

Приложение № 2 к аукционным документам



Утверждаю

Директор УП «Миноблсантранс»

С.Л.Янчиленко

02 августа 2016 года (с изменениями и дополнениями)

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
на закупку санитарного автотранспорта  
(автомобили скорой медицинской помощи (реанимобили – детские))

1. Технические параметры, значение		
1.1.	Двигатель	Турбо - дизель, четырехтактный.
1.2.	Рабочий объем двигателя	2000-2400 см <sup>3</sup>
1.3.	Мощность двигателя	120-150 л.с.
1.4.	Расход топлива	Средний, не более 10 л/100 км.
1.5.	Норма токсичности	Экологический класс четвертый (Евро 4).
1.6.	Коробка КПП	Механическая с ручным управлением, 6-ти ступенчатая.
1.7.	Подвеска передняя	Независимая, со стабилизатором поперечной устойчивости.
1.8.	Подвеска задняя	Зависимая рессорная, усиленная.
1.9.	Тормозная система	Двухконтурная, тормозные механизмы передних и задних колес – дисковые, ABS, EBD.
1.10.	Рулевое управление	Гидроусилитель.
1.11.	Кондиционер кабины водителя	Присутствует.
1.12.	Бортовой компьютер	Присутствует.
1.13.	Электронная противоугонная Система	Центральный замок с ДУ, иммобилайзер (противоугонная система).
1.14.	Безопасность	Подушки безопасности водителя и пассажиров в кабине.
1.15.	Колесная база	3 700 – 4 100 мм.
1.16.	Колесная формула	4x2, передний.
1.17.	Наличие заводской антикоррозийной обработки днища и колесных арок автомобиля, пластиковой защиты колесных арок и металлической защиты картера двигателя.	
1.18.	Основная АКБ	Не менее 90 А/ч.
1.19.	Адаптация автомобиля для работы в суровых климатических условиях (подогрев топливного фильтра).	
1.20.	Внешние габаритные размеры фургона (базы) без дополнительного оборудования:	
	- длина	5 700 - 6 000 мм

	- ширина	2 000 – 2 200 мм
	- высота	2 500 – 2 700 мм
1.21.	Внутренние габаритные размеры медицинского салона:	
	- длина, не менее	3 400 мм
	- ширина, не менее	1 750 мм
	- высота, не менее	1 850 мм
<b>Комплектация автомобиля</b>		
<b>2. Кабина водителя:</b>		
2.1.	Место водителя, два сидения для медработников, оснащенные ремнями безопасности, подголовниками.	
2.2.	Кабина водителя оснащена пультами управления светозвуковой сигнализацией и громкоговорящим устройством, автономным отопителем, зависимым отопителем кабины и салона автомобиля, внешнего освещения подножек и задних дверей.	
2.3.	Наличие ручной фары-искателя.	
2.4.	Перегородка между кабиной водителя и медицинским салоном автомобиля оборудована дверным проемом.	
<b>3. Медицинский салон автомобиля:</b>		
3.1.	Кузов-фургон цельнометаллический сварной несущей конструкции, должен иметь сдвижную дверь справа со сдвижной форточкой, две распашные двери сзади в медицинском салоне с надежной фиксацией установленных положений, а также две двери в кабине водителя. Теплоизоляция и звукоизоляция медицинского салона.	
3.2.	Возможно наличие сдвижной двери по левому борту автомобиля, с дополнительным отсеком предназначенным для отдельного размещения 2-х 10л. газовых баллонов и дополнительных носилок (щит-носилки и бескаркасные носилки).	
3.3.	Стекла салона автомобиля матированы на 2/3 высоты.	
3.4.	Наличие светозвуковой сигнализации, оснащенной громкоговорящей системой, расположенной на крыше.	
3.5.	Наличие цветографической окраски, опознавательных знаков, специальных световых и звуковых сигналов согласно СТБ 1738-2007. Два дополнительных проблесковых маячка на крыше в задней части автомобиля.	
3.6.	Наличие армирования кузова для закрепления приборов и оборудования.	
3.7.	Предельно допустимые концентрации вредных химических примесей в салоне при включенном двигателе, системах отопления, вентиляции за 8 часов эксплуатации, а также уровень шума от работающих агрегатов не должны превышать установленных значений согласно СанПиН №11-10-94 от 27.01.1994г.	
3.8.	Конструкция салона автомобиля должна обеспечивать возможность замены колеса без нарушений санитарно-гигиенических норм и правил (держатель запасного колеса находится под днищем автомобиля).	

3.9.	Ровное, без труднодоступных мест для уборки, водонепроницаемое, звуко- шумо- теплоизоляционное, антистатическое, противоскользящее покрытие пола из материалов, которые можно подвергать санобработке.
3.10.	Материалы для внутренней отделки салона автомобиля должны соответствовать медицинским требованиям и техническим нормативно- правовым актам.
3.11.	Наличие эвакуационного люка в салоне, фильтровентиляционная приточно- вытяжная установка на крыше, управляемая из салона.
3.12.	Термоизоляционный потолок, оснащенный двумя длинными леерами (с двумя держателями инфузионных растворов) и двумя светодиодными светильниками по обе стороны салона.
3.13.	Две фары наружного освещения над задними дверями и фары над боковыми дверями, с клавишами управления из кабины водителя.
3.14.	Наличие дополнительных светильников, направленных на носилки.
3.15.	Общая освещенность салона не менее 200 лк., освещенность места пациента не менее 300 лк., дополнительный светильник не менее 1000 лк. Не менее 4 независимых источников освещения, включаемых отдельно.
3.16.	Два складывающихся медицинских кресла по правому борту с откидывающимися подлокотниками, оснащенные ремнями безопасности, с тремя рабочими положениями: вперед по ходу движения, на 45 градусов влево и на 90 градусов влево, обеспечивающие возможность свободного проведения медицинских манипуляций и рабочей зоны пациента. Рабочие положения обязательно с жесткой фиксацией. В нерабочем положении кресла зафиксированы вдоль бортов с поднятыми сидениями. Медицинское кресло с ремнями безопасности возле головной части носилок с двумя рабочими положениями: лицом и спиной к приемному устройству. Все кресла снаружи должны быть покрыты влагостойким материалом, устойчивым к обработке дезинфекторами.
3.17.	Наличие двух вертикальных штанг-поручней из нержавеющей стали по бокам от правой боковой сдвижной двери.
3.18.	Автомобиль должен быть оснащен дополнительной АКБ емкостью не менее 90 а/ч, для подключения медицинской техники, средств связи, изделий медицинского назначения.
3.19.	Электропроводка автомобиля должна включать подавитель радиопомех, для обеспечения нормальной работы биофизической контрольной медицинской аппаратуры.
3.20.	Наличие в салоне по левому борту не менее 4 электрических розеток на 12 для штекеров поступательного крепления с дополнительным фиксатором и 4 розеток на 220 V.
3.21.	Автомобиль должен быть оснащен снаружи по левому борту розеткой на 220 V с заземлением во влагонепроницаемом корпусе с электрическим кабелем длиной 50 м. («вилка» - «розетка» для подключения к электрической сети во время стоянки, питания медицинского оборудования и подзарядки дополнительной АКБ). Преобразователь напряжения 12 V DC - 220 V AC с выходной мощностью не менее 2,5 кВт. Дополнительный аккумулятор не менее 0,24 А/ч.
3.22.	Наличие автономного воздушного отопителя салона не менее 4 кВт (жидкая Вебаста), управляемого из кабины водителя.

3.23.	Наличие зависимого жидкостного отопителя салона, работающего от системы охлаждения двигателя. Наличие электрического тепловентилятора (1,5 кВт, 220V).
3.24.	Салон автомобиля должен иметь систему кислородной разводки (под обшивкой медицинского салона) с креплением медицинского газового оборудования, снабженную 4 унифицированными разъемами («пистолетной системы», обязательно евро стандарта «DIN») для подключения всех типов дыхательной аппаратуры. Должно быть оборудовано место для крепления носимого 3-5 литрового кислородного баллона.
3.25.	Наличие двух 10-литровых кислородных баллонов (с редукторами, манометрами, шлангами), с возможностью быстрой замены, устройством крепления и защитными чехлами.
3.26.	<p>Две тележки-каталки медицинские MEDIROL (Чехия):</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для кувеза-каталка медицинская P-113 VIVERO CLINIC EXTERO с системой крепления F 102 ROLFIX;</li> <li>2. Для пациента – медицинская каталка со съемными носилками P-113 VIVERO CLINIC EXTERO в составе: <ul style="list-style-type: none"> <li>- каталка P-113 VIVERO CLINIC EXTERO, матрас, система ремней, инфузионная стойка 2005, держатель для кислородного баллона 0401;</li> <li>- кресло для перевозки пациентов раскладное с системой спуска по ступеням ROLMAN 312 S с сидением и системой ремней.</li> </ul> </li> </ol> <p>Изделие вакуумное (матрас) для фиксации переломов (детское).</p> <p>По левому борту салон автомобиля должен иметь два амортизатора (вертикальные стойки) для крепления кувеза в передней и задней частях медицинского салона для предотвращения маятниковых колебаний кувеза в поперечном направлении.</p>
3.27.	Приемное устройство для медицинской каталки с механическим управлением MEC («Stem», Италия) с креплением для жесткой фиксации на устройстве каталок, указанных в п.3.27.
3.28.	Шкафчики для медикаментов и медоборудования располагаются по левому борту вверху, дополнительный вертикальный шкафчик располагается ближе к задней части салона с подогреваемым отсеком для инфузионных растворов. Шкафчики оборудованы замками с ключами.
3.29.	Все дополнительное оборудование должно иметь штатные места для крепления и (или) размещения в салоне автомобиля, обеспечивающие отсутствие их произвольного перемещения при движении автомобиля по дорогам с любым покрытием и на любой скорости (согласно параметрам автомобиля).
	<b>4. В комплект поставки входит:</b>
4.1.	Паспорт на автомобиль.
4.2.	Руководство по эксплуатации автомобиля на русском языке.
4.3.	Руководство по эксплуатации дополнительного оборудования.
4.4.	Огнетушитель ОПЗ - 1 шт.
4.5.	Медицинская аптечка - 1 шт.
4.6.	Набор шоферского инструмента (включая домкрат) - 1 комплект.
4.7.	Знак аварийной остановки - 1 шт.

4.8.	Переносной светодиодный фонарь аккумуляторного типа с возможностью зарядки от бортовой сети автомобиля - 1 шт.
4.9.	Запасное колесо- полноразмерное.

1. Гарантийный срок:

- на базовое шасси: не менее 24 месяцев без ограничения пробега;
- не менее 5 лет от сквозной коррозии кузова;

2. Предоставление документов для регистрации в ГАИ (паспорт транспортного средства, одобрение типа транспортного типа, акт приема передачи).