

УТВЕРЖДАЮ

Начальник Гомельского
областного управления МЧС
Республики Беларусь

полковник внутренней службы

С.А.Дичковский

27.03

2019 г.

ОПИСАНИЕ ПРЕДМЕТА ЗАКУПКИ

Наименование предмета закупки: автомобильный коленчатый подъёмник для пожаротушения и спасения людей, с высотой подъёма не менее 75 метров

Основные технические характеристики

Основные технические характеристики	
Базовое шасси	МЗКТ-750120 или аналог
Колесная формула	10x4
Двигатель	ЯМЗ-650 или аналог, не менее 400 л.с., экологический класс - не ниже ЕВРО-3
Объём двигателя	Не менее 11,0 л.
Кабина	Однорядная. Наличие гидроусилителя руля. Рулевая колонка расположена с левой стороны кабины
Коробка передач	Механическая, количество передач – не менее 9+1
Рама	Лонжеронного типа с поперечинами. Сечение лонжеронов - швеллерное
Число мест боевого расчёта	Не менее 2
На люльке автоподъёмника должно быть установлено два светодиодных прожектора (мощность 150 Вт каждый, напряжение питания 24В)	Конструктивное исполнение прожекторов должно исключить их повреждение ветками деревьев, выступающими частями строительных конструкций, аварийно-спасательным оборудованием и пр.
На первом колене должен быть установлен светодиодный прожектор (30Вт, 24В)	
Максимальная рабочая высота (расстояние по вертикали от горизонтальной опорной поверхности до пола люльки) подъёма автоподъёмника, м, не менее	75
Полный срок службы до списания, лет, не менее	10
Падение давления в пневматической тормозной системе базового шасси, за сутки.	не более 60% от номинального

Дорожный просвет от нижней точки надстройки, мм, не менее	300
Грузоподъёмность люльки без использования лафетного ствола, кг, не менее	400
Ширина выдвижения аутригеров, м, не более	7
Макс. пропускная способность сухотруба (с достаточным давлением подачи воды), не менее	2400л/мин.
Устройство для крепления грузового каната (на первой секции снизу) грузоподъёмностью, не менее, кг	2000

Шасси, используемые в качестве базового, должно быть изготовлено в соответствии с ГОСТ 31302.

Транспортная длина (с лафетным стволом), не более	15,80 м
Транспортная ширина, не более	2,5 м
Транспортная высота, не более	4,0 м
Общая масса, не более	47,0 т
Радиус разворота по внешнему габариту пакета колен, не более	14,6 м.

Конструкция автоподъёмника должна соответствовать требованиям ТНПА в области обеспечения безопасности конструкции, действующих в Республике Беларусь

Основные параметры пожарного автоподъёмника должны соответствовать СТБ 2513-2017

Комплектация

Наименование	Количество
Водительский инструмент для проведения ремонта и технического обслуживания шасси в соответствии с приложением 1	1 к-т
Подставка под аутригеры	4 шт.
Колодка противооткатная	4 шт.
Огнетушитель ОП-10	1 шт.
Огнетушитель ОУ-5	1 шт.
Аптечка первой медицинской помощи	1 шт.
Знак аварийной остановки	1 шт.
Гребенка для установки четырёх ГПС-600	1 шт.
Полноразмерное запасное колесо	1 шт.
Фал (трос) буксировочный	1 шт.
Видеорегистратор (характеристики согласовываются с заказчиком)	1 шт.
Анемометр для измерения скорости ветра с выводом данных на пульт управления подъёмником	1 шт.

С автомобильным коленчатым подъёмником поставляются смазочные и расходные материалы для проведения технического обслуживания, в соответствии с регламентом завода-изготовителя, в

течение двух лет.

Автоподъемник должен соответствовать требованиям регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» за исключением экологического класса двигателя, СТБ 2513-2017 и данным техническим характеристикам, цветографическая окраска автомобиля согласно СТБ 11.13.01-2001.

Автомобильный коленчатый подъемник предназначен для:

- доставки к месту проведения спасательных, противопожарных и аварийно-восстановительных работ боевого расчета и необходимого пожарно-технического вооружения и оборудования на высоту не менее 75 метров;
- эвакуация людей с высоты не менее 75 метров;
- подача огнетушащих веществ из люльки автоподъемника;
- использования в качестве грузоподъемного крана при сложенном комплекте колен.

Автоподъемник должен обладать грузовой статической и динамической устойчивостью, обеспечивающей возможность безопасного проведения спасательных работ и тушения пожаров, в том числе:

- при установке его на поверхности с уклоном до 6° включительно;
- при работе с лафетным стволом с заявленными характеристиками, гребенки с пеногенераторами установленными в люлке;
- при скорости ветра не более 10 м/с на уровне люльки на максимальной высоте.

Автоподъемник должны быть оборудован механизмом управления двигателем, который обеспечивает запуск, остановку и регулировку числа оборотов коленчатого вала двигателя. Органы управления двигателем должны размещаться на основном пульте управления.

Основной пульт управления должен быть расположен на поворотном основании с левой стороны по ходу движения автоподъемника.

Расположение оборудования (прожекторы и пр.) на стреле не должно мешать обзору оператору автоподъемника.

На основном пульте управления должны находиться:

- органы управления двигателем (пуск и остановка двигателя шасси)
- органы управления движениями люльки (подъем, поворот, опускание);
- орган аварийной остановки люльки;
- специальный выключатель для восстановления электрической цепи после срабатывания блокировок;
- приборы контроля за работой и состоянием системы привода;
- приборы световой и звуковой сигнализации;

- средства связи;
- кнопки автоматического выравнивания подъемника;
- дисплей аутригеров и вылета с системой поиска неисправностей;
- приборы освещения органов управления, обеспечивающие величину освещенности не менее 30 лк по ГОСТ 27472;
- индикацию давления масла и температуры охлаждающей жидкости двигателя шасси автоподъемника.

Органы управления блокировкой упругой подвески и выносными опорами должны располагаться на задней панели платформы шасси, при этом в процессе установки автоподъемника на опоры, последние должны быть в поле зрения оператора. Допускается располагать органы управления в другом месте, если при этом не ухудшаются условия работы оператора.

Устройства связи автоподъемника должны быть отключаемы.

Автоподъемник должен быть оборудован указателями (контрольными приборами):

- высоты подъема и вылета стрелы, комплекта колен, люльки;
- поперечного угла наклона стрелы;
- угла наклона нижнего колена стрелы;
- перегрузки.

Указатели (контрольные приборы) высоты подъема люльки и вылета люльки должны быть скомпонованы в едином блоке, хорошо видимом с рабочего места оператора, и иметь погрешность показаний не более 5 %.

В люльке должен быть установлен дополнительный пульт управления движениями люльки (подъем, поворот, опускание), при управлении с которого исключается возможность управления с основного пульта управления.

Органы управления движениями люльки должны давать возможность выполнения одновременно не менее двух маневров.

Органы управления должны быть с автоматическим возвратом в исходное положение и выполнены во влагопылезащищенном исполнении.

Автоподъемник должен быть оборудован световозвращателями согласно Правилам ЕЭК ООН № 48 (06).

Уровень радиопомех, создаваемых при эксплуатации автоподъемника, не должен превышать значения, установленные Правилами ЕЭК ООН № 10 (05).

Крепления специальных средств для спасения с высот:

Автоподъемник комплектуется жесткими носилками типа «Акья» с возможностью жесткого крепления на конструкции люльки в горизонтальном положении вместе с «пострадавшим». Предусматривается дополнительная страховка жестких носилок через точки крепления на люльке.

Люлька автоподъемника оборудуется точкой крепления для

альпинистского оборудования (карабины веревки) на конструкции люльки – минимум 1 шт., допустимая нагрузка на точку не менее 150 кг.

Автоподъёмник комплектуется четырьмя системами типа «Самоспас» длиной не менее 75 м в комплекте со страховочными альпинистскими (привязями) для спасения людей из люльки с креплением через точку крепления на конструкции люльки. Хранение самоспасателей в комплекте необходимо предусмотреть непосредственно в люльке автоподъёмника во влагозащищённом исполнении.

Допустимая нагрузка на точку крепления системы типа «Самоспас» в люльке не менее 150 кг.

Основная система привода должна обеспечивать непрерывную работу автоподъёмника в течение не менее 6 ч с последующим перерывом не более 1 ч.

Автоподъёмник должен иметь систему выравнивания, обеспечивающую горизонтальность люльки при любом ее положении. При этом отклонение от горизонтальности пола люльки должно быть не более 3°.

Для обеспечения работы гидравлической системы в случае выхода из строя двигателя шасси, основного насоса, отсутствия питания основного насоса, на автоподъёмнике должен быть предусмотрен аварийный привод (резервный насос) с возможностью управления им автономным приводом (генератором) и в ручном режиме, позволяющий привести ее из развернутого состояния в транспортное, не связанный с системами базового шасси. Управление аварийным приводом должно осуществляться одним человеком, а органы управления сгруппированы в одном месте.

На шасси, должно быть предусмотрено устройство, обеспечивающее подключение внешнего источника сжатого воздуха (возможность поддержания рабочего давления в тормозной системе в режиме ожидания) и его удобное отключение (например, автоматическое).

Все масленки, установленные на автоподъёмнике, кроме масленок базового шасси, должны быть окрашены в желтый цвет.

Электрооборудование

Электрооборудование автоподъёмника должно состоять из электрооборудования базового шасси и дополнительного электрооборудования, обусловленного специализацией данной модели.

Питание электрооборудования должно осуществляется напряжением 24 В постоянного тока от бортовой сети шасси по однопроводной электрической схеме.

В кабине должно быть предусмотрена розетка с напряжением не более 12В для подключения видеорегистратора.

Электрооборудование автоподъёмника должно обеспечить: подачу специальных звуковых сигналов; зарядку носимых радиостанций и групповых фонарей; освещение отсеков надстройки (автоматически включаемое при открытии дверей отсека и имеющее возможность принудительного

отключения); сигнализацию открывания дверей надстройки и кабины; работу средств связи, освещение рабочих зон и мест работы для ликвидации ЧС.

Электрооборудование автоподъёмника, его монтаж, токоподвод и заземление должны отвечать требованиям правил устройства электроустановок (ПУЭ).

Электрические соединения должны соответствовать степени защиты не ниже IP44 по ГОСТ 14254-96.

Электрические провода при монтаже должны быть прочно укреплены для исключения возможности их обрыва, перетирания, а также защищены от воздействия на них температурных факторов, проливов воды и от атмосферных осадков.

Для указания включенного состояния изделия, защиты, наличия напряжения, включения стационарных и переносных приемников электроэнергии и иных действий, установленных для конкретных видов изделий, на автоподъёмнике должны применяться предупреждающие сигналы, надписи и таблички.

Электрические цепи должны иметь разъемы, позволяющие демонтировать узлы и агрегаты без повреждения целостности электропроводки.

Все провода должны быть надежно защищены и прочно закреплены, чтобы исключалась возможность их обрыва, перетирания или износа.

Отверстия и вырезы для прохода проводов должны иметь защиту (обработку или обрамление) для предохранения изоляции проводов от повреждения.

Все провода должны быть надежно изолированы и должны выдерживать воздействие температуры и влажности, которым они подвергаются.

Ни в одном из проводов дополнительной электрической цепи не допускается ток, сила которого превышает допустимое значение для данного провода, с учетом способа его установки и максимальной окружающей температуры.

Выводы электрооборудования (контактные зажимы и т.п.) и провода должны иметь маркировку.

Дополнительное электрооборудование автоподъёмника обеспечивает:

- управление элементами гидросистемы (выдвижение и складывание опор, осуществление основных движений колен, выравнивание автоподъёмника относительно горизонта и платформы);
- включение освещения, места оператора, габаритных огней;
- включение блокировки движений при появлении опасных ситуаций;
- включение (выключение) маяков и сирены.

Автоподъёмник должен быть оборудован: сигнальной светодиодной громкоговорящей установкой с уровнем звукового давления при подаче специального звукового сигнала от 110 до 125 дБА, уровнем звукового давления в полосе частот от 1800 до 3500 Гц не ниже 110 дБА в соответствии с СТБ 11.13.01, стробоскопами синего цвета спереди, сзади и по боковым

сторонам (количество стробоскопов и расположение согласовывается с заказчиком), проблесковым маяком (сзади) с защитной решеткой от механических повреждений, мобильной радиостанцией и двумя носимыми радиостанциями, которые должны обеспечивать работу в аналоговых и цифровых сетях радиосвязи в диапазоне частот 146-174 МГц, (подключение мобильной радиостанции при напряжении бортовой сети 24В осуществлять через отдельный адаптер, преобразующий напряжение из 24В в 12В); при наличии оборудования обеспечивающего дистанционный контроль (диагностику) автоподъемника должна быть обеспечена возможность установки SIM-карты с подключенным тарифным планом, предоставляемым сотовыми операторами Республики Беларусь; противотуманными фарами; разъемом в кабине водителя, запитанным от бортовой сети шасси, для подключения зарядных устройств носимых радиостанций и групповых фонарей. На автоподъемнике должны быть установлены сигнальные индикаторы наличия открытых дверей (кабины и надстройки) на щитке приборов в кабине.

На заднем противоподкатном защитном устройстве автоподъемника (или на задней части надстройки) устанавливаются ультразвуковые датчики парковки. Данная система позволяет измерять дистанцию к ближайшим объектам по отраженному от них ультразвуку, а также издаёт прерывистый предупреждающий звук для индикации того, как далеко находится автоподъемник от препятствия.

В состав системы должны входить:

- электронный блок;
- ультразвуковые датчики-излучатели (не менее 4-х);
- устройства индикации (ЖК-дисплей, светодиодный дисплей и т. п.) и звукового оповещения (зуммер) в кабине.

В кабине должен быть установлен монитор с диагональю не менее 7" для вывода изображения с трех камер обзора слепых зон. На кабине, слева и справа в районе зеркал заднего вида установлены камеры слепых зон, направленные против хода движения автомобиля, предназначенные для отображения обстановки слева и справа. В задней части подъемника установлена камера для отображения обстановки при движении задним ходом.

Требования к устройствам связи:

Автоподъемник должен быть оборудован переговорным устройством, обеспечивающими громкоговорящую двустороннюю связь между основным пультом управления и люлькой.

При передаче речи нормального уровня (не требующей чрезмерного напряжения речевых органов) с расстояния $(0,5 \pm 0,1)$ м. от микрофона должна быть полная разборчивость слов (не требующая чрезмерного напряжения органов слуха), воспроизводимых в динамике, и не требующая переспроса. При этом слушающий может находиться на расстоянии $(5,0 \pm 0,5)$ м. от динамика. Система связи должна быть пылевлагонепроницаемой со степенью защиты IP67.

Конструкция надстройки

Надстройка должна предусматривать удобство обслуживания агрегатов и

механизмов пожарного автоподъемника.

Конструкция автоподъемника должна обеспечивать безопасную возможность эвакуации при любом положении платформы на поверхность земли (платформы).

Поворотная платформа изготавливается из стальной плиты. Гидрошарнир, включает в себя токосъемники для электропитания, сухотруб (номинальный диаметр не менее 100 мм) из металла неподверженного коррозии, напорные гидролинии и обратные гидролинии в масляный бак. Вращение поворотной платформы неограниченное.

В середине шасси на передней стороне поворотной платформы должен находиться редуктор поворота с автоматическим тормозом. Гидромотор для поворота расположен в редукторе для обеспечения надежности работы данного узла. На левой стороне поворотной платформы должно находиться место оператора с пультом управления.

Конструкция неповоротной части платформы должна предусматривать удобство обслуживания агрегатов и механизмов автоподъемника и содержать отсеки для размещения пожарнотехнического вооружения и принадлежностей.

На поворотной платформе должен находиться редуктор поворота с автоматическим тормозом. На левой стороне поворотной платформы должно находиться место оператора с пультом управления.

Конструкция неповоротной части платформы должна предусматривать удобство обслуживания агрегатов и механизмов автоподъемника и содержать отсеки для размещения пожарнотехнического вооружения и принадлежностей.

Надстройка должна иметь отсеки для размещения пожарнотехнического вооружения и принадлежностей, встроенные в платформу и оборудованные шторными дверьми, с автоматическим включением освещения при открытии отсека, подъемные ступеньки на платформу должны быть шириной не менее 400 мм.

Конструкция отсеков должна обеспечить условия хранения вывозимого оборудования. Крепление оборудования должно исключить их самопроизвольное перемещение и опрокидывание во время движения. Для размещения ПТВ и АСО в отсеках предусмотреть соответствующие крепления с применением крепежных элементов типа «ASSecurity» или аналога. Светодиодное освещение отсеков должно обеспечивать освещенность не менее 10 лк.

Для облегчения поиска места размещения ПТВ, АСО и инвентаря на внутренних боковых стенках отсеков и ниш должны размещаться таблицы-указатели на долговечном носителе.

Отсеки для размещения пожарнотехнического вооружения и принадлежностей должны быть оборудованы шторными дверями с замками и ограничителями открывания.

Пол платформы и люльки должен обладать коррозионной стойкостью

и препятствовать скольжению.

Конструкция элементов крепления платформы к раме шасси должна предусматривать удобство обслуживания и ремонта элементов крепления, а также обеспечивать прочность и надежность креплений и исключать возможность их ослабления.

Конструкция отсеков должна исключать попадание в них воды и пыли и соответствовать степени защиты IP 45 по ГОСТ 14254.

Нижняя ступень подножки для подъема на платформу должна быть расположена на высоте не более 500 мм от уровня земли, как в транспортном положении, так и при полностью поднятых опорах.

Подножки должны обладать коррозионной стойкостью, а их опорная поверхность должна препятствовать скольжению - иметь рифление высотой от 1 до 2,5 мм.

Аутригеры

Во время работы устойчивость подъемника обеспечивается четырьмя гидравлическими аутригерами горизонтально-вертикального типа, расположенными в своем корпусе внутри основной рамы. Каждый корпус снабжен регулируемыми управляющими, обеспечивающими ровное и точное движение аутригерной балки. Горизонтальная аутригерная балка должна быть изготовлена из закрытого стального профиля, включая гидроцилиндр для горизонтального движения и гидрошланги для вертикального движения цилиндра, при этом все устройства защищены от наружных повреждений.

Требования к стреле

Стрела должна состоять из отдельных колен, соединенных между собой телескопически и (или) шарнирно. Система выдвигания (сдвигания) и (или) раскладывания (складывания) колен должна обеспечивать их плавное движение, а при остановке - надежно удерживать колена относительно друг друга. Все секции должны быть снабжены регулируемыми направляющими для обеспечения плавного и точного движения.

На вершине нижнего колена стрелы должно быть предусмотрено устройство для крепления грузового каната при работе автоподъемника в качестве крана.

Элементы обслуживания стрелы должны быть расположены в легко доступных местах снаружи стрелы или под защитой, которую легко демонтировать.

Вся стрела должна быть покрыта внутри грунтовкой и краской для более длительного срока службы.

Стрела автоподъемника должна иметь водопенные коммуникации, обеспечивающие подачу огнетушащих веществ не менее 2400 л/мин и снабжена сливным краном диаметром не менее 50 мм для полного слива огнетушащих веществ из водопенных коммуникаций.

Требования к люльке

Люлька должна иметь ограждение, образованное двумя рядами поручней на высоте $(1,1 \pm 0,1)$ м и $(0,5 \pm 0,1)$ м. По всему периметру пола люльки должно быть установлено защитное ограждение высотой не менее 0,1 м.

Люлька должна быть оборудована одной одностворчатой дверкой с замком, открываемой изнутри и снаружи, и (или) откидными поручнями. Ширина дверного проема должна быть не менее 500 мм.

Люлька должна быть оборудована механизмом поворота, обеспечивающим ее поворот в горизонтальной плоскости в пределах не менее $\pm 30^\circ$.

Люлька должна быть оборудована ограничителем лобового удара.

В люльке должен быть установлен лафетный ствол, должна быть предусмотрена возможность для установки пеногенераторов.

Люлька должна быть оборудована ограничителем грузоподъемности, блокирующим возможность движения при размещении в ней груза, превышающего максимальную грузоподъемность на 10 %. При условии обеспечения устойчивости автоподъемника допускается возможность движения стрелы и люльки вниз.

Передняя часть люльки должна быть оборудована видеокамерой устойчивой к воздействию высоких температур и защищённой от проникновения посторонних предметов, пыли и влаги со степенью защиты не менее IP66 с выводом изображения на место управления оператора автоподъёмника.

Конструктивные элементы ограждения люльки должны выдерживать сосредоточенную нагрузку (1300 Н), приложенную горизонтально к ограждению в течение 2 мин. После снятия нагрузки остаточной деформации и нарушения целостности конструкции быть не должно.

Коррекционная система наклона пола люльки должна обеспечивать горизонтальное положение люльки во всех положениях стрелы, включая транспортное положение.

Автоматическое устройство, контролирующее горизонтальность пола люльки, управляется коррекционной системой при помощи двух полностью друг от друга независимых цепей безопасности в случае отказа.

Впереди люльки должен находиться откидной трап с ограждением для обеспечения безопасности во время спасательных работ и при тушении пожара. Размер трапа 1,30 x 0,5 м.

Автоподъемник должен иметь блокировки, исключаящие:

- транспортное движение автоподъемника при включенной коробке отбора мощности, заблокированных рессорах, выдвинутых опорах и поднятой стреле;
- движения люльки при незаблокированных рессорах и поднятых опорах;
- возможность движения стрелы вне рабочего поля;
- подъем опор при рабочем положении стрелы;

- самопроизвольное выдвижение опор во время движения автоподъемника;
- дальнейшее движение стрелы (комплекта колен) после установки ее в транспортное положение;
- движение стрелы при соприкосновении люльки с препятствием;
- движение стрелы на подъём при превышении грузоподъемности более чем на 10 %.

Звуковая и световая сигнализация автоподъемника, расположенная на пультах управления, должна оповещать:

- о подходе люльки к границе рабочего поля;
- перегрузке люльки;
- моменте срабатывания ограничителя лобового удара;
- моменте отрыва опор от земли или подкладки.

Световая сигнализация, расположенная в кабине водителя, должна оповещать:

- о выходе выносных опор из транспортного положения;
- об открытии отсеков платформы;
- о включенной коробке отбора мощности.

Скорость движения люльки автоподъемника должна автоматически замедляться при достижении граничных значений рабочего поля или крайних положений исполнительных механизмов приводов движений (только при использовании систем с пропорциональным управлением).

Сухотруб

На АПК должно быть установлено не менее двух напорных патрубков из нержавеющей стали с запорной и соединительной арматурой согласно ГОСТ 28352-89 для присоединения пожарного напорного рукава диаметром 77 мм. Напорные патрубки должны находиться в задней части платформы с обеих ее сторон на расстоянии от поверхности земли не более 1300 мм и установлены под уклон, для обеспечения естественного слива остатков огнетушащих веществ. Место размещения напорных патрубков и их конструктивное исполнение не должно мешать повороту стрелы вокруг своей оси при присоединении к ним пожарных напорных рукавов.

Сухотруб должен быть изготовлен из металла неподверженного коррозии (номинальный Ø 100 мм).

Номинальная пропускная способность сухотруба составляет не менее 2400 л /мин, максимальное рабочее давление 16 бар. Неограниченное вращение платформы должно быть обеспечено даже при одновременной подаче воды.

Сухотруб должен быть защищен от возможного избыточного давления при помощи предохранительного клапана, расположенного под поворотной платформой.

Сухотруб должен быть расположен с наружной стороны стрелы. Наружная поверхность движущихся секций сухотруба шлифованная и твердохромирована для обеспечения надежной работы и длительного срока службы. В качестве прокладки применяется уплотнение с низким трением.

В шарнирах стрелы должен применяться усиленный гибкий шланг (Ø 100 мм) высокого давления.

Сухотруб соединяется в передней части люльки с лафетным стволом, с запорным клапаном.

Люлька должна быть снабжена дополнительным выпускным отверстием и полугайкой $d=51$ мм с запорным клапаном для подключения рабочей рукавной линии $d=51$ мм для подачи воды с люльки при помощи соединительного рукава.

В местах возможного скопления остатков огнетушащих веществ трубопроводы водопенных коммуникаций имеют уклоны для их естественного слива.

Сливной кран, предназначенный для полного слива огнетушащих веществ из водопенных коммуникаций, расположен в месте, обеспечивающим свободный доступ и возможность слива жидкостей на поверхность земли без попадания на узлы, агрегаты, дополнительное оборудование и элементы платформы.

В передней части люльки расположены форсунки системы защитной водяной завесы, которые защищают расположенных в люльке людей от теплового излучения. Клапан управления системой защитной водяной завесы находится внутри люльки.

Лафетный ствол

Лафетный ствол с дистанционным (электрогидравлическим) управлением монтируется при помощи быстро соединяемого штуцера к креплению. Лафетный ствол должен находиться в передней части люльки (вне пределов люльки), таким образом не занимая место внутри люльки. Благодаря этому люлька может быть полностью использована для спасательных операций. Корпус лафетного ствола изготовлен из алюминиевого сплава.

Рабочая зона лафетного ствола:

- в вертикальном направлении $\pm 45^\circ$
- в горизонтальном направлении $\pm 60^\circ$

Пропускная способность лафетного ствола, составляет не менее 2400 л/мин.

Конструкция надстройки должна позволить разместить следующее ПТО и АСИ:

№ п/п	Наименование	Единица измерения	Кол-во
1	2	3	4
1.	Рукава напорные длиной 20 м, d.66 мм	шт.	4
2.	Рукава напорные длиной 20 м, d.77 мм	шт.	2
3.	Рукава напорные длиной 20 м, d.51 мм	шт.	1
4.	Головка соединительная переходная 66x77 мм	шт.	1
5.	Спасательная веревка с коушами длиной 100 метров	шт.	2
6.	Растяжная веревка с катушкой	шт.	2
7.	Фонарь электрический групповой	шт.	1
8.	Противогаз фильтрующий с коробкой ПЗУ	шт.	по числу боевого расчета
9.	Подставка под аутригеры	шт.	4
10.	Огнетушитель ОП-10	шт.	1
11.	Огнетушитель ОУ-5	шт.	1
12.	Инструмент для резки электропроводов: ножницы для резки электропроводов с удлиненной диэлектрические боты диэлектрические перчатки	шт. пар пар	1 2 2
13.	Задержка рукавная	шт.	4
14.	Комплект заземляющих устройств	шт.	1
15.	Лента для ограждения места чрезвычайных ситуаций (красно-белая с надписью «проход закрыт»)	м.п.	500
16.	Средство для обозначения места чрезвычайной ситуации	шт.	6
17.	Механизм для подъема рукавов на высоту	шт.	1
18.	Водительский инструмент	к-т	1
19.	Фал (трос) буксировочный	шт.	1
20.	Знак аварийной остановки	шт.	1
21.	Противооткатные колодки	шт.	4
22.	Аптечка первой медицинской помощи для оснащения транспортных средств	шт.	1
23.	ГПС-600	шт.	6
24.	АСВ	шт.	2
25.	ТОК	шт.	2
26.	Ствол РСК-50 или аналог с регулируемой подачей	шт.	1

Иные условия

Пожарно-техническое вооружение, входящее в комплектацию закупаемого автоподъемника, должно соответствовать требованиям действующих технических нормативных правовых актов Республики Беларусь и подтверждено сертификатом соответствия или декларацией о соответствии Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь (для продукции, подлежащей подтверждению соответствия) либо протоколами испытаний аккредитованной испытательной лаборатории (центра)

Республики Беларусь.

Наличие полного комплекта документов (паспорта, инструкции на русском языке, гарантийные талоны, при необходимости сертификаты (декларации) соответствия требованиям ТНПА) на поставляемое в комплекте оборудование, средства связи и оповещения.

Требования к сроку и (или) объёму предоставления гарантий качества товара (работы, услуги), обслуживанию товара, расходам на эксплуатацию товара:

Наличие гарантийного и послегарантийного обслуживания на территории Республики Беларусь;

гарантийные обязательства поставщика на поставляемый АКП и его составные части (в том числе каркас, отсеки, полки, крепления для ПТВ и АСО, стрелу, пакет колен, выносные опоры, гидравлические и иные механизмы, электронное оборудование и т.д.) – не менее 5 лет, который исчисляется со дня ввода товара в эксплуатацию, но не позднее шести месяцев со дня его приобретения. Дата ввода товара в эксплуатацию указывается в соответствии с законодательством в гарантийном талоне и подтверждается приказом руководителя подразделения о введении транспортного средства в эксплуатацию;

гарантийные обязательства сохраняются при условии своевременного прохождения планового технического обслуживания кузовной надстройки и навесного оборудования с периодичностью указанной в технической документации;

гарантии не распространяются на детали, подвергающиеся износу, зависящие от интенсивности, условий эксплуатации и стиля работы, а также на детали и материалы с регламентированными сроками эксплуатации, оговоренными в технической документации;

гарантийный срок продлевается на время, в течение которого товар не мог использоваться из-за обнаруженных в нем недостатков, при условии извещения продавца (поставщика) о недостатках товара в порядке, установленном законодательством и (или) договором;

наличие гарантийного талона (для резидентов РБ по форме установленной постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 30 августа 2008 г. № 1261);

поставщик предоставляет документы (копий) подтверждающие соответствие товара действующим на территории Республики Беларусь техническим нормативным правовым актам - ТР/ТС 018/2011, СТБ 2513-2017 (протоколы приемочных и(или) квалификационных, приемо-сдаточных, сертификационных, периодических испытаний);

испытания проводятся поставщиком за счет собственных средств, в аккредитованной организации, с предоставлением положительного протокола испытаний;

приемо-сдаточные испытания АКП производятся в соответствии с СТБ

приемо-сдаточные испытания АКП производятся в соответствии с СТБ 2513-2017 при участии представителей МЧС, с предоставлением соответствующих положительных протоколов испытаний;

ответственность сторон по гарантийному, послегарантийному ремонту устанавливается законодательством Республики Беларусь;

поставщик обязан обеспечить поставку запасных частей к основным узлам и агрегатам, как в гарантийный, так и послегарантийный период;

наличие руководства по эксплуатации автомобиля и специальных агрегатов на русском языке;

схемы поля безопасности работ при работе с лафетным стволом и при подаче ГПС-600 из люльки подъемника;

наличие полного комплекта документов для регистрации и постановки транспортного средства на учет в ГАИ МВД Республики Беларусь;

обучение не менее 15 работников правилам работы и эксплуатации автоподъемника на территории покупателя за счет поставщика;

все издержки (включая транспортные) на гарантийное обслуживание или замену дефектных запчастей на новые оплачивает поставщик;

наличие утвержденных в соответствии с действующим законодательством норм расхода топлива (линейная, работа со спецагрегатом, работа без спецагрегата).

Заказчик имеет право промежуточного контроля изготовления автоподъемника.

Параметры, не оговоренные техническим заданием, согласовываются с Заказчиком.

Сервисное обслуживание – на территории Республики Беларусь.

Разработал:

Заместитель начальника ОМТОиС
майор внутренней службы

 Г.Ч.Кучинский

Согласовано:

Заместитель начальника управления
полковник внутренней службы

 Н.П.Максимюк

Заместитель начальника управления
подполковник внутренней службы

 В.Ф.Клабук

Одобрено рабочей группой по рассмотрению описаний предмета закупки.
Протокол №__-2019

Приложение 1

Перечень водительского инструмента и принадлежностей

Наименование	Кол-во
Сумка для инструмента большая в сборе . . . , .	1
Сумка для инструмента малая в сборе	1
Отвертка	1
Ключ гаечный разводной	1
Бородок	1
Зубило	1
Молоток ,	1
Ключ гаечный двусторонний 27х30	1
Ключ гаечный накидной 19х22	1
Ключ гидроусилителя руля	1
Ключ гайки амортизатора и пробок рулевых тяг	1
Манометр шинный в чехле	1
Лампа переносная	1
Ключ гаек ступицы заднего колеса и гайки дифференциала	1
Съемник форсунок	1
Ключ контргайки поворотного кулака и подшипников ступицы переднего колеса	1
Ключ торцовый 24 мм для подтяжки гаек шпилек головок цилиндров и пробки картера заднего моста	1
Ключ торцовый гаек колес , «	1
Лопатка для монтажа шин и вороток гидравлического домкрата	1
Лопатка монтажная	1
Ключ гаечный накидной 36х38 I	1
Ключ гаечный двусторонний 24х27	1
Ключ гаечный двусторонний 32 х 36	1
Ломик для поворота коленчатого вала 1	1
Домкрат гидравлический н а 1 2 т	1
Шланг для накачивания шин	1
Шприц рычажно-плунжерный для смазки 1	1
Ключ торцовый на 19	1
Ключ гаечный двусторонний 13х17	1
Ключ гаечный двусторонний 19х22	1
Плоскогубцы автомобильные	1
Отвертка В 175х0,7	1
Ключ гаечный накидной 17х19 ...о....	1
Вороток ,	1
Поводок торцового ключа компрессора	1

Ключ гаечный двусторонний 8 x 10	1
Ключ торцовый на 12	1
Ключ гаечный двусторонний 10x12	1
Ключ торцовый для гаек компрессора	1
Щуп для проверки зазоров	1
Ключ торцовый на 10	1
Головки торцового ключа . . .	1
Вороток	1
Колпачки ниппельные	7