

УТВЕРЖДАЮ
Начальник учреждения «Минское
городское управление МЧС»
полковник внутренней службы
С.А.Саланович
« 18 » 06 2019 года

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

Наименование предмета закупки:

«Автомобиль быстрого реагирования»

Наименование	Комплектация
Автомобиль быстрого реагирования с аварийно-спасательным инструментом и оборудованием – типа МАЗ - 4371 или аналог	Кабина – двурядная, четырехдверная, шестиместная салонного типа с установкой дополнительного автономного отопителя (совмещенная с базовой кабиной шасси), спереди – два места, сзади четыре (отсек боевого расчета) с дополнительным зеркалом обзора правого переднего колеса. Колёсная формула – 4х2. Размер шин, не менее – 245/70R19,5. Двигатель – дизельный, не менее Евро-5. Мощность двигателя, не менее, кВт/л.с. – 125/170 . Длина шасси, не более, мм – 7000. Работоспособность систем автомобиля и оборудования в температурном диапазоне, °С – от - 40 до +40. Вместимость емкости для воды, не менее, литров – 500. Вместимость емкости для пенообразователя, не менее, литров – 50. Пожарная насосная установка – автономная сверхвысокого давления: - номинальное давление, развиваемое насосом, не менее, бар – 150; - номинальная производительность на впрыске ствола на высоте 150 м, не менее, л/сек – 0,4; - высота подачи воды, не менее, м – 150; - тип двигателя – автономный бензиновый (не двигатель шасси); - тип запуска двигателя – электрический. Подвеска автомобиля (передняя, задняя) – рессорная, со стабилизаторами поперечной устойчивости. Стационарная осветительная мачта – электрическая телескопическая, с поворотом на 360° (приспособление для поворота мачты должно находиться на высоте не более 1,5 м от поверхности земли) с двумя прожекторами 1000 Вт (каждый) высотой не менее 3 м (расстояние от крыши надстройки в выдвинутом состоянии). Переносной электрогенератор мощностью, не менее, кВт – 5.

Автомобиль быстрого реагирования (далее – АБР) должен соответствовать требованиям регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» и СТБ 2511-2017. Цветографическая окраска автомобиля согласно СТБ 11.13.01-2001.

Кабина

Конструкция кабины должна обеспечивать сохранение жизненного пространства при опрокидывании автомобиля, лобовом столкновении, наездах сзади и сбоку. Компонировка должна обеспечивать возможность оперативной и безопасной посадки и высадки, удобство размещения боевого расчета и безопасность в случае дорожно-транспортного происшествия.

Конструкция кабины должна обеспечивать возможность обслуживания агрегатов шасси с соблюдением техники безопасности.

Покрытие пола кабины должно быть выполнено из материалов неподверженных коррозии, препятствующих скольжению и должно иметь окантовку, достигающую высоты не менее 100 мм от пола. Отделка кабины должна быть из однотонного износостойкого материала, пригодного к чистке, не уступающего по свойствам материалу отделки базового шасси.

Кабина должна иметь возможность откидываться без дополнительных подъемных приспособлений во время технического обслуживания. Откидная конструкция должна обеспечивать подъем, опускание и фиксацию кабины. При поднятой кабине требуется предусмотреть дополнительное механическое устройство для предотвращения непреднамеренного ее опускания. Вблизи механизма применяемого для подъема кабины предусмотреть информационную табличку с указанием требований техники безопасности.

Конструкция кабины должна обеспечивать доступ к АКБ без ее поднятия.

Двери кабины должны быть расположены с обеих сторон, открываться по ходу движения автомобиля и иметь запирающие устройства с наружными и внутренними ручками управления. Двери должны быть снабжены устройствами, фиксирующими их в закрытом и открытом (не менее чем на 75°) положениях, опускаемыми стеклами (травмобезопасными согласно СТБ 1639-2006 «Стекло безопасное для наземного транспорта. Общие технические условия»), устанавливаемыми в любом промежуточном положении и отверстия для выхода воды. Открытые при стоянке двери, увеличивающие габаритные размеры автомобиля, должны быть оборудованы световозвращающими элементами или другими сигнальными устройствами, указывающими габариты при открытых дверях. Для безопасной высадки боевого расчета в темное время суток, при открытии дверей кабины предусмотреть автоматическое включение подсветки, направленной вниз, для освещения пространства высадки личного состава.

Для удобства доступа предусмотреть по одному поручню с каждой стороны дверного проема (расстояние от внутренней поверхности поручня до боковой части дверного проема, не менее 40 мм).

В зоне для размещения боевого расчета, а также старшего машины по ходу движения должны быть предусмотрены соответственно 4 задних и 1 переднее правое индивидуальные сиденья с возможностью размещения

дыхательного аппарата на сжатом воздухе за спиной сидящего (каждое сиденье должно иметь отдельный механизм фиксации дыхательного аппарата). Конструкция сиденья должна обеспечивать возможность одевания дыхательного аппарата и его расфиксирование в положении «сидя» и предотвращать повреждение дыхательного аппарата. Под сиденьями должны быть размещены ящики для пожарно-технического вооружения (ПТВ), при этом сиденья выполняются откидными с обеспечением фиксации крышки сиденья при его подъеме. Вблизи каждого посадочного места должны быть травмобезопасные поручни (или один на всех) на расстоянии 700 мм (минимум) от пола, используемые во время движения автомобиля и при вставании с места. Поручни должны быть сконструированы таким образом, чтобы можно было пользоваться ими в рукавицах пожарного.

Покрывание подушек сидений должно изготавливаться из воздухопроницаемого, нетоксичного, умягченного материала.

Конструкция кабины должна обеспечить размещение дыхательных аппаратов на сжатом воздухе в количестве 5 шт.

Оборудование в кабине должно быть размещено таким образом, чтобы отсутствовали острые углы и кромки, способные нанести травмы личному составу. Крепление оборудования должно исключать возможность его самопроизвольного перемещения во время движения.

Салон должен быть оборудован автономным воздушным отопителем. Работа дополнительного отопителя в кабине боевого расчета должна исключать возможность проникновения вредных выхлопов. Система отопления должна обеспечить поддержание температуры в холодное время года не ниже плюс 15°C во всем диапазоне условий эксплуатации.

Кузовная надстройка

Каркас надстройки – конструкция из металла неподверженного коррозии, имеющая 7 отсеков, оборудованные шторными дверьми с барабанной системой намотки, замками, обеспечивающими закрытие и открытие дверей, и исключающими самопроизвольное открывание во время движения АБР, ограничителями дверей, фиксирующими их в открытом положении, нишами и откидными дверцами (подножка), оснащенными замками и уплотнителями. Надстройка снаружи облицована листом с полимерным покрытием. Запрещается крепить листы к каркасу надстройки двухсторонним скотчем. В качестве материалов внутренней отделки используется рифленый дюралюминиевый лист. Крыша надстройки снаружи облицована рифленым дюралюминиевым листом и должна выдерживать вес размещенного на ней оборудования и вес двух спасателей (180 кг) без деформации. По периметру крыши должно быть установлено ограждение, высотой не менее 100 мм. Для доступа на крышу в задней части надстройки должна быть предусмотрена металлическая или алюминиевая вертикальная

лестница (лестницы), не ухудшающая параметры проходимости. Высота первой ступени над землей не более 600 мм. Ступени лестниц должны иметь поверхность, обеспечивающую устойчивое положение ступени поднимающегося и беспрепятственное передвижение по ним. Расстояние между ступенями должно быть не более 300 мм. При наличии двух и более ступеней должны устанавливаться поручни или скобы диаметром от 20 до 40 мм и высотой не менее 100 мм от плоскости кузова.

Отсеки надстройки оборудуются стеллажами, выдвижными, поворотными полками, подножками с фиксаторами и другими конструктивными элементами, снижающими трудоемкость и повышающими эффективность использования ПТВ и аварийно-спасательного оборудования (АСО). При изготовлении стеллажей, выдвижных и поворотных полок может быть использован пластик, дюралюминиевый лист, металлический перфорированный лист с антикоррозионным покрытием, алюминиевый профиль (прокат). Конструкция стеллажей, выдвижных и поворотных полок должна исключать их деформацию при размещении на них ПТВ и АСО. Полки должны иметь фиксаторы, фиксирующие их как в транспортном, так и в выдвинутом положении. Отсеки должны позволить разместить ПТВ и АСО согласно приложению, с учетом обеспечения условий хранения, указанных в их паспортах. Крепление оборудования должно исключить их самопроизвольное перемещение и опрокидывание во время движения. Для размещения ПТВ и АСО в отсеках предусмотреть соответствующие крепления. ПТВ, АСО и инвентарь, обладающие большой массой, размерами и нуждающиеся в частом обслуживании, необходимо размещать на выдвижных или поворотных полках. Размещение ПТВ, АСО и инвентаря должно исключить возможность повреждения обшивки надстройки при его снятии и установке.

Внутренние боковые стенки отсеков и ниш полностью обшиваются дюралюминиевым листом.

Для облегчения поиска места размещения ПТВ, АСО и инвентаря на боковых стенках отсеков и ниш должны применяться сменные таблицы-указатели.

При креплении в отсеках генератора, комплекта гидравлического аварийно-спасательного инструмента предусмотреть возможность их быстрого съема.

В задней части надстройки размещен отсек для пожарной насосной установки, контрольных приборов и элементов системы управления (насосный отсек). В насосном отсеке должно быть обеспечено поддержание положительной температуры (не менее плюс 5 °С) во всем диапазоне условий эксплуатации автономным отопителем на дизельном топливе, заправка топливом которого производится из легкодоступного места. В

отсеке установлен блок (пульт) позволяющий принудительно включать и выключать свет по периметру автомобиля. Возле каждого органа управления должна быть маркировка, определяющая его назначение и положение. Она не должна располагаться на съемных частях, если эти части подлежат демонтажу при оперативном использовании пожарного автомобиля. В месте слива воды из насоса (на видном месте) необходимо установить информационную табличку на долговечном носителе о необходимости слива воды из водопенных коммуникаций.

Наружные поверхности автомобиля (кроме резины, стекол и поверхностей с декоративными металлическими покрытиями) должны иметь защитные лакокрасочные покрытия не ниже IV класса в соответствии с ГОСТ 9.032-74.

Нижняя поверхность надстройки, кабины, отсеков, подножек должна быть обработана антикоррозийным покрытием.

Надстройка должна крепиться к раме через амортизационную систему.

Емкость для воды

Материал изготовления – усиленный (армированный) стеклопластик.

Емкость должна иметь: горловину (люк) диаметром не менее 450 мм с резиновым уплотнением; отстойник грязи с вентилем и соединительной головкой ГМ-50 для подсоединения сливного рукава; контрольную трубу для слива воды при переполнении емкости, заливную трубу (сухотруб) с соединительной арматурой на конце для заполнения емкости водой с земли от стороннего источника; трубопровод, наполняющий емкость, оборудованный фильтром из коррозионностойкой сетки с размером ячейки не более 5 мм.

Устройство для слива воды при переполнении емкости во время заправки должно размещаться в зоне, исключающей попадание воды на тормозные механизмы колес при заправке и в движении, а его диаметр должен обеспечивать необходимый расход для исключения деформации емкости при заполнении и образования зимой ледяных пробок.

Емкость должна быть оборудована устройством для контроля уровня воды (уровнемером). Контроль заполнения емкости и уровня воды в ней должен осуществляться из насосного отсека. Контроль уровня воды должен быть непрерывного или дискретного (0, 1/4, 1/2, 3/4, 1) действия.

Соединение емкости с насосной установкой должно иметь эластичные элементы, исключающие возникновение в емкости разрушений под воздействием вибрационных нагрузок от шасси и насосной установки. Конструктивное исполнение емкости должно обеспечивать осмотр торцов трубопроводов, соединяющих ее с пожарным насосом.

Емкость для воды закреплена на раму шасси с помощью демпфирующих опор.

Емкость для пенообразователя

Материал изготовления – усиленный (армированный) стеклопластик.

Емкость должна быть оборудована заливной горловиной и сливным патрубком. Конструкция заливной горловины должна исключать выливание пенообразователя при заправке бака и в движении.

Емкость должна быть оборудована уровнемером. Контроль уровня должен осуществляться из насосного отсека и должен быть непрерывного или дискретного (0, 1/2, 1) действия.

В пенобаке должно быть обеспечено поддержание положительной температуры не менее плюс 5 °С пенообразователя во всем диапазоне условий эксплуатации.

Соединение емкости с насосной установкой должно иметь эластичные элементы, исключающие возникновение в баке разрушений под воздействием вибрационных нагрузок от шасси и насосной установки, а также не разрушающиеся при химическом взаимодействии с пенообразователем.

Насосная установка сверхвысокого давления

Может использоваться для подачи воды и водных растворов пенообразователя. Забор воды и пенообразователя осуществляются от основных емкостей. Между емкостью для воды и насосом должен стоять фильтр тонкой очистки.

Насосная установка должна быть оборудована:

- манометром, счетчиком моточасов;
- системой регулирования давления подачи воды и водного раствора пенообразователя от насоса;
- системой продувки ствола высокого давления;
- системой спуска воды из рукавной линии при ее поднятии на высоту 150 м.

Насос сверхвысокого давления комплектуется катушкой высокого давления со стволом распылителем, длина шланга высокого давления должна составлять не менее 150 м. Шланг должен состоять из трех частей (одна 90 и две по 30 метров), соединяющихся в единое целое с помощью быстроразъемных соединений типа «папа-мама». Основная часть 90 метров намотана на катушку, дополнительные части упакованы (смотаны) в рюкзаки-сумки для возможности переноски одним спасателем-пожарным. Ствол также должен быть оборудован быстроразъемным соединением.

В рабочей зоне оператора должны быть размещены указания по обслуживанию пожарного насоса, изложенные в краткой форме на долговечном носителе.

Электрооборудование

Электрооборудование АБР должно обеспечить: подачу специальных звуковых сигналов; освещение отсека боевого расчета (с возможностью автономного включения); зарядку носимых радиостанций и групповых фонарей; освещение отсеков надстройки (автоматически включаемое при открытии дверей отсека и имеющее возможность принудительного отключения); сигнализацию открывания дверей надстройки и кабины; работу средств связи, контрольных приборов пожарной надстройки, указателей и т.п.; освещение рабочих зон и мест работы для ликвидации ЧС.

АБР должен быть оборудован: сигнальной светодиодной громкоговорящей установкой (уровень звукового давления при подаче специального звукового сигнала, замеренный на расстоянии 2 м по оси, перпендикулярной плоскости выходящего отверстия звукового сигнального устройства, должен быть от 110 до 125 дБА, уровень звукового давления в полосе частот от 1800 до 3500 Гц должен быть не ниже 110 дБА на расстоянии 2 м и выше уровня любой составляющей звукового спектра, превышающей 3550 Гц в соответствии с СТБ 11.13.01-2001); стробоскопами синего цвета спереди, сзади и по боковым сторонам (количество стробоскопов и их расположение согласовывается с Заказчиком); проблесковым маяком (сзади) с защитной решеткой от механических повреждений; автомобильным прикуривателем на 12 В; преобразователем напряжения 24В/12В с возможностью выдержки максимальной нагрузки до 15 ампер; видеорегистратором; мобильной радиостанцией и шестью носимыми радиостанциями; противотуманными фарами; фарой-искателем в передней части автомобиля с управлением из кабины с переднего правого крайнего места; сигнализацией открытого положения дверей кабины и надстройки; наружными фонарями освещения по периметру автомобиля; звукопередающим динамиком мобильной радиостанции, размещенным в насосном отсеке; разъемом в кабине водителя, запитанным от бортовой сети шасси, для подключения зарядных устройств носимых радиостанций и групповых фонарей. На АБР должны быть установлены: 7 дополнительных переключателей (включение-выключение освещения в отсеках, включение-выключение наружного освещения АБР с правой стороны, включение-выключение наружного освещения АБР с левой стороны, включение-выключение заднего прожектора, включение-выключение заднего маяка, включение-выключение фароискателя, включение-выключение стробоскопов) и 2 сигнальными кнопками наличия открытых дверей (кабины и надстройки), подножек на щитке приборов в кабине. Провода, подключаемые к аккумуляторной батарее автомобиля, должны быть в оплетке различных цветов (красный на клемму «ПЛЮС» и черный на клемму «МИНУС»), установку антенны автомобильной радиостанции предусмотреть во избежание повреждений за или перед кабиной ниже уровня кабины на $\frac{1}{2}$ высоты антенны.

На заднем противоподкатном защитном устройстве АБР устанавливаются ультразвуковые датчики парковки. Данная система позволяет измерять дистанцию к ближайшим объектам по отражённому от них ультразвуку, а также издаёт прерывистый предупреждающий звук для индикации того, как далеко находится АБР от препятствия.

В состав системы должны входить:

электронный блок;

ультразвуковые датчики-излучатели;

устройства индикации и звукового оповещения (зуммер).

Электрооборудование АБР, его монтаж, токоподвод и заземление должны отвечать требованиям правил устройства электроустановок (ПУЭ).

Электрические соединения должны соответствовать степени защиты не ниже IP44 по ГОСТ 14254-96.

Электрические провода при монтаже должны быть прочно укреплены для исключения возможности их обрыва, перетирания, а также защищены от воздействия на них температурных факторов, проливов воды и от атмосферных осадков.

Для указания включенного состояния изделия, защиты, наличия напряжения, включения стационарных и переносных приемников электроэнергии и иных действий, установленных для конкретных видов изделий, на АБР должны применяться предупреждающие сигналы, надписи и таблички.

Электрические цепи должны иметь разъемы, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты без повреждения целостности электропроводки.

Все провода должны быть надежно защищены и прочно закреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетирания или износа.

Отверстия и вырезы для прохода проводов должны иметь защиту (обработку или обрамление) для предохранения изоляции проводов от повреждения.

Все провода должны быть надежно изолированы и должны выдерживать воздействие температуры и влажности, которым они подвергаются.

Ни в одном из проводов дополнительной электрической цепи не допускается ток, сила которого превышает допустимое значение для данного провода, с учетом способа его установки и максимальной окружающей температуры.

Выводы электрооборудования (контактные зажимы и т.п.) и провода должны иметь маркировку.

Параметры видеорегистратора

Разрешение матрицы – не менее 3 Мп; физический размер матрицы камеры – не менее 1/3”; объектив – стеклянный; угол обзора – не менее 170°; разрешение – не менее FullHD 1920x1080; частота записи кадров – не менее 30 кадров/сек; стандарт сжатия видеопотока – H.264; продолжительность

записи – до заполнения/циклическая перезапись; старт записи – автоматически при запуске двигателя/вручную; наличие встроенного GPS-модуля для фиксации координат, маршрута и скорости; наличие встроенного датчика G-sensor (датчика удара) для защиты файлов от перезаписи; информация на видеозаписи – дата, время, регистрационный номер автомобиля, скорость автомобиля; наличие детектора движения; наличие технологии расширенного режима освещенности HDR, наличие защиты файлов от удаления; дисплей – TFT, не менее 2,7”; порты подключения – mini HDMI, mini USB, mini USB в кронштейне; встроенный аккумулятор – не менее 130 мА·ч; электропитание – от бортовой сети автомобиля 12-24В; разъемы питания – встроенный в кронштейн и встроенный в корпус; язык экранного меню – русский; комплектация: коробка (упаковка); крепление на лобовое стекло – вакуумная присоска; зарядное устройство (от прикуривателя автомобиля); кабель USB-miniUSB; внешняя карта памяти – micro-SD 32 Gb не менее 10 класса скорости записи/чтения информации; руководство пользователя на русском языке; гарантийный талон.

Параметры радиостанций

Мобильная (автомобильная) радиостанция (диапазон 146-174 МГц) с антенной GPS-навигации и радиопередающей антенной, и шесть носимых (диапазон 146-174 МГц) с обеспечением возможности работы в TRBOnet.

Дополнительно оборудуется

При установке надстройки автомобиль должен быть оборудован: задним сцепным устройством со штепсельной розеткой для подключения электрооборудования прицепа с помощью вилки еврообразца; быстросъемным механизмом для снятия и установки 3-х коленной, штурмовой лестниц, лестницы-палки и спасательной доски без подъема человека на крышу надстройки; автономной (независимой от пневмосистемы шасси) системой продувки воздухом всей длины шланга высокого давления в целях исключения случаев образования ледяных пробок, замерзания воды в шланге и стволе высокого давления при температуре до минус 25 °С.

Автомобиль должен быть оборудован специальным устройством (комплектацией, снаряжением) для поддержания постоянного высокого давления воздуха в тормозной пневмосистеме шасси для обеспечения незамедлительного выезда (отсутствие времени на подкачку пневмосистемы).

Передняя часть автомобиля должна быть оборудована лебедкой с тяговым усилием не менее 3 000 кг с электроприводом.

Задняя часть автомобиля должна быть оборудована тягово-сцепными устройствами (фаркопом), для обеспечения буксировки прицепов с устройствами «сцепной шар» и «крюк-петля», а также звуковым устройством, предупреждающим о движении АБР задним ходом.

Размещение ПТО и АСИ

При размещении ПТО и АСИ использовать принцип группирования по функциональному назначению и совместному использованию (пожарное оборудование, пожарные спасательные устройства, ручной пожарный инструмент, средства индивидуальной защиты). Часто используемое ПТО и АСИ размещать в наиболее доступных местах с таким условием, чтобы личный состав при боевом развертывании не мешал друг другу. Пожарные спасательные лестницы должны размещаться на крыше надстройки и должны обеспечивать возможность легкого их съема без помех и съема иного оборудования. Крепления трехколенной лестницы должны быть снабжены направляющими, фиксаторами, а также роликами, облегчающими их съем.

Оборудование в кузове необходимо размещать с учетом обеспечения требований пассивной безопасности для личного состава. Наличие острых кромок не допускается.

Схема размещения ПТО и АСИ и характеристики поставляемого оборудования согласовывается с Заказчиком.

Конструкция АБР должны позволить разместить пожарно-техническое оборудование и аварийно-спасательный инструмент, поставляемые вместе с АБР (поставляемое имущество должно быть новым, не бывшим в употреблении и эксплуатации):

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
1.	Комплект автономного гидравлического аварийно-спасательного инструмента с аккумуляторным приводом, включающий:	к-т	1
	Разжим: Раскрытие для разжима – не менее 700 мм. Вес с батареей – не более 25 кг. Тяговое усилие – не менее 47 кН. Тяговое расстояние – не менее 560 мм. Сила сжатия – не менее 59 кН. В комплекте с разжимом поставляется: аккумуляторная батарея емкостью не менее 5 А·ч с индикатором заряда – 2 шт., зарядное устройство на 220 В – 1 шт., длина кабеля – не менее 1,5 м; сетевой кабель (коннектор) на 220 В – 1 шт., длина кабеля – не менее 10,5 м;	к-т	1

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
	автомобильное зарядное устройство на 12-24 В – 1 шт.; чехол для аккумуляторной батареи – 1 шт.; тяговые цепи длиной не менее 3 м – 2 шт.; набор тяговых принадлежностей в ящике (2 режущие насадки, 2 разжимные насадки, 2 тяговые насадки) – 1 шт.		
	Резак: Раскрытие челюстей на концах лезвий – не менее 160 мм. Максимальное усилие резания – не менее 680 кН. Диаметр перекусываемого стального прута – не менее 30 мм. Вес с батареей – не более 22 кг. В комплекте с инструментом поставляется: аккумуляторная батарея с индикатором уровня зарядки емкостью не менее 5 А·ч – 2 шт.; зарядное устройство на 220 В – 1 шт., длина кабеля – не менее 1,5 м; сетевой кабель (коннектор) на 220 В – 1 шт., длина кабеля – не менее 10,5 м; автомобильное зарядное устройство на 12-24 В – 1 шт.; чехол для аккумуляторной батареи – 1 шт.	к-т	1
	Домкрат: Усилие толкание при полном раздвижении – не менее 108 кН. Рабочий ход – не менее 350 мм. Длина в сложенном состоянии – не более 700 мм. Рабочий вес (с батареей) – не более 20 кг. В комплекте с инструментом поставляется: аккумуляторная батарея емкостью не менее 5 А·ч с индикатором уровня зарядки – 2 шт.; зарядное устройство на 220 В – 1 шт., длина кабеля – не менее 1,5 м; сетевой кабель (коннектор) на 220 В – 1 шт., длина кабеля – не менее 10,5 м; автомобильное зарядное устройство на 12-24 В – 1 шт.; чехол для аккумуляторной батареи – 1 шт. колёсный адаптер в ящике в комплекте: наклоняемый башмак (1 шт.), адаптер для колеса и рулевой колонки (1 шт.), опорная пластина (1 шт.), натяжной ремень (2 шт.) набор головок в ящике (крестовая головка (2 шт.), клиновидная насадка (1 шт.), коническая насадка (1 шт.), тяговые насадки, тяговые цепи длиной не менее 1,5 м и 3 м соответственно; набор удлиняющих труб в ящике: удлиняющая труба – не менее 150 мм (1 шт.), удлиняющая труба – не менее 300 мм (1 шт.), удлиняющая труба – не менее 450 мм (1 шт.), соединительный элемент (1 шт.), круглая опорная пластина (2 шт.)	к-т	1
2.	Вспомогательный инструмент для ликвидации последствий ДТП, в том числе: защитный экран (габариты – не более 900x500 мм, вес – не более 3 кг);	шт.	1

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
	пила для резки (разбития) стекол (в комплекте стеклобой и держатель; габариты – не более 420 х 245 х 35 мм, вес – не более 1,0 кг); приспособление для фиксации подушки безопасности рулевого колеса (материал – тканое арамидное волокно или аналог, вес – не более 0,8 кг); набор клиньев (ступенчатый клин – 2 шт.; малый клин – 2 шт.; большой клин – 2 шт.), вес – не более 16 кг; набор блоков (малый блок – 2 шт.; средний блок – 2 шт.; большой блок – 2 шт.; малый клин – 2 шт.); большой клин – 2 шт.), вес – не более 15,0 кг. клинья и блоки для стабилизации транспортных средств должны быть изготовлены из переработанного полиэтилена или аналога для обеспечения многоразового использования, иметь нескользящий профиль, элементы должны иметь возможность устанавливаться друг на друга. стеклобой/стропорез; подкладка под инструмент (размер – не менее 200х250 см, материал должен обладать следующими свойствами: полная водонепроницаемость, пылеотталкиваемость, морозоустойчивость – до -30 С°, повышенная износостойкость, стойкость к воздействию бензина и масел высокая защита от ультрафиолетовых лучей); Стойка для стабилизации транспортных средств при ДТП. Стойка стабилизации должна быть в сборе с головкой, опорой, натяжным ремнем с крюком и храповым механизмом, должна быть оборудована системой самоблокировки. Максимальная нагрузка по оси – не менее 1,6 тонн. Минимальная длина – не менее 1000 мм. Число положений фиксации – не менее 20. Шаг фиксации – не более 30 мм. Рабочий ход – не менее 700 мм. Максимальная длина – не менее 1500 мм. Вес одной стойки – не более 8 кг.	шт. шт. к-т к-т шт. шт. к-т	1 1 1 1 1 1 2
3.	Автономный гидравлический аварийно-спасательный комбининструмент (аккумуляторный): Масса с аккумулятором – не более 20 кг. Раскрытие лезвий для разжима – не менее 315 мм. Тяговое усилие – не менее 50 кН. Максимальная сила резания – не менее 350 кН. Диаметр перекусываемого стального прута – не менее 30 мм. В комплекте с инструментом поставляется: аккумуляторная батарея емкостью не менее 5 А·ч с индикатором уровня зарядки – 2 шт.; зарядное устройство на 220 В – 1 шт., длина кабеля – не менее 1,5 м; сетевой кабель (коннектор) на 220 В – 1 шт., длина кабеля – не менее 10,5 м;	к-т	1

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
	автомобильное зарядное устройство на 12-24 В – 1 шт. чехол для аккумуляторной батареи – 1 шт.; тяговые крюки с насадками и цепями длиной 1,5 и 3 м соответственно в ящике – 1 к-т; ремень для переноски – 1 шт.		
4.	Пневматические подъёмные подушки высокого давления с комплектom принадлежностей (баллон для сжатого воздуха объёмом не менее 6 л, комплект шлангов не менее 5 и 10 м соответственно, предохранительный отсечной шланг, редуктор давлением не менее 200 или 300 бар соответственно, сдвоенный пульт (не менее 2 шт.) с предохранительным клапаном не более 8,0 бар, соединитель для 2-х баллонов, набор переходников для подключения к различным источникам сжатого воздуха)	к-т	1
5.	Тепловая пушка: Мощность – не более 20 кВт. Производительность – не менее 550 м ³ /час. Нагрев – прямой. Тип – дизельная. Вес – не более 15 кг.	шт.	1
6.	Комплект клиньев и заглушек для заделки течей с комплектom принадлежностей (комплект клиньев и заглушек, ножной насос, не менее 4 телескопических удлинителя не менее 35 см каждый, рабочее давление не более 1,5 бар)	шт.	1
7.	Бандаж (подушка) для уплотнения течей (размер не менее 500х300 мм, вес не более 17 кг), пневматический бандажный комплект для устранения течей из трубопроводов (размер не менее 1770х210 мм, вес не более 4 кг)	к-т	1
8.	Спасательная пила с контрвращающимися лезвиями: Двигатель – 2-тактный, бензиновый. Общий вес с топливом – не более 14 кг. Количество оборотов – не менее 1600 об/мин. Диаметр режущих дисков – 235-310 мм. Комплектация: Спасательная пила – 1 шт. Количество режущих дисков – не менее 3 шт. Охлаждающая жидкость – не менее 1 л. Комплект инструмента для обслуживания – 1 шт.	шт.	1
9.	Аккумуляторное абразивно-отрезное устройство: Рабочий вес с аккумуляторной батареей – не более 7 кг. Продолжительность операций на одном аккумуляторе – не менее 30 минут. Диаметр диска – не менее 230 мм. Глубина пропила – не менее 65 мм. Состав комплекта поставки: -зарядное устройство от сети 220-230 V – 1 шт.; -аккумуляторная батарея – 2 шт.;	к-т	1

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
	-диски абразивные по металлу – 5 шт.; -алмазный диск по камню – 2 шт.		
10.	Аккумуляторная пила: Рабочий вес с батареей – не более 6 кг. Продолжительность операций на одном аккумуляторе – не менее 30 минут. Длина шины – не менее 300 мм. Шаг пильной цепи – не более 1/4 ". Наличие бесключевого натяжителя цепи. Состав комплекта поставки: -зарядное устройство от сети 220-230 V – 1 шт.; -аккумуляторная батарея – 2 шт.; -запасная цепь – 2 шт.	к-т	1
11.	Бензопила с запасной цепью: Мощность – не менее 6 л.с. Шаг цепи – не более 3/8 ". Толщина цепи – не более 1,6 мм. Длина шины – не более 50 см. Вес – не более 7,5 кг.	к-т	1
12.	Рукава напорные длиной 20 м, d.51 мм	шт.	4
13.	Рукава напорные длиной 4 м, d.77 мм	шт.	2
14.	Головка соединительная переходник 51х51 «Ротт х Богдан»	шт.	1
15.	Головка соединительная переходник 51х77	шт.	1
16.	Головка соединительная переходник 66х77	шт.	1
17.	Колонка пожарная в соответствии с ГОСТ 7499-05	шт.	1
18.	Ключ для открывания гидранта, выполненный из отрезка прочной металлической трубы, должен иметь ручки из высокопрочной резины. Масса – не более 2,5 кг	шт.	1
19.	Ключ для открывания крышки гидранта должен представлять собой круглый стальной стержень диаметром 18 мм кольцом-рукояткой вверху и отогнутым под углом 65° крюком внизу. Крюк должен быть заострен на грани таким образом, чтобы на конце образовывалось плоское лезвие	шт.	1
20.	Личный жетон газодымозащитника должен соответствовать приложению 15 к Правилам организации деятельности газодымозащитной службы в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям (далее – ГДЗС в ОПЧС) Республики Беларусь	шт.	6
21.	Сцепка для звена ГДЗС длиной 5 м, с 5 кольцами, диаметр троса – 3 мм, в чехле	шт.	1
22.	Направляющий трос длиной не менее 100 м, выполненный согласно приложению 16 к Правилам организации деятельности ГДЗС в ОПЧС Республики Беларусь	шт.	1
23.	Фильтрующий противогаз с коробкой ПЗУ (с классом защиты не ниже А2В2Е2К2Р2)	шт.	6
24.	Огнетушитель ОП-10	шт.	2
25.	Огнетушитель ОУ-5	шт.	1

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
26.	Лестница штурмовая	шт.	1
27.	Лестница-палка	шт.	1
28.	Фонарь индивидуальный: Режимы работы – не менее 2 (100%, 50%); Время работы, ч – при 100% режиме - не менее 6; при 50% - не менее 10; Мощность светодиода – не менее 200 lm; Масса – не более 250 г; Влагозащищенность – не менее IPX4; Дальность светового потока – не менее 240 м. Фонарь должен соответствовать требованиям ГОСТ 4677-82.	шт.	6
29.	Фонарь групповой диодный: Габаритные размеры – не более 200x170x150 мм. Масса фонаря – не более 2 кг. Диапазон температуры рабочей среды – от -40 до +40 °С. Источник света – диодная лампа (лампы) либо матрица общей освещенностью не менее 70.000 Кандел. Наличие светодиодов на задней части фонаря – не менее 2. Средний ресурс АКБ (число циклов заряд-разряд) – не менее 500, ёмкость – не менее 8 А/ч. Время непрерывной работы (во всех режимах) – не менее 5 ч. Максимальное время подзарядки аккумулятора – не более 10 ч. Степень защиты корпуса – не ниже IPX7. Корпус фонаря должен быть выполнен из ударопрочного пластика, должен иметь яркую окраску (красного, желтого, оранжевого оттенков), а также иметь конструкцию, позволяющую использовать фонарь во взрывоопасной среде. Фонарь должен иметь индикацию полной зарядки аккумуляторной батареи (далее – АКБ), автоматическое отключение зарядного устройства после полной зарядки АКБ. Фонарь должен соответствовать требованиям ГОСТ 4677-82. Комплектация: Фонарь – 1 шт. Зарядное устройство от бортовой сети автомобиля 12/24 В – 1 шт. Зарядное устройство от сети переменного тока 220 В – 1 шт. Ремень для переноски фонаря – 1 шт. Паспорт – 1 шт.	шт.	2
30.	Инструмент для резки электропроводов: ножницы для резки электропроводов с удлиненной ручкой, диэлектрические боты, диэлектрические перчатки, автономное устройство (УОС) с электроизолирующей универсальной штангой (ШЭУ)	шт. пар пар шт.	1 2 2 1

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
31.	Специальный ручной инструмент (длина лома – от 106 см; диаметр балки – от 2,5 до 3,0 см; вес – от 6,0 до 7,0 кг; материал изготовления - высоколегированная сталь, прошедшая термообработку) или аналог в комплекте со штурмовым топором. Конструкция лома: лом должен состоять из балки и двух инструментов для работы, расположенных по обеим сторонам балки; на балке с двух сторон должно быть нанесено рифление для хвата руками; с одной стороны балки должен находиться инструмент №1 – «гвоздодер», с другой стороны балки должен находиться инструмент №2 – «изогнутый коготь и прямая тяпка»; инструменты №1 и №2 должны быть запрессованы и закреплены к балке штифтовым соединением; наличие регулируемого по длине балки двух креплений для плечевого ремня; наличие плечевого ремня для переноски.	шт.	2
32.	Кувалда кузнечная весом не менее 5 кг с деревянной рукояткой	шт.	1
33.	Аптечка первой помощи для оснащения транспортных средств	шт.	1 ¹
34.	Набор медицинской помощи в сумке-укладке	шт.	1 ²
35.	Заземляющее устройство: -сечение гибкого медного многожильного провода, кв.мм, не менее - 25; -длина, м, не менее - 8; -материал изготовления - медь; -сечение металлического стального штыря, кв.мм, не менее - 25; -длина, м, не менее -1; -материал изготовления - сталь. Дополнительные требования к поставке - гибкие медные провода должны быть в прозрачной изоляционной оболочке, концы провода снабжены специальными устройствами (зажимами) для быстрого и надежного присоединения к специальным заземлителям (круглой струбцины для ствола, плоской струбцины для заземления). Металлические штыри выполнены круглой или квадратной формы. Все заземляющие средства должны храниться в чехле (сумке).	к-т	2
36.	Лента для ограждения места чрезвычайных ситуаций (красно-белая с надписью «проход закрыт»)	м.п.	500
37.	Средство для обозначения места чрезвычайной ситуации (конус сигнальный телескопический складной)	шт.	6
38.	Переносной генератор с бензоприводом с мощностью не менее 5 кВт	шт.	1

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
39.	Стационарная осветительная мачта с двумя прожекторами мощностью не менее 1кВт каждый	шт.	1
40.	Запасные лампы для прожектора стационарной осветительной мачты	шт.	2
41.	Переносная осветительная установка: Количество ламп – не менее 2 шт. Заряд от сети – 220 В. Аккумулятор – 12 В, не менее 35 А·ч. Время работы – при 100% - не менее 6 ч, при 75% - не менее 7,5 ч, при 50% - не менее 10 ч, аварийный режим – не менее 400 ч. Масса – не более 30 кг. Дальность свечения – не менее 150 м. Световая мощность: не менее 6000 лм. Степень защиты: не менее IP44. Установка должна быть помещена в прочный корпус, устойчивый к ударам. Корпус должен иметь возможность установки регулируемых мачт (по высоте, наклону ламп и поворот на 360 градусов) высотой не менее 2 м.	к-т	1
42.	Запасные лампы для прожектора переносного	шт.	2
43.	Подставка-штатив для переносных прожекторов высотой не менее 2 м	шт.	1
44.	Катушка удлинительная (220 В) длиной не менее 20 м с возможностью выдержать нагрузку не менее 5 кВт	шт.	2
45.	Катушка удлинительная (380 В) длиной не менее 20 м с возможностью выдержать нагрузку не менее 5 кВт	шт.	2
46.	Водительский инструмент не менее 215 предметов	к-т	1
47.	Фал (трос) буксировочный, выдерживающий полную массу автомобиля	шт.	1
48.	Колодки противооткатные для грузовых машин	шт.	2
49.	Знак аварийной остановки	шт.	1
50.	Электроперфоратор (отбойный молоток) с принадлежностями, с минимальной энергией удара не менее 8 Дж	к-т	1
51.	Топор плотницкий с деревянной рукояткой и защитным чехлом на режущей кромке	шт.	1
52.	Пакеты полиэтиленовые размером 1 х 2 м	шт.	10
53.	Ведро не менее 10 литров	шт.	1
54.	Тренога спасательная с лебедкой грузоподъемностью не менее 500 кг	шт.	1
55.	Костюм для работы в химически агрессивных средах согласно требованиям Правил безопасности в органах и подразделениях по чрезвычайным ситуациям Республики Беларусь	к-т	6

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
56.	Альпинистское снаряжение:		
	индивидуальное снаряжение с рюкзаком (сумкой) для хранения:	к-т	3
	фонарик налобный: Вес – не более 130 г. Степень защиты – не менее IP X4. Световой поток – не менее 130 люмен. Время работы – не менее 60 ч. Питание – литий-ионный аккумулятор, батарейки.	шт.	1
	перчатки альпинистские	шт.	1
	зажим многофункциональный с функцией блокировки и амортизатором рывка	шт.	1
	соединительное звено	шт.	1
	усы самостраховки (страховочные стропы для позиционирования и удержания) 60x80 см	шт.	1
	нож (лезвие с серрейторной заточкой)	шт.	1
	групповое снаряжение:	к-т	1
	веревка альпинистская статическая не менее 50 м	шт.	2
	веревка альпинистская статическая не менее 100 м	шт.	1
	веревка альпинистская динамическая не менее 50 м	шт.	1
	носилки	шт.	1
	блок ролик двойной соосный	шт.	4
	такелажная плита (накопитель)	шт.	1
	страховочно-спусковое устройство	шт.	2
	петли станционные длиной 80 см – 2 шт., 100 см – 2 шт., 150 см – 2 шт., 200 см – 2 шт., 250 см – 2 шт.	к-т	1
	транспортный баул не менее 45 л	шт.	5
	протектор для веревки	шт.	6
57.	Устройство контроля неподвижного состояния	шт.	5
58.	Ключи для открывания дверей лифтов	к-т	1
59.	Лопата металлическая штыковая	шт.	1
60.	Лопата металлическая совковая	шт.	1
61.	Веревка спасательная с коушами 30 м	шт.	1
62.	Веревка спасательная с коушами 50 м	шт.	1
63.	Мотопомпа переносная производительностью не менее 30 м ³ /час с комплектом всасывающих рукавов	шт.	1

¹ Аптечка первой помощи для оснащения транспортных средств комплектуется в соответствии с законодательством Республики Беларусь.

² Набор медицинской помощи в сумке-укладке комплектуется:

аппарат дыхательный ручной	шт.	1
набор лицевых масок для ИВЛ (детская, взрослая)	к-т	1
набор воздуховодов №№1,2,3,4	к-т	1
носилки плащевые	шт.	1
перчатки медицинские	пар	5
шина складная (для иммобилизации шейного и грудного отделов позвоночника)	шт.	1
одеяло	шт.	1

Кроме этого конструкция АБР должна позволить разместить имеющийся перечень пожарно-технического оборудования и аварийно-спасательного инструмента (предусмотреть только крепления без их поставки), альпинистского снаряжения (предусмотреть необходимый объём поставляемого рюкзака (сумки)):

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Количество
1	2	3	4
1	Лестница трехколенная	шт.	1
2	Дыхательный аппарат на сжатом воздухе марки «Дрегер»	шт.	5
3	Альпинистское снаряжение		
3.1	индивидуальное снаряжение:		
3.1.1	каска альпинистская;	шт.	1
3.1.2	ИСС индивидуально-страховочная система (цельная с возможностью присоединения грудного зажима CROLL)	шт.	1
3.1.3	грудной зажим CROLL	шт.	1
3.1.4	ручной зажим «Жюмар»	шт.	1
3.1.5	педаля регулируемая для ручного зажима	шт.	1
3.1.6	спусковое устройство «Стоп-десантер»	шт.	1
3.1.7	карабин «Классический автомат с байонетной муфтой»	шт.	10
3.1.8	косынка спасательная.	шт.	1
3.2	групповое снаряжение:		
3.2.1	блок зажим «Pro Traxion»	шт.	1
3.2.2	одинарный блок с роликом большого диаметра и подшипником	шт.	2
3.2.3	блок ролик «Тандэм»	шт.	2
3.2.4	оттяжка с карабином (скалолазная)	шт.	4
3.2.5	карабин основной с механической муфтой	шт.	15

Иные условия:

наличие при поставке документов (копий), подтверждающих соответствие АБР действующим на территории Республики Беларусь техническим нормативным правовым актам - ТР/ТС 018/2011, СТБ 2511-2017 (одобрение типа транспортного средства, протоколы приемочных и(или) квалификационных, приемо-сдаточных, сертификационных, периодических испытаний, проведенных в аккредитованных организациях (центрах) Республики Беларусь);

наличие возможности гарантийного и послегарантийного обслуживания в Республике Беларусь;

гарантийные обязательства (поставщика): на шасси – не менее 2 лет, на устанавливаемую надстройку для размещения ПТВ и АСО, в том числе каркас, отсеки, полки, крепления для ПТВ – не менее 10 лет, емкость для воды, пенобака – не менее 10 лет;

наличие гарантийного талона по форме, установленной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 августа 2008 г. № 1261;

гарантийный срок исчисляется со дня ввода товара в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его приобретения. Дата ввода товара в эксплуатацию указывается в соответствии с законодательством в гарантийном талоне и подтверждается приказом руководителя подразделения о введении транспортного средства в эксплуатацию;

ответственность сторон по гарантийному, послегарантийному ремонту устанавливается в соответствии с действующим законодательством Республики Беларусь;

поставщик должен иметь возможность обеспечить поставку запасных частей к основным узлам и агрегатам, как в гарантийный, так и послегарантийный период;

наличие руководства по эксплуатации автомобиля и специальных агрегатов на русском языке;

наличие линейных норм расхода топлива на автомобиль и оборудование, разработанные БелНИИТ «Транстехника»;

пожарно-техническое вооружение и средства индивидуальной защиты пожарных-спасателей, входящее в комплектацию АБР, должны соответствовать требованиям действующих технических нормативных правовых актов Республики Беларусь: подтверждаться сертификатом соответствия или декларацией о соответствии Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь (для продукции, подлежащей обязательному подтверждению соответствия) либо протоколами испытаний аккредитованной испытательной лаборатории (центра) Республики Беларусь;

наличие полного комплекта документов для регистрации и постановки транспортного средства на учет в ГАИ МВД Республики Беларусь;

АБР не должен иметь ограничений по использованию на автомобильных дорогах общего пользования Республики Беларусь;

обучение за счет Поставщика правилам работы и эксплуатации АБР четырех водителей Заказчика на территории Заказчика;

заказчик имеет право промежуточного контроля изготовления АБР на производственной территории Поставщика;

параметры, не оговоренные техническим заданием, согласовываются с Заказчиком.

Старший инженер ОМТОиС
майор внутренней службы

М.С.Червинский

Одобрено рабочей группой по рассмотрению описаний предмета закупки.
Протокол от _____ 2019 г. № _____.