

УТВЕРЖДАЮ
Начальник управления материально-
технического обеспечения
МЧС Республики Беларусь
подполковник внутренней службы

С.Д.Ефремов

25.02. 2019 года

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

Наименование предмета закупки: «Автомобиль штабной»

Автомобиль штабной (далее – АШ) предназначен для доставки к месту чрезвычайной ситуации (далее – ЧС) аварийно-спасательного инструмента и оборудования, пожарно-технического вооружения, работников штаба ликвидации ЧС (Г(Р)ОЧС) и оперативных групп органов и подразделений по чрезвычайным ситуациям с целью осуществления управления силами и средствами при проведении аварийно-спасательных работ.

АШ должен соответствовать требованиям регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и требованиям настоящего описания предмета закупки. Цветографическая окраска автомобиля согласно СТБ 11.13.01-2001 (основной цвет – серебристый металлик).

АШ должен состоять из следующих сборочных единиц, узлов и комплектующих:

- 1) автомобильного шасси с колесной формулой 4×4;
- 2) штабного салона;
- 3) грузового отсека;
- 4) тяговой лебедки в передней части автомобиля с усилием не менее 3 т с длиной троса не менее 24 м;
- 5) дополнительного электрооборудования.

Требования к шасси

Основные параметры шасси указаны в таблице 1.

Таблица 1 – Основные параметры шасси

Наименование параметра	Значение и характеристика параметра
Тип шасси	УАЗ Пикап или аналог
Длина, не более, мм	5125

Ширина, не более, мм	1915
Высота (стандартная/с кунгом), не более мм	1915/1975
Технически допустимая общая масса, не более, кг	2860
Грузоподъемность, не менее, кг	725
Тип двигателя	бензиновый инжекторный
Мощность двигателя, не менее, кВт (л.с)	99,0 (134,6)
Рабочий объем двигателя, не более, л	2,7
Трансмиссия	Коробка передач механическая 5-ступенчатая
Коробка раздаточная	2-ступенчатая с электронным приводом
Передние тормоза	Дискового типа
Задние тормоза	Барабанного типа
Передняя подвеска	Зависимая, пружинная со стабилизатором поперечной устойчивости
Задняя подвеска	Зависимая, на двух продольных полуэллиптических малолистовых рессорах, со стабилизатором поперечной устойчивости
Колесная база, не менее, мм	3000
Колесная формула	4x4
Дорожный просвет, не менее, мм	210
Вид потребляемого топлива	Бензин с октановым числом не менее 92
Аккумуляторная батарея	Увеличенной емкости (не менее 100 Ач). Допускается установка дополнительной батареи.

Автомобильное шасси, используемое для изготовления АШ, должно иметь необходимую сопроводительную документацию.

Шасси должно быть оборудовано задним сцепным устройством шарового типа.

На шасси должно быть размещено запасное колесо.

Шасси и металлические элементы надстройки автомобиля должны иметь полную антикоррозийную обработку.

АШ должен быть оборудован подкрылками колес, полиуретановыми брызговиками, а также защитой двигателя и КПП, выполненной из металла с полной антикоррозийной обработкой.

Общие требования

Полная масса АШ и осевые нагрузки не должны превышать значений, установленных заводом-изготовителем шасси, при этом нагрузки на колеса правого и левого бортов должны быть равными с допустимым отклонением $\pm 1\%$ от полной массы.

Габаритные размеры АШ, не более, мм:

длина 5125;

ширина (по зеркалам) 2110;

высота 2300.

АШ должен быть оборудован противотуманными фарами, переносной/съёмной фарой-искателем, дополнительными светодиодными

фарами дальнего света (на крыше либо переднем бампере), а также светодиодными фонарями освещения по периметру.

Размещение и крепление оборудования, СИЗ и ПТВ на АШ должно обеспечивать безопасность и оперативность выполнения функциональных задач при боевом развертывании, а также во время движения, при техническом обслуживании и ремонте.

Требования к салону боевого расчета.

АШ должен быть оборудован кондиционером воздуха (или климат-контролем).

Салон АШ должен обеспечивать возможность оперативной посадки и высадки личного состава, удобство и безопасность его размещения, а также размещение вывозимого оборудования, размещаемого в салоне.

Салон АШ должен быть укомплектован чехлами на сидения и съемными резиновыми ковриками.

Оборудование в салоне должно быть размещено таким образом, чтобы отсутствовали острые углы и кромки, способные нанести травмы личному составу.

Салон для личного состава должен быть оборудован:

- карманами, ящиками и элементами крепления для размещения оборудования и ПТВ первой необходимости;
- специальными местами для хранения рабочей документации и канцелярских принадлежностей;
- креплениями для GPS навигатора и другого оборудования, размещаемого в салоне;
- универсальными зарядными устройствами к переносным радиостанциям с возможностью зарядки радиостанций в пути следования;
- преобразователем напряжения 12-220 В с блоком УЗО и автоматом;
- розетками 220 В.

Уровень освещенности рабочих мест, в том числе стола, в салоне должен составлять не менее 100 лк.

Для безопасной высадки личного состава в темное время суток, при открытии дверей салона должно быть предусмотрено автоматическое включение подсветки, направленной вниз, для освещения пространства высадки личного состава.

Открытые при стоянке двери, увеличивающие габаритные размеры АШ, должны быть оборудованы световозвращающими элементами или другими сигнальными устройствами, указывающими габариты при открытых дверях.

Окончательное компоновочное решение салона боевого расчета подлежит согласованию с МЧС (предоставляется 3D модель).

Требования к грузовому отсеку

Конструкция отсека определяется компоновкой размещения аварийно-спасательного инструмента и оборудования, пожарно-технического вооружения. Окончательное компоновочное решение грузового отсека подлежит согласованию с МЧС (предоставляется 3D модель).

Отсек должен быть защищен от атмосферных осадков, укомплектован резиновыми ковриками и снабжен дверью (дверьми) в задней части надстройки для доступа к ПТВ. Напольное покрытие грузового отсека водонепроницаемое с гидроизоляцией швов.

Двери отсека должны быть снабжены запорными устройствами, исключающими возможность их самопроизвольного открывания.

Положение открытых дверей отсеков должно отражаться звуковым сигналом, световой индикацией на панели в хорошо видимом для водителя месте, при этом должна быть обеспечена возможность отключения звукового сигнала.

Для облегчения расположения и съема оборудования отсек размещения аварийно-спасательного инструмента и оборудования, пожарно-технического вооружения может быть оборудован выдвижными и поворотными полками.

Аварийно-спасательный инструмент и оборудование, пожарно-техническое вооружение необходимо размещать с учетом обеспечения пассивной безопасности для личного состава.

Аварийно-спасательный инструмент и оборудование, пожарно-техническое вооружение необходимо размещать по группам в соответствии с их функциональным назначением.

Крепление аварийно-спасательного инструмента и оборудования, пожарно-технического вооружения должно обеспечивать надежную фиксацию и оперативность съема.

Масса отдельных блоков носимого оборудования не должна превышать 30 кг.

Уровень освещенности в грузовом отсеке должен составлять не менее 40 лк.

Открытые при стоянке двери, увеличивающие габаритные размеры АШ, должны быть оборудованы световозвращающими элементами или другими сигнальными устройствами, указывающими габариты при открытых дверях.

Отсек, проемы дверей должны быть герметичными (иметь уплотнения от попадания влаги и пыли).

Отсек должен быть оборудован автономным отопителем для поддержания положительной температуры (не менее плюс 5 °С) во всем диапазоне условий эксплуатации.

Требования к дополнительному электрооборудованию

Электрооборудование АШ должно состоять из электрооборудования шасси и дополнительного электрооборудования.

Дополнительное электрооборудование АШ должно обеспечить:

- подачу специальных звуковых сигналов;
- освещение салона боевого расчета (с возможностью автономного включения);
- зарядку носимых радиостанций, групповых фонарей и другого электрооборудования;
- освещение грузового отсека (автоматически включаемое при открытии дверей отсека и имеющее возможность принудительного отключения);
- освещение (предпочтительно светодиодное) по периметру рабочих зон и мест работы для ликвидации ЧС с раздельным включением.
- одновременную работу принтера (многофункционального устройства) и ноутбука.

Технические требования к электрооборудованию по ГОСТ 3940-84.

Специальное светосигнальное оборудование и специальный звуковой сигнал – по СТБ 11.13.01-2001.

АШ должен быть оснащен светодиодной СГУ с выходной мощностью не менее 200 Вт.

АШ должен быть оснащен стробоскопами синего цвета (два спереди, два сзади, по одному с боковых сторон АШ).

АШ должен быть оснащен камерой заднего вида.

На заднем бампере АШ должны быть установлены ультразвуковые датчики парковки. Данная система позволяет измерять дистанцию к ближайшим объектам по отражённому от них ультразвуку, а также издаёт прерывистый предупреждающий звук для индикации того, как далеко находится автомобиль от препятствия.

В состав системы должны входить:

- электронный блок;
- ультразвуковые датчики-излучатели;
- устройства индикации (ЖК-дисплей, светодиодный дисплей и т. п.) и звукового оповещения (зуммер).

Электрооборудование АШ, его монтаж, токоподвод и заземление должны отвечать требованиям правил устройства электроустановок (ПУЭ).

Электрические соединения должны соответствовать степени защиты не ниже IP44 по ГОСТ 14254-96.

Электрические провода при монтаже должны быть прочно укреплены для исключения возможности их обрыва, перетирания, а также защищены от воздействия на них температурных факторов, проливов воды и от атмосферных осадков.

Электрические цепи должны иметь разъемы, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты без повреждения целостности электропроводки.

Отверстия и вырезы для прохода проводов должны иметь защиту (обработку или обрамление) для предохранения изоляции проводов от повреждения.

Ни в одном из проводов дополнительной электрической цепи не допускается ток, сила которого превышает допустимое значение для данного провода, с учетом способа его установки и максимальной окружающей температуры.

Выводы электрооборудования (контактные зажимы и т.п.) и провода должны иметь маркировку.

Конструкция АИШ должна обеспечивать размещение и доставку АСО, имущества и снаряжения согласно таблице 2. Места размещения АСО, имущества и снаряжения обозначаются долговечными информационными табличками с указанием наименований размещаемого имущества.

Таблица 2 – Перечень аварийно-спасательного оборудования, имущества и снаряжения, размещаемого на АИШ

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Дыхательный аппарат защиты органов дыхания со сжатым воздухом с тремя масками газодымозащитника (с учетом 3-х сменного режима работы).	шт.	2
2	Сцепка для звена ГДЗС	шт.	1
3	GPS навигатор	шт.	1
4	GSM модем (не ниже 4G)	шт.	1
5	Ноутбук (планшет)	шт.	1
6	Маска для спасаемого на дыхательный аппарат защиты органов дыхания со сжатым воздухом	шт.	2
7	Тепловизор	шт.	1
8	Цифровая фотокамера	шт.	1
9	Видеорегиистратор в комплекте с креплением и картой памяти не менее 32 Гб	шт.	1
10	Алкотестер	шт.	1
11	Фонарь электрический групповой	шт.	2

12	LED-фонарь электрический индивидуальный	шт.	2
13	Лента для ограждения места ЧС (красно-белая с надписью: «Проход закрыт»)	м.п.	500
14	Светодиодная световая предупредительная сигнализация с шести зарядным модулем (для ограждения аварий и ДТП, имитации пожара)	к-т	1
15	Водительский инструмент с кусачками с диэлектрическими ручками	к-т	1
16	Огнетушитель ОУ-5	шт.	1
17	Огнетушитель ОП-10	шт.	1
18	Фал (трос) буксировочный	шт.	1
19	Противооткатные колодки	шт.	2
20	Знак аварийной остановки	шт.	1
21	Стол штабной (переносной), оборудованный розетками и местным освещением	шт.	1
22	Устройство контроля неподвижного состояния	шт.	2
23	Боевая одежда пожарного	к-т	2
24	Шлем-каска пожарного	шт.	2
25	Сапоги пожарного	пара	2
26	Ручной гидравлический аварийно-спасательный инструмент с принадлежностями	к-т	1
27	К-т для работы с остеклением автомобилей при ДТП Holmatro или аналог (мажет входить в комплект ручного гидравлического аварийно-спасательного инструмента).	шт.	1
28	Удлинитель электрический 220В, 30 м	шт.	1
29	Бинокль типа «Юкон»	шт.	1
30	Мобильная радиостанция УКВ диапазона	шт.	1
31	Носимая радиостанция УКВ диапазона	шт.	4
32	Мегафон	шт.	1
33	Веревка пожарная 30 м	шт.	1
34	Спасательный конец Александрова	шт.	1
35	Принтер (многофункциональное устройство)	шт.	1
36	Костюм для работы в химически агрессивных средах типа Л-1 или аналог (КИЗ)	шт.	2
37	Блокиратор подушки безопасности на руль автомобиля	шт.	1

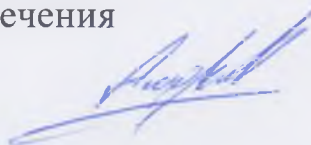
В комплект поставки АШ должно входить имущество, перечисленное в Таблице 2, за исключением п/п 1, 6, 21, 23-25, 36, а также домкрат и аптечка. Технические характеристики имущества, поставляемого в комплекте с АШ, согласовываются с МЧС.

Пожарно-техническое, аварийно-спасательное оборудование и снаряжение, входящее в комплектацию АШ, должны соответствовать требованиям действующих технических нормативных правовых актов Республики Беларусь: подтверждаться сертификатом соответствия или декларацией о соответствии Национальной системы подтверждения

соответствия Республики Беларусь (для продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия в соответствии с законодательством Республики Беларусь) либо протоколами испытаний аккредитованной испытательной лаборатории (центра) Республики Беларусь.

Разработал:

Заместитель начальника управления
материально-технического обеспечения
МЧС Республики Беларусь
майор внутренней службы



М.А.Андреев

Одобрено рабочей группой по рассмотрению описаний предмета закупки.
Протокол от __.____.2019 г. №__