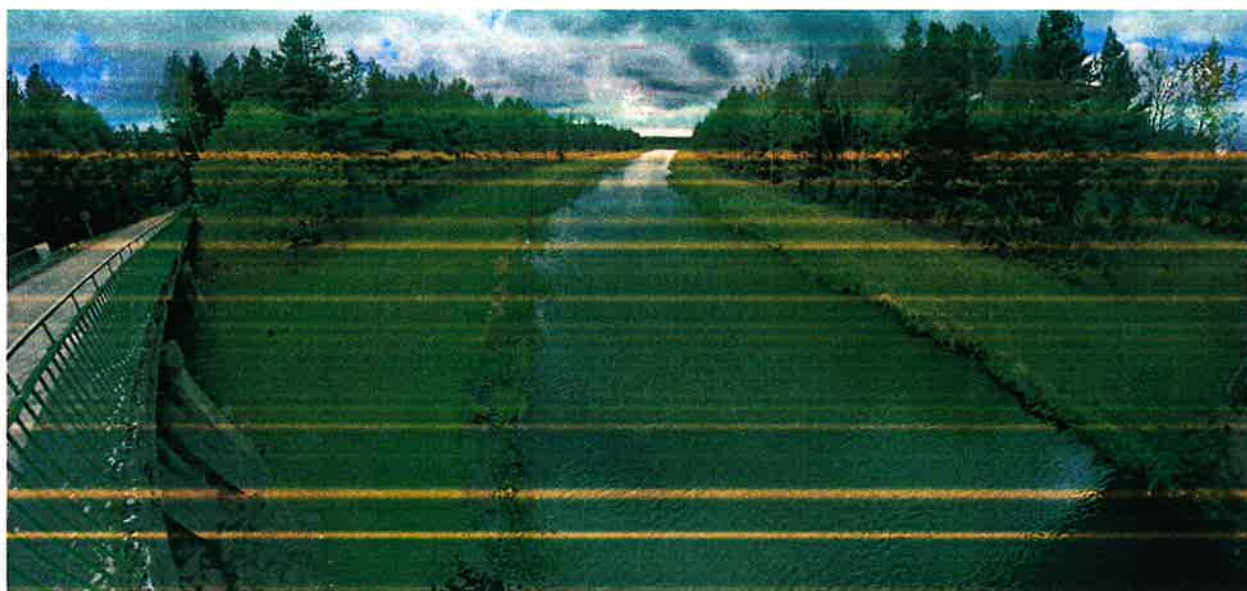


Рисунок 6 Фотография канала

По обоим сторонам канала устроены дамбы, движение транспорта по ним не осуществляется.

Согласно заданию, были выполнены промеры глубин по следующей схеме: ОМП±2х25м вверх и вниз по течению от оси мостового перехода. Уклон воды практически отсутствует, это видно из ведомости уклонов водной поверхности. С низовой стороны в 450м от сооружения канал пересекает р.Илья. При пересечении с рекой канал проходит в дюкерах — железобетонных галереях под руслом реки.

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

4

Копировал

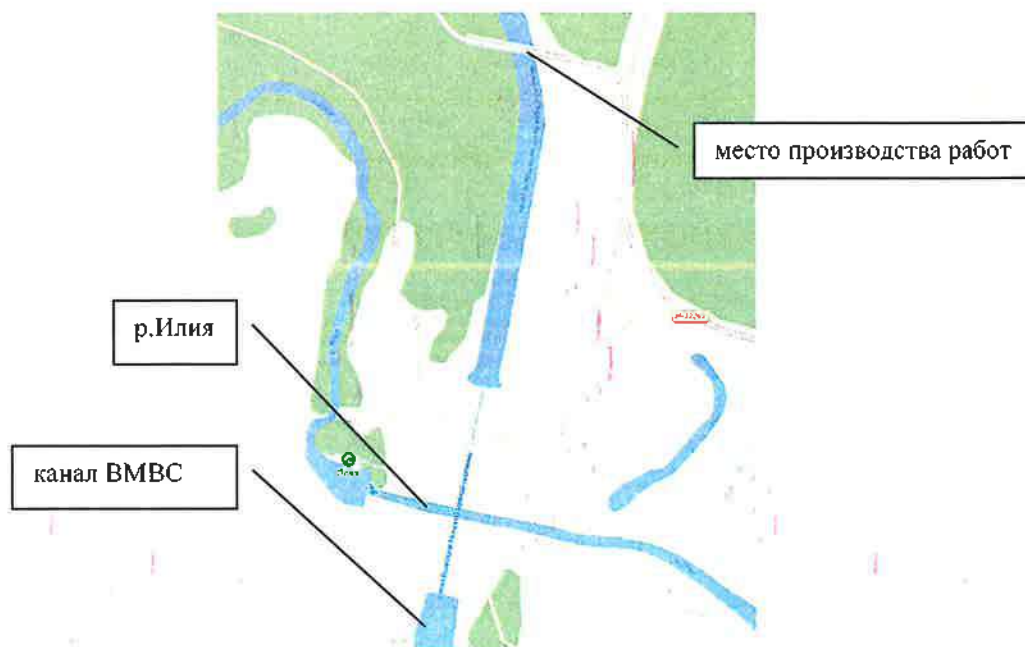


Рисунок 7 Место пересечения канала с рекой Илия

По отметинам на мостовых сваях можно сказать, что максимальный уровень воды отличается от текущего на 50см.

5 Инженерные коммуникации

Коммуникации нанесены на схему инженерных сетей М1:1000 и согласованы с владельцами. Подземные коммуникации отсутствуют.

6 Виды и объемы выполненных работ

Отдельные виды и объемы работ, выполненные в процессе производства инженерно-геодезических изысканий, приведены в таблице 1:

Таблица 1

№ п/п	Наименование работ	Единица измерения	Объем работ
1	2	3	4
1	Топографическая съемка	га	2,15
2	Установка временных реперов	шт.	2

7 Сведения о принятых системах координат и высот

Система координат – 1963г. Система высот – Балтийская.

8 Требования к составу, методам и точности изысканий

Инженерно-геодезические изыскания выполнены в соответствии с действующими нормативными документами: СН 1.02.01-2019, ТКП45-1.02.233-2011.

9 Сведения о методике и технологии выполненных работ

Все работы выполнялись приборами, прошедшими метрологическую поверку.

Изм. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	080-24-ОИИ-ТГ	Лист
							5

ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ И ОТМЕТОК ПУНКТОВ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ

Название пункта	координаты 1963г., Балтийская система высот			Координаты географические (WGS-84)		Примечание
	X	Y	H	широта (N)	долгота (E)	
Вр.1	6012047.966	2203803.502	170.935	N54°19'51.357"	E27°14'16.866"	Металлическая труба с дюбелем (с окопкой)
X1	6011998.924	2203837.401	172.057	N54°19'49.782"	E27°14'18.769"	Дюбель в ц.б. покрытии тротуара моста
X2	6011991.445	2203924.520	171.638	N54°19'49.569"	E27°14'23.594"	Дюбель в ц.б. покрытии тротуара моста
Вр.2	6011941.307	2203986.018	170.151	N54°19'47.967"	E27°14'27.024"	Дюбель в спиленном дереве

Примечание: Географические координаты (WGS-84) представлены для определения местонахождения (для поиска) установленных пунктов на местности.

Изм.	Колуч.	Лист	Медок	Подпись	Дата	080-24-ОИИ-ТГ			
Разработал	Басов				29.10.24	Ведомость координат и отметок пунктов ПВО	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Зимницкий				29.10.24		С		1
Н. контр.	Холявко				29.10.24				

ID_2coor из BLddITRF2005 в xyCK42CK63C_2

[illegible]

Bp2 54.329990889 27.240840106 0 6011941.307 2203986.018 0.000

[illegible]

ВЕДОМОСТЬ ПРЕВЫШЕНИЙ И ВЫСОТ ПУНКТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО НИВЕЛИРОВАНИЯ

№ секций	Тип и номер нивелирного знака, тип центра	Местоположение нивелирного знака	Расстояние от начального репера	Число штативов	Измеренное превышение, м	Поправка из уравнивания, мм	Высота в Балтийской системе высот, м
			между реперами				
1	2	3	4	5	6	7	8
1	BP1	N54°19'51.357" E27°14'16.866"	<u>0,000</u> 0,148	0,148	0,704	0	170,935
2	X2	N54°19'49.569" E27°14'23.594"	<u>0,148</u> 0,086	0,086	-1,487	0	171,638
3	BP2	N54°19'47.967" E27°14'27.024"	<u>0,234</u> 0,086	0,086	1,487	0	170,151
4	X22		<u>0,321</u> 0,148	0,148	-0,702	0	171,638
	BP1	N54°19'51.357" E27°14'16.866"	<u>0,469</u>				170,935
		Сумма	<u>0,469</u> 0,469	0,469	0,001		

Разность высот исходных пунктов: $H_K - H_H = 0,000$ м

Полученная невязка: $V_{пол} = 1$ мм

Допустимая невязка: $V_{доп} = 14$ мм

Поправка на 1 км хода: $- V/L = -2$ мм

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						080-24-ОИИ-ТГ		
Изм.	Колуч.	Лист	Людок	Подпись	Дата	Ведомость превышений и высот пунктов технического нивелирования		
Разработал	Басов				29.10.24			
Проверил	Зимницкий				29.10.24			
Н. контр.	Холявко				29.10.24			
						Стация	Лист	Листов
						С		1
						 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОП		

№ п/п	ПК +	Наименование коммуникации	Техническая характери- стика коммуникации	Эксплуатирующая организация
1	2	3	4	5
1	7+92	ВЛ «Максимовка – Кучки»	110кВ 3пр.+гр.тр. (АС-185/29+ТК-50) Провис провода над доро- гой Нпр.-9,02м	Молодечненские ЭС РУП «Минскэнерго»

[illegible]

Копировал

ВЕДОМОСТЬ ОГРАЖДАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

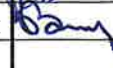
Местоположение		Длина барьерной конструкции, м		Материал, обоснование установки, прочие сведения
ПК начало	ПК конец	слева	справа	
1	2	3	4	5
8+48	8+56	7,5		Барьерное ограждение из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусьев. Сечение столбика в верхней части – 0,12х0,26м; в нижней части – 0,20х0,25м; высота столбика – 0,62м; шаг – 2,5м. Сечение бруса 0,13х0,31м; длина – 2,5м. Ограждение окрашено 
8+49	8+56		7,8	Барьерное ограждение из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусьев. Сечение столбика в верхней части – 0,12х0,26м; в нижней части – 0,20х0,25м; высота столбика – 0,62м; шаг – 2,5м. Сечение бруса 0,13х0,31м; длина – 2,5м. Ограждение окрашено 

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

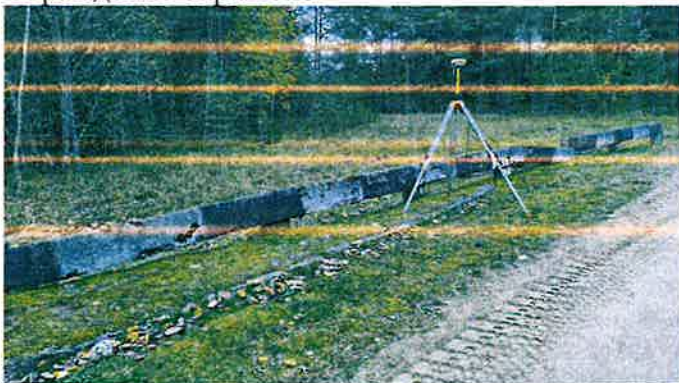
080-24-ОИИ-ТГ

Изм.	Колуч.	Лист	Медок.	Подпись	Дата
Разработал	Басов				30.10.24
Проверил	Зимницкий				30.10.24
Н. контр.	Холявко				30.10.24

Ведомость ограждающих устройств

Стадия	Лист	Листов
С	1	2



1	2	3	4	5
8+58	9+42	84,2		Перильное ограждение (по кромке моста) металлическое, окрашено, высота 1.05м 
8+58	9+42		83,9	Перильное ограждение (по кромке моста) металлическое, окрашено, высота 1.05м 
9+44	9+59	15,2		Барьерное ограждение из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусев. Сечение столбика в верхней части – 0,12х0,26м; в нижней части – 0,20х0,25м; высота столбика – 0,62м; шаг – 2,5м. Сечение бруса 0,13х0,31м; длина – 2,5м. Ограждение окрашено 

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

2

Изм. Кол.уч. Лист №док. Подпись Дата

Копировал

1	2	3	4	5
9+44	9+63		17,8	Барьерное ограждение из сборных ж.б. столбиков и криволинейных ж.б. брусев. Сечение столбика в верхней части – 0,12х0,26м; в нижней части – 0,20х0,25м; высота столбика – 0,62м; шаг – 2,5м. Сечение бруса 0,13х0,31м; длина – 2,5м. Ограждение окрашено 

Примечание.

В начале и в конце моста (справа и слева) установлены парапеты железобетонные блоки



Ив. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

3

Копировал

ВЕДОМОСТЬ УКЛОНОВ ВОДНОЙ ПОВЕРХНОСТИ

Расположение точки уреза воды от створа мостового перехода, м ("+" верховая сторона "-“ низовая сторона)	Отмет-ки уреза, м	Расстояния, м	Уклон по участкам	Средний уклон	Примеча-ние
1	2	3	4	5	6
+500	164,849	500	0,000018	0,0001393	Канал ВМВС 23.10.2024г.
ОМП	164,840				
-300	164,810	300	0,0001		
-540	164,738	240	0,0003		

Примечание: в 440м вниз по течению канал ВМВС проходит под рекой Илия; отсчет -300м от створа мостового перехода получен перед гидротехническим сооружением, отсчет -540м получен после гидротехнического сооружения; отметка уреза реки Илия в месте пересече-ния с каналом 164,806.

Взам. инв. №	
--------------	--

Подпись и дата	
----------------	--

Инв. № подл.	
--------------	--

Изм.	Колуч.	Лист	№док	Подпись	Дата
Разработал		Карпинин			28.10.24
Проверил		Зимницкий			28.10.24
Н. контр.		Холявко			28.10.24

080-24-ОИИ-ТГ		
Ведомость уклонов водной поверхности		
Стадия	Лист	Листов
С		1
 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР		

ПРИЛОЖЕНИЕ А

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
1	Задание на гидроморфометрические работы (для каждого объекта) от 21.10.24г.	
2	Схемы закрепления пунктов планово-высотного обоснования	
3	Фотографии пунктов планово-высотного обоснования	
4	Акт передачи пунктов планово-высотного обоснования	
5	Схема нивелирного хода	
6	Схемы расположения <i>стоек</i> и насадок опор мостового перехода М1:100, М1:200	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						080-24-ОИИ-ТГ		
Изм.	Колуч.	Лист	Медок	Подпись	Дата	Содержание		
Разработал	Басов			<i>[Signature]</i>	30.10.24			
Проверил	Зимницкий			<i>[Signature]</i>	30.10.24			
Н. контр.	Холявко			<i>[Signature]</i>	30.10.24			
						Стадия	Лист	Листов
						С		1
						 ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГИПРОДОР		

078-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через канал д. Остюковичи Вилейского района, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский сельский совет, канал д. Будище – д. Остюковичи».

079-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через р. Вязинка у н/ст №5 д. Вязинка, расположенного по адресу: Минская область, Молодечненский район, Радошковичский сельский совет, 25А, вблизи д. Вязинка».

080-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив, д. Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка».

081-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного Раевка – Гульновка Вилейского района, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, лесной массив д. Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка».

Задание на гидроморфометрические работы (для каждого объекта)

1. Продольный профиль автодороги в бытовых отметках земли ($\approx$ в 25-30 м от подошвы насыпи);
2. Промеры глубин: ОМГ $\pm$ 2 $\times$ 25 м вверх и вниз по течению;
3. Уклоны водной поверхности: 500 м вверх по течению – ОМГ – 500 м вниз по течению.

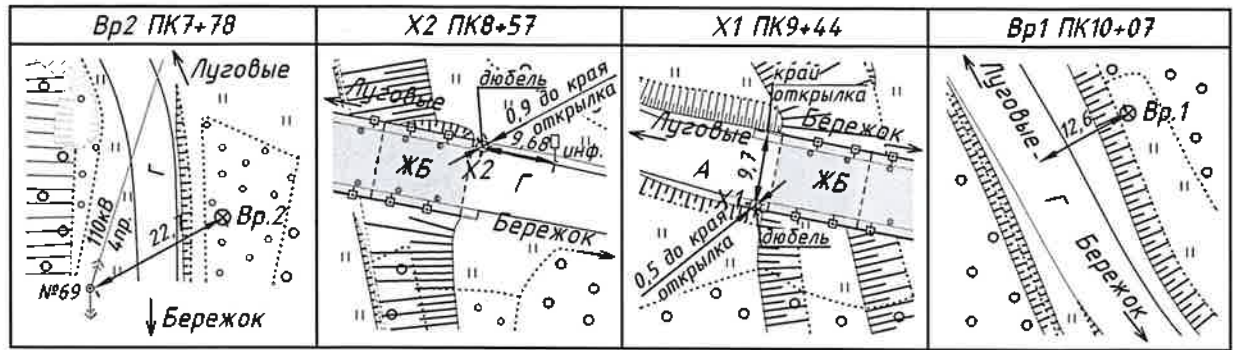
Главный специалист УАНО



Т.П. Зуб

21.10.24 г.

Схемы закрепления пунктов планово-высотного обоснования

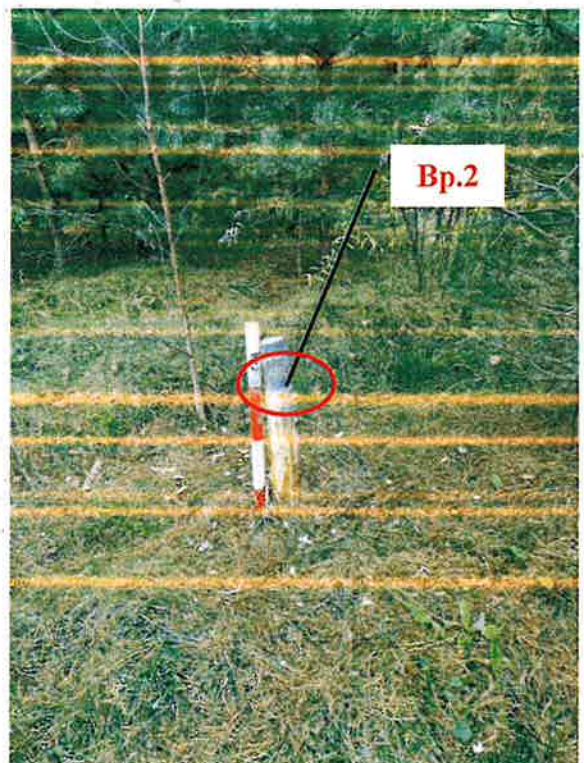
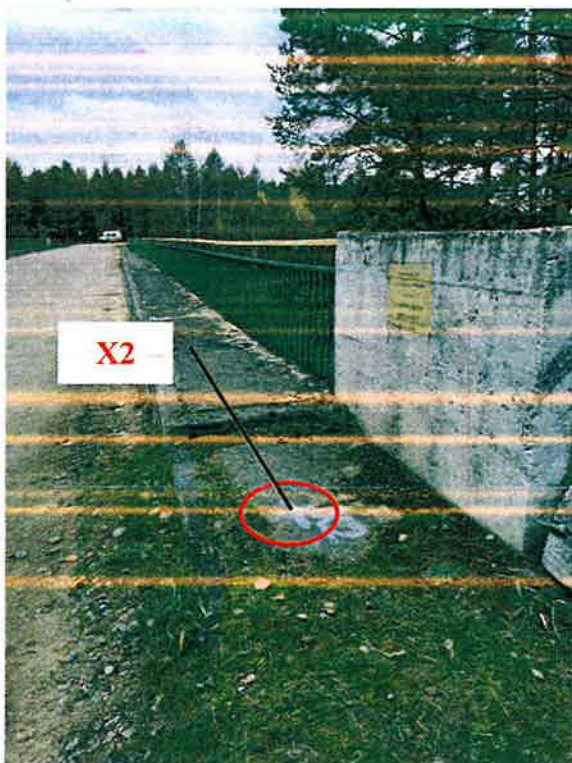
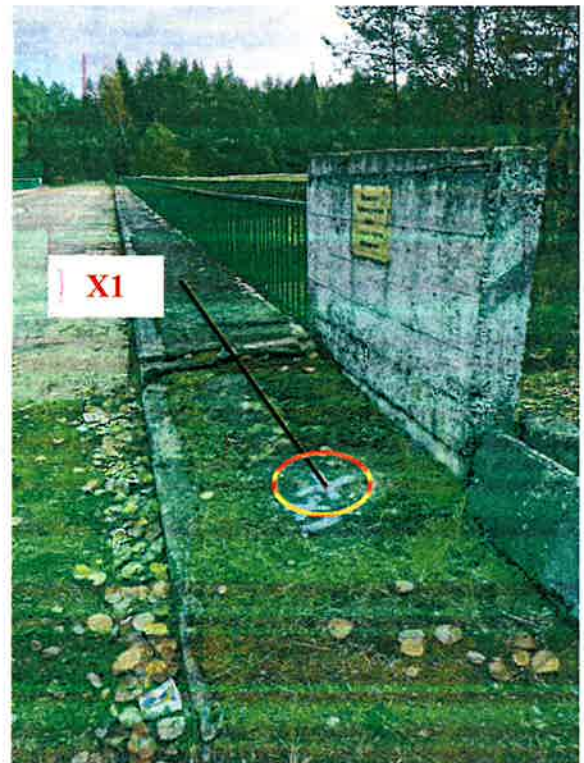
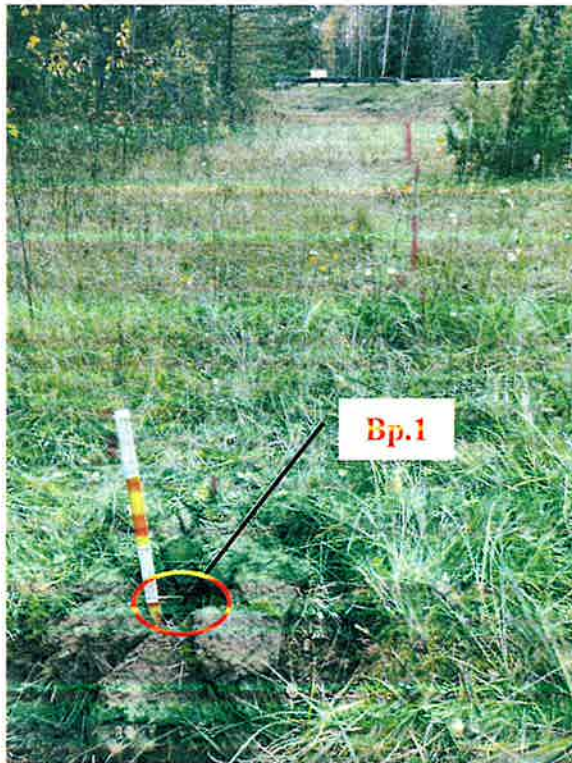


Составил: главный геодезист

В.В.Зимницкий

Инв N подл	Подпись и дата	Взам инв N				
			Изм.	Кол.	Лист	Ндоп.
			Подпись	Дата	080-24-ОИИ-ТГ	
					Лист	2

ФОТОГРАФИИ ПУНКТОВ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ



Составил: начальник отряда

А.В.Басов

Изм.	Кол.	Лист	Недок	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

3

« 31 » ОКТАБРЯ 2024 г.

АКТ

передачи пунктов планово-высотного обоснования

Объект: 080-24 «Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи - Раевка»

Мы, нижеподписавшиеся, представитель Государственного предприятия «Белгипродор» главный геодезист – Зимницкий В.В. и нижеподписавшийся, представитель заказчика

Заместитель начальника СО –
начальник сектора
технического надзора

Е.М.Поклад

произвели осмотр закрепленных на местности пунктов планово-высотного обоснования (пункты опорной геодезической сети, долговременные точки).

Предъявленные к осмотру и передаче пункты:

- пункты опорной геодезической сети (замонол. мет. столбы, знаки на местных предметах / объектах ситуации) 2 шт.
- долговременные точки (мет. штыри) 2 шт.

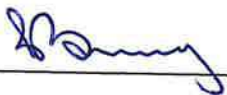
Представленные к осмотру и приёмке пункты планово-высотного обоснования на участке для строительства - соответствуют предъявленной технической документации.

Приложения:

1. Схемы местоположения пунктов ПВО;
2. Фотоматериалы пунктов ПВО.

Акт составлен в 2-х экземплярах.

Главный геодезист



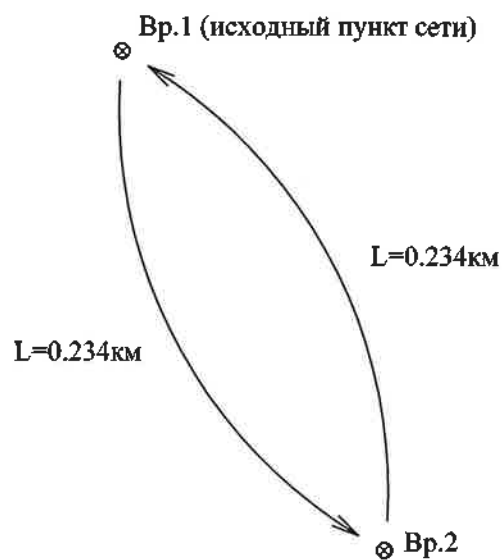
В.В. Зимницкий

Заместитель начальника СО –
начальник сектора
технического надзора



Е.М.Поклад

СХЕМА НИВЕЛИРНОГО ХОДА



Примечание:

⊗ - временный репер сети сгущения;

Составил: начальник отряда

Басов А.В.

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. N подл.

Изм. Кол.уч. Лист Ндок. Подпись Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Лист

5

080-24-ОИИ-ТГ Графическая часть

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
1	Инженерные сети Схема М 1:1000	
2	План инженерно-топографический Мост через канал Остюковичи – Раевка М 1:500	ДСП, экз. №1
3	Продольный профиль Участок дороги ПК 7+75 – ПК 10+25	

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата
Разработал	Карпишин			<i>Карпишин</i>	29.10.24
Проверил	Зимницкий			<i>Зимницкий</i>	29.10.24
Н. контр.	Холявко			<i>Холявко</i>	29.10.24

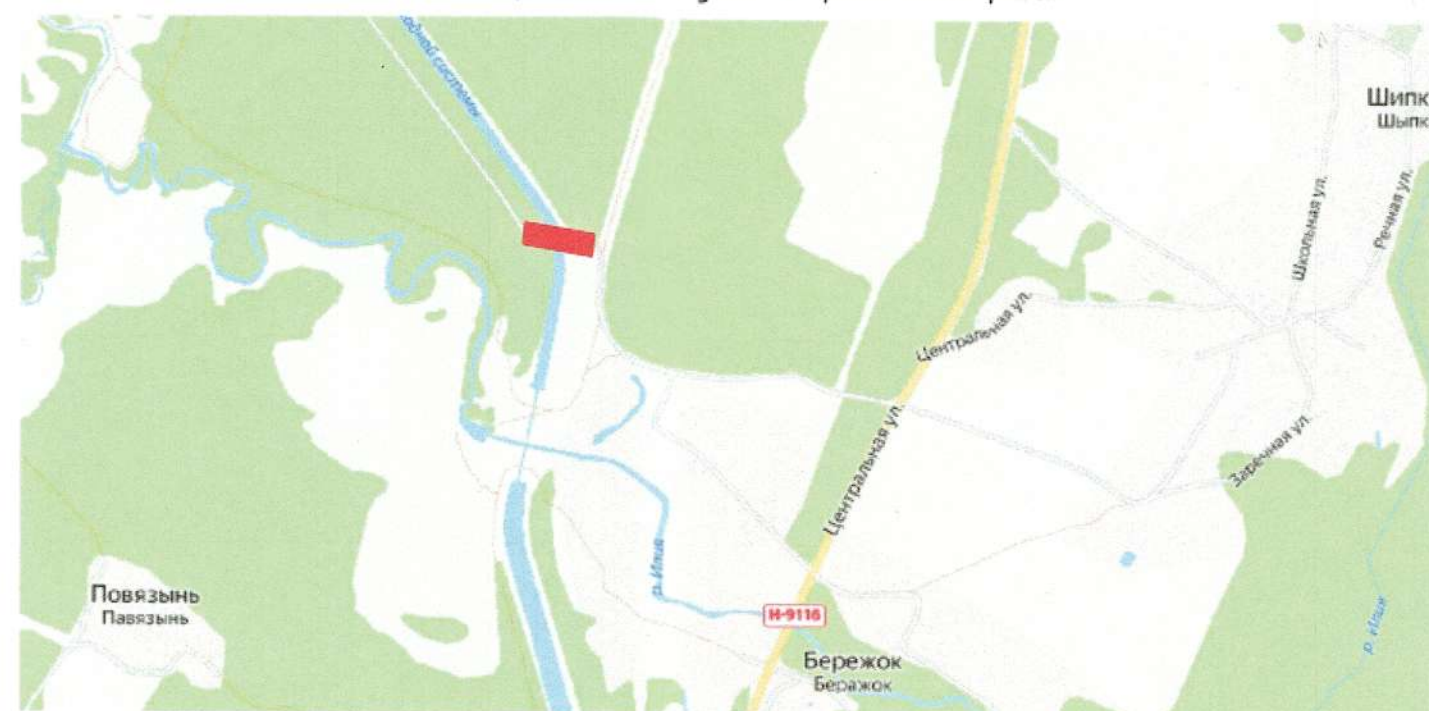
080-24-ОИИ-ТГ

Содержание

Стадия	Лист	Листов
С		1



Копировал



СОГЛАСОВАНО: сл. ЛЭП
перед производством работ
в охранной зоне ЛЭП получить
письменное разрешение
Нач. сл. ЛЭП *Сергей Макашич*
"24" 10 2024 г.

Провод АС 185/29
Трос ТК-50

Унитарное предприятие "Минскводоканал"
Производство работ по обслуживанию
Вилейско-Минской водной системы
Вилейский цех насосных станций
и гидросооружений НСГ.

"Минскводоканал" 1723203С
222419, г. Вилейка, ул.
В. Стахановская, 322

тел.:

Минский филиал РУП «Белтелеком»
МЛТЦ Молодечненская ЛТГ
СОГЛАСОВАНО
Степанов
Подпись Фамилия
"23" 10 2024 г.

Вилейский цех электросвязи
Молодечненского зонального узла электросвязи
СОГЛАСОВАНО
Перед началом выполнения работ вызвать представителя
цеха электросвязи
121
тел. № 8 01771 55331, 801135517
Игнатенко Мик 24.10.2024
Подпись ФИО, должность Дата

080-24-ОИИ-ТГ					
"Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи-Равка"					
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись	Дата
Разработал	Карпишин	1		<i>Карпишин</i>	22.10.24
Проверил	Зимницкий	1		<i>Зимницкий</i>	22.10.24
Мостовой переход					
Инженерные сети Схема М1:1000					
Н.контр.	Холявко			<i>Холявко</i>	22.10.24
Утвердил	Ермачёнок			<i>Ермачёнок</i>	22.10.24

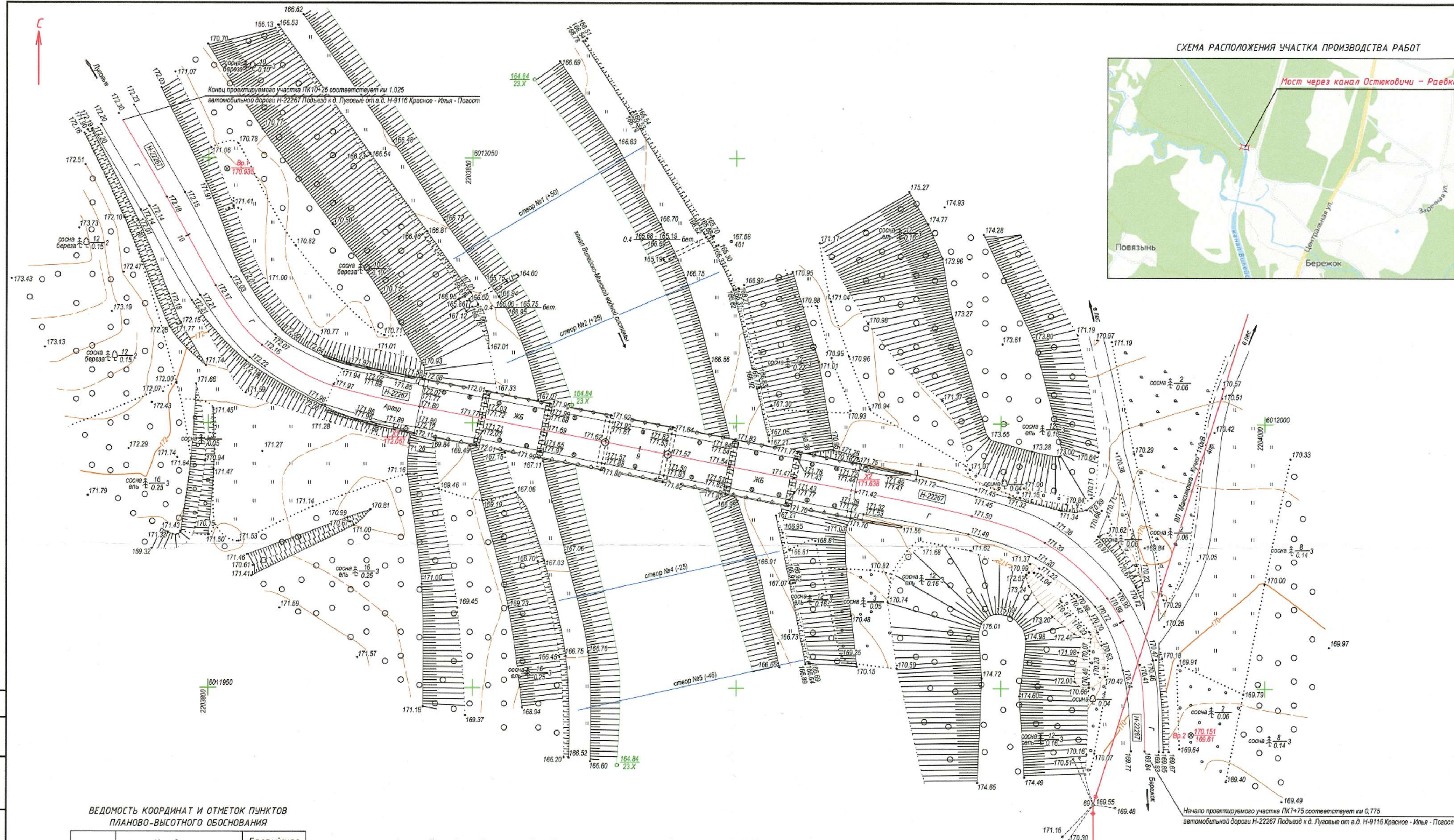
Копировал

Формат А3

Согласовано

Инв. N подл. Подпись и дата Взам. инв. N

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ УЧАСТКА ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

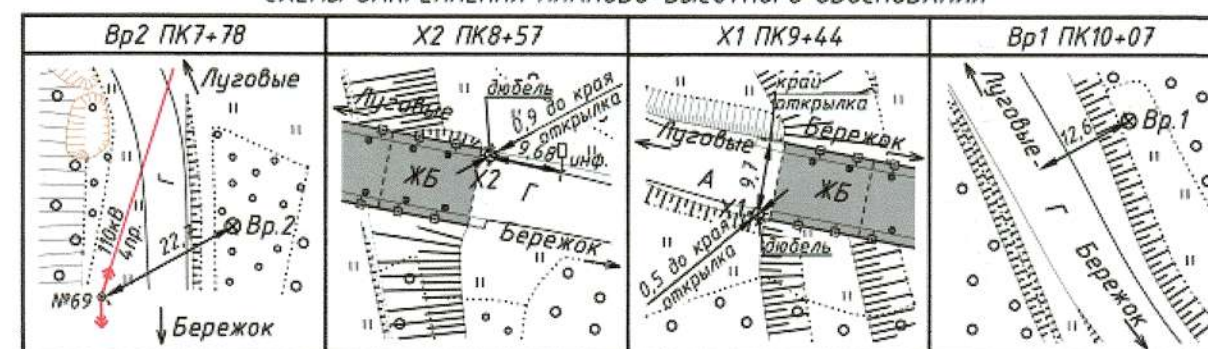
ВЕДОМОСТЬ КООРДИНАТ И ОТЕТОК ПУНКТОВ
ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ

Название пункта	Координаты		Балтийская система высот Н, м
	X	Y	
Вр.1	601204.7966	2203803.502	170.935
X1	6011998.924	2203837.401	172.057
X2	6011991.445	2203924.520	171.638
Вр.2	601194.1307	2203986.018	170.151

Плановое и высотное обоснование получено с использованием спутниковой системы точного позиционирования (ССТП) Республики Беларусь РУП "Белгеодезия" (договор №11563/ПДП/20 от 31.12.2019г. и №11913/К/20 от 31.12.2019г.).

Система координат - 1963 г.
Система высот - Балтийская
Сечение рельефа горизонталями - через 0.5 м

СХЕМЫ ЗАКРЕПЛЕНИЯ ПЛАНОВО-ВЫСОТНОГО ОБОСНОВАНИЯ



Разрешение на размножение

Н.п.	Кем выдано разрешение	Н.п. разрешения	Дата разрешения	Кол-во экз.	Дата	Кол-во экз.	Н.п. экз.

Размножено

Дата	Кол-во экз.	Н.п. экз.

080-24-ОИИ-ТГ

Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Березовское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остиковичи, канал Остиковичи - Раевка

Мостовой переход

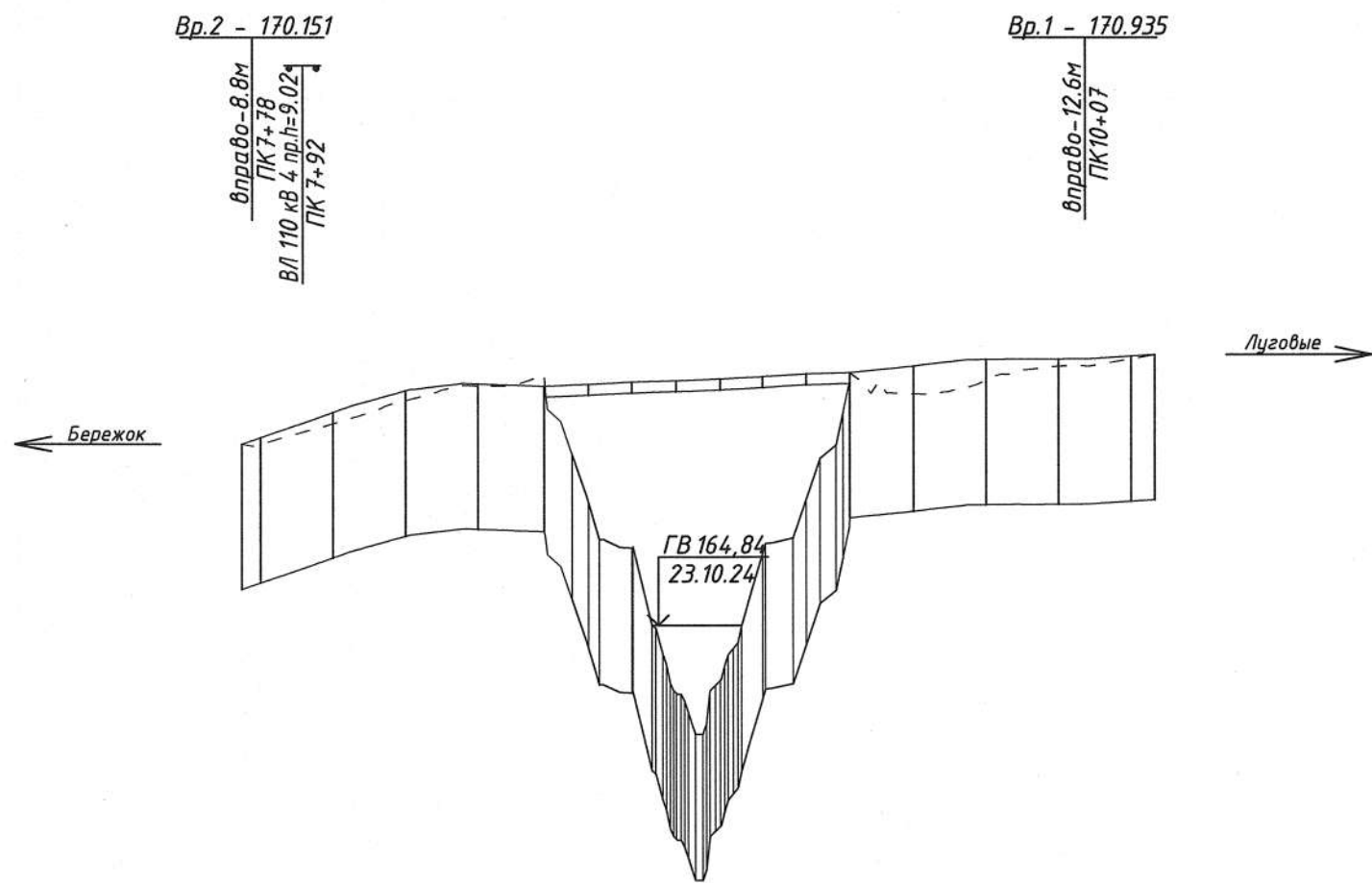
Стадия	Лист	Листов
С	2	

План инженерно-топографический
Мост через канал Остиковичи - Раевка
М 1:500

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
БЕЛГИПРОДОР

Копировал

Формат А2



М 1:2000 – по горизонтали
М 1:200 – по вертикали
М 1:50 – по вертикали – грунты
Система высот – Балтийская

Развернутый план дороги																							
Проектные данные	Тип местности по увлажнению																						
	Тип дорожной одежды																						
	Тип поперечного профиля																						
	Левый кювет	Укрепление																					
		Уклон, %																					
		Длина, м																					
	Правый кювет	Отметка дна, м																					
		Укрепление																					
		Уклон, %																					
	Длина, м																						
Отметка дна, м																							
Фактические данные	Уклон и вертикальная кривая																						
	Отметка оси проезжей части, м																						
	Отметка оси трассы, м		169,84	170,01	170,70	171,30	171,49	171,42	171,36	171,47	171,54	171,57	171,62	171,69	171,77	171,80	171,98	172,16	172,18	172,26	172,20		
	Отметка земли, м		169,84	169,83	170,40	171,04	171,44	см.таблицу										171,22	171,58	171,98	172,40	172,20	
Расстояние, м		5	20	20	20	18	11,95	12,02	12,23	5,47	8,67	11,72	12,04	11,99	18	20	20	20	5				
Пикет		8																9					
Прямые и кривые в плане																							
Указатель километров																							

ТАБЛИЦА ОТМЕТОК ПОД МОСТОМ

	ПИКЕТ ПЛЮС	РАССТОЯНИЕ, м	ОТМЕТКА, м
Н.М.	8+58,39	11,95	171,36
оп.2	8+70,34	3,01	168,21
низ конуса	8+73,35	9,01	167,20
оп.3	8+82,36	0,23	166,98
берег	8+82,59	5,26	167,01
урез	8+87,85	1,06	164,84
	8+88,91	1,92	164,76
	8+90,83	1,02	164,04
	8+91,85	1,00	163,74
	8+92,85	1,00	163,24
	8+93,85	0,74	163,04
оп.4	8+94,59	1,27	162,97
	8+95,86	1,00	162,94
	8+96,86	1,00	162,74
	8+97,86	1,99	162,44
	8+99,85	2,00	161,84
	9+01,85	1,00	161,84
	9+02,85	1,00	162,14
	9+03,85	1,50	163,04
	9+05,35	1,32	163,19
оп.5	9+06,67	1,17	163,32
	9+07,84	1,00	163,74
	9+08,84	1,39	164,04
	9+10,23	1,28	164,21
	9+11,51	1,05	164,37
урез	9+12,56	5,83	164,84
оп.6	9+18,39	0,71	166,85
берег	9+19,10	7,69	167,09
низ конуса	9+26,79	3,64	167,24
оп.7	9+30,43	3,80	168,32
полка	9+34,23	4,34	169,44
полка	9+38,57	3,85	169,81
К.М.	9+42,42		171,80

080-24-ОИИ-ТГ				
Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область, Вилейский район, Ильинский лесной массив д. Остяковичи, канал Остяковичи – Раевка				
Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндоп.	Подпись
Разработал	Басов	31.10.24		
Проверил	Зимницкий	31.10.24		
Мостовой переход			Стадия	Лист
			С	3
Продольный профиль Участок дороги ПК7+75-ПК10+25			ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ БЕЛГУПРОДОЛ	
Н.контр.	Холявко	31.10.24		
Утвердил	Ермаченко	31.10.24		
Копировал				
Формат А2				

080-24-ОИИ-ТГ

*Капитальный ремонт моста автомобильного через лесной массив
Бережковское лесничество, расположенного по адресу: Минская область,
Вилейский район, Ильинский лесной массив д.Остюковичи, канал Остюковичи-Раевка*

Альбом № 1

*Живые сечения русла канала
Вилейско-Минской водной системы*

Минск 2024

СОДЕРЖАНИЕ

Лист	Наименование	Примечание
2	Створ №1 (50 м вверх по течению от ОМП) Створ №2 (25 м вверх по течению от ОМП)	
3	Створ №3 (ось мостового перехода)	
4	Створ №4 (25 м вниз по течению от ОМП) Створ №5 (50 м вниз по течению от ОМП)	

Согласовано

Взам. инв. N

Подпись и дата

Инв. № подл.

080-24-ОИИ-ТГ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата
Разработал		Карпишин			29.10.24
Проверил		Зимницкий			29.10.24
Н.контр.		Холявко			29.10.24

Содержание

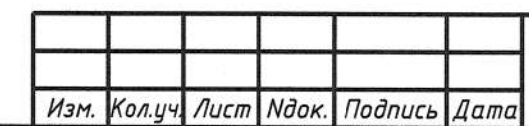
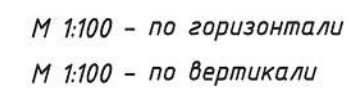
Стадия	Лист	Листов
С		1



ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
БЕЛГУПРОДОР

Копировал

М 1:100 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали



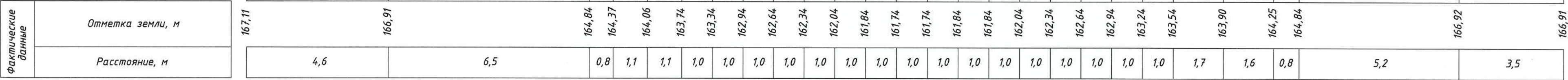
Створ №3
Ось мостового перехода

М 1:100 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали

фактические данные	Отметка земли, м	169,54	168,21	167,20	166,98	167,01	164,84	164,76	164,04	163,74	163,24	163,04	162,97	162,94	162,74	162,44	161,84	161,84	162,14	163,04	163,19	163,32	163,74	164,04	164,21	164,37	164,84	166,85	167,09	167,24	168,32	169,44	169,81	170,71
	Расстояние, м	4,4	3,0	9,1	0,2	5,3	1,1	1,9	1,1	1,0	1,0	0,7	1,3	1,0	1,0	2,0	1,9	1,1	0,9	1,5	1,4	1,1	1,0	1,4	1,3	1,1	5,8	0,7	7,7	3,6	3,8	4,4	1,9	

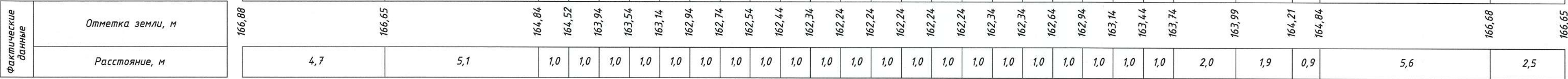
Створ №4
25 м вниз по течению от ОМП

М 1:100 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали



Створ №5
50 м вниз по течению от ОМП

М 1:100 - по горизонтали
М 1:100 - по вертикали



Изм.	Кол.уч.	Лист	Ндск.	Подпись	Дата

080-24-ОИИ-ТГ

Копировал

Формат А4х3